



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra

C150 – Contrato 02/02/2024 y modificación
21/11/2024 ítem (a)

“Ruta 26, tramo: 398K000 – 417K000 (Ruta 7)”

Contratista:

Meliter SA

Fecha auditoria:

18/03/2026

Fecha informe:

27/03/2026

Tipo de auditoría

Cierre

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/150 - Ítem a Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).		
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental.....	5
3	Contrapartes y Observadores	5
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra	7
5	Tareas realizadas	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores - 22/04/2025	8
7	Hallazgos de auditoría	8
7.1	Constataciones	8
7.2	No Conformidades	11
7.3	Observaciones	11
8	Fortalezas	11
9	Oportunidades de Mejora	11
10	Confidencialidad del contenido	11
11	Lista de Distribución	11
12	Anexo I - Registro Fotográfico	13
12.1	Obras en ejecución en Ruta 26	13
12.2	Obrador, planta asfáltica y cantera	15

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra	6
Figura 5-1 Lugares de interés.....	7

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/150 - Ítem a Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).		
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P01. Inicio de tramo, Ruta 26 progresiva 398K000.....	13
Foto 12.1-2, Ruta 26. Obra terminada con nueva calzada ensanchada en mezcla asfáltica.....	13
Foto 12.1-3. Sector de Ruta 26 con señalización horizontal terminada.	13
Foto 12.1-4, Ruta 26. Cunetas con drenaje correcto y empastado vegetal incipiente.	13
Foto 12.1-5, P08. Alcantarilla en Ruta 26 progresiva 415K100.....	13
Foto 12.1-6, P08. Falta cobertura vegetal y hay erosiones incipientes atribuible a escorrentía pluvial.	13
Foto 12.1-7, P07. Alcantarilla abierta al tránsito. Ruta 26 progresiva 413K000. Falta cobertura vegetal en los taludes.....	14
Foto 12.1-8, P06. Alcantarilla abierta al tránsito. Ruta 26 progresiva 411K200.....	14
Foto 12.1-9, P06. El desagüe de la alcantarilla se encuentra parcialmente obstruido con material granular del terraplén	14
Foto 12.1-10, P05. Alcantarilla abierta al tránsito. Ruta 26 progresiva 407K000.....	14
Foto 12.1-11, P05. En la senda a (-) hay materiales sobrantes de excavación de la alcantarilla que obstruyen la cuneta que desagua en ella.	14
Foto 12.1-12. P02. Fin del tramo, Ruta 26 Progresiva 417K000. Empalme con Ruta 7.	14
Foto 12.2-1, P03. Obrador, padrón 17654 de la 11ª SC de Cerro Largo. Ruta 26 PK 432K300 a (-).	15
Foto 12.2-2, P03. Obrador, explanada de maniobras y estacionamiento de maquinarias.....	15
Foto 12.2-3, P03. Obrador, estación de acopio de residuos segregados en origen.	15
Foto 12.2-4, P03. Obrador, acopio de lubricantes en uso en local envallado y cerrado.	15
Foto 12.2-5, P03. Obrador, acopio de baterías usadas en local envallado y cerrado.	15
Foto 12.2-6, P03. Obrador, reservorio de agua potable proveniente de agua de libre disponibilidad de tajarar.	15
Foto 12.2-7, P03. Obrador, taller mecánico techado y semicerrado.	16
Foto 12.2-8, P03. Planta asfáltica, generadores eléctricos bajo techo y con envallado impermeable.	16
Foto 12.2-9, P03. Planta asfáltica, no hay actividad	16
Foto 12.2-10, P03. Planta asfáltica. Envallado perimetral correcto en torno a cisternas de asfalto.	16
Foto 12.2-11, P03. Planta asfáltica. Laboratorio de asfaltos en buenas condiciones de orden y limpieza.....	16

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/150 - Ítem a Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).		
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026

