



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra

C/143 – Contrato 30/05/2023 y ampliación
de contrato 05/12/2024

“Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600”.

Empresa constructora:

Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz
Álvarez SA

Fecha auditoria:

14/10/2025


Fecha informe:

27/10/2025

Tipo de auditoría

Cierre

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	C/143 Fecha Auditoría: 14/10/2025
Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600		
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari		Fecha Informe: 27/10/2025

Índice

1	Alcance	4
2	Criterios de Auditoría Ambiental.....	4
3	Contrapartes y Observadores	4
4	La Obra	5
4.1	Descripción general de la obra	5
4.2	Estado de avance de la obra	5
5	Tareas realizadas	6
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 01/03/2024.....	7
7	Hallazgos de auditoría	8
7.1	Constataciones	8
7.2	No Conformidades	10
7.3	Observaciones	11
8	Fortalezas	11
9	Oportunidades de Mejora	11
10	Confidencialidad del contenido	11
11	Lista de Distribución	12
12	Anexo I - Registro Fotográfico	13
12.1	Obrador sin actividad.	13
12.2	Obras terminadas en Ruta 63.....	14
12.3	Fotografías remitidas por Molinsur SA, anexas al ITGA n°3.	15



Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.....	5
Figura 5-1 Lugares de interés.....	6

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/143 Fecha Auditoría: 14/10/2025
Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600		
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari		Fecha Informe: 27/10/2025

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P04. Obrador. Padrón 12415 de la 11° SC de Canelones, Ruta 63 progresiva 19K500 a (-).	13
Foto 12.1-2, P04. Planta asfáltica apagada. Envallado perimetral correcto.	13
Foto 12.1-3, P04. Planta asfáltica, zona envallada para acopio de tarrinas con hidrocarburos.	13
Foto 12.1-4, P04. Estación de acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.	13
Foto 12.1-5, P04. Obrador, recinto envallado para acopio de tanques con productos químicos. ...	13
Foto 12.1-6, P04. Pañol, condiciones de orden y limpieza correctas.	13
Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 63 progresiva 0K700.	14
Foto 12.2-2, P01. Acceso Oeste a San Ramón, Canelones.	14
Foto 12.2-3, P01. Ruta 63, Obras terminadas. Nueva carpeta de rodadura en mezcla asfáltica y obras de señalización horizontal ejecutadas	14
Foto 12.2-4, Ruta 63. Faja pública en buenas condiciones de empastado vegetal.	14
Foto 12.2-5, Ruta 63 progresiva 7K000. Alcantarilla terminada, está pendiente la finalización de la remoción de ROCs.	14
Foto 12.2-6, P02. Fin de tramo. Ruta 63 progresiva 21K600. Acceso Este a puente. sobre A° Tala	14
Foto 12.3-1, P03. Cantera de Tosca. Se incorporaron los servicios de bienestar.	15
Foto 12.3-2, P03. Cantera de Tosca. Se incorporó el kit antiderrame	15
Foto 12.3-3, P03. Cantera de Tosca. Se incorporaron los baños químicos.	15
Foto 12.3-4, alcantarilla de Ruta 63 progresiva 1K500. Se dotó al frente de obras con una bandeja estanca para alojar el generador eléctrico.	15

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE</p>	 <p>C/143 Fecha Auditoría: 14/10/2025</p>
<p>Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600</p>		
<p>Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari</p>		<p>Fecha Informe: 27/10/2025</p>

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Decreto 010/2020 de DNV - MTOP
- Requisitos legales y reglamentarios.


Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato del 30/05/2023 y ampliación de contrato del 05/12/2024.
- PGA v.03 de Marzo 2022, PRA e IAF de la contratista Molinsur SA.
- ITGA de Molinsur SA del período Marzo – Agosto 2025 y sus anexos.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Leandro Martínez, asistente del Director de Obra, Ing. Diego Ferrari
- b) Por parte de la empresa contratista Molinsur SA:
 - i. Ingeniero Residente: Ing. Mauricio Beneventano.
 - ii. Responsable de Medio Ambiente: Ariel Pioli.

