



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

C/144 – Contrato 04/08/2023.

“Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones.”

Contratista:

Impacto Construcciones SA

Fecha auditoria:

10/09/2025

Fecha informe:

27/09/2025

Tipo de auditoría

Seguimiento

| AUDTORES |
|--|
| Auditor: Ing. Martín Salgueiro |
| Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa |



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

Índice

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1 | Alcance | 5 |
| 2 | Criterios de Auditoría Ambiental..... | 5 |
| 3 | Contrapartes y Observadores | 5 |
| 4 | La Obra | 6 |
| 4.1 | Descripción general de la obra | 6 |
| 4.2 | Estado de avance de la obra..... | 7 |
| 5 | Tareas realizadas | 7 |
| 6 | Seguimiento de hallazgos de AA anteriores | 8 |
| 6.1 | Auditoría Ambiental DICA & Asociados 17/12/2024 | 8 |
| 6.2 | Dept. de Calidad Ambiental Laboral y Materiales de la DNV, 02/06/2025 | 9 |
| 7 | Hallazgos de auditoría | 10 |
| 7.1 | Constataciones | 10 |
| 7.2 | No Conformidades | 13 |
| 7.3 | Observaciones | 14 |
| 8 | Fortalezas | 14 |
| 9 | Oportunidades de Mejora | 14 |
| 10 | Confidencialidad del contenido | 14 |
| 11 | Lista de Distribución..... | 14 |
| 12 | Anexo I - Registro Fotográfico | 16 |
| 12.1 | Obradores de ICSA y de Ventus SA..... | 16 |
| 12.2 | Puente y accesos en obra sobre A° Mataojo y obrador subcontratista Ventus SA | 18 |
| 12.3 | Fotografías remitidas por la empresa el 29/01/2025..... | 20 |

Índice de figuras

| | |
|--------------------------------------|---|
| Figura 4-1 Ubicación de la obra..... | 6 |
| Figura 5-1 Lugares de interés..... | 7 |



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

Índice de fotos

| | |
|---|----|
| Foto 12.1-1, P03. Obrador. Padrón 3809, 4 ^a SC de Maldonado. Ruta 12 progresiva 374K800 a (+). | 16 |
| Foto 12.1-2, P03. Obrador, sector techado y con envallado impermeable y bandejas para alojar combustibles | 16 |
| Foto 12.1-3, P03. Obrador, acopio temporal de residuos contaminantes..... | 16 |
| Foto 12.1-4, P03. Obrador, tarrinas para gestión de residuos segregados por origen y corriente de generación. | 16 |
| Foto 12.1-5, P03. Obrador, depósito impermeable para retención de aguas servidas..... | 16 |
| Foto 12.1-6, P03. Obrador, explanada de maniobras. Buenas condiciones de orden y limpieza. .. | 16 |
| Foto 12.1-7, P03. Obrador, pileta de decantación de aguas de lavado de camiones móixer. Buenas condiciones de limpieza. | 17 |
| Foto 12.1-8, P03. Obrador, el sector de acopio de tarrinas de emulsión tiene un envallado impermeable correcto, pero hay derrames pendientes de disposición final. | 17 |
| Foto 12.1-9, P03. Obrador, la explanada de mantenimiento mecánico no tiene pendientes para aguas oleosas hacia una contención estanca..... | 17 |
| Foto 12.1-10, P05. Obrador de Ventus SA. Ruta 12 progresiva 373K100 | 17 |
| Foto 12.1-11, P05 Obrador de Ventus SA. Explanada de prefabricación de hormigón. | 17 |
| Foto 12.1-12, P05. Obrador de Ventus SA, residuos segregados por origen..... | 17 |
| Foto 12.2-1, P05. Puente en construcción sobre A° Mataojo. Ruta 12 progresiva 373K100. | 18 |
| Foto 12.2-2, P05. Superestructura inferior construida. Está correctamente demarcada la cota de máxima inundación..... | 18 |
| Foto 12.2-3, P05. Se coló el hormigón del tablero del puente. Buenas condiciones de orden y limpieza..... | 18 |
| Foto 12.2-4, P05. Hay derrames de hormigón pendientes de reúso o disposición final. | 18 |
| Foto 12.2-5, P05. Ataguía granular de avance en el curso del A° Mataojo. | 18 |
| Foto 12.2-6, P05. A° Mataojo en buenas condiciones de escurrimiento, cauce limpio..... | 18 |
| Foto 12.2-7, P05. Acopio de escombros de puente antiguo, pendientes de reúso o disposición final. | 19 |
| Foto 12.2-8, P05. Desmonte para ajuste planialtimétrico de los accesos al puente sobre el A° Mataojo en ejecución..... | 19 |
| Foto 12.2-9, P05. Recargo granular para ajuste planialtimétrico de los accesos al puente sobre el A° Mataojo en ejecución..... | 19 |