Foto 12.2-12, P03. Laboratorio de asfaltos. Extracción de asfalto hacia depósito con envallado correcto.	16
Foto 12.2-13, P03. Cantera, acopio de áridos previamente triturados.	17
Foto 12.2-14, P03. Cantera, no hay actividades extractivas en ejecución. Se generó tajamar natural.	17
Foto 12.2-15, P03. Cantera, explanada de trabajo ordenada, sin presencia de ROCs u otros residuos.....	17

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/150 - Ítem a Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).		
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026

1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2025, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Dec. Decreto 010/2020.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato básico del 02/02/2024 y el ítem (a) de la modificación de contrato del 21/11/2024.
- PGA (v02) del 11/10/2024, PRA del 24/02/2025 y IAF de Julio 2025
- ITGAs de la empresa Meliter SA del período Noviembre 2024 – Julio 2025.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - DDO: Ing. María Quirós
 - DEGAC: Ing. Martín Paz
- Por parte de la empresa contratista Meliter SA:
 - Residente de obra: Ing. Álvaro Solari.

Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la empresa, el contrato y el ítem (a) de su modificación tienen por objeto la rehabilitación del tramo de Ruta 26 comprendido entre la progresiva 398K000 y el empalme con la Ruta 7 en la progresiva 417K000.

La obra consiste en mejorar las condiciones del tramo mediante la corrección de drenajes, ensanche de la plataforma de forma de obtener un ancho de 10 m a nivel de pavimento, escarificado y bacheos del pavimento existente, conformación de las capas de subbase y base granulares, y el cementado de la base granular en 20 cm de espesor. Sobre la base cementada se construirá una nueva calzada en mezcla asfáltica en 7 cm de espesor con un ancho útil de 9,00 m, y se realizarán los trabajos de señalización vertical y horizontal.

