



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

P/49 – Contrato 30/01/2026.

*“Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A°
La Boyada y A° Cufré”*

Empresa constructora:

José Cujó SA

Fecha auditoria:

16/07/2026

Fecha informe:

03/08/2026

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira

Fecha Informe: 03/08/2026

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	5
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra	7
5	Tareas realizadas.....	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	9
7	Hallazgos de auditoría.....	9
7.1	Constataciones	9
7.2	No Conformidades	12
7.3	Observaciones	12
8	Fortalezas	13
9	Oportunidades de Mejora	13
10	Confidencialidad del contenido.....	13
11	Lista de Distribución	13
12	Anexo I - Registro Fotográfico	14
12.1	Obras en ejecución.	14
12.2	Obrador y planta de hormigón.....	16

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	7
Figura 5-1	Lugares de interés.	8

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	P/49 Fecha Auditoría: 16/07/2026
Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira		Fecha Informe: 03/08/2026

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P01. Nuevo puente en obra sobre A° Pereira. Ruta 1 progresiva 79K920, senda a (+).	14
Foto 12.1-2, P01. Maquinaria ejecutando demolición del puente existente.	14
Foto 12.1-3, P01. Ataguía granular ejecutada.	14
Foto 12.1-4, P01. Entubamiento del A° Pereira ejecutado.....	14
Foto 12.1-5, P01. Se instaló infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen.	14
Foto 12.1-6, P01. Se utiliza la calzada de la senda a (+) para acopio de armaduras. Buenas condiciones de orden y limpieza.	14
Foto 12.1-7, P04. Nuevo puente en obra sobre A° Cufre. Ruta 1 progresiva 106K820.....	15
Foto 12.1-8, P04. Ataguía granular ejecutada.	15
Foto 12.1-9, P04. Entubamiento del A° Cufre ejecutado	15
Foto 12.1-10, P04. Cabezales de pilotes en ejecución. Falta infraestructura para acopio temporal de residuos a pie de obra	15
Foto 12.1-11, P04. Obras de pilotaje en proceso de ejecución.....	15
Foto 12.1-12, P04. Se utiliza la calzada de la senda a (+) para acopio de vigas prefabricadas. Buenas condiciones de orden y limpieza.....	15
Foto 12.2-1, P05. Obrador principal. Padrón rural N° 19138, 5ª SC de San José.....	16
Foto 12.2-2, P05. Obrador, planta de hormigón.	16
Foto 12.2-3, P05. Planta de hormigón, tanque australiano y explanada de acopio de áridos.	16
Foto 12.2-4, P05. Planta de hormigón, pileta de lavado de camiones mixer.	16
Foto 12.2-5, P05. Planta de hormigón, los productos químicos están en un recinto con capacidad envallada inferior al 110% del volumen almacenado.	16
Foto 12.2-6, P05. Obrador, pistas de construcción de losetas prefabricadas.	16
Foto 12.2-7, P05. Obrador, sector de prefabricados de hormigón. Falta infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen.	17
Foto 12.2-8, P05. Obrador. Explanada de acopio de armadura. Falta infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen.	17
Foto 12.2-9, P05. Obrador, estación de acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.	17
Foto 12.2-10, P05. Obrador, Acopio de lubricantes en uso en sector envallado y techado. ...	17
Foto 12.2-11, P05. Obrador, Laboratorio, buenas condiciones de orden y limpieza.	17



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



P/49

**Fecha Auditoría:
16/07/2026**

Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira

Fecha Informe: 03/08/2026

Foto 12.2-12, P05. Desagües de aguas servidas, son conducidas a un depósito impermeable.

.....17

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	P/49 Fecha Auditoría: 16/07/2026
Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira		Fecha Informe: 03/08/2026

1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2025, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual Ambiental Vial (MAV) de DNV de 2015, Decreto 010/2020 de DNV - MTOP
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato de obra del 30/01/2026
- AAP de la obra, RM 878/2023 del 12/09/2023 y 57/2026 del 16/01/2026 del Ministerio de Ambiente.
- PGA v01 del 04/03/2026 de José Cujó SA.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - Director de Obra Ing. Agustín Silveira.
 - DEGAC: Ing. Quím Martín Goyeneche
- Por parte de la empresa contratista José Cujó SA:
 - Responsable de Medio Ambiente: Ing. Paula Acosta.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	P/49 Fecha Auditoría: 16/07/2026
Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira		Fecha Informe: 03/08/2026

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, denominado “Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, Pavón, La Boyada y Cufre” tiene por objeto el proyecto y construcción de los nuevos puentes en la senda a (+) de la Ruta 1 sobre el A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre, en las progresivas 79K920, 90K530, 92K450 y 106K820 respectivamente.