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE</p>	<p>C/143</p> <p>Fecha Auditoría: 14/10/2025</p>
<p>Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600</p>		
<p>Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari</p>		<p>Fecha Informe: 27/10/2025</p>

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de Molinsur SA, la obra consiste en rehabilitar la ruta 63 en el tramo 0K700 a 21K600. Se realizaron obras de drenaje, escarificado, conformación y compactación de la capa de sub-base, bacheos del pavimento existente, base reciclada con cemento, ejecución de 20.900 ton de mezcla asfáltica en un ancho de calzada de 7,2 m y señalización vertical y horizontal.



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio: Setiembre 2023.
- Fecha estimada de finalización: Julio 2025.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 98,5%.
- Tareas en ejecución al momento de la auditoria: sin actividad, obras terminadas.



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 27/10/2025

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental de cierre se recorrió íntegramente el tramo de obras terminadas de Ruta 63 entre progresivas 0K700 y 21K600 y el obrador de Molinsur SA.

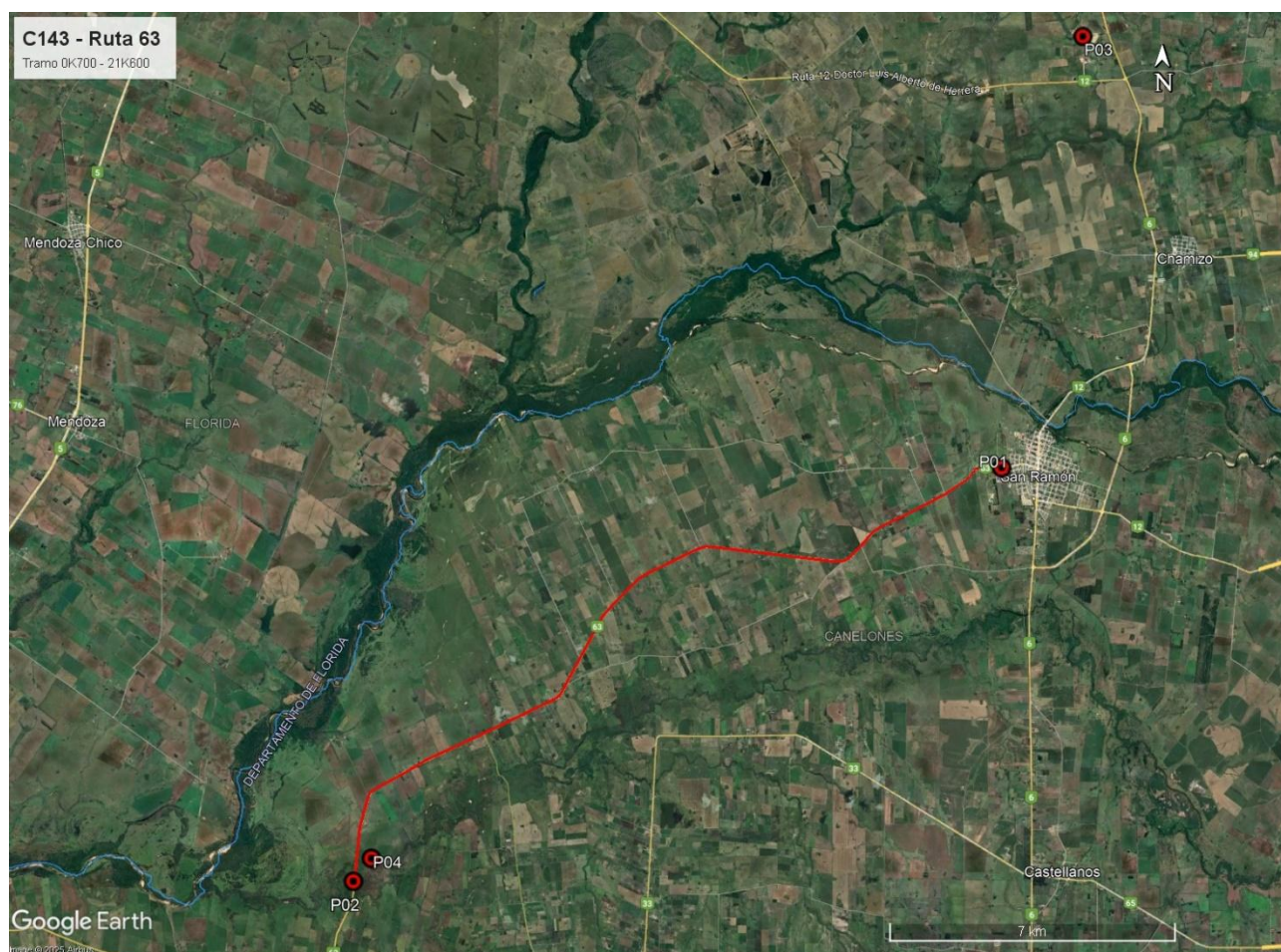




Figura 5-1 Lugares de interés.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	595090	6205147	Inicio de tramo. Ruta 63 progresiva 0K700, acceso Oeste a San Ramón, Canelones.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3.
P02	579153	6195154	Fin de tramo, Ruta 63 progresiva 21K600.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-6.
P03	597267	6215857	Cantera de Tosca. padrón N°6601 de la 5ª Sección Catastral de Florida	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2, Foto 12.3-3.
P04	579413	6196631	Obrador. Padrón 12415 de la 11ª SC de Canelones, Ruta 63 progresiva 19K500 a (-)."	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés.

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE</p>		<p>C/143</p> <p>Fecha Auditoría: 14/10/2025</p>
<p>Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600</p>			
<p>Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA</p> <p>Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari</p>		<p>Fecha Informe: 27/10/2025</p>	

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 01/03/2024



Ref.	Descripción	Requisito