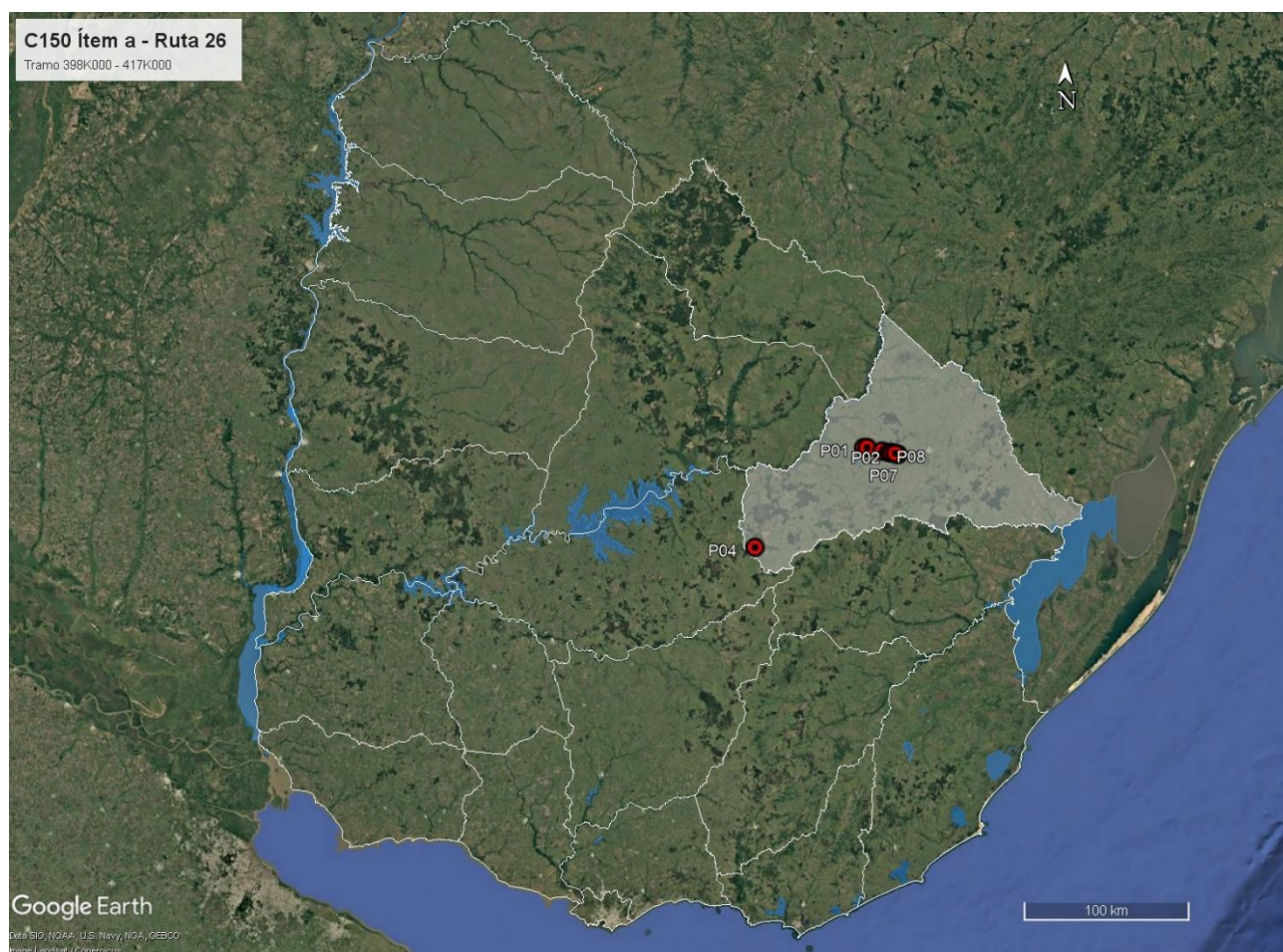


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: Abril 2024
- Fecha de finalización: Marzo 2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 96%
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: ajustes de la recuperación ambiental en la faja pública.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental de Ruta 26 se recorrió íntegramente el tramo de obras abarcado por el contrato y se visitó el predio donde se ubican el obrador, la planta asfáltica y la cantera de tosca.



Figura 5-1 Lugares de interés.

Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	731000	6417728	Inicio del tramo. Ruta 26 Progresiva 398K000.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1
P02	749284	6413456	Fin del tramo. Ruta 26 Progresiva 417K000, empalme con Ruta 7	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-12
P03	728960	6417676	Obrador, cantera de tosca y planta asfáltica. Padrón rural N°15432, 6ª SC de Cerro Largo. Ruta 26 PK 396K000 a (+).	Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11, Foto 12.2-12, Foto 12.2-13, Foto 12.2-14, Foto 12.2-15
P04	664263	6360043	Cantera de piedra y planta de trituración. Padrón rural N°6896, 9ª SC de Cerro Largo.	Figura 4-1
P05	739710	6415548	Alcantarilla abierta al tránsito. Ruta 26 progresiva 407K000	Figura 5-1, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11
P06	743882	6414676	Alcantarilla abierta al tránsito. Ruta 26 progresiva 411K200	Figura 5-1, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9
P07	745645	6414438	Alcantarilla abierta al tránsito. Ruta 26 progresiva 413K000	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-7
P08	747601	6414086	Alcantarilla abierta al tránsito. Ruta 26 progresiva 415K100-	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores - 22/04/2025

No corresponde, la auditoría anterior no tuvo hallazgos.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La Obra fue ejecutada por la firma Meliter SA, quien subcontrató las obras a realizar en hormigón armado tales como alcantarillas y drenajes a la firma Construye G&G SRL. Esta subcontratista adhirió al PGA del contrato según consta en nota del 18/11/2024.

Meliter SA ejecutó la obra desde un obrador – P03 – ubicado en Ruta 26 progresiva 396K000 a (+). Para su instalación, la empresa Meliter SA declaró estas infraestructuras en el PGA de la obra. Ese predio es compartido con la cantera de tosca y con la planta asfáltica. Al momento de la auditoría ambiental, hay otras dos ampliaciones del contrato C/150 en ejecución, por lo que no corresponde aún realizar las tareas de recuperación ambiental en el mencionado predio, lo cual está refrendado por nota de DNV – MTOP del 25/07/2025.

