



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

C150 – Ampliación de contrato 19/08/2025

“Ruta 26, tramo: 383K300 - 398K000”

Contratista:

Meliter SA

Fecha auditoria:

18/03/2026

Fecha informe:

27/03/2026

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/150 Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000		
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental.....	5
3	Contrapartes y Observadores	5
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra	7
5	Tareas realizadas	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	8
7	Hallazgos de auditoría	8
7.1	Constataciones	8
7.2	No Conformidades	10
7.3	Observaciones	10
8	Fortalezas	11
9	Oportunidades de Mejora	11
10	Confidencialidad del contenido	11
11	Lista de Distribución.....	11
12	Anexo I - Registro Fotográfico	12
12.1	Obras en ejecución en Ruta 26	12
12.2	Obrador, planta asfáltica y cantera.....	14
12.3	Fotografías remitidas por Meliter SA el 19/03/2026	17

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.....	6
Figura 5-1 Lugares de interés.....	7

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/150 Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000		
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P02. Fin del tramo, Ruta 26 progresiva 398K000.	12
Foto 12.1-2, Ruta 26. Tramo con calzada ejecutada, banquetas pendientes de ejecución.	12
Foto 12.1-3. Sector de Ruta 26 con calzada en mezcla asfáltica ejecutada.	12
Foto 12.1-4, Ruta 26. Cunetas con drenaje correcto y empastado vegetal incipiente.	12
Foto 12.1-7, Ruta 26. Tramo con defensas metálicas instaladas, hay restos de mezcla asfáltica sobre el suelo natural, pendiente de disposición final.	12
Foto 12.1-6, Faja pública de Ruta 26. Se descargó mezcla asfáltica sobre el suelo natural.	12
Foto 12.1-7, P05. Frente de obras de señalización horizontal, Ruta 26 progresiva 387K400.	13
Foto 12.1-8, P05. Móvil de apoyo de Bordonix SA.	13
Foto 12.1-8, P01. Inicio de tramo, Ruta 26 progresiva 383K300.	13
Foto 12.1-9, P01. Campamento provisorio, faja pública de Ruta 26 progresiva 383K300.	13
Foto 12.1-10, P01. Campamento provisorio, no hay infraestructura para acopio temporal de residuos.	13
Foto 12.1-11, P01. Hay derrames de emulsión asfáltica sobre el terreno natural.	13
Foto 12.2-1, P03. Obrador, padrón 17654 de la 11ª SC de Cerro Largo. Ruta 26 PK 432K300 a (-).	14
Foto 12.2-2, P03. Obrador, explanada de maniobras y estacionamiento de maquinarias.	14
Foto 12.2-3, P03. Obrador, estación de acopio de residuos segregados en origen.	14
Foto 12.2-4, P03. Obrador, acopio de lubricantes en uso en local envallado y cerrado.	14
Foto 12.2-5, P03. Obrador, acopio de baterías usadas en local envallado y cerrado.	14
Foto 12.2-6, P03. Obrador, reservorio de agua potable proveniente de agua de libre disponibilidad de tajarar.	14
Foto 12.2-7, P03. Obrador, taller mecánico techado y semicerrado.	15
Foto 12.2-8, P03. Planta asfáltica, generadores eléctricos bajo techo y con envallado impermeable.	15
Foto 12.2-9, P03. Planta asfáltica, no hay actividad.	15
Foto 12.2-10, P03. Planta asfáltica. Envallado perimetral correcto en torno a cisternas de asfalto.	15
Foto 12.2-11, P03. Planta asfáltica. Laboratorio de asfaltos en buenas condiciones de orden y limpieza.	15
Foto 12.2-12, P03. Laboratorio de asfaltos. Extracción de asfalto. Hacia depósito con envallado correcto.	15
Foto 12.2-13, P03. Cantera, acopio de áridos previamente triturados.	16

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/150 Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000		
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026