01	En la cantera de tosca – P03 – las tareas extractivas se ejecutan sin que el personal cuente con los servicios de bienestar detallados en el Decreto 125/014 Sobre Seguridad e Higiene en la Industria de la Construcción.	Cap. II, Dec 125/014. Cap. 7 MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-1, Foto 12.3-3		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En la cantera de tosca – P03 – la empresa no cuenta con los elementos descritos en el Anexo III del PGA para hacer frente a la eventual ocurrencia de derrames de sustancias peligrosas u otro tipo de contingencias, así como tampoco para una gestión de residuos segregada por origen acorde al PGA.	Apartados 5.2 y 6.1 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-2		

Ref.	Descripción	Requisito
03	En la alcantarilla de Ruta 63 progresiva 1K500 la empresa no cuenta con la infraestructura prevista en el PGA para una gestión adecuada de residuos, así como tampoco de bandejas para los generadores. Asimismo, hay residuos dispersos.	Apartado 6.1 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-4. Se realizó instancia de reinducción al personal el 07/03/2024, con documentación firmada anexa al ITGA n°3. Posteriormente, la empresa abandonó la zona de obras y realizó la recuperación ambiental de la faja pública. Foto 12.2-4.		

Ref.	Descripción	Requisito
04	En el obrador – P04 – la cisterna de emulsión asfáltica se encuentra estacionada en un sector sin provisiones capaces de retener eventuales derrames: pavimento impermeable y envallado perimetral impermeable	Apartado 6.1 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.1-2		

Ref.	Descripción	Requisito
05	En el obrador – P04 – la maniobra de carga de combustible al equipamiento vial se realiza sin evidencia de que estén a disposición del personal los elementos previstos en el PGA y el MAV 2015. Tampoco hay evidencia de que el personal involucrado en estas tareas cuente con la correspondiente inducción.	Apartado 2.5 del PGA.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Se realizó instancia de reinducción al personal el 05/04/2024, con documentación firmada anexa al ITGA n°3.		

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE</p>		<p>C/143</p> <p>Fecha Auditoría: 14/10/2025</p>
<p>Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600</p>			
<p>Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA</p> <p>Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari</p>		<p>Fecha Informe: 27/10/2025</p>	

Ref.	Descripción	Requisito
06	En el campamento provisorio instalado en faja pública de Ruta 63, progresiva 2K600 a (+) hay residuos dispersos fuera de los tachos previstos para su acopio transitorio	Apartado 2.3 del PGA.

Situación actual: cumplido

Evidencia: La empresa realizó la recuperación ambiental de la faja pública. Foto 12.2-4.

Ref.	Descripción	Requisito
07	En el obrador – P04 – resulta insuficiente la infraestructura para realizar la gestión de residuos de forma apegada al MAV 2015 y al PGA de la obra, teniendo en cuenta el porte de la infraestructura instalada.	Apartado 2.3 del PGA.

