



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra

Ampliación de Contrato P/45 – 14/11/2025

*“Rehabilitación del Puente Internacional de la
Concordia, Artigas – Quaraí”*

Contratista:

José Cujó SA

Fecha auditoria:

06/07/2026

Fecha informe:

17/07/2026

Tipo de auditoría

Cierre

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



Rehabilitación del Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí

Empresa Constructora: José Cujó SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 17/07/2026

Índice

1	Alcance	4
2	Criterios de Auditoría Ambiental	4
3	Contrapartes y Observadores.....	4
4	La Obra	5
4.1	Descripción general de la obra	5
4.2	Estado de avance de la obra	6
5	Tareas realizadas.....	6
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	7
7	Hallazgos de auditoría.....	7
7.1	Constataciones	7
7.2	No Conformidades	9
7.3	Observaciones	9
8	Fortalezas	9
9	Oportunidades de Mejora	9
10	Confidencialidad del contenido.....	9
11	Lista de Distribución	9
12	Anexo I - Registro Fotográfico	10
12.1	Obra terminada y obrador abandonado.....	10

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.	5
Figura 5-1 Lugares de interés.	6

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 P45 Amp. Fecha Auditoría: 06/07/2026
Rehabilitación del Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí		
Empresa Constructora: José Cujó SA. Director de Obra - DNV: Ing. Arturo Figueroa		Fecha Informe: 17/07/2026

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P01. Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí. Acceso a ciudad de Artigas.....	10
Foto 12.1-2, P01. Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí. Acceso a ciudad de Quaraí.....	10
Foto 12.1-3, P01. Obras de recapado terminadas, nueva carpeta de rodadura ejecutada.	10
Foto 12.1-4, P01. Obras terminadas, rehabilitación de drenajes y pintura de barandas laterales ejecutadas.	10
Foto 12.1-5, P01. Obras terminadas, rehabilitación de cámaras de instalaciones ejecutada...	10
Foto 12.1-6, P01. Obras terminadas, sustitución de juntas transversales ejecutada.	10
Foto 12.1-7, P02. Obrador provisorio desmontado. Padrón urbano N°3185 de la ciudad de Artigas.....	11
Foto 12.1-8, P02. Obrador desmontado, explanada con tratamiento bituminoso ejecutado permanece como mejora a conservar en beneficio de Intendencia de Artigas.	11

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 P45 Amp. Fecha Auditoría: 06/07/2026
Rehabilitación del Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí		
Empresa Constructora: José Cujó SA. Director de Obra - DNV: Ing. Arturo Figueroa		Fecha Informe: 17/07/2026

1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. N° 17/2025, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliación de Contrato del 14/11/2025
- PGA v03 y PRA v02 de José Cujó SA de Marzo y Julio 2026 respectivamente.
- ITGA N°1 del período Marzo – Mayo 2026 y IAF de Julio 2026 de José Cujó SA.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - Director de Obra, Ing. Arturo Figueroa
- Por parte de la empresa constructora:
 - Residente en obra: Ing. Florencia García; capataz, Carlos Magnone.
 - Responsable Ambiental: Ing. Paula Acosta.



Rehabilitación del Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí

Empresa Constructora: José Cujó SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 17/07/2026

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la empresa, el contrato abarca la rehabilitación del Puente Internacional de la Concordia de Ruta 4, Artigas – Quaraí. Las obras comprenden trabajos de reparaciones de la superestructura del puente existente: sobrepiso, juntas, reparación de barandas, losetas de veredas, reparaciones en hormigón.

Para la ejecución de la obra se ejecutaron tareas tales como reparaciones en hormigones con armaduras expuestas, ejecución de morteros de reparación, ejecución de losetas de hormigón en veredas, demolición del sobrepiso existente y sustitución por carpeta de rodadura en mezcla asfáltica, sustitución de juntas de dilatación en calzada, cordón y veredas y pintura de barandas.

La obra se ejecutó en la totalidad del puente, desde el cabezal del puente en el paso fronterizo en el acceso a la ciudad de Artigas en territorio uruguayo hasta el cabezal del puente en el acceso a la ciudad brasileña de Quaraí.

