
 <p><b>MOLINSUR</b><sup>S.A.</sup> empresa constructora</p>	<p><b>Informe Ambiental Final</b></p> <p><b>OBRA P 48 R 8, Puentes sobre Arroyos, del Medio, Sauce y Convoy</b></p>	<p><b>Revisión: 1</b></p> <p><b>Marzo 2024</b></p>
--	---	--

### **Ubicación de la obra**

La obra está ubicada en Ruta 8, en el tramo Treinta y Tres – Melo.

- **Arroyo del Medio: Ruta 8, km 299.**
- **Arroyo Sauce (Paso de la Arena): Ruta 8, km 305**
- **Arroyo Convoy: Ruta 8 km 307**

	<b>Informe Ambiental Final</b> <b>OBRA P 48 R 8, Puentes sobre</b> <b>Arroyos, del Medio, Sauce y Convoy</b>	<b>Revisión: 1</b> <b>Marzo 2024</b>
---	--	---

## **1.- OBJETO Y ALCANCE**


### **INFORME AMBIENTAL FINAL (IAF)**

#### **1. Introducción**

El presente Informe Ambiental Final se elabora en cumplimiento de los requerimientos establecidos por el **Manual Ambiental para Obras Viales del MTOP** y de acuerdo con los compromisos asumidos en el Plan de Gestión Ambiental (PGA) aprobado para la obra. Su objetivo es documentar el desempeño ambiental total durante la ejecución, el cierre y la restitución de las áreas intervenidas.

#### **2. Descripción resumida de la obra**

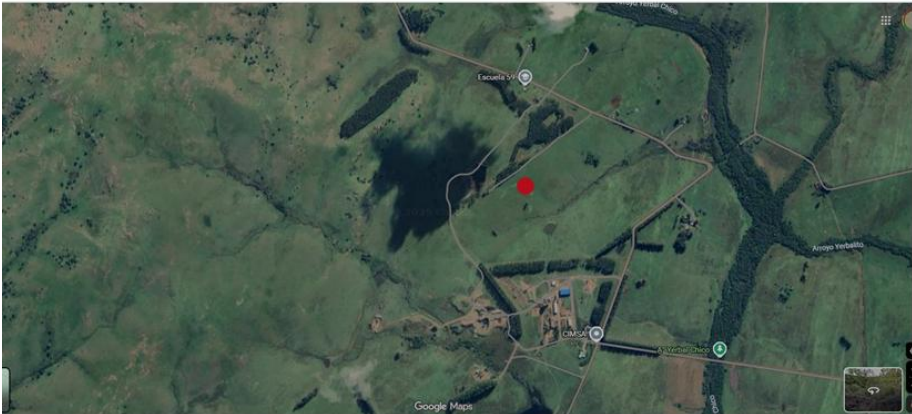
La obra está ubicada en Ruta 8, en el tramo Treinta y Tres – Melo. • Arroyo del Medio: Ruta 8, km 299. • Arroyo Sauce (Paso de la Arena): Ruta 8, km 305 • Arroyo Convoy: Ruta 8 km 307.


	<p align="center"><b>Informe Ambiental Final</b></p> <p align="center"><b>OBRA P 48 R 8, Puentes sobre Arroyos, del Medio, Sauce y Convoy</b></p>	<p align="center">Revisión: 1</p> <p align="center">Marzo 2024</p>
---	---	--

Puentes en obra sobre Ruta 8.



**Ubicación de Planta Asfáltica:**



	<p align="center"><b>Informe Ambiental Final</b></p> <p align="center"><b>OBRA P 48 R 8, Puentes sobre Arroyos, del Medio, Sauce y Convoy</b></p>	<p align="center"><b>Revisión: 1</b></p> <p align="center"><b>Marzo 2024</b></p>
---	---	--

### **3. Cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental**

#### **3.1 Control de emisiones y polvo**

Se aplicaron riegos periódicos y se mantuvieron en condiciones los equipos. No se registraron desviaciones significativas respecto a los límites de calidad del aire establecidos en la normativa nacional.

#### **3.2 Manejo de residuos**

El sistema de clasificación, almacenamiento temporal y retiro fue implementado según el PGA.