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

| | |
|--|----|
| Foto 12.2-10, P05. Obra vial de acceso al puente sobre A° Mataojo. Recargo y perfilado de base granular en ejecución..... | 19 |
| Foto 12.2-11, P05. Obra vial de acceso al puente sobre A° Mataojo. Tramo de Ruta 12 con base granular perfilada..... | 19 |
| Foto 12.3-1, P03. Se construyó nueva contención lateral en hormigón. La misma luego fue revestida lateralmente con material impermeable y cubierta de arena..... | 20 |
| Foto 12.3-2, P05. Se instaló la infraestructura para gestión segregada de residuos..... | 20 |
| Foto 12.3-3, P04. Se instaló la infraestructura para gestión segregada de residuos..... | 20 |
| Foto 12.3-4, P05. Se demarcó la zona inundable..... | 20 |



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- PGA de Impacto Construcciones SA (ICSA) y PGA de Ventus SA del 07/05/2024.
- PRA de Impacto Construcciones SA del 16/01/2025
- Autorización Ambiental Previa (AAP) – R.M.1035/2022, nuevo puente sobre el A° Mataojo.
- ITGAs de Impacto Construcciones SA del período Marzo – Agosto 2025 y sus anexos.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Director de Obra, Ing. Daniel Burgueño
 - ii. Supervisor de obras de puentes, Ing. Arturo Figueroa.
- b) Por parte de la empresa contratista Impacto Construcciones SA (ICSA):
 - i. Ingeniero Residente: Ing. Aníbal Bentos



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la empresa ICSA la obra tiene por objeto la rehabilitación de Ruta 12 entre el empalme con Ruta 60 (progresiva 351K910) y el fin de la variante sobre el A° Canelones (progresiva 374K650). La obra vial comprende tareas tales como la corrección de drenajes, bacheos, ensanche de la plataforma existente, conformación de bases y sub-bases compactadas, reciclado de base con cemento portland, ejecución de capa de rodadura en Cape Seal en un ancho de 8,00 m, ejecución de banquinas y señalización vertical y horizontal.

El contrato también comprende ejecutar un nuevo puente sobre el A° Mataojo, Ruta 12 progresiva 373K000, a cargo de la subcontratista Ventus SA. El nuevo puente proyectado tiene una longitud de 75 m y está compuesto por 5 vanos de 15,00 m, un ancho de calzada de 9.20 m entre pies de barreras New Jersey incluyendo banquinas y un ancho total de tablero de 9.96 m.