Foto 12.2-14, P03. Cantera, no hay actividades extractivas en ejecución. Se generó tajamar natural.	
.....	16
Foto 12.2-15, P03. Cantera, explanada de trabajo ordenada, sin presencia de ROCs u otros residuos.....	16
Foto 12.3-1, Faja Pública de Ruta 26. La empresa retiró los restos de mezcla asfáltica en la faja pública bajo los flex beam.	17
Foto 12.3-2, Faja pública de Ruta 26. La empresa retiró los restos de mezcla asfáltica en la faja pública sobre suelo vegetal	17
Foto 12.3-3, P01. Se instaló infraestructura prevista en el PGA para el campamento provisorio. ...	17
Foto 12.3-4, P01. Se retiró el suelo contaminado con hidrocarburos.	17

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/150 Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000		
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026

1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2025, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Dec. Decreto 010/2020.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliación de contrato del 19/08/2025.
- PGA (v01) del 25/07/2025 y PRA del 12/03/2026
- ITGAs de la empresa Meliter SA del período Setiembre 2025 – Febrero 2026.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - DDO: Ing. María Quirós
 - DEGAC: Ing. Martín Paz
- Por parte de la empresa contratista Meliter SA:
 - Residente de obra: Ing. Álvaro Solari.

Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la empresa, el contrato y el ítem (a) de su modificación tienen por objeto la rehabilitación del tramo de Ruta 26 comprendido entre las progresivas 383K300 y 398K000.

La obra consiste en mejorar las condiciones del tramo mediante la corrección de drenajes, ensanche de la plataforma de forma de obtener un ancho de 10 m a nivel de pavimento, escarificado y bacheos del pavimento existente, conformación de las capas de subbase y base granulares, y el cementado de la base granular en 20 cm de espesor. Sobre la base cementada se construirá una nueva calzada en mezcla asfáltica en 7 cm de espesor con un ancho útil de 9,00 m, y se realizarán los trabajos de señalización vertical y horizontal.



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: Setiembre 2025
- Fecha de finalización: Mayo 2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 80%
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: conformación de cunetas, señalización horizontal.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental de Ruta 26 se recorrió íntegramente el tramo de obras abarcado por el contrato y se visitó el predio donde se ubican el obrador, la planta asfáltica y la cantera de tosca.



Figura 5-1 Lugares de interés.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/150 Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000		
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	717391	6422277	Inicio del tramo, frente de obra y campamento provisorio. Ruta 26 Progresiva 383K300.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.3-3, Foto 12.3-4
P02	731000	6417728	Fin del tramo. Ruta 26 Progresiva 398K000.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P03	728960	6417676	Obrador, cantera de tosca y planta asfáltica. Padrón rural N°15432, 6ª SC de Cerro Largo. Ruta 26 PK 396K000 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11, Foto 12.2-12, Foto 12.2-13, Foto 12.2-14, Foto 12.2-15.
P04	664263	6360043	Cantera de piedra y planta de trituración. Padrón rural N°6896, 9ª SC de Cerro Largo.	Figura 4-1.
P05	720893	6420381	Frente de obras de señalización horizontal. Ruta 26 progresiva 387K400	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

No aplica por ser ésta la primera auditoría ambiental a la ampliación de contrato C/150 del 19/08/2025

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La Obra es ejecutada por la firma Meliter SA, quien subcontrató las obras a realizar en hormigón armado tales como alcantarillas y drenajes a la firma Construye G&G SRL. Esta subcontratista adhirió al PGA del contrato según consta en nota del 18/11/2024.

Meliter SA ejecuta la obra desde un obrador – P03 – ubicado en Ruta 26 progresiva 396K000 a (+). Para su instalación, la empresa Meliter SA declaró estas infraestructuras en el PGA de la obra. Ese predio es compartido con la cantera de tosca y con la planta asfáltica.

El obrador de Meliter SA cuenta con varias estructuras desmontables alojadas en contenedores, acondicionados para diversos usos: oficinas, servicios de bienestar para el personal, pañol, laboratorio de suelos y de asfaltos, acopio cerrado y envallado para alojar tarrinas de lubricantes y para almacenamiento de productos químicos. Cuenta asimismo con un taller mecánico y diversas explanadas para maniobras, estacionamiento y acopios de áridos. El suministro de energía eléctrica es a través de generador a gasoil de 15 kVA.