- Residuos no peligrosos: gestionados por empresa autorizada por la Intendencia correspondiente.
- Residuos peligrosos: entregados a gestor habilitado por DINACEA. No quedaron residuos en el área de obra al cierre.
- En el caso del obrador donde estaba la planta asfáltica, se limpio todo el predio, se despejó de restos, residuos. Se entregaron los contaminados e Afrecor, se adjunta remito N° 21201, en ITGA N°6.

#### **3.3 Aguas superficiales y drenajes**

Se mantuvo la protección de cauces mediante barreras y cunetas provisionales. No se reportaron vertidos accidentales.


En cuanto a las aguas grises, se utilizaron baños químicos, los cuales fueron retirados por la empresa contratada, JR soluciones ambientales. Rtos en ITGA 5.

#### **3.4 Suelos**

Las zonas de acopio temporales fueron retiradas y niveladas. El suelo no presentó contaminación detectable ni compactación fuera de las áreas autorizadas.

Se utilizaron bandejas de contención colocadas debajo de los diferentes contenedores de productos líquidos, como ser, tambores, cisternas, bidones, etc.

El área donde se instaló la planta asfáltica, no se desmontó totalmente, se limpió, se retiraron todos los residuos, pero quedaron 2 o 3 contenedores de tipo oficina y comedor, así como también la balanza de camiones, ya que se prevé volver a instalarse allí.

	<p><b>Informe Ambiental Final</b></p> <p><b>OBRA P 48 R 8, Puentes sobre Arroyos, del Medio, Sauce y Convoy</b></p>	<p><b>Revisión: 1</b></p> <p><b>Marzo 2024</b></p>
---	---	--



Treinta y Tres, 3 de febrero de 2025

Sr. Residente de obra  
**Ing. Gabriel Dávila**

**Referencia:** P/48 Puentes sobre Arroyo Del Medio, Convoy y Paso de la Arena en Ruta 8  
**Asunto:** Predio planta asfáltica


Esta Dirección de Obra aprueba la utilización del mencionado predio, así como el estado final en que el mismo ha quedado luego de concluidas las tareas, considerando las notas presentadas por la empresa.

Sin otro particular saluda atentamente,



---

**Tania Almeida**  
Directora de Obra  
**DNV-MTOP**

	<p align="center"><b>Informe Ambiental Final</b></p> <p align="center"><b>OBRA P 48 R 8, Puentes sobre Arroyos, del Medio, Sauce y Convoy</b></p>	<p align="center">Revisión: 1</p> <p align="center">Marzo 2024</p>
---	---	--



Montevideo, 23 de enero de 2025.  
P/48- 01/2026

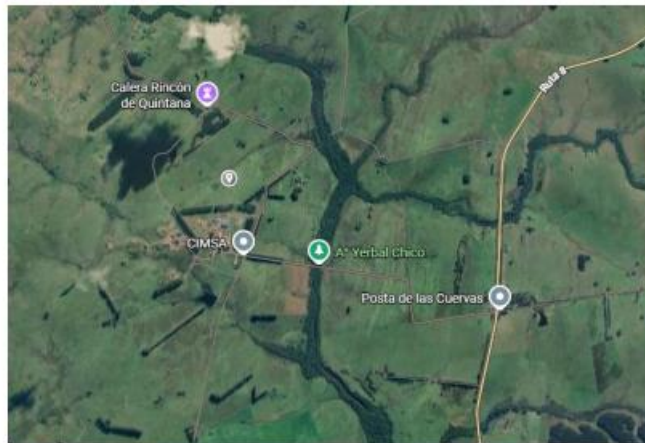
Señores  
**Dirección Nacional de Vialidad**  
**Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
 Directora de Obra, Ing. Tania Almeida  
Presente

**Referencia:** Lic. P/48 - Ruta 8, Puentes sobre Arroyo del Medio, Arroyo Sauce (Paso de la Arena) y Arroyo Convoy y sus accesos respectivamente

**Asunto:** Ubicación planta de asfalto

De nuestra mayor consideración


Por medio de la presente, Presentamos la ubicación la planta de asfalto para la licitación en cuestión.



- Uralcor SA, padrones 3072, 3184, sección catastral 4, Treinta y Tres.