Con el propósito de mejorar las condiciones de circulación y la capacidad de cargas en los puentes se ha previsto sustituirlos por puentes nuevos en el mismo emplazamiento que los actuales con 11,20 m de ancho de calzada y diseñados para las cargas vigentes, adecuando los accesos al nuevo ancho de calzada y manteniendo el tránsito sobre la ruta aún en condiciones de crecientes extraordinarias. Durante la construcción de los puentes se desviará el tránsito, canalizándolo en ambos sentidos sobre los puentes de la senda a (-).

El proyecto ejecutivo de los puentes impone que el eje de los puentes proyectados coincida con el eje actual de cada uno de los puentes, con una longitud, superficie efectiva de desagüe y franquía no inferiores a las de los puentes existentes de la senda a (-) o a las que surjan del estudio hidráulico. Las pilas de los nuevos puentes deberán estar enfrentadas a las del puente existente de la senda a (-) y la cota de fondo de tablero no será inferior a la cota inferior de viga de los puentes existentes o a las que surjan del estudio hidráulico.

La calzada será de 11,20 m. de ancho entre pie de barreras New Jersey, incluyendo los 7,20 m. de ancho de calzada y 2,0 m. de banquina a cada lado. No se construirán cordones ni veredas.

Las obras a ejecutar implican la demolición total de los puentes existentes hasta el nivel natural de terreno. No se prevé la incorporación de ningún elemento de los puentes existentes en los nuevos puentes.



Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira

Fecha Informe: 03/08/2026



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: 27/04/2026
- Fecha de finalización: Octubre 2027
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 5%.
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: demoliciones y retiro de escombros en el puente P01 sobre A° Pereira; Pilotaje y ejecución de cabezales en hormigón armado en el puente P04 sobre el A° Cufre.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron los puentes en obra P01 y P04 y el predio P05 donde se ubican el obrador y la planta de hormigón de José Cujó SA.

Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira

Fecha Informe: 03/08/2026



Figura 5-1 Lugares de interés.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	512679	6184008	Nuevo puente en obra sobre A° Pereira. Ruta 1 progresiva 79K920, senda a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6.
P02	504213	6190385	Nuevo puente proyectado sobre A° Pavón. Ruta 1 progresiva 90K530, senda a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1.
P03	502679	6191528	Nuevo puente proyectado sobre A° La Boyada. Ruta 1 progresiva 92K450, senda a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1.
P04	489980	6198406	Nuevo puente en obra sobre A° Cufre. Ruta 1 progresiva 106K820.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12.
P05	496110	6196451	Obrador principal y planta de hormigón. Padrón rural N° 19138, 5ª SC de San José.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11, Foto 12.2-12.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	P/49 Fecha Auditoría: 16/07/2026
Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira		Fecha Informe: 03/08/2026

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

No aplica, no hay auditorías ambientales previas.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El contrato es ejecutado por la firma José Cujó SA. Al momento de la auditoría ambiental, la empresa tiene en ejecución únicamente las obras de los puentes P01 y P04 sobre A° Pereira en progresiva 79K920 (+) y sobre A° Cufre en progresiva 106K820 a (+). Aún no comenzaron las obras en los dos puentes restantes abarcados por el contrato.

El PGA está bien estructurado, y anexa algunas fichas de gestión por componente y actividad para cumplir con cada componente del proyecto. Se anexa también una descripción correcta de la situación preoperacional tanto de los puentes como del predio del obrador P05.

Sin embargo, no detalla los procedimientos constructivos previstos. Se retoma este comentario en el apartado 7.2

La empresa subcontrató las obras de demoliciones a la firma Pinsey SA, y las de pilotaje a Pilotes Victor SA. Estas empresas adhirieron al PGA del contrato según consta en notas firmadas por los responsables de cada empresa.