En general, el obrador tiene buenas condiciones de orden y limpieza, y una infraestructura correcta para una gestión ambiental apegada al PGA de la obra. Existen sectores delimitados y con indicaciones claras para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/150 Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000		
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026

El predio es compartido con la planta asfáltica, que al momento de la auditoría se encontró sin actividad. En esa planta asfáltica en general se apreciaron correctas condiciones de orden y limpieza, así como sectores con sus envallados correctos.

En ese predio P03 se encuentra la cantera de tosca que abastece al proyecto de los áridos necesarios para las bases granulares. Al momento de la auditoría se comprobó que no había actividad en esa cantera; el sector estaba sin personal con maquinaria estacionada. En la explanada de la cantera se apreciaron buenas condiciones de limpieza, y había acopios de áridos excavados, listos para su carga y transporte.

Los ITGA presentados por la empresa adjuntan evidencia de una gestión realizada de los residuos asimilables a domésticos que tienen su disposición final en el vertedero municipal de Melo. Sin embargo, son incompletos por no declarar durante los dos trimestres la gestión realizada de los residuos contaminantes alcanzados por la Cat. 1 del Dec. 182/013 tales como aceites usados, filtros de aceite, etc. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Las aguas servidas en el obrador desagotan a un depósito impermeable. Ese depósito y los baños químicos de los frentes de obra fueron gestionados por la barométrica El Raval.

El agua no potable utilizada en el obrador y en los frentes de obra es de libre disponibilidad, proveniente del tajamar natural que se generó en la cantera de tosca.

Los materiales granulares necesarios para los rellenos, terraplenes y los hormigones de las alcantarillas y la carpeta asfáltica de la obra son provistos por dos canteras de Obra Pública.

Según el Exp. 2023/36001/14170 del Ministerio de Ambiente del 26/01/2024, la cantera P03 con explotación concedida a Meliter SA, ubicada en el padrón N°15432 de la 6ª Sección Catastral de Cerro Largo, obtuvo la AAP y la AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de hasta 100.000 m³ de arenisca en un área de explotación de 6 há, por 3 años. Asimismo, según el Exp. 2023/36001/8307 del Ministerio de Ambiente del 23/08/2023, la cantera P04 con explotación concedida a Meliter SA, ubicada en el padrón N°6896 de la 9ª Sección Catastral de Cerro Largo, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de hasta 150.000 m³ de piedra en un área de explotación de 7 há, por 3 años. Acerca de esta cantera, cuyo destino inicial fueron las obras ejecutadas por Meliter SA en Ruta 6, MTOP – DNV inició con fecha 23/01/2025 el trámite de inclusión en el Registro de Canteras de Obra Pública, conforme al Art. 349 de la Ley N° 19.924.

Respecto de las emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica de Meliter SA al servicio del proyecto, DEGAC–DNV indicó al Equipo Auditor el 04/12/2024 adoptar con carácter general el documento EM2024/36001/001540 que rige el acuerdo entre el Ministerio de Ambiente y DNV – MTOP. El mismo establece que los valores de emisiones fijados en el apartado 28 del Dec. 135/021 de Reglamento de Calidad del Aire se consideren con un tenor de O₂ del 17% correspondiente al % de O₂ de la mezcla de aire, y fija los topes aceptables para cada parámetro relevante.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		C/150 Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000			
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós		Fecha Informe: 27/03/2026	

Al respecto, la empresa remitió un informe del Laboratorio Ecotech del 17/10/2025, los valores de Material Particulado, SO₂ y NO₂ medidos en las condiciones anteriores, están por debajo de los topes que establecen dicho acuerdo. No obstante, el informe no incorpora mediciones de la opacidad Ringelmann de los humos de la planta. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Durante la recorrida al tramo de obras, se comprobó uno de los frentes de obra activos se ubicaba al inicio del tramo en P01. En ese punto, la empresa tenía concentrados todos sus equipos viales, pero sin dotar a esa ubicación de los elementos previstos en el PGA para una correcta gestión ambiental - Foto 12.1-11 . En ese punto además había derrames oleosos de emulsión asfáltica sobre el terreno natural. Foto 12.1-12. Por otra parte, en dos sectores de la faja pública había restos solidificados de mezcla asfáltica – Foto 12.1-5, Foto 12.1-6.