MsC.Ing. Gabriel Dávila.  
 Molinsur-Grinor para la Lic. P48

 <p><b>MOLINSUR</b><sup>S.A.</sup> empresa constructora</p>	<p><b>Informe Ambiental Final</b></p> <p><b>OBRA P 48 R 8, Puentes sobre Arroyos, del Medio, Sauce y Convoy</b></p>	<p><b>Revisión: 1</b></p> <p><b>Marzo 2024</b></p>
--	---	--



Montevideo, 23 de enero de 2025.  
P/48- 01/2026

Señores  
**Dirección Nacional de Vialidad**  
**Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
Directora de Obra, Ing. Tania Almeida  
Presente

**Referencia:** Lic. P/48 - Ruta 8, Puentes sobre Arroyo del Medio, Arroyo Sauce (Paso de la Arena) y Arroyo Convoy y sus accesos respectivamente  
**Asunto:** Adjunto nota firmada – Predio planta de asfalto


De nuestra mayor consideración

Por medio de la presente, adjuntamos la nota firmada (ANEXO 1) por el representante del predio donde operó la planta de asfalto utilizada en los trabajos de la obra en cuestión.

Quedamos a la espera de la confirmación por parte de la Dirección de Obra, a efectos de dar por recibido conforme el documento presentado.  
Sin otro particular, saludamos atentamente.



MsC.Ing. Gabriel Dávila.  
Molinsur-Grinor para la Lic. P48

 <p><b>MOLINSUR</b><sup>S.A.</sup> empresa constructora</p>	<p align="center"><b>Informe Ambiental Final</b></p> <p align="center"><b>OBRA P 48 R 8, Puentes sobre Arroyos, del Medio, Sauce y Convoy</b></p>	<p align="center">Revisión: 1</p> <p align="center">Marzo 2024</p>
--	---	--



ANEXO 1



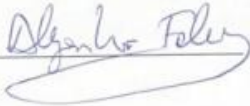

Treinta y Tres, 19 de noviembre de 2025.


Sres de Molinsur SA

Por la presente, deajo constancia de que he recibido el predio alquilado por la empresa Molinsur S.A., ubicado en el camino de acceso a la Quebrada de los Cuervos, responsable de la concesión Uralcor, en condiciones satisfactorias y conforme a lo estipulado previendo retomar actividades más adelante. No se registran observaciones ni pendientes al momento de la entrega. Expreso mi conformidad con el estado general del inmueble sin objeciones.

Atentamente,

Nombre: ALEJANDRO FALENO

Firma: 

	<p align="center"><b>Informe Ambiental Final</b></p> <p align="center"><b>OBRA P 48 R 8, Puentes sobre Arroyos, del Medio, Sauce y Convoy</b></p>	<p align="center"><b>Revisión: 1</b></p> <p align="center"><b>Marzo 2024</b></p>
---	---	--

### 3.5 Flora y fauna

Se respetaron las restricciones del PGA. No se registraron impactos sobre especies protegidas ni interferencias significativas.

### 3.6 Ruido y vibraciones

No se recibieron reclamos formales de vecinos. Se trabajó siempre en áreas rurales sin poblaciones cercanas.

### 3.7 Seguridad y salud ocupacional

La obra mantuvo procedimientos alineados con los decretos del MTSS, en especial el 125/2014.

No se produjeron incidentes ni accidentes.

## 4. Rehabilitación y restitución de áreas

Se desmontaron instalaciones temporales (obrador, talleres, depósitos de materiales) y se dejó el área en su condición original o mejorada. Las superficies intervenidas fueron niveladas, y sin evidencias de residuos o derrames.


A excepción de las ya mencionadas en el obrador donde estuvo la planta.

## 5. Desempeño ambiental global

El desempeño ambiental de la obra se considera **conforme** a lo establecido en el Manual Ambiental para Obras Viales del MTOP. Las medidas del PGA fueron aplicadas adecuadamente.

## 6. Conclusiones

La ejecución de la obra mantuvo un cumplimiento satisfactorio de los compromisos ambientales. Las áreas intervenidas fueron correctamente restauradas y no se dejaron pasivos ambientales.

	<p align="center"><b>Informe Ambiental Final</b></p> <p align="center"><b>OBRA P 48 R 8, Puentes sobre Arroyos, del Medio, Sauce y Convoy</b></p>	<p align="center"><b>Revisión: 1</b></p> <p align="center"><b>Marzo 2024</b></p>
---	---	--

**7. Anexos**

Cantidad de productos utilizados durante la obra:

Nafta	9608 l
Gas Oil	58760 l
Agua potable	8.36 m3
Agua para construcción	50 m3
Mezcla Asfáltica	1233.58 tons
Fuell Oil	8037.75 lts