



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

M78 – Ampliación de contrato 28/02/2023;
Modificación y Ampliación de contrato 29/05/2025

*“Duplicación de calzada del Bypass de Colonia
Valdense”.*

Contratista:

Ramón C. Álvarez SA

Fecha auditoria:

05/09/2025

Fecha informe:

22/09/2025

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 M/78 Fecha Auditoría: 05/09/2025
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense		
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 22/09/2025

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental.....	5
3	Contrapartes y Observadores	5
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 23/07/2024.....	8
7	Hallazgos de auditoría	9
7.1	Constataciones	9
7.2	No Conformidades	11
7.3	Observaciones	12
8	Fortalezas	12
9	Oportunidades de Mejora	12
10	Confidencialidad del contenido	12
11	Lista de Distribución.....	13
12	Anexo I - Registro Fotográfico	14
12.1	Tramo en obra de Bypass senda a (+) y puente intercambiador sobre Ruta 52.	14
12.2	Cantera de tosca.....	16
12.3	Fotografías remitidas por la empresa el 27/09/2024.....	17
12.4	Fotografías remitidas por la empresa el 08/09/2025.....	18

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.....	6
Figura 5-1 Lugares de interés.....	7

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	M/78 Fecha Auditoría: 05/09/2025
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense		
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 22/09/2025

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P01. Inicio de tramo. Bypass Ruta 1 progresiva 119K800.	14
Foto 12.1-2, P06. Frente de obra, Bypass Ruta 1 progresiva 120K700. Intercambiador con Ruta 52	14
Foto 12.1-3, P06. Obras en puente sin actividad.	14
Foto 12.1-4, P06. Campamento provisorio ordenado, sin actividad.	14
Foto 12.1-5, P06. Campamento provisorio, pendiente definición de desmontado total de explanadas.	14
Foto 12.1-6, P06. Campamento provisorio, pendiente recomposición de cunetas circundantes.	14
Foto 12.1-7, P06. Frente de tendido de base negra de carpeta asfáltica en accesos al puente del intercambiador. Sin actividad.....	15
Foto 12.1-8, Bypass de Ruta 1. Tramo parcial con base negra ejecutada.	15
Foto 12.1-9, P07. Frente de obras de cementado de base granular. Bypass Ruta 1 progresiva 123K600.....	15
Foto 12.1-10, P07. Acopio en faja pública, insumos para cementado de base granular.	15
Foto 12.1-11, P08. Frente de obras de movimiento de suelos. Bypass Ruta 1 progresiva 126K100.	15
Foto 12.1-12, P08. Campamento provisorio, servicios de confort para operarios y estación correcta para acopio de residuos segregados desde origen.	15
Foto 12.1-1, P05. Cantera de tosca. Padrón rural N°21533 de la 3ª Sección Catastral de Colonia.	16
Foto 12.1-2, P05. Frente de explotación.....	16
Foto 12.2-3, P05. Proceso de arranque y carga en ejecución.	16
Foto 12.2-4, P05. En el frente de arranque y carga no están presentes los servicios de bienestar ni la infraestructura para el acopio segregado de residuos.....	16
Foto 12.2-5, P05. Están mal localizados los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio segregado de residuos, sumamente alejados del frente de trabajo.	16
Foto 12.3-1, P03. Obrador y planta asfáltica. Se retiraron los residuos, dejando libre la zona de arbustos.	17
Foto 12.3-2. P03 Se desentierran los residuos que permanecían semi enterrados y se disponen en el recinto existente para su almacenamiento transitorio.	17
Foto 12.3-3, P03. Se recupera el suelo contaminado y se almacena a la espera de ser retirado por Afrecor.....	17

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 M/78 Fecha Auditoría: 05/09/2025
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense		
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 22/09/2025

Foto 12.3-4, campamento provisorio, Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense, progresiva 120K000 a (+). Se retiran los acopios mal ubicados y se reconfirmó la cuneta existente.	17
Foto 12.4-1, P05. Cantera de tosca. Padrón rural N°21533 de la 3ª Sección Catastral de Colonia. Se incorporaron los servicios de bienestar requeridos por normativa	18
Foto 12.4-2, P05. Se incorporó la infraestructura para el acopio temporal de residuos y el kit para contención temprana de derrames	18