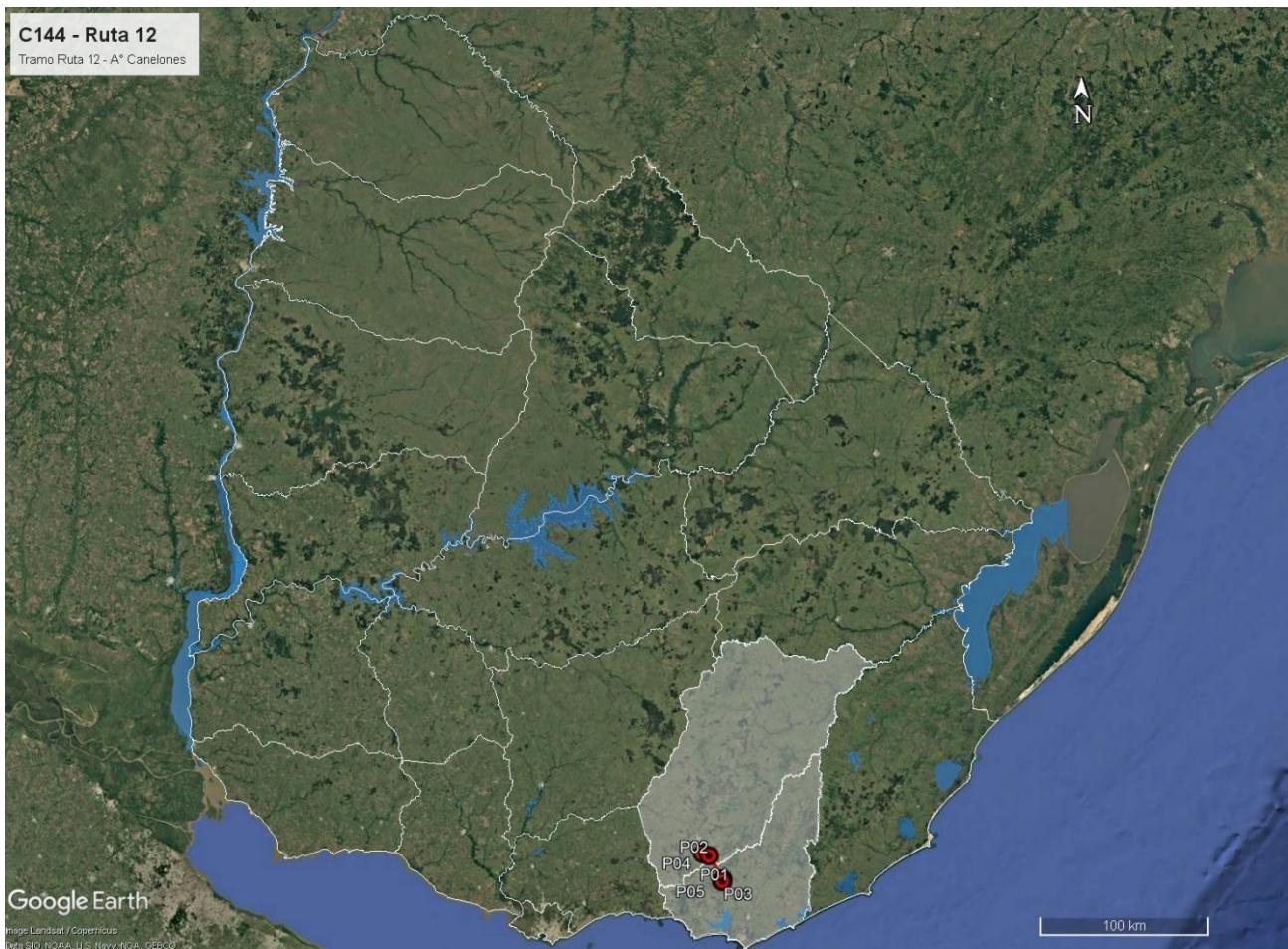


Figura 4-1 Ubicación de la obra.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Setiembre 2023.
- b. Fecha estimada de finalización estimada: Diciembre 2025.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: 95%.
- d. Tareas en ejecución durante la auditoria: puente sobre A° Mataojo y sus accesos en construcción.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron las obras del puente sobre el A° Mataojo, la obra vial próxima al puente en obra y los obradores de ICSA y de la subcontratista Ventus SA.