Situación actual: cumplido

Evidencia: Foto 12.1-4

Ref.	Descripción	Requisito
08	No hay evidencia de que la empresa haya remitido a DNV – MTOP el Plan de Acción ante Contingencias – PACo – como documento autocontenido. A estos efectos, el Anexo III del PGA resulta incompleto para que pueda ser considerado como el PACo faltante, dado que detalla únicamente la actuación ante la contingencia de ocurrencia de derrames.	Apartado 2.13 del PGA.

Situación actual: pendiente

Evidencia: Ausencia de documentación.

7 Hallazgos de auditoría



7.1 Constataciones

La obra fue ejecutada por el Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA (EDASA). Molinsur SA ejecutó la obra vial, mientras que EDASA proveyó los áridos para la mezcla asfáltica.

Para la ejecución de la obra, Molinsur SA instaló un obrador, un campamento en la faja pública, y explotó una cantera de Obra Pública de tosca.

El obrador y la planta asfáltica se emplazaron en el Padrón N°12415 de la 11° Sección Catastral de Canelones, en la Ruta 63 progresiva 19K500 a (-). Molinsur SA declaró esa instalación en el PGA de la obra. En su momento, contó con instalaciones desmontables alojadas en contenedores para baños, duchas y vestuarios, comedor y resguardo del personal, oficinas, y laboratorio de suelos.

Durante la recorrida al obrador se comprobó que las instalaciones se encuentran con actividad mínima y la planta asfáltica apagada. En el IAF, la empresa declara que por el momento no realizará la recuperación ambiental de ese predio, aunque no hay evidencia de autorización de DNV – MTOP para esta postergación. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE</p>	 <p>C/143 Fecha Auditoría: 14/10/2025</p>
<p>Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600</p>		
<p>Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari</p>		<p>Fecha Informe: 27/10/2025</p>

La planta asfáltica está emplazada en una zona con contención perimetral estanca y en su proximidad se ubican sectores con contenciones perimetrales estancas y envalladas para el acopio de lubricantes y productos químicos.

Respecto de las emisiones a la atmósfera de esta planta asfáltica, DEGAC – DNV y CVU indicaron al Equipo Auditor el 04/12/2024 adoptar con carácter general el documento EM2024/36001/001540 que rige el acuerdo entre el Ministerio de Ambiente y DNV - MTOP. El mismo establece que los valores de emisiones fijadas en el apartado 28 del Dec 135/021 de Reglamento de Calidad del Aire se consideren con un tenor de O₂ del 17% correspondiente al % de O₂ de la mezcla de aire, y fija los topes aceptables para cada parámetro relevante. Al respecto, la empresa remitió un informe del Laboratorio Ecotech del 18/06/2025 donde los valores de 87 mg/Nm³ de Material Particulado y 224 mg/Nm³ de NO₂ medidos en las condiciones anteriores, están por debajo de los topes que establece dicho acuerdo. Respecto del análisis realizado de emisiones de NO₂ al generador eléctrico de la planta asfáltica, el valor relevado de NO₂ incumple el Art 18 del mencionado Dec. 135/021. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.


De acuerdo a los ITGA presentados y al IAF, la gestión de residuos se realizó de forma apegada al Matriz de Aspectos Ambientales, y se anexan planillas que detallan la gestión de cada corriente de residuos, apoyando la información en remitos externos. Los baños químicos fueron gestionados por la firma Basani SA.

Los residuos asimilables a domésticos tuvieron su disposición final en el vertedero municipal de la Intendencia de Canelones sito en C^{no} Eduardo Pérez. Por su parte, los residuos Cat. 1 según el Dec 182/013 tuvieron una gestión y disposición final segregada desde origen: i) neumáticos en desuso son gestionados dentro del plan maestro Reciclo NFU; ii) aceites usados, filtros de aceite, aguas y barros contaminados por la firma Afrecor SA.

El agua no potable requerida por la obra provino de una toma superficial en el A° Tala. La misma contó con Permiso de Extracción y Uso concedido por DINAGUA hasta el 30/06/2025, según consta en el Exp. 2023/36001/16405 del 21/12/2023.

Los áridos necesarios para la base granular, la carpeta asfáltica y las estructuras de hormigón de la obra provinieron de dos canteras de Obra Pública y una arenera comercial con autorizaciones ambientales (AAP y AAO, Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes durante la ejecución de las obras, concedidas por el Ministerio de Ambiente.