Al momento de la auditoría ambiental, aún no se había remitido ningún ITGA, dado que aún no había transcurrido un trimestre de actividad.

En su lugar, la empresa remitió algunas planillas que dan cuenta de la gestión de baños químicos, por cuenta de Barométrica Basani. Por su parte, las planillas remitidas muestran una gestión de residuos segregando las diferentes corrientes en origen, según sean asimilables a domésticos o bien estén alcanzados por la Cat. 1 del Dec 182/013: i) residuos asimilables a domésticos en el vertedero municipal de Ecilda Paullier; ii) aceite y filtros usados por Firomix SA; iii) chatarra ferrosa a Gerdau – Laisa.

Por su parte, los ROCs y escombros generales provenientes de las demoliciones de los puentes existentes en P01 y P04 tienen su disposición final en los padrones rurales N° 471, N° 8093 y N° 16287, del Depto de San José, contando para ello con autorización de DNV – MTOP del 20/07/2026 y de sus propietarios según notas del 10/07/2026, 01/06/2026 y 13/07/2026 respectivamente. Al respecto, la empresa remitió evidencia del volumen de ROCs vertido entre el 01/06/2026 y el 13/07/2026 en los padrones mencionados.

Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira

Fecha Informe: 03/08/2026

La empresa se aprovisiona de áridos gruesos para la ejecución de hormigón y de las ataguías granulares a partir de canteras comerciales con AAO (Autorización Ambiental de Operación) vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente:

- Cantera HT Smart Framing SRL ubicada en el padrón rural N°12858 de la 5ª Sección Catastral de San José, con renovación de la AAO hasta el 01/11/2026 según RM. 316/2023 del 14/04/2023, para la extracción de hasta 700.000 m³ y 300.000 m³ de balasto y piedra partida respectivamente;
- Cantera Comercial Golden Sand SRL ubicada en el padrón rural N°463 de la 3ª Sección Catastral de Colonia según RM. 1250/2025 del 10/10/2025, con renovación de la AAO por 3 años, para la extracción balasto y piedra partida.

Le empresa declara a la cantera Areneras Arrospide SA ubicada en los padrones rurales N°8245 y 9575 de la 5ª Sección Catastral de San José como proveedora de la arena requerida para el hormigón. Según la RM 1240/2024 del Ministerio de Ambiente del 08/11/2024, cuenta con renovación de la AAO para la extracción de arena en un área de explotación de 111 há, pero con un plazo que estipuló la RM 119/2023 del 09/02/2023, y habría vencido el 09/02/2026. Se retoma este comentario en el apartado 0.

El agua requerida en el obrador proviene de una perforación que se ejecutó en el predio. La misma cuenta con permiso de extracción y uso de aguas públicas, concedido por DINAGUA según consta en la RDN/233/2026 del 17/07/2026.

El obrador principal de las obras de los cuatro puentes se ubica en el padrón rural N° 19138 de la 5ª Sección Catastral del Depto de San José, en la progresiva 100K670 de Ruta 1, próximo al ingreso de la localidad de Ecilda Paullier. Esta ubicación fue declarada en el PGA del contrato, y autorizada por DNV – MTOP según nota del 23/02/2026.

Durante la recorrida al predio del obrador, la empresa informó que el mismo fue utilizado previamente como obrador para otra obra pública, por lo que el suelo ya se encontraba intervenido y se aprovecha esta zona sin afectar suelos con cobertura vegetal.

Se comprobó que se instalaron infraestructuras diversas tales como contenedores desmontables adaptados para oficinas, laboratorio de obra, pañol, baños y vestuarios y comedor para el personal. El predio también cuenta con una explanada que alberga una zona para producción de elementos prefabricados de hormigón, depósito de materiales y equipos, acopio de áridos, un sector de herrería y una zona de acopio de hierros. Un sector del predio está destinado a la planta de hormigón móvil, incluyendo zonas de acopios de áridos de la mezcla, silo de depósito de cemento, tanque australiano, generador y oficina. En ese sector se instaló una pileta de lavado de camiones mixer y herramientas en contacto con hormigón.

Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira

Fecha Informe: 03/08/2026

En general se pudo comprobar buenas condiciones de orden y limpieza. Existe un sector envallado para la contención de derrames en las zonas donde se acopian lubricantes, combustibles y productos químicos.