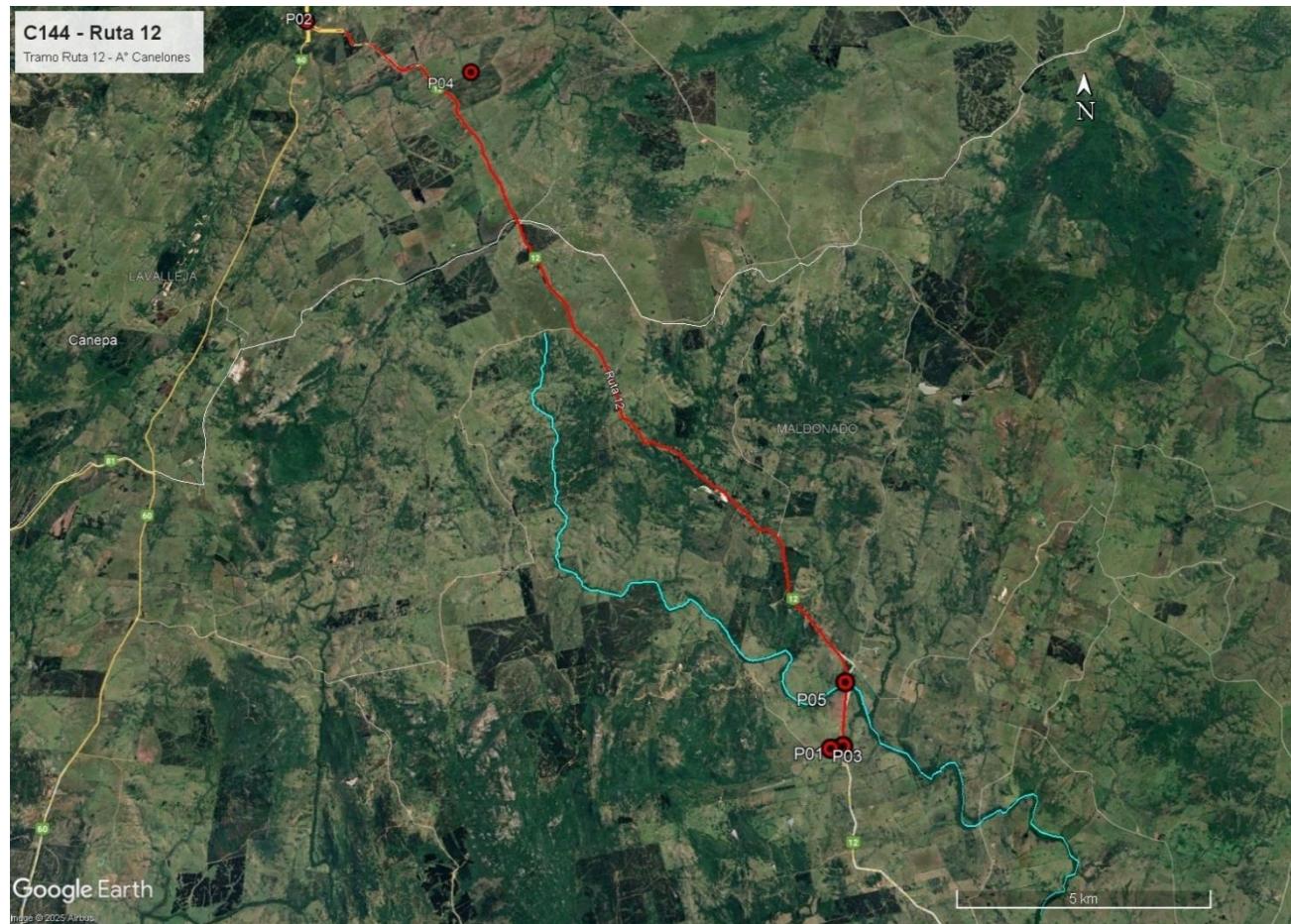


Figura 5-1 Lugares de interés.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