De acuerdo al Exp. 2022/36001/1242 del 24/07/2023, la cantera con explotación concedida a Emilio Díaz Álvarez SA, ubicada en los padrones N°3662 y 8363 de la 1ª Sección Catastral de Durazno, renovó la AAO para la extracción de hasta 150.000 m³ de granito para piedra partida, por 3 años.

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE</p>	<p>C/143</p> <p>Fecha Auditoría: 14/10/2025</p>
<p>Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600</p>		
<p>Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari</p>		<p>Fecha Informe: 27/10/2025</p>

Asimismo, según el Exp. 2022/36001/3763 del 23/02/2022, la cantera con explotación concedida a Molinsur SA, ubicada en el padrón N°6601 de la 5ª Sección Catastral de Florida, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de hasta 150.000 m³ de tosca, por 2 años.

Por su parte, Según el Exp. 2022/36001/5782 del 05/10/2022, la arenera comercial con explotación concedida a Eduardo Pereyra, ubicada en el padrón N°71051 de la 8ª Sección Catastral de Canelones, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de arena por 3 años.

Respecto de la cantera de tosca – P03 – el PRA declara haber suspendido los trabajos de remediación ambiental, debido a que la misma pasó a ser explotada por otra empresa, CVC, aunque no hay evidencia de la aceptación del propietario del predio acerca de las condiciones en que se le realizó su restitución y traspaso. Tampoco hay evidencia de la remisión al Ministerio de Ambiente del informe de cierre de esa cantera, según la AAO. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.



Durante la recorrida al tramo del contrato de Ruta 63, se encontraron las obras terminadas y abiertas al tránsito. En general, las tareas de remediación ambiental de la faja pública se ejecutaron de acuerdo al PRA de la obra. La cobertura vegetal de las cunetas era correcta, y los drenajes eran adecuados. No obstante, en una alcantarilla donde se realizaron trabajos de readecuación, estaba pendiente completar la remoción de ROCs. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, el tramo auditado de Ruta 63 está terminado y abierto al tránsito. La obra ejecutada mejoró notablemente las condiciones para el tránsito de pasajeros y tránsito pesado, gracias a haber ensanchado la calzada y haber ejecutado una nueva carpeta de rodadura en mezcla asfáltica. Las obras de señalización están acordes a las normas vigentes establecidas por DNV - MTOP.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de la remisión al ministerio de ambiente del informe de cierre de la cantera de tosca P03. Tampoco hay evidencia de la aceptación del propietario del predio acerca de la aceptación de las condiciones en que se le realizó su restitución.	RM 189/2022, Art 2.h del Ministerio de Ambiente. Art. 5.4.7 del MAV 2015.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP – 8, CMP – 10.
Evidencia: Ausencia de documentación		

Ref.	Descripción	Requisito
02	El valor de emisiones a la atmósfera de NO ₂ de 4870 mg/Nm ³ del generador eléctrico de la planta asfáltica supera los topes establecidos en la normativa vigente.	Art. 18 del Dec 135/021 – Objetivos de calidad del aire.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: EA – 8.
Evidencia: Ensayo N° 88955 de Laboratorio Ecotech del 18/06/2025.		

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE		C/143 Fecha Auditoría: 14/10/2025
Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600			
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari		Fecha Informe: 27/10/2025	

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia de que la empresa haya remitido a DNV – MTOP el Plan de Acción ante Contingencias – PACo – como documento autocontenido. A estos efectos, el Anexo III del PGA resulta incompleto para que pueda ser considerado como el PACo faltante, dado que detalla únicamente la actuación ante la contingencia de ocurrencia de derrames.	Apartado 2.13 del PGA.
Tipo de NC: 3		Código del hallazgo: PF – 3.
Evidencia: Anexo III del PGA.		

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
04	En la alcantarilla terminada de Ruta 63 progresiva 7K000, está pendiente la finalización de la remoción de ROCs.	Apartado 2.3 del PRA.
Evidencia: Foto 12.2-5		Código del hallazgo: RS – 10

Ref.	Descripción	Requisito
05	No hay evidencia de que DNV – MTOP haya autorizado a la empresa a postergar las actividades de remediación ambiental en el predio del obrador, donde importantes infraestructuras como la planta asfáltica aún permanecen montadas.	Apartado 2.1 del PRA.
Evidencia: Ausencia de documentación		Código del hallazgo: PF – 9

8 Fortalezas



Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para futuros contratos, se realicen al inicio de las obras instancias de capacitación específica en los aspectos que detalla el MAV 2015 en temáticas tales como instalación de campamentos provisorios, manejo de productos peligrosos en los frentes de obra, etc. .