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	M/78 Fecha Auditoría: 05/09/2025
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense		
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 22/09/2025

1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 1998.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliaciones y modificaciones de contrato del 28/02/2023 y del 29/05/2025.
- PGA de la contratista Ramón C. Álvarez SA. (RCA) de Febrero 2024
- ITGAs de RCA correspondientes al período Enero – Junio 2025.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - Ing. Myriam Grill, Directora de Regional 9 DNV-MTOP.
- Por parte de la empresa contratista:
 - Responsable de Sistemas de Gestión Integrados de RCA, Ing. Quím. Sandra Cancela.

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 22/09/2025

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la obra, la obra consiste en la construcción de una segunda calzada nueva del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense, paralela a la calzada existente. La obra abarca también la construcción de un intercambiador en desnivel en la Progresiva 120K700 con la Ruta 52 y la adecuación de las rotondas en progresivas 119K500, 123K150 y 126K500. Las actividades a ejecutar incluyen excavación, extracción de árboles, construcción de cunetas y alcantarillas, bases granulares, tendido de mezcla asfáltica y señalización.

El puente a construir es en hormigón armado con fundación por medio de pilotes. Se ejecutará el movimiento de suelos, pilas y estribos, vigas transversales, losas de tablero, sobrepiso de hormigón, barreras New Jersey y colocación de parapetos metálicos para protección del tránsito.