No obstante, se considera escasa la infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación, habida cuenta del porte del obrador y de los distintos sectores y cuadrillas trabajando en diferentes tareas. Asimismo, la planta de hormigón tiene un sector de acopio de tarrinas de productos químicos, cuyo envallado perimetral no es suficiente para contener el 110% de un eventual derrame. Al respecto, la empresa remitió el 22/07/2026 un plan de acción para implementar las correcciones requeridas, pero sin evidencia de que ese plan haya sido implementado. Se retoma este comentario en el apartado 0.

Durante la auditoría ambiental se recorrieron las obras de los puentes P01 y P04. Para su ejecución, la empresa solicitó por nota la instalación en ambos casos de campamentos provisorios, dotados de baños químicos, contenedores adaptados a pañol y comedor y zonas de acopio de materiales. Esos campamentos provisorios cuentan con aprobación de DNV - MTOP por nota del 07/07/2026. En el puente P01, la actividad en desarrollo correspondía a la demolición del puente existente y retiro de los escombros generados. En ese punto, se comprobaron condiciones de trabajo acordes al PGA.

Por su parte, en P04 se estaban desarrollando tareas de cimentaciones profundas (pilotaje) por medio de la subcontratista Pilotes Victor SA, y la ejecución de cabezales de hormigón armado. En ese frente de obras, era escasa la infraestructura para el acopio temporal de residuos para el personal trabajando a pie de obra. Se retoma este comentario en el apartado 0.

Previo a la ejecución de los puentes, se realizaron batimetrías de la situación preoperacional, fechadas el 14/12/2022. De tal modo se conoce ex – ante la cota de fundación de las ataguías granulares requeridas para la ejecución de los puentes.

Al respecto, el PGA incluye un plan de ataguías que se considera genérico y poco específico, por no presentar detalles gráficos ni especificar cantidad, diámetro y posición de los desagües. Además, el PGA especifica que la altura de cada una de las ataguías se definiría en obra, pero no hay evidencia de una aprobación explícita de DNV – MTOP de las ataguías construidas en P01 y P04. Se retoman estos comentarios en el apartado 0.

Desde el punto de vista de del usuario de la red vial, la ejecución de las obras en los puentes P01 y P04 obliga a un desvío de tránsito, donde se circula en ambos sentidos por la senda a (-). En ambas obras se instaló señalización provisoria de obra.

Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira

Fecha Informe: 03/08/2026

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la arenera comercial Areneras Arrospide SA, que aprovisiona de arena a la planta de hormigón de José Cujó SA cuente con su AAO vigente con posterioridad a Febrero 2026-.	Art. 2 del Dec 349/005.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP – 8
Evidencia: RM 1240/2024 del Ministerio de Ambiente del 08/11/2024		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que las ataguías construidas en los puentes P01 y P04 estén aprobadas por DNV – MTOP. El plan de ataguías contenido en el PGA se considera poco específico, al no presentar detalles gráficos de las mismas: cálculo de taludes, cantidad y diámetros de desagües, etc. Además, especifica que las alturas de las ataguías se definirán en obra.	Art. 6.2 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF – 9
Evidencia: Apartado “Construcción de Ataguías” incluido en el PGA. Foto 12.1-3, Foto 12.1-8		

Ref.	Descripción	Requisito
03	El PGA de la obra no detalla los procedimientos constructivos previstos. En particular, no detalla un punto sensible de la obra desde el punto de vista ambiental como las cimentaciones profundas por medio de pilotaje.	Art. 5.1.1.4 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF – 3
Evidencia: Apartado 2.1.4 del PGA.		

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
04	No hay evidencia de que se haya implementado el plan de acción remitido por la empresa respecto a: - Aumentar la infraestructura para el acopio temporal de residuos en el puente P04 - Aumentar la infraestructura para el acopio temporal de residuos y el volumen del envallado perimetral del recinto de productos químicos en la planta de hormigón del obrador P05	Plan de acción de José Cujó SA del 22/07/2026.
Evidencia: Ausencia de documentación. Foto 12.1-10, Foto 12.2-5, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8.		Código del hallazgo: RS – 6, PEL – 6

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 P/49 Fecha Auditoría: 16/07/2026
Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufré		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira		Fecha Informe: 03/08/2026

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP y de la empresa para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. El sistema documental de la empresa José Cujó SA cubre adecuadamente los aspectos centrales de la auditoría ambiental.

Se considera acertado desde el punto de vista ambiental el haber instalado el obrador principal del contrato en la localización P05, al reutilizar un predio previamente utilizado en el marco de otros contratos viales, reduciendo así el impacto ambiental que esa tarea pudo implicar.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para el momento de ingreso de otros posibles subcontratos (señalización, mantenimiento de áreas verdes, etc.) se realicen al inicio de las obras instancias de capacitación específica en los aspectos que detalla el Manual Ambiental para Obras Viales aprobado por Dec. 010/2020 del 13/01/2020.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira

Fecha Informe: 03/08/2026

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obras en ejecución.



Foto 12.1-1, P01. Nuevo puente en obra sobre A° Pereira. Ruta 1 progresiva 79K920, senda a (+).



Foto 12.1-2, P01. Maquinaria ejecutando demolición del puente existente.



Foto 12.1-3, P01. Atagüa granular ejecutada.



Foto 12.1-4, P01. Entubamiento del A° Pereira ejecutado.



Foto 12.1-5, P01. Se instaló infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen.



Foto 12.1-6, P01. Se utiliza la calzada de la senda a (+) para acopio de armaduras. Buenas condiciones de orden y limpieza.

Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira

Fecha Informe: 03/08/2026



Foto 12.1-7, P04. Nuevo puente en obra sobre A° Cufre. Ruta 1 progresiva 106K820.



Foto 12.1-8, P04. Atagüía granular ejecutada.



Foto 12.1-9, P04. Entubamiento del A° Cufre ejecutado



Foto 12.1-10, P04. Cabezales de pilotes en ejecución. Falta infraestructura para acopio temporal de residuos a pie de obra



Foto 12.1-11, P04. Obras de pilotaje en proceso de ejecución.



Foto 12.1-12, P04. Se utiliza la calzada de la senda a (+) para acopio de vigas prefabricadas. Buenas condiciones de orden y limpieza.

Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira

Fecha Informe: 03/08/2026

12.2 Obrador y planta de hormigón.



Foto 12.2-1, P05. Obrador principal. Padrón rural N° 19138, 5ª SC de San José.



Foto 12.2-2, P05. Obrador, planta de hormigón.



Foto 12.2-3, P05. Planta de hormigón, tanque australiano y explanada de acopio de áridos.



Foto 12.2-4, P05. Planta de hormigón, pileta de lavado de camiones mixer.



Foto 12.2-5, P05. Planta de hormigón, los productos químicos están en un recinto con capacidad envallada inferior al 110% del volumen almacenado.

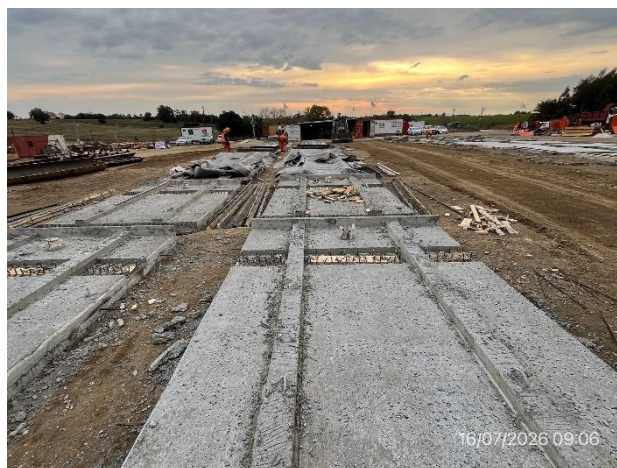


Foto 12.2-6, P05. Obrador, pistas de construcción de losetas prefabricadas.

Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Agustín Silveira

Fecha Informe: 03/08/2026



Foto 12.2-7, P05. Obrador, sector de prefabricados de hormigón. Falta infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen.



Foto 12.2-8, P05. Obrador. Explanada de acopio de armadura. Falta infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen.



Foto 12.2-9, P05. Obrador, estación de acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.



Foto 12.2-10, P05. Obrador, Acopio de lubricantes en uso en sector envallado y techado.



Foto 12.2-11, P05. Obrador, Laboratorio, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.2-12, P05. Desagües de aguas servidas, son conducidas a un depósito impermeable.