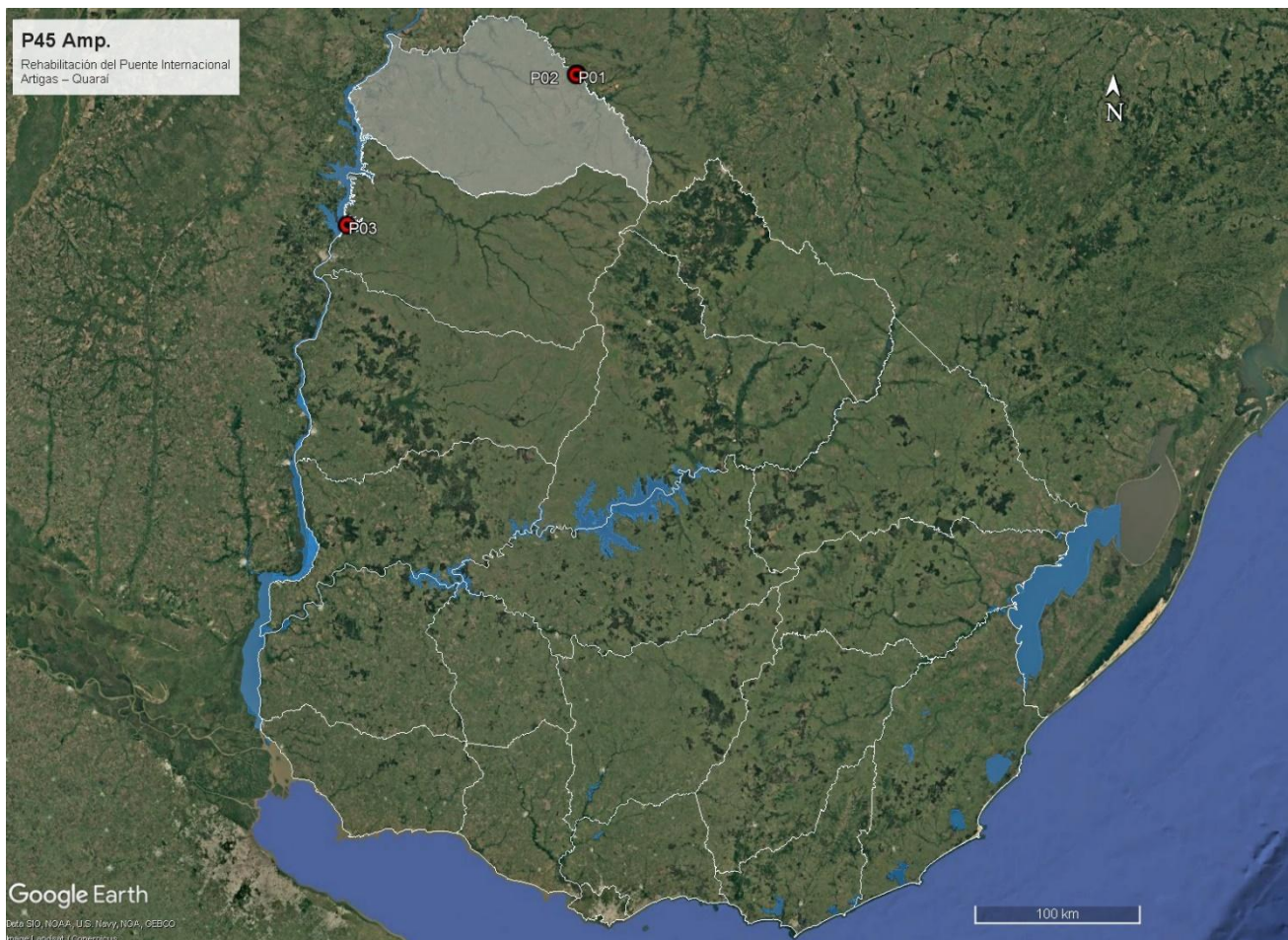


Figura 11-1 Ubicación de la obra.