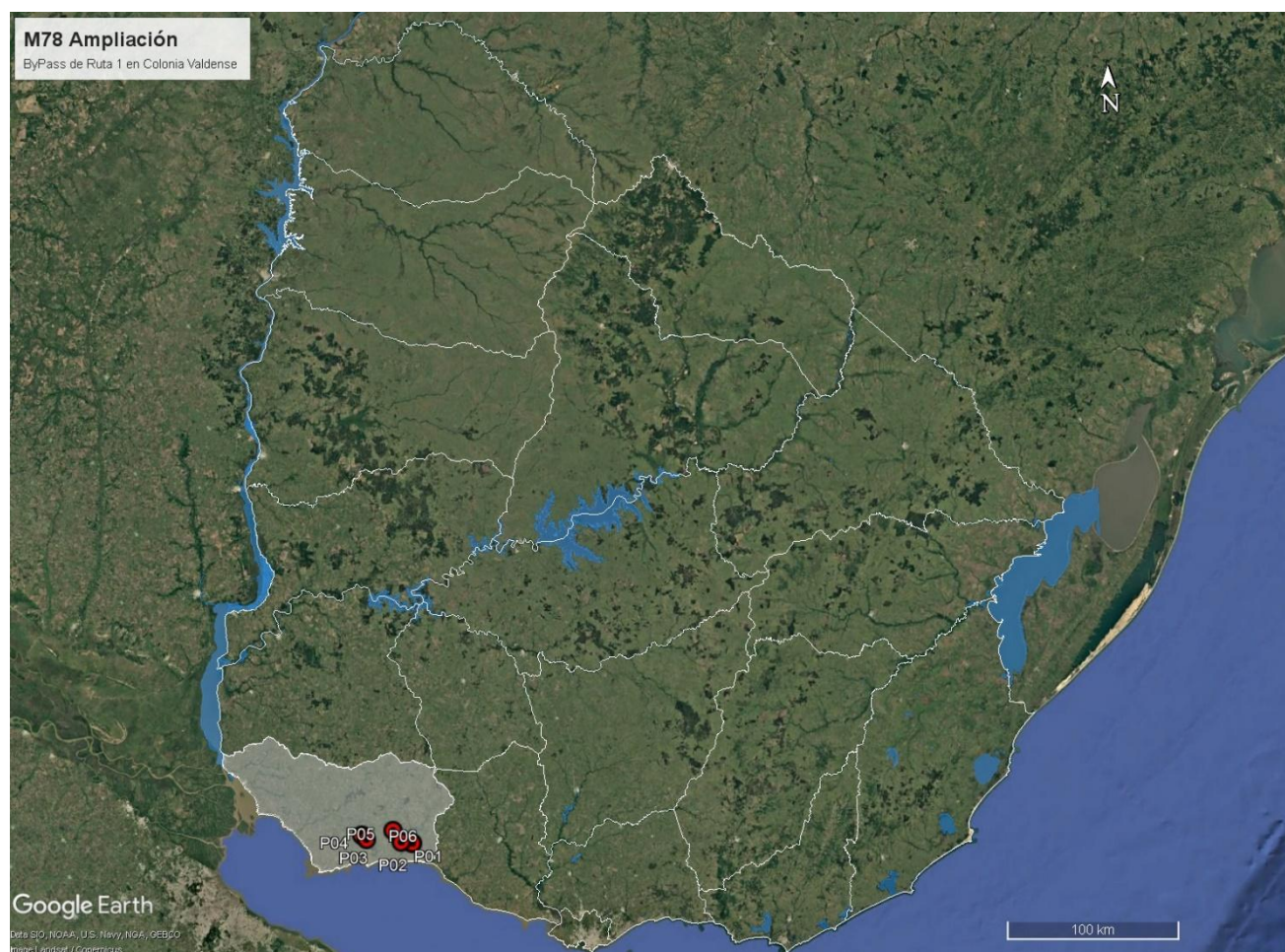


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 22/09/2025

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: Junio 2023
- Fecha de finalización: Febrero 2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: 37%.
- Tareas que se estaban realizando al momento de la auditoria: explotación de cantera granular, movimiento de suelos, cementado de base granular, tendido de base negra.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron íntegramente las obras del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense, las obras del puente sobre Ruta 52 y la cantera de tosca.



Figura 5-1 Lugares de interés.

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 22/09/2025

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	477320	6200383	Inicio de tramo. Bypass Ruta 1 progresiva 119K800.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1.
P02	470845	6201275	Fin de tramo. Bypass Ruta 1 progresiva 126K700, empalme Oeste con Ruta 1, Colonia Valdense.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P03	448216	6206019	Obrador principal y planta asfáltica. Padrón rural N° 18.160, 12ª SC. de Colonia.	Figura 4-1, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2, Foto 12.3-3
P04	450879	6203565	Cantera de piedra. Ruta 22, progresiva 30K000 a (-). Padrón rural N°18.080 12ª SC. de Colonia.	Figura 4-1
P05	466414	6208069	Cantera de tosca. Padrón rural N°21533 de la 3ª Sección Catastral de Colonia.	Figura 4-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.4-1, Foto 12.4-2.
P06	476520	6200939	Puente en ejecución, intercambiador en desnivel con Ruta 52. Bypass Ruta 1 progresiva 120K700, senda a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7.
P07	473693	6201582	Frente de obras de cementado de base granular. Bypass Ruta 1 progresiva 123K600, senda a (+).	Figura 5-1, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10.
P08	471254	6201488	Frente de obras de movimiento de suelos. Bypass Ruta 1 progresiva 126K100, senda a (+).	Figura 5-1, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 23/07/2024.

Ref.	Descripción	Requisito
01	El PGA de la obra debe ser reversionado ya que no incorpora en el Apartado 2 – Marco Legal – al Reglamento de Calidad de Aire como parte del marco legal que aplica al contrato auditado	Dec 135/021, Reglamento de Calidad de Aire
Situación actual: cumplido		
Evidencia: PGA actualizado Febrero 2024		

Ref.	Descripción	Requisito
02	Planta asfáltica – P03. Acopios encima de la vegetación y próximos a curso de agua.	Apartados 9.4 y 10.3, MAV 1998.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-1		

Ref.	Descripción	Requisito
03	Planta asfáltica – P03. Derrames de hidrocarburos.	Apartado 10.3, MAV 1998.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-3		

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		M/78 Fecha Auditoría: 05/09/2025
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense			
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 22/09/2025	