El obrador de Meliter SA cuenta con varias estructuras desmontables alojadas en contenedores, acondicionados para diversos usos: oficinas, servicios de bienestar para el personal, pañol, laboratorio de suelos y de asfaltos, acopio cerrado y envallado para alojar tarrinas de lubricantes y para almacenamiento de productos químicos. Cuenta asimismo con un taller mecánico y diversas

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/150 - Ítem a Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).		
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026

explanadas para maniobras, estacionamiento y acopios de áridos. El suministro de energía eléctrica es a través de generador a gasoil de 15 kVA.

En general, el obrador tiene buenas condiciones de orden y limpieza, y una infraestructura correcta para una gestión ambiental apegada al PGA de la obra. Existen sectores delimitados y con indicaciones claras para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.

El predio es compartido con la planta asfáltica, que al momento de la auditoría se encontró sin actividad. En esa planta asfáltica en general se apreciaron correctas condiciones de orden y limpieza, así como sectores con sus envallados correctos.

En ese predio P03 se encuentra la cantera de tosca que abasteció al proyecto de los áridos necesarios para las bases granulares. Al momento de la auditoría se comprobó que no había actividad en esa cantera; el sector estaba sin personal con maquinaria estacionada. En la explanada de la cantera se apreciaron buenas condiciones de limpieza, y había acopios de áridos excavados, listos para su carga y transporte.

Los ITGA presentados por la empresa adjuntan evidencia de una gestión de residuos realizada de forma segregada por corriente de generación según se trate de residuos asimilables a domésticos o contaminantes. Los residuos asimilables a domésticos tuvieron su disposición final en el vertedero municipal de Melo.

Por su parte, los residuos contaminantes alcanzados por la Cat. 1 del Dec. 182/013 tales como aceites usados, filtros de aceite, y trapos contaminados fueron transportados al obrador central de Meliter SA en Canelones para su disposición final por cuenta de instituciones especializadas. Los ITGA y el IAF contienen remitos de la disposición final de: i) neumáticos usados en el plan maestro de GeNeu; ii) aceite usado, filtros a desechar y percloroetileno usado por Afrecor SA.

Las aguas servidas en el obrador desagotan a un depósito impermeable. Ese depósito y los baños químicos de los frentes de obra fueron gestionados por la barométrica El Raval.

El agua no potable utilizada en el obrador y en los frentes de obra es de libre disponibilidad, proveniente del tajamar natural que se generó en la cantera de tosca.

Los materiales granulares necesarios para los rellenos, terraplenes y los hormigones de las alcantarillas y la carpeta asfáltica de la obra son provistos por dos canteras de Obra Pública.

Según el Exp. 2023/36001/14170 del Ministerio de Ambiente del 26/01/2024, la cantera P03 con explotación concedida a Meliter SA, ubicada en el padrón N°15432 de la 6ª Sección Catastral de Cerro Largo, obtuvo la AAP y la AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de hasta 100.000 m³ de arenisca en un área de explotación de 6 há, por 3 años. Asimismo, según el Exp. 2023/36001/8307 del Ministerio de Ambiente del 23/08/2023, la cantera P04 con explotación concedida a Meliter SA, ubicada en el padrón N°6896 de la 9ª Sección Catastral de Cerro Largo, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de hasta 150.000 m³ de piedra en un área

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/150 - Ítem a Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).		
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026

de explotación de 7 há, por 3 años. Acerca de esta cantera, cuyo destino inicial fueron las obras ejecutadas por Meliter SA en Ruta 6, MTOP – DNV inició con fecha 23/01/2025 el trámite de inclusión en el Registro de Canteras de Obra Pública, conforme al Art. 349 de la Ley N° 19.924. Dado que esta cantera P04 está afectada a otros contratos de Meliter SA, DNV – MTOP autorizó por nota del 25/07/2025 a postergar las tareas de recuperación ambiental previstas en el PRA.