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE</p>		<p>C/143</p> <p>Fecha Auditoría: 14/10/2025</p>
<p>Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600</p>			
<p>Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari Fecha Informe: 27/10/2025</p>			

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 27/10/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador sin actividad.



Foto 12.1-1, P04. Obrador. Padrón 12415 de la 11° SC de Canelones, Ruta 63 progresiva 19K500 a (-).



Foto 12.1-2, P04. Planta asfáltica apagada. Envolvado perimetral correcto.



Foto 12.1-3, P04. Planta asfáltica, zona envallada para acopio de tarrinas con hidrocarburos.



Foto 12.1-4, P04. Estación de acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.



Foto 12.1-5, P04. Obrador, recinto envallado para acopio de tanques con productos químicos.



Foto 12.1-6, P04. Pañol, condiciones de orden y limpieza correctas.

Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 27/10/2025

12.2 Obras terminadas en Ruta 63.

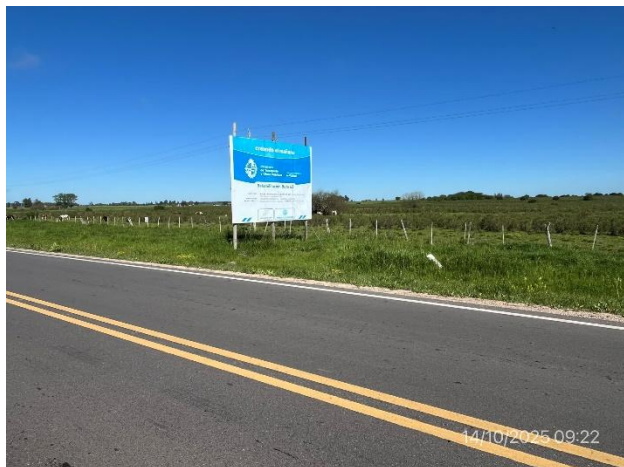


Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 63 progresiva 0K700.



Foto 12.2-2, P01. Acceso Oeste a San Ramón, Canelones.

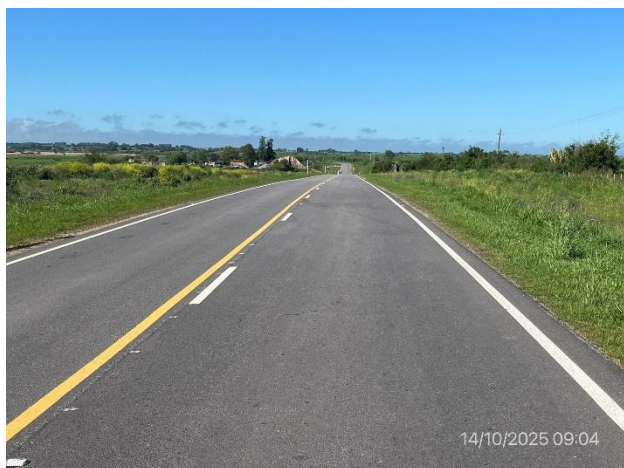


Foto 12.2-3, P01. Ruta 63, Obras terminadas. Nueva carpeta de rodadura en mezcla asfáltica y obras de señalización horizontal ejecutadas



Foto 12.2-4, Ruta 63. Faja pública en buenas condiciones de empastado vegetal..



Foto 12.2-5, Ruta 63 progresiva 7K000. Alcantarilla terminada, está pendiente la finalización de la remoción de ROCs.



Foto 12.2-6, P02. Fin de tramo. Ruta 63 progresiva 21K600. Acceso Este a puente. sobre A° Tala

Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 27/10/2025

12.3 Fotografías remitidas por Molinsur SA, anexas al ITGA n°3.



Foto 12.3-1, P03. Cantera de Tosca. Se incorporaron los servicios de bienestar.



Foto 12.3-2, P03. Cantera de Tosca. Se incorporó el kit antiderrame



Foto 12.3-3, P03. Cantera de Tosca. Se incorporaron los baños químicos.



Foto 12.3-4, alcantarilla de Ruta 63 progresiva 1K500. Se dotó al frente de obras con una bandeja estanca para alojar el generador eléctrico.