Ref.	Descripción	Requisito
04	Planta asfáltica – P03. Residuos diseminados encima de la vegetación y próximos al barranco.	Apartado 10.3, MAV 1998.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-2		

Ref.	Descripción	Requisito
05	Campamento provisorio, Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense, progresiva 120K000 a (+). Acopios en cuneta.	Apartado 10.3, MAV 1998.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-4		

Ref.	Descripción	Requisito
06	Si bien se mantiene el seguimiento del servicio de barométrica de la Intendencia de Colonia, no se ha solicitado la autorización de vertido.	ITGAs de RCA.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Constancias del Municipio de Tarariras y de la Intendencia de colonia del 30/09/2024 y del 02/10/2024.		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La contratista RCA ejecuta la obra desde su obrador y su planta asfáltica próximos a la localidad de Tarariras. Al momento de la auditoría se comprobó la existencia en simultáneo de diversos frentes de trabajo a lo largo del trazado: movimiento de suelos, construcción y cementado de bases granulares y tendido de la mezcla asfáltica. También se encontraba en ejecución, aunque sin actividades la construcción del puente seco del intercambiador del Bypass de Ruta 1 con Ruta 52. El obrador y la planta asfáltica se ubican en P03, en el Padrón Rural N°18160 de la 12ª Sección Catastral de Colonia. Según el PGA de la empresa, este incluye campamento de obra, planta asfáltica, acopio de agregados, trituración secundaria, taller, surtidor de combustible, laboratorio de asfalto y suelos y oficinas. Para su instalación al servicio del contrato auditado, la empresa cuenta con la aprobación por la DNV – MTOP mediante nota del 18/12/2019.

De acuerdo al ITGA presentado por la empresa, ésta realiza una segregación de los residuos según la corriente de generación. Si son asimilables a domésticos se disponen en el vertedero municipal de Colonia. A tales efectos, la empresa exhibió una planilla interna que detalla el destino de esa corriente específica de residuos. Respecto de los residuos contaminantes alcanzados por la Cat. 1 del Dec. 182/013, no hay evidencia de que la gestión se realice acorde al PGA. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	M/78 Fecha Auditoría: 05/09/2025
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense		
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 22/09/2025

La gestión de baños químicos la realiza la empresa Darío Torres. El desagote de las fosas sépticas en el predio del obrador y planta asfáltica lo realizan las empresas barométricas Jomapa y Barométrica Ecológica, que cuentan con permisos de vertido de efluentes según constancias del Municipio de Tarariras y de la Intendencia de colonia del 30/09/2024 y del 02/10/2024.

Parte de la piedra y la tosca necesarias para las bases granulares, la carpeta asfáltica y las obras en hormigón armado provienen de dos canteras de Obra Pública ubicadas en el Depto. de Colonia, con Autorización Ambiental Previa y de Operación (AAP y AAO) vigentes, concedidas por el Ministerio de Ambiente a favor de RCA:

- Padrón N°18080 de la 12ª Sección Catastral (P04) según Exp. 2021/36001/4197 del 12/09/2022, con AAO vigente por 3 años para la extracción de hasta 45.000 m³ y 10.000 m³ de piedra partida y tosca respectivamente en un área de explotación de 6,65 há.
- padrón N°21533 de la 3ª Sección Catastral (P05) según el Exp. 2024/36001/8319 del 13/08/2024, con AAP y AAO vigentes por 3 años para la extracción de hasta 35000 m³ de tosca.