Respecto de las emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica de Meliter SA al servicio del proyecto, DEGAC–DNV indicó al Equipo Auditor el 04/12/2024 adoptar con carácter general el documento EM2024/36001/001540 que rige el acuerdo entre el Ministerio de Ambiente y DNV – MTOP. El mismo establece que los valores de emisiones fijados en el apartado 28 del Dec. 135/021 de Reglamento de Calidad del Aire se consideren con un tenor de O₂ del 17% correspondiente al % de O₂ de la mezcla de aire, y fija los topes aceptables para cada parámetro relevante.

Al respecto, la empresa remitió un informe del Laboratorio Ecotech del 17/10/2025 en el que los valores de Material Particulado, SO₂ y NO₂ medidos en las condiciones anteriores están por debajo de los topes que establece dicho acuerdo. No obstante, el informe no incorpora mediciones de la opacidad Ringelmann de los humos de la planta. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Durante la recorrida al tramo de obras, se comprobó que las obras en la calzada terminaron, y que la carpeta de rodadura en mezcla asfáltica está ejecutada y las cunetas están conformadas. Aún permanecen algunos sectores de la ruta pendientes de ejecutar la señalización horizontal.

En general, la recuperación ambiental en la faja de la ruta está correctamente ejecutada. Se comprobó que hay un tapiz vegetal abundante y que los drenajes hacia las cunetas tienen pendientes suaves que contribuyen a minimizar el riesgo de erosiones.

Sin embargo, para las cuatro alcantarillas P05, P06, P07 y P08 se considera que la recuperación ambiental no está terminada por faltar culminar algunas tareas previstas en el PRA. Con carácter general, en las cuatro alcantarillas, los taludes no están correctamente recubiertos con el tapiz vegetal, lo cual genera un riesgo de erosiones por escurrimiento pluvial.

Además, la alcantarilla ubicada en P05 no fluye adecuadamente por causa de un acopio granular que interfiere en el escurrimiento en la senda a (-). Asimismo, se comprobó que la alcantarilla P06 tiene su escurrimiento estrechado por material granular del terraplén presente en los desagües. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.3.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, el tramo auditado se encontró terminado, con muy buenas condiciones de seguridad y confort para la conducción de los usuarios. La señalización horizontal aún está incompleta.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE		C/150 - Ítem a Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).			
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026	

7.2 No Conformidades

No se detectaron

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
01	El informe de emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica es incompleto, por no reportar el valor de la opacidad Ringelmann.	Art. 28 del Dec. 135/021 del Ministerio de Ambiente.
Evidencia: Informe de Laboratorio Ecotech del 17/10/2025		Código del hallazgo: EA – 8.

Ref.	Descripción	Requisito
02	En las cuatro alcantarillas P05, P06, P07 y P08 ubicadas entre las progresivas 407K000 y 415K100 falta terminar las tareas de recuperación ambiental. En ellas, el empastado vegetal en los taludes de los accesos está incompleto, y hay señales de erosiones localizadas. Además: - En P05, progresiva 407K000 hay un acopio granular que obstruye la cuneta, alterando el correcto drenaje hacia la alcantarilla; - En P06 hay material granular obstruyendo parcialmente la alcantarilla	Ap. 3.2 del PRA
Evidencia: Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-9, Foto 12.1-11		Código del hallazgo: PF – 10

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para futuros contratos la empresa tenga en consideración la actualización de la normativa legal ambiental de reciente promulgación, tales como el Dec. 213/2025 acerca de la disposición final de ROCs y el nuevo código de aguas, Dec. 226/2025.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE		C/150 - Ítem a Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).			
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026	

c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obras en ejecución en Ruta 26



Foto 12.1-1, P01. Inicio de tramo, Ruta 26 progresiva 398K000.



Foto 12.1-2, Ruta 26. Obra terminada con nueva calzada ensanchada en mezcla asfáltica.