Rehabilitación del Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí

Empresa Constructora: José Cujó SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 17/07/2026

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: Febrero 2026
- Fecha de finalización estimada: Junio 2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 98%.
- Tareas en ejecución durante la auditoría: sin actividad, la obra se encontró terminada y abandonada.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el trazado del puente objeto de la obra y el predio lindero donde se ubicó en su momento el campamento temporal de la contratista, que se encontró abandonado.

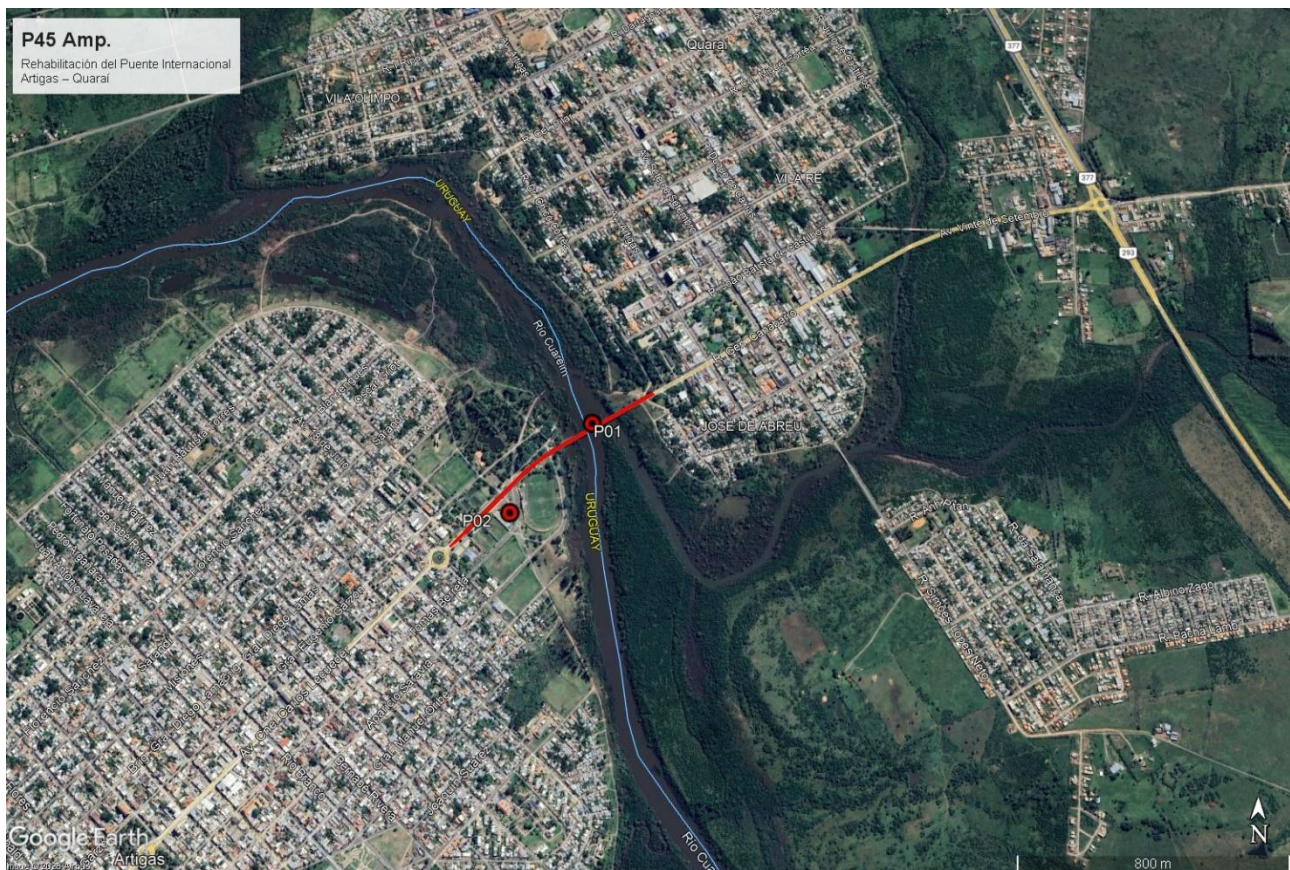


Figura 11-2 Lugares de interés.