La obra también se aprovisiona a partir de dos canteras comerciales de tosca y arena:

- Cantera de arena Renzo Leone y Santiago Leone, ubicada en los padrones rurales N°12153 y 12363 de la 5ª Sección Catastral de San José, según el Exp. 2023/36001/7644 del 28/07/2023 del Ministerio de Ambiente, con AAO vigente por 3 años para la extracción de tosca y balasto.
- Canteras de balasto y piedra partida Choca SRL, ubicada en los padrones rurales N°2952, 4250, 4269, 12299, 12300 y 12301 de la 7ª Sección Catastral de San José, según el Exp. 2021/36001/0388 del 11/11/2021. En este caso, la AAO venció el 11/11/2024. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Respecto de la cantera de obra pública P04, la AAO establece como requerimiento en su apartado 2f) el monitoreo semestral de turbidez, sólidos suspendidos totales, nitratos, pH, hidrocarburos, grasas y aceites en la salida del sedimentador y en la descarga al curso de agua receptor. Al respecto, RCA no remitió la evidencia requerida. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Respecto de las emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica (P03), DEGAC – DNV y CVU indicaron al Equipo Auditor el 04/12/2024 adoptar el documento EM2024/36001/001540 con carácter general, que rige el acuerdo entre el Ministerio de Ambiente y DNV – MTOP. El mismo establece que los valores de emisiones fijadas en el Art. 28 del Dec. 135/021, “Reglamento de Calidad del Aire” se consideren con un tenor de O₂ del 17% correspondiente al % de O₂ de la mezcla de aire, y fija los topes aceptables para cada parámetro relevante. Al respecto, RCA remitió un informe del Laboratorio Ecotech SRL fechado el 13/06/2025, donde los valores medidos de Material Particulado, Opacidad Bacharach y NO₂ medido en las condiciones anteriores, están por debajo de los topes que establece dicho acuerdo.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		M/78 Fecha Auditoría: 05/09/2025
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense			
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 22/09/2025	

En el tramo de obras, se comprobó que había tres frentes de obra activos. Para su ejecución la empresa instaló dos campamentos provisorios en P06 próximo al intercambiador y en P08, próximo al frente de obras de movimiento de suelos. La instalación de esos campamentos provisorios en la faja pública del Bypass Ruta 1 fue autorizada por DNV – MTOP del 20/10/2023.

En el intercambiador sobre Ruta 52 al momento de la auditoría las obras estructurales están culminadas, así como la ejecución de barreras New Jersey y las losas de acceso. De tal modo, ya no había actividad en ese sector, y el campamento provisorio estaba sin operarios, con buenas condiciones de orden. Siendo que la obra en ese sector culminó, ya no se justifica la permanencia de algunas estructuras fijas tales como la explanada en hormigón para acopio de prefabricados, y algunos accesos provisorios a la zona de obrador. De tal modo, la empresa deberá iniciar las tareas de desmantelado de ese sector y la reconfiguración de las cunetas y pendientes acordes a una correcta evacuación de aguas pluviales. Se retoma este comentario en el apartado 9.

En el tramo de obras viales, había dos frentes de obra próximos entre sí en P07 y P08, donde se estaba ejecutando el cementado de la base granular y el movimiento de suelos respectivamente. El campamento provisorio dispuesto para esas tareas contaba con los servicios de bienestar para operarios requeridos por la normativa y con la infraestructura para el acopio segregado de residuos. Desde el punto de vista del usuario de la red vial, el tránsito por la zona de obras se da en condiciones normales, sin que las obras de la duplicación del Bypass de Ruta 1 interfieran con el tránsito que circula por la calzada existente.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que en la cantera de piedra – P04 se haya realizado con frecuencia semestral el monitoreo de turbidez, SST, pH, grasas y aceites, hidrocarburos y nitratos en: i) la salida del sedimentador; ii) aguas arriba y aguas abajo del punto de descarga en el cuerpo de agua receptor.	Art. 2f), RM 752/2022 del Ministerio de Ambiente
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: Ausencia de documentación		CMP – 8

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que la cantera comercial Canteras Choca SRL haya renovado la AAO tras caducar el 11/11/2024.	Art 2 del Dec. 349/005.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP – 8
Evidencia: Exp. 2021/36001/0388 del 11/11/2021 del Ministerio de Ambiente.		

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		M/78 Fecha Auditoría: 05/09/2025
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense			
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 22/09/2025	

Ref.	Descripción	Requisito
03	La gestión de residuos contaminantes declarada en los ITGA no está respaldada con la correspondiente documentación. El formulario incluido en el ITGA <i>FC 7.5-11- Registro de entrega de residuos</i> solo abarca residuos domésticos y aguas de barométrica, sin incluir otras corrientes de residuos contaminantes: aceites y filtros usados, baterías, neumáticos usados, etc.	Apartado 8.3 del MAV 1998
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: RS – 1, EL – 1.
Evidencia: ITGAs de RCA del período Enero – Junio 2025		

7.3 Observaciones

No se realizan

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. Se valora positivamente la participación de la responsable de SGI de la empresa durante la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para la empresa Ramón C. Álvarez fortalezca la inducción a las empresas que se prevea subcontratar acerca de los requerimientos ambientales plasmados en el MAV 2015.

Se sugiere asimismo establecer un cronograma para el desmantelado de las instalaciones provisionales en P06, dado que las actividades principales en el puente están terminadas.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 M/78 Fecha Auditoría: 05/09/2025
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense		
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill Fecha Informe: 22/09/2025		

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 22/09/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Tramo en obra de Bypass senda a (+) y puente intercambiador sobre Ruta 52.



Foto 12.1-1, P01. Inicio de tramo. Bypass Ruta 1 progresiva 119K800.



Foto 12.1-2, P06. Frente de obra, Bypass Ruta 1 progresiva 120K700. Intercambiador con Ruta 52



Foto 12.1-3, P06. Obras en puente sin actividad.



Foto 12.1-4, P06. Campamento provisorio ordenado, sin actividad.



Foto 12.1-5, P06. Campamento provisorio, pendiente definición de desmontado total de explanadas.



Foto 12.1-6, P06. Campamento provisorio, pendiente recomposición de cunetas circundantes.



Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 22/09/2025



Foto 12.1-7, P06. Frente de tendido de base negra de carpeta asfáltica en accesos al puente del intercambiador. Sin actividad.



Foto 12.1-8, Bypass de Ruta 1. Tramo parcial con base negra ejecutada.



Foto 12.1-9, P07. Frente de obras de cementado de base granular. Bypass Ruta 1 progresiva 123K600.



Foto 12.1-10, P07. Acopio en faja pública, insumos para cementado de base granular.



Foto 12.1-11, P08. Frente de obras de movimiento de suelos. Bypass Ruta 1 progresiva 126K100.



Foto 12.1-12, P08. Campamento provisorio, servicios de confort para operarios y estación correcta para acopio de residuos segregados desde origen.



Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 22/09/2025

12.2 Cantera de tosca



Foto 12.2-1, P05. Cantera de tosca. Padrón rural N°21533 de la 3ª Sección Catastral de Colonia.



Foto 12.2-2, P05. Frente de explotación.



Foto 12.2-3, P05. Proceso de arranque y carga en ejecución.



Foto 12.2-4, P05. En el frente de arranque y carga no están presentes los servicios de bienestar ni la infraestructura para el acopio segregado de residuos.



Foto 12.2-5, P05. Están mal localizados los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio segregado de residuos, sumamente alejados del frente de trabajo.

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 22/09/2025

12.3 Fotografías remitidas por la empresa el 27/09/2024



Foto 12.3-1, P03. Obrador y planta asfáltica. Se retiraron los residuos, dejando libre la zona de arbustos.



Foto 12.3-2. P03 Se desenterraron los residuos que permanecían semi enterrados y se disponen en el recinto existente para su almacenamiento transitorio.



Foto 12.3-3, P03. Se recupera el suelo contaminado y se almacena a la espera de ser retirado por Afrecor.



Foto 12.3-4, campamento provisorio, Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense, progresiva 120K000 a (+). Se retiran los acopios mal ubicados y se reconfirmó la cuneta existente.

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 22/09/2025

12.4 Fotografías remitidas por la empresa el 08/09/2025



Foto 12.4-1, P05. Cantera de tosca. Padrón rural N°21533 de la 3ª Sección Catastral de Colonia. Se incorporaron los servicios de bienestar requeridos por normativa



Foto 12.4-2, P05. Se incorporó la infraestructura para el acopio temporal de residuos y el kit para contención temprana de derrames