Con fecha 19/03/2026, la empresa remitió evidencia de haber retirado los ROCs de mezcla asfáltica de los sectores indicados de la faja pública. Remitió asimismo evidencia respecto del campamento provisorio P01, donde incorporó la infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen, y envió a disposición final como residuo peligroso el suelo superficial contaminado con emulsión asfáltica en ese punto - Foto 12.3-1, Foto 12.3-2, Foto 12.3-3, Foto 12.3-4.

El segundo frente de obras activo se encontraba al momento de la auditoría ambiental en P05, en Ruta 26 progresiva 387K400. En ese punto, la subcontratista Bordonix SA estaba realizando tareas de señalización horizontal, en condiciones de trabajo adecuadas.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, se encontró el tramo auditado con las obras muy avanzadas, con amplios sectores del tramo abarcado por el contrato con la calzada en mezcla asfáltica terminadas. La señalización horizontal aún está incompleta, y los frentes de obra activos están correctamente indicados con señalización provisoria de obra.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	Los ITGA remitidos por la empresa no detallan la gestión realizada a los residuos contaminantes alcanzados por la Cat. 1 del Dec. 182/013.	Ap. 5.3 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: RS – 3
Evidencia: ITGAs de Meliter SA del período Setiembre 2025 – Febrero 2026		

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
02	El informe de emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica es incompleto, por no reportar el valor de la opacidad Ringelmann.	Art. 28 del Dec. 135/021 del Ministerio de Ambiente.
Evidencia: Informe de Laboratorio Ecotech del 17/10/2025		Código del hallazgo: EA – 8

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/150 Fecha Auditoría: 18/03/2026
Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000		
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós Fecha Informe: 27/03/2026		

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para futuros contratos la empresa tenga en consideración la actualización de la normativa legal ambiental de reciente promulgación, tales como el Dec. 213/2025 acerca de la disposición final de ROCs y el nuevo código de aguas, Dec. 226/2025.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obras en ejecución en Ruta 26



Foto 12.1-1, P02. Fin del tramo, Ruta 26 progresiva 398K000.



Foto 12.1-2, Ruta 26. Tramo con calzada ejecutada, banquetas pendientes de ejecución.



Foto 12.1-3. Sector de Ruta 26 con calzada en mezcla asfáltica ejecutada.



Foto 12.1-4, Ruta 26. Cunetas con drenaje correcto y empastado vegetal incipiente.



Foto 12.1-5, Ruta 26. Tramo con defensas metálicas instaladas, hay restos de mezcla asfáltica sobre el suelo natural, pendiente de disposición final.



Foto 12.1-6, Faja pública de Ruta 26. Se descargó mezcla asfáltica sobre el suelo natural.

Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026



Foto 12.1-7, P05. Frente de obras de señalización horizontal, Ruta 26 progresiva 387K400.



Foto 12.1-8, P05. Móvil de apoyo de Bordonix SA.



Foto 12.1-9, P01. Inicio de tramo, Ruta 26 progresiva 383K300.



Foto 12.1-10, P01. Campamento provisorio, faja pública de Ruta 26 progresiva 383K300.



Foto 12.1-11, P01. Campamento provisorio, no hay infraestructura para acopio temporal de residuos.



Foto 12.1-12, P01. Hay derrames de emulsión asfáltica sobre el terreno natural.

Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026

12.2 Obrador, planta asfáltica y cantera



Foto 12.2-1, P03. Obrador, padrón 17654 de la 11ª SC de Cerro Largo. Ruta 26 PK 432K300 a (-).



Foto 12.2-2, P03. Obrador, explanada de maniobras y estacionamiento de maquinarias.



Foto 12.2-3, P03. Obrador, estación de acopio de residuos segregados en origen.