Rehabilitación del Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí

Empresa Constructora: José Cujó SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 17/07/2026

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	552272	6637605	Puente Internacional de la Concordia Artigas – Quaraí sobre el río Cuareim.	Figura 11-1, Figura 11-2, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6.
P02	552021	6637313	Obrador provisorio desmontado. Padrón urbano N°3185 de la ciudad de Artigas	Figura 11-1, Figura 11-2, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8
P03	417420	6546649	Cantera de piedra y planta asfáltica. Padrón rural N°1841, 2ª SC de Salto.	Figura 11-1.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

No aplica, no hay auditorías anteriores.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El PGA de la obra está bien estructurado y detalla adecuadamente los procedimientos para realizar una gestión ambiental de la obra de forma acorde con la normativa general y el MAV 2015.

La obra se ejecutó desde un obrador – P02, ubicado en el padrón urbano N°3185 de la ciudad de Artigas, lindero al puente Internacional, y propiedad de la Intendencia de Artigas. La instalación del obrador en ese predio fue declarada en el PGA de la obra. Según el PGA, ese obrador contó en su momento con contenedores para la administración de obra y depósito de herramientas, baños químicos, una zona de resguardo para el personal, un depósito de lavado de herramientas en contacto con hormigón, un sector de herrería, y una explanada para la producción de prefabricados y acopio de materiales.

Al momento de la auditoría ambiental, se comprobó que en el obrador fue íntegramente desmantelado del predio P02 y que fueron retiradas todas las infraestructuras, equipos y productos asociados a la obra. En el predio, permanece como mejora una explanada con pavimento en tratamiento bituminoso. Según figura en nota del 25/06/2026, la Intendencia de Artigas otorgó a la contratista su conformidad con las condiciones en las que el predio P02 le fue restituido.

El agua utilizada por la obra provino de la red de OSE.

La obra requirió de áridos para la producción de hormigón en sitio y mezcla asfáltica ejecutada en la planta asfáltica P03, que fueron provistos a partir de canteras con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) concedidas por el Ministerio de Ambiente:

- Cantera Obra Pública con explotación concedida a José Cujó S.A. según RM. 785/2023 del 23/08/2023, ubicada en el padrón rural N°1841 de la 2ª Sección Catastral de Salto – P03, con renovación de la AAO por 3 años, para la extracción de tosca y piedra partida.
- Cantera comercial Delmita SA según RM. 722/2023 del 04/08/2023, ubicada en los padrones



Rehabilitación del Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí

Empresa Constructora: José Cujó SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 17/07/2026

rurales N°10110 y 10111 de la 1ª Sección Catastral de Salto, con renovación de la AAO por 3 años, para la extracción de arena y canto rodado.

La arena para el hormigón fue provista por una arenera comercial. Según el Exp. 2018/10/4/1262, la Dirección Nacional de Hidrografía – MTOP, concedió a Juan Salaberry el permiso de extracción de la arena procedente del álveo público del Río Negro, ubicado frente al padrón rural N° 16517 de la 10ª Sección Catastral de Tacuarembó, por el trimestre Abril - Junio 2026.

Para la ejecución de la mezcla asfáltica requerida para la nueva carpeta de rodadura del puente, la empresa utilizó su planta asfáltica ubicada en la cantera de piedra P03. La instalación de la planta asfáltica en el predio P03 fue solicitada por la contratista a DNV – MTOP según consta en nota del 07/07/2026.

Respecto de las emisiones a la atmósfera de esta planta asfáltica, DEGAC – DNV y CVU indicaron al Equipo Auditor el 04/12/2024 adoptar con carácter general el documento EM2024/36001/001540 que rige el acuerdo entre el Ministerio de Ambiente y DNV - MTOP. El mismo establece que los valores de emisiones fijadas en el apartado 28 del Dec 135/021 de Reglamento de Calidad del Aire se consideren con un tenor de O₂ del 17% correspondiente al % de O₂ de la mezcla de aire, y fija los topes aceptables para cada parámetro relevante.

