

## AMPLIACIÓN DE CONTRATO

El día 05 de agosto de 2026, POR UNA PARTE: Cr. Mario Piacenza, titular de la cédula de identidad N°3.328.274-6 y el Ec. Pablo Gutiérrez, titular de la cédula de identidad N°1.885.281-7, actuando en nombre y representación de la **CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.** (en adelante el Contratante), constituyendo domicilio en Rincón 528 piso 5° de la ciudad de Montevideo; Y POR OTRA PARTE: El Ing. Alejandro García Terra, titular de la cédula de identidad N° 1.505.277-7, actuando en nombre y representación de la empresa **Consorcio Interbalnearia Oeste** (*integrado por las Empresas: Colier S.A, Molinsur S.A, CVC S.A y Traxpalco S.A.*), en adelante el Contratista, constituyendo domicilio en la calle Eduardo J. Couture 6684, de esta ciudad, convienen en celebrar la presente Modificación de contrato:

### PRIMERO – ANTECEDENTES

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a licitación para la realización de la obra denominada “*Mantenimiento por Niveles de Servicio de Ruta Interbalnearia tramo: A° Carrasco – A° Solís Grande*” (licitación M/43). Luego de analizadas las ofertas presentadas a dicho llamado, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A resolvió adjudicar los trabajos de referencia a la empresa Consorcio Interbalnearia Oeste y suscribió contrato a esos efectos el día 26 de setiembre de 2012.
- II) Por expediente N° 2012/10/003/0/1998, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una ampliación del contrato de obra para la licitación M/43: “*Mantenimiento por Niveles de Servicio de Ruta Interbalnearia tramo: A° Carrasco – A° Solís Grande*”, por los rubros, metrajes, monto y condiciones que se mencionan en el objeto de ese contrato, así como en los Anexos que forman parte del mismo. Luego de realizados los trámites correspondientes en la órbita del MTOP y analizadas las actuaciones correspondientes, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A, resuelve efectuar la Ampliación de Contrato.
- III) Por expediente 2518/2014 el MTOP solicita gestionar una Modificación de Contrato para la ejecución de un Intercambiador en el Balneario Salinas. Luego de analizadas las actuaciones el Directorio de CVU aprueba la solicitud mencionada suscribiendo la Modificación de Contrato el día 13/11/2014.
- IV) Por expediente N° 305/2015 el MTOP solicita realizar una Adenda al Contrato original incluyendo el cuadro de metrajes mediante el cual podrán certificarse premios y penalizaciones. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el Directorio de CVU aprueba la solicitud mencionada suscribiendo Adenda de Contrato el día 13/03/2015.
- V) Por expediente N° 3583/2016 el MTOP solicita gestionar una ampliación de contrato para continuar con los trabajos de mantenimiento rutinario en el tramo actual del contrato, así como para la ejecución de obras de rehabilitación en otros tramos de ruta. Luego de analizadas las actuaciones el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A, aprueba la solicitud mencionada suscribiendo la Ampliación de Contrato el día 23/12/2016.
- VI) Por expediente N°1856/2017 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A. gestionar una Modificación a la Ampliación de Contrato de fecha 23/12/2016. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 05 de julio de 2017 el

Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la modificación de la ampliación de contrato solicitada, suscribiéndose contrato el 28/08/2017.

- VII) Por expediente N°4728/2019 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A. gestionar una Modificación al Contrato de fecha 28/08/2017. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 4/12/2019 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la modificación de la ampliación de contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 11/12/2019.
- VIII) Por nota recibida por Megaconcesión el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A. gestionar una Ampliación de contrato de plazo. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 02/12/2020 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la ampliación de contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 09/12/2020.
- IX) Por expediente N°3926/2020 el MTOP solicita gestionar una ampliación de contrato para continuar con los trabajos de rehabilitación y mantenimiento rutinario en el tramo del contrato. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 02/12/2020 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la ampliación de contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 22 de diciembre de 2020.
- X) Por expediente N°3855/2021 el MTOP solicita gestionar una modificación de contrato para continuar con los trabajos de rehabilitación y mantenimiento rutinario en el tramo actual del contrato. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 1/12/2021 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A. aprobó la modificación de contrato solicitada, suscribiéndose contrato el 11 de julio de 2022.
- XI) Por expediente N°4553/2023 el MTOP solicita gestionar una modificación de contrato para realizar los trabajos mencionados en el expediente. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 1/11/2023 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A. aprobó la modificación de contrato solicitada, suscribiéndose documento el día 19 de diciembre de 2023.
- XII) Por expediente N°1310/2026 el MTOP solicita gestionar una ampliación de contrato de acuerdo con lo previsto en el objeto del presente documento.
- XIII) Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 02 de julio de 2026, mediante Acta N° 650, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A, resuelve autorizar la Ampliación de Contrato correspondiente.

## **SEGUNDO – OBJETO**

Por el presente, las partes acuerdan realizar una Ampliación del Contrato original, sus modificaciones y ampliaciones posteriores, a los efectos de darle continuidad a las tareas de Gestión y Conservación en la Ruta Interbalnearia tramo A° Carrasco – A° Solís Grande.

Los trabajos mencionados se ejecutarán de acuerdo con los rubros, metrajes y montos especificados en el Anexo I, que se agregan y forman parte del presente Contrato.

## **TERCERO – PRECIO**

Los trabajos previstos en Cláusula Segundo del presente Contrato, tendrán un monto básico total de **\$374.953.199,71** (pesos uruguayos trescientos setenta y cuatro millones novecientos cincuenta y tres mil ciento noventa y nueve con 71/100) sin impuestos, de

acuerdo con los precios unitarios indicados en los Cuadros de Metrajes, que se agrega y forma parte del presente Contrato (Anexo I).

#### **CUARTO – MONTO IMPONIBLE**

Se otorga una partida adicional por concepto de monto imponible de jornales básicos de **\$27.174.478,33** (pesos uruguayos veintisiete millones ciento setenta y cuatro mil cuatrocientos setenta y ocho con 33/100) sin impuestos.

#### **QUINTO – PLAZO**

Las partes acuerdan extender 36 (treinta y seis) meses el plazo contractual vigente, computados desde el 01 de abril de 2026 finalizando el 31 de marzo de 2029 inclusive, de acuerdo con lo previsto en el Anexo II, Plan de Trabajo (PDT) y Flujo de Fondos (PFF) que se adjuntan y forman parte de este Contrato.

A los solos efectos de la certificación de obra, cuando el Contratista sea notificado de la No Objeción del MTOP, se tomará en cuenta ese mes completo el cual corresponderá al primer mes del PDT y PFF, mencionados anteriormente.

#### **SEXTO – GARANTIA**

El Contratista constituyó garantía de fiel cumplimiento de contrato, mediante Pólizas del Banco de Seguros del Estado N° 6117506/0 (U\$S 116.250), N° 6117526/0 (U\$S116.250), Póliza de Sancor Seguros Ref. 377676 N° 37394 (U\$S116.250), Póliza de BARBUSS RISK Seguros N°9241 (U\$S116.250) por un monto total de **U\$S465.000.- (dólares americanos cuatrocientos sesenta y cinco mil)**. La misma deberá de ser renovada de acuerdo con lo establecido en el Pliego de Condiciones, Sección 5, clausula 43.2 literal c.

#### **SEPTIMO – PREVISIONES VARIAS**

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato de fecha 26 de setiembre de 2012 y todos los demás documentos que forman parte de este.

#### **OCTAVO – COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE**

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo y renuncian a cualquier otra opción.

#### **NOVENO – DOMICILIOS**

Las partes constituyen domicilio a todos los efectos de este contrato en los indicados como suyos en la comparecencia, donde serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones que se cursen en forma fehaciente.

#### **DECIMO – NO OBJECION DEL CONCEDENTE**

Este acuerdo se firma sujeto a la No Objeción por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

# **ANEXO I**

CUADRO DE METRAJES

| GR.                                     | Rubro  | DENOMINACION                                                      | UNIDAD   | METRAJES  | PRECIO          | Monto          |
|-----------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------------|----------------|
|                                         |        |                                                                   |          |           | UNIT \$U        | TOTAL \$       |
| Obras Complementarias                   |        |                                                                   |          |           |                 |                |
| 2                                       | 6      | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA                                         | M3       | 18.000,00 | 179,16          | 3.224.880,00   |
| 2                                       | 25     | ESCARIFICADO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE  | M2       | 6.000,00  | 40,33           | 241.980,00     |
| 3                                       | 77     | SOBRETRANSPORTE DE SUELOS (DISTANCIA LIBRE = 1000M)               | M3.KM    | 1.000,00  | 12,19           | 12.190,00      |
| 4                                       | 94     | CEMENTO PÓRTLAND PARA BASE ESTABILIZADA                           | TON      | 890,00    | 5.239,79        | 4.663.413,10   |
| 5                                       | 101    | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BASE NEGRA                                  | TON      | 7.300,00  | 1.436,07        | 10.483.311,00  |
| 5                                       | 102    | MEZCLA ASFÁLTICA PARA CARPETA DE RODADURA                         | TON      | 13.200,00 | 1.455,00        | 19.206.000,00  |
| 7                                       | 129    | SUB-BASE GRANULAR CON CBR > 40% (CON TRANSPORTE)                  | M3       | 13.100,00 | 734,45          | 9.621.295,00   |
| 7                                       | 175    | SUB-BASE GRANULAR CON CBR > 60% (CON TRANSPORTE)                  | M3       | 7.000,00  | 886,41          | 6.204.870,00   |
| 7                                       | 133    | SUB-BASE GRANULAR CON CBR > 80% (CON TRANSPORTE)                  | M3       | 7.800,00  | 842,09          | 6.568.302,00   |
| 7                                       | 181    | RECICLADO EN SITIO CON CEMENTO PÓRTLAND                           | M2       | 65.000,00 | 76,82           | 4.993.300,00   |
| 13                                      | 273    | ALCANTARILLAS DE CAÑO DE H.A. DE 50CM (SIN CABEZAL)               | M        | 40,00     | 4.898,18        | 195.927,20     |
| 13                                      | 275    | ALCANTARILLAS DE CAÑO DE H.A. DE 80CM (SIN CABEZAL)               | M        | 40,00     | 8.866,82        | 354.672,80     |
| 13                                      | 281    | CABEZALES DE HORMIGÓN ARMADO CLASE VII PARA ALCANTARILLAS DE CAÑO | M3       | 5,00      | 27.023,49       | 135.117,45     |
| 39                                      | 606    | REFUGIOS PEATONALES                                               | C/U      | 3,00      | 148.004,19      | 444.012,57     |
| 41                                      | 621-1  | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DEFENSAS METÁLICAS LT 267 O 269        | M        | 100,00    | 2.002,66        | 200.266,00     |
| 152                                     | 2134   | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE CEMENTO ASFÁLTICO         | TON      | 1.127,50  | 13.748,12       | 15.501.005,30  |
| 152                                     | 2135   | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE EMULSIONES ASFÁLTICAS     | M3       | 10,00     | 17.278,72       | 172.787,20     |
| 153                                     | 2136   | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE DILUIDOS ASFÁLTICOS       | M3       | 10,00     | 20.436,93       | 204.369,30     |
| 304                                     | 3037   | LÍNEA DE EJE APLICADA EN FRÍO                                     | M2       | 100,00    | 147,95          | 14.795,00      |
| 304                                     | 3038   | BORDE APLICADA EN FRÍO                                            | M2       | 400,00    | 147,95          | 59.180,00      |
| 304                                     | 3039   | AMARILLO APLICADA EN FRÍO                                         | M2       | 30,00     | 147,95          | 4.438,50       |
| 301                                     | 3010   | SEÑALIZACIÓN VERTICAL                                             | M2       | 50,00     | 6.616,21        | 330.810,50     |
| 308                                     | 3101   | PINTADO DE SUPERFICIE                                             | M2       | 100,00    | 391,64          | 39.164,00      |
| 2                                       | 2176   | PERFILADO                                                         | KM       | 100,00    | 28.055,28       | 2.805.528,00   |
| 89                                      | 1303   | VARIACIONES - OBRAS ACCESORIAS                                    | GLOBAL   | 1,00      | 65.000.000,00   | 65.000.000,00  |
|                                         |        |                                                                   |          |           | Sub-total \$U : | 150.681.614,92 |
| TAREAS EXTRAORDINARIAS DE MANTENIMIENTO |        |                                                                   |          |           |                 |                |
| 5                                       | 102    | MEZCLA ASFÁLTICA PARA CARPETA DE RODADURA                         | TON      | 7.000,00  | 1.500,00        | 10.500.000,00  |
| 5                                       | 103    | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BACHEO                                      | TON      | 122,00    | 2.454,25        | 299.418,50     |
| 5                                       | 103-1  | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BACHEO (ESPESOR PARCIAL)                    | TON      | 4.250,00  | 3.054,75        | 12.982.687,50  |
| 6                                       | 118    | EJECUCIÓN DE RIEGO BITUMINOSO DE ADHERENCIA                       | M2       | 15.000,00 | 7,74            | 116.100,00     |
| 7                                       | 135    | MATERIAL GRANULAR PARA BACHEO                                     | M3       | 500,00    | 1.418,59        | 709.295,00     |
| 152                                     | 2134   | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE CEMENTO ASFÁLTICO         | TON      | 614,00    | 17.760,89       | 10.905.186,46  |
| 152                                     | 2135   | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE EMULSIONES ASFÁLTICAS     | M3       | 7,00      | 22.321,26       | 156.248,82     |
| 151                                     | 2376   | FRESADO                                                           | M3       | 50,00     | 1.963,98        | 98.199,00      |
| 151                                     | 2375   | FRESADO                                                           | M2       | 300,00    | 98,63           | 29.589,00      |
| 304                                     | 3043-1 | LÍNEA DE EJE APLICADO EN CALIENTE (PARCIAL)                       | M2       | 100,00    | 534,75          | 53.475,00      |
| 304                                     | 3044-1 | BORDE APLICADO EN CALIENTE (PARCIAL)                              | M2       | 100,00    | 534,75          | 53.475,00      |
| 304                                     | 3045-1 | AMARILLO APLICADO EN CALIENTE (PARCIAL)                           | M2       | 100,00    | 534,75          | 53.475,00      |
|                                         |        |                                                                   |          |           | Sub-total \$U : | 35.957.149,28  |
| MANTENIMIENTO DE ESTÁNDARES             |        |                                                                   |          |           |                 |                |
| 129                                     | 2088   | CONSERVACIÓN CALZADA Y BANQUINA                                   | KM.MES   | 4.927,90  | 9.949,00        | 49.027.677,10  |
| 2                                       | 2044   | MANTENIMIENTO OBRAS DE ARTE MENOR Y FAJA DE DOMINIO PÚBLICO       | KM.MES   | 4.927,90  | 9.600,38        | 47.309.712,60  |
| 429                                     | 2405   | SEGURIDAD VIAL                                                    | KM.MES   | 4.927,90  | 10.800,42       | 53.223.389,72  |
| 427                                     | 4395   | MANTENIMIENTO OBRAS DE ARTE MAYOR                                 | M.MES    | 76.968,00 | 234,01          | 18.011.281,68  |
| 82                                      | 915a   | AUTOMOVIL SIN CHOFER                                              | VEH.MES  | 72,00     | 54.548,47       | 3.927.489,84   |
|                                         |        |                                                                   |          |           |                 |                |
| 2                                       | 71     | RECUPERACION AMBIENTAL                                            | GLOBAL   | 1,00      | 11.248.595,99   | 11.248.595,99  |
| 407                                     | 4063   | ELEMENTOS DE CONTRALOR                                            | GLOBAL   | 1,00      | 1.800.000,00    | 1.800.000,00   |
| 17                                      | 382    | SEÑALIZACIÓN DE OBRA                                              | GLOBAL   | 1,00      | 1.874.766,00    | 1.874.766,00   |
| 301                                     | 3011   | SEÑALES CLASE II INSTALADAS (NO INCLUYE POSTE)                    | M2       | 40,00     | 4.822,43        | 192.897,20     |
| 303                                     | 3027   | POSTE DE HORMIGÓN PARA SEÑALES INSTALADO                          | M3       | 5,00      | 49.093,62       | 245.468,10     |
| 89                                      | 929-1  | OFICINA DIRECCIÓN DE OBRAS                                        | CASA.MES | 36,00     | 40.365,48       | 1.453.157,28   |
|                                         |        |                                                                   |          |           | Sub-total \$U : | 188.314.435,51 |
|                                         |        |                                                                   |          |           | TOTAL:          | 374.953.199,71 |

## **ANEXO II**

### CRONOGRAMA Y PFF

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Para constancia y en prueba de conformidad ambas partes suscriben el presente contrato:

**Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.**

Firmado digitalmente por:CN="PABLO ANTONIO GUTIERREZ BRUM", C=UY, SERIALNUMBER=DNI18852817, GIVENNAME=PABLO ANTONIO, SURNAME=GUTIERREZ BRUM  
Fecha:05/08/2026 14:08:24 -0300

Ec. Pablo Gutiérrez  
Director

Jose Mario  
Piacenza  
Soria

Firmado digitalmente  
por Jose Mario  
Piacenza Soria  
Fecha: 2026.08.06  
13:28:08 -03'00'

Cr Mario Piacenza  
Presidente

**Por CONSORCIO INTERBALNEARIA OESTE SA**

ALEJANDRO  
O GARCÍA  
TERRA

Digitally signed  
by ALEJANDRO  
GARCÍA TERRA  
Date: 2026.08.05  
16:09:56 -03'00'

Ing. Alejandro García Terra