Foto 12.2-4, P03. Obrador, acopio de lubricantes en uso en local envallado y cerrado.



Foto 12.2-5, P03. Obrador, acopio de baterías usadas en local envallado y cerrado.



Foto 12.2-6, P03. Obrador, reservorio de agua potable proveniente de agua de libre disponibilidad de tajamar.

Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026



Foto 12.2-7, P03. Obrador, taller mecánico techado y semicerrado.



Foto 12.2-8, P03. Planta asfáltica, generadores eléctricos bajo techo y con envallado impermeable.



Foto 12.2-9, P03. Planta asfáltica, no hay actividad.



Foto 12.2-10, P03. Planta asfáltica. Envallado perimetral correcto en torno a cisternas de asfalto.



Foto 12.2-11, P03. Planta asfáltica. Laboratorio de asfaltos en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.2-12, P03. Laboratorio de asfaltos. Extracción de asfalto. Hacia depósito con envallado correcto.

Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026

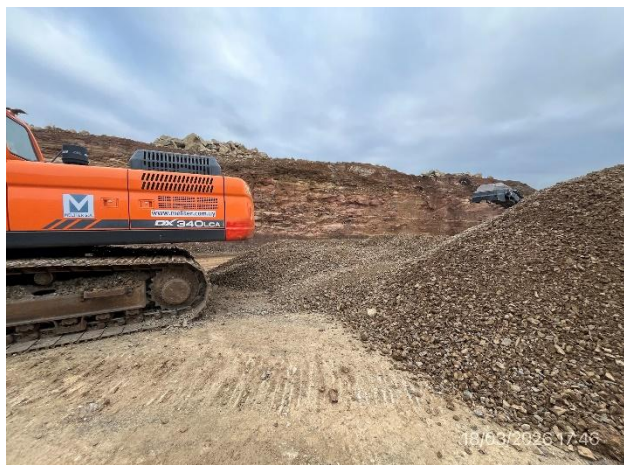


Foto 12.2-13, P03. Cantera, acopio de áridos previamente triturados.



Foto 12.2-14, P03. Cantera, no hay actividades extractivas en ejecución. Se generó tajamar natural.



Foto 12.2-15, P03. Cantera, explanada de trabajo ordenada, sin presencia de ROCs u otros residuos.

Ruta 26, tramo 383K300 – 398K000

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. María Quirós

Fecha Informe: 27/03/2026

12.3 Fotografías remitidas por Meliter SA el 19/03/2026



Foto 12.3-1, Faja Pública de Ruta 26. La empresa retiró los restos de mezcla asfáltica en la faja pública bajo los flex beam.



Foto 12.3-2, Faja pública de Ruta 26. La empresa retiró los restos de mezcla asfáltica en la faja pública sobre suelo vegetal



Foto 12.3-3, P01. Se instaló infraestructura prevista en el PGA para el campamento provisorio.

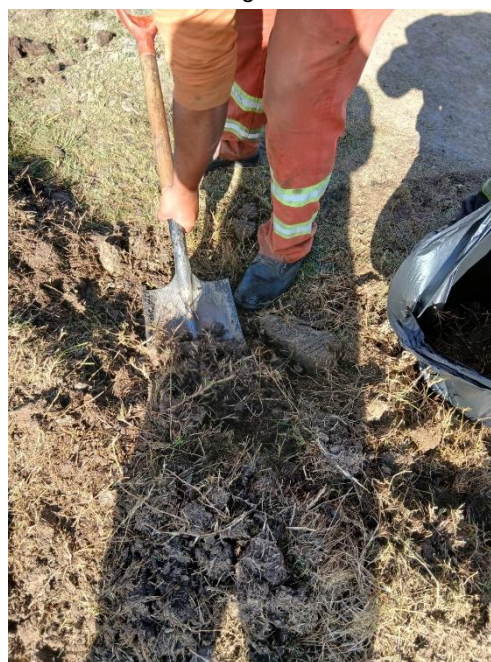


Foto 12.3-4, P01. Se retiró el suelo contaminado con hidrocarburos.