| ID | Coordenadas UTM (X,Y) | Descripción | Fotografía | |
|-----|-----------------------|-------------|---|---|
| P01 | 676478 | 6170298 | Inicio de tramo. Variante sobre A° Canelones, Ruta 12 progresiva 374K650. Alcantarilla H. | Figura 4-1, Figura 5-1. |
| P02 | 664957 | 6186696 | Fin de tramo. Ruta 12 progresiva 351K910, empalme con Ruta 60. | Figura 4-1, Figura 5-1. |
| P03 | 676226 | 6170254 | Obrador de Impacto Construcciones SA. Padrón 3809, 4 ^a Sección Catastral de Maldonado. Ruta 12 progresiva 374K800 a (+). | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.3-1. |
| P04 | 668775 | 6185331 | Cantera de Balasto y tosca. Padrón 5020 de la 1 ^a S.C. de Lavalleja. Ruta 12 progresiva 356K000 a (-). | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-3. |
| P05 | 676652 | 6171514 | Puente en construcción sobre A° Mataojo, obras de accesos viales al puente y obrador de Ventus SA. Ruta 12 progresiva 373K100 | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-10 Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11, Foto 12.3-2, Foto 12.3-4. |

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Auditoría Ambiental DICA & Asociados 17/12/2024

| Ref. | Descripción | Requisito |
|-------------------------------------|---|---------------------------|
| 01 | La empresa ICSA no remitió el Plan de Recuperación Ambiental una vez que alcanzó el 50 % de avance de la obra | Apartado 5.7 del MAV 2015 |
| Situación actual: cumplido | | |
| Evidencia: PRA de Enero 2025 | | |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|-----------------------------------|--|---------------------------|
| 02 | En el obrador de ICSA – P03 la cisterna de emulsión asfáltica está alojada en un recinto cuyo envallado se encuentra perforado | Apartado 6.2 del MAV 2015 |
| Situación actual: cumplido | | |
| Evidencia: Foto 12.3-1 | | |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|---|---|---------------------------|
| 03 | La subcontratista Ventus SA a cargo de la ejecución del nuevo puente sobre el A° Mataojo no presentó ningún ITGA. De tal modo, no hay evidencia acerca de la gestión ambiental del subcontrato. | Apartado 5.3 del MAV 2015 |
| Situación actual: parcialmente cumplido | | |
| Evidencia: Se detalla en el apartado 7.2 | | |



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

| Ref. | Descripción | Requisito |
|------|---|---------------------------|
| 04 | En el puente sobre el A° Mataojo – P06 – no hay evidencia de que el Plan de Ataguías del 26/09/2024 que se presentó como Anexo 6 del ITGA n°5 esté aprobado por DNV – MTOP. | Apartado 6.2 del MAV 2015 |

Situación actual: cumplido**Evidencia:** Nota de aprobación de DNV MTOP del 06/09/2024 del plan de ataguías para las obras en el A° Mataojo.

| Ref. | Descripción | Requisito |
|------|---|---------------------------|
| 05 | En el puente sobre el A° Mataojo – P05 – no está delimitada la cota de máxima inundación. Por ende, no hay evidencia de que la empresa Ventus SA cumpla con el MAV 2015 respecto de la prohibición de instalaciones en zonas inundables | Apartado 6.2 del MAV 2015 |

Situación actual: cumplido**Evidencia:** Foto 12.3-4

| Ref. | Descripción | Requisito |
|------|--|-------------------------|
| 06 | En la cantera de balasto y tosca – P04 – la infraestructura dispuesta para la gestión de residuos y acopio de lubricantes no tiene tapa. Esto expone a derrames de lixiviados y aguas contaminadas ante la ocurrencia de lluvias | Apartado 1.2.6 del PGA. |

Situación actual: cumplido**Evidencia:** Foto 12.3-3

| Ref. | Descripción | Requisito |
|------|---|---------------------------|
| 07 | En el frente de obras del puente sobre el A° Mataojo – P05, falta replicar a pie de obra la infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación. | Apartado 6.2 del MAV 2015 |