Al respecto, la empresa remitió un informe del laboratorio Labac Uruguay SAS del 27/08/2025, donde los valores reportados de NO_x, SO₂, Material Particulado y opacidad Ringelmann medidos en las condiciones anteriores, están por debajo del tope que establece dicho acuerdo.

Los ITGA y el IAF presentados por la empresa anexan evidencia de la gestión realizada a los residuos y a las aguas residuales provenientes de la obra.

Según los remitos presentados, los baños químicos fueron gestionadas por barométrica José González, que cuenta con autorización del gobierno departamental de Artigas para transportar sus efluentes para vertido en la PTAR de OSE de la ciudad de Artigas. El efluente del agua de lavado de herramientas con hormigón en el obrador tuvo su corrección de pH para alcanzar los parámetros de vertido al alcantarillado municipal.

Por otra parte, la disposición y gestión de residuos se realizó de forma segregada, según fueran residuos asimilables a domésticos (RAD) o estuvieran comprendidos en la Categoría 1 según el Dec 182/013. Los RAD tuvieron su disposición final en la red municipal de Artigas.

Los residuos contaminantes tales como aceite usado, filtros usados, trapos contaminados con hidrocarburos y cubiertas usadas fueron transportados al obrador central de José Cujó SA en el obrador central de la empresa en el Depto de Salto, para ser gestionados por Firomix SA.

Durante la auditoría ambiental se recorrió el puente internacional Artigas – Quaraí rehabilitado. En esa instancia se comprobó que las tareas previstas en el PRA fueron ejecutadas, con condiciones de abandono correctas, sin presencia de residuos sólidos imputables a la obra.



Rehabilitación del Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí

Empresa Constructora: José Cujó SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 17/07/2026

La empresa remitió análisis de calidad de agua realizada al curso del río Cuareim, realizados en forma previa al inicio de la obra y una vez culminada la misma. Los valores obtenidos en ambas instancias no presentan diferencias relevantes, y cumplen con los valores reglamentarios según el Dec 226/025 de Calidad de Agua del 20/10/2025.

Desde el punto de vista de usuario de la red vial, el puente auditado está terminado y abierto al tránsito. La obra mejoró notablemente las condiciones para el tránsito, al haber mejorado la calzada, sustituido las juntas metálicas preexistentes y reconvertido los drenajes. También se construyeron reductores de velocidad (lomos de burro) en acceso al paso aduanero de la ciudad de Artigas.

Las obras de señalización horizontal y vertical no están alcanzadas por el contrato auditado y están pendientes de ser ejecutadas.

7.2 No Conformidades

No se detectaron.

7.3 Observaciones

No se realizan.

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para futuros contratos, la empresa verifique si el PGA vigente de cada nueva obra está correctamente alineado con la actualización de la normativa legal ambiental de reciente promulgación, tal como el Dec 213/2025 acerca de la disposición final de ROCs y el nuevo código de aguas, Dec 226/2025.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC)
- Copia para Corporación Vial del Uruguay - CVU.



Rehabilitación del Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí

Empresa Constructora: José Cujó SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 17/07/2026

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obra terminada y obrador abandonado



Foto 12.1-1, P01. Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí. Acceso a ciudad de Artigas.



Foto 12.1-2, P01. Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí. Acceso a ciudad de Quaraí.



Foto 12.1-3, P01. Obras de recado terminadas, nueva carpeta de rodadura ejecutada.



Foto 12.1-4, P01. Obras terminadas, rehabilitación de drenajes y pintura de barandas laterales ejecutadas.



Foto 12.1-5, P01. Obras terminadas, rehabilitación de cámaras de instalaciones ejecutada.



Foto 12.1-6, P01. Obras terminadas, sustitución de juntas transversales ejecutada.



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE



P45 Amp.

Fecha Auditoría:
06/07/2026

Rehabilitación del Puente Internacional de la Concordia, Artigas – Quaraí

Empresa Constructora: José Cujó SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 17/07/2026



Foto 12.1-7, P02. Obrador provisorio desmontado. Padrón urbano N°3185 de la ciudad de Artigas.



Foto 12.1-8, P02. Obrador desmontado, explanada con tratamiento bituminoso ejecutado permanece como mejora a conservar en beneficio de Intendencia de Artigas.