Foto 12.1-3. Sector de Ruta 26 con señalización horizontal terminada.



Foto 12.1-4, Ruta 26. Cunetas con drenaje correcto y empastado vegetal incipiente.



Foto 12.1-5, P08. Alcantarilla en Ruta 26 progresiva 415K100.



Foto 12.1-6, P08. Falta cobertura vegetal y hay erosiones incipientes atribuible a escorrentía pluvial.

Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026



Foto 12.1-7, P07. Alcantarilla abierta al tránsito. Ruta 26 progresiva 413K000. Falta cobertura vegetal en los taludes.



Foto 12.1-8, P06. Alcantarilla abierta al tránsito. Ruta 26 progresiva 411K200.



Foto 12.1-9, P06. El desagüe de la alcantarilla se encuentra parcialmente obstruido con material granular del terraplén



Foto 12.1-10, P05. Alcantarilla abierta al tránsito. Ruta 26 progresiva 407K000.



Foto 12.1-11, P05. En la senda a (-) hay materiales sobrantes de excavación de la alcantarilla que obstruyen la cuneta que desagua en ella.



Foto 12.1-12. P02. Fin del tramo, Ruta 26 Progresiva 417K000. Empalme con Ruta 7.

Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026

12.2 Obrador, planta asfáltica y cantera



Foto 12.2-1, P03. Obrador, padrón 17654 de la 11ª SC de Cerro Largo. Ruta 26 PK 432K300 a (-).



Foto 12.2-2, P03. Obrador, explanada de maniobras y estacionamiento de maquinarias.



Foto 12.2-3, P03. Obrador, estación de acopio de residuos segregados en origen.



Foto 12.2-4, P03. Obrador, acopio de lubricantes en uso en local envallado y cerrado.



Foto 12.2-5, P03. Obrador, acopio de baterías usadas en local envallado y cerrado.



Foto 12.2-6, P03. Obrador, reservorio de agua potable proveniente de agua de libre disponibilidad de tajamar.

Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026



Foto 12.2-7, P03. Obrador, taller mecánico techado y semicerrado.



Foto 12.2-8, P03. Planta asfáltica, generadores eléctricos bajo techo y con envallado impermeable.



Foto 12.2-9, P03. Planta asfáltica, no hay actividad



Foto 12.2-10, P03. Planta asfáltica. Envallado perimetral correcto en torno a cisternas de asfalto.



Foto 12.2-11, P03. Planta asfáltica. Laboratorio de asfaltos en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.2-12, P03. Laboratorio de asfaltos. Extracción de asfalto hacia depósito con envallado correcto.

Ruta 26, tramo 398K000 – 417K000 (Ruta 7).

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026

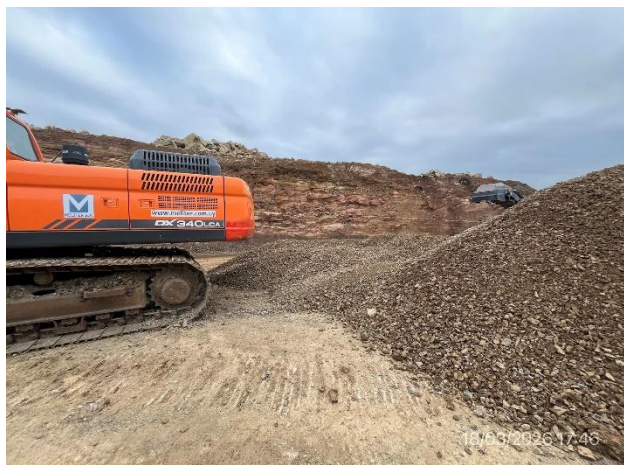


Foto 12.2-13, P03. Cantera, acopio de áridos previamente triturados.



Foto 12.2-14, P03. Cantera, no hay actividades extractivas en ejecución. Se generó tajamar natural.



Foto 12.2-15, P03. Cantera, explanada de trabajo ordenada, sin presencia de ROCs u otros residuos.