Situación actual: cumplido**Evidencia:** Foto 12.3-2**6.2 Depto. de Calidad Ambiental Laboral y Materiales de la DNV, 02/06/2025**

| Ref. | Descripción | Requisito |
|------|--|---------------------------|
| 08 | No está indicada la zona inundable en el entorno del puente. | Apartado 6.2 del MAV 2015 |

Situación actual: cumplido**Evidencia:** Foto 12.2-2



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

| Ref. | Descripción | Requisito |
|--|---|---|
| 09 | No se ha presentado a DNV la caracterización del monte nativo del puente sobre el arroyo Mataojo. | Requisito RM N.º 1035/2022, literal 2-b-ii. |
| Situación actual: pendiente | | |
| Evidencia: Se detalla en apartado 7.2 | | |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|---|---|-------------------------------|
| 10 | En la progresiva 354K000, existe un préstamo en faja sin declarar. Se debe demostrar el volumen extraído para determinar si cumple con lo establecido en el Decreto 349/005 artículo 2-15 | Decreto 349/005 artículo 2-15 |
| Situación actual: cumplido | | |
| Evidencia: Este aspecto fue detectado en la auditoría ambiental del 17/12/2024, donde el DDO informó que la zona de préstamo coincide con una variante planialtimétrica de la nueva traza, por lo que el desmonte está indicado a nivel del proyecto de ingeniería y no está alcanzado por el Dec. 349/005 | | |

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La contratista Impacto Construcciones SA subcontrató a la firma Ventus SA la obra del puente del A° Mataojo. Durante la auditoría se recorrió la obra en ejecución del puente sobre el A° Mataojo con su obra vial en los accesos y los obradores de las empresas ICSA y Ventus SA.

La ejecución del puente sobre el A° Mataojo – P05 está alcanzada por la RM. 1035/2022 del Ministerio de Ambiente del 10/11/2022, que en su apartado 2.b.ii) establece el requerimiento de caracterizar el monte nativo.

Según declararon DNV – MTOP y la empresa el avance de ejecución económica del proyecto supera el 95%, aunque quedan importantes obras por ser ejecutadas para la concreción final de la obra proyectada.

El PGA de ICSA está bien estructurado y detalla con precisión los procedimientos más importantes para realizar de forma apegada al MAV 2015 la gestión ambiental de la obra.

Los áridos utilizados para terraplenes y bases granulares provienen de dos fuentes. Por una parte, de desmontes que se realizaron en los sectores a ensanchar del propio trazado de Ruta 12, por lo que estos trabajos no estuvieron alcanzados por el Dec 349/005. Por otra parte, de la cantera de Obra Pública con explotación concedida a Impacto Construcciones SA ubicada en el padrón rural N°5020 de la 1^a Sección Catastral de Lavalleja, que según el Exp. 2023/36001/17363 del Ministerio de Ambiente del 06/05/2024 obtuvo la Autorización Ambiental Previa y de Operación (AAP y AAO) para extraer hasta 85.000 m³ de tosca por 15 meses. Respecto de esta cantera cuya AAO venció en agosto 2025, la empresa declara en sus ITGA que el último mes donde fue explotada fue en



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

Julio 2025. De tal modo, si bien no hay incumplimiento de la AAO, la empresa deberá definir a la brevedad si solicita a DINACEA que renueve el permiso o bien si realiza la recuperación ambiental del predio y cierre. Se retoma este comentario en el apartado **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**

El hormigón necesario para el puente y alcantarillas se abastece de áridos provenientes de canteras comerciales ubicadas en el departamento. De éstas, las que cuentan con AAO vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente son:

- Frelcor SA ubicada en los padrones rurales N°875, 9295 y 9296 de la 2^a sección catastral de Maldonado, según el Exp. 2023/36001/2709 del 24/10/2023 para la extracción de arena y canto rodado por 3 años;
- Arenera Nael SA ubicada en el padrón rural N°55201 de la 8^a sección catastral de Canelones, según el Exp. 2023/36001/6948 del 12/09/2023 para la extracción de arena por 3 años;
- Cantera Uralcor SA ubicada en los padrones rurales N°6090, 15026, 16855, 32984, 39506, 57837, 17978 de la 8^a sección catastral de Canelones, según el Exp. 2022/36000/04676 del 21/11/2022 para la extracción de tosca y piedra partida por 3 años.
- Cantera Daniel Cairo, en explotación desde el año 1962 y que por lo tanto no está alcanzada por el Dec 349/005.

Los ITGA también mencionan como proveedora de Hormigones Uruguay S.A a la cantera comercial Noblekit SA, con AAO vencida desde el 22/07/2025 según el Exp. 2023/36001/6380 del 22/07/2022 del Ministerio de Ambiente. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

El agua no potable requerida por el obrador y los frentes de obra es de libre disponibilidad, y proviene de un tajamar privado ubicado en el padrón rural N°23538 de la 4^a S.C. de Maldonado, con autorización firmada del propietario con fecha 17/05/2024.

La empresa remitió ITGA de ICSA contienen información adecuada acerca de la gestión ambiental que ésta realiza para la ejecución de la obra. Sin embargo, no hay evidencia de que de parte de la subcontratista Ventus SA se hayan remitido ITGAs posteriores a setiembre 2024, así como tampoco el PRA relativo a la ejecución del puente sobre el A° Mataojo. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

Los ITGA de ICSA declaran que los residuos asimilables a domésticos son transportados en bolsas plásticas cerradas, a contenedores ubicados en Pueblo Edén con periodicidad semanal, y que la gestión de efluentes líquidos y de baños químicos lo realiza la Barométrica Fernández. Respecto de los residuos alcanzados por la Cat. 1 del Dec 182/013, los ITGA aportan evidencia de que son segregados en origen para su disposición final por agentes autorizados.

La gestión de neumáticos en desuso se realiza por medio del Plan Maestro Reciclo NFU. La gestión de aceites usados, filtros y lodos contaminados la realiza Afreco SA.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

El obrador de ICSA se ubica en el Padrón 3809 de la 4^a Sección Catastral de Maldonado, en progresiva 374K800 a (+) de Ruta 12. Para su instalación cuenta con aprobación de DNV del 02/09/2023. Está dotado de instalaciones desmontables adaptadas como oficinas, laboratorio, comedor, depósitos fijos y pañol. Cuenta también con explanadas adaptadas para áreas de acopio de áridos, estacionamiento vehicular y maniobras y una pileta de decantación de aguas de lavado de camiones mixér.

En la recorrida a ese obrador, se comprobó que en general las condiciones de orden y limpieza al momento de la auditoría eran adecuadas. Los productos químicos y los lubricantes se encontraron alojados sobre bandejas metálicas dispuestas en recintos techados y con envallados estancos. También hay sectores específicos para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.

Sin embargo, si bien existe un recinto con un envallado impermeable destinado a alojar una cisterna con hidrocarburos y algunas tarrinas con emulsión asfáltica, en el mismo había derrames oleosos pendientes de tener disposición final como residuos contaminados. Por otra parte, la empresa realiza tareas de mantenimiento mecánico liviano sobre una platea de hormigón, que no está conformada con las pendientes adecuadas hacia un sistema de conducción y retención de eventuales efluentes oleosos. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.3.

En la recorrida del tramo, se comprobó que la obra vial está concentrada en las proximidades del puente en construcción sobre el A° Mataojo – P05, en la progresiva 373K100 de Ruta 12. En ese punto, la obra vial en ejecución consiste en el perfilado planialtimétrico de los accesos al nuevo puente, con una importante obra de movimiento de suelos. En ese sector, ICSA estaba trabajando en condiciones adecuadas, realizando tareas de desmonte, recargo granular de los terraplenes de acceso, perfilado y compactación de base.

Por su parte, en ese mismo punto P05 se ejecuta la construcción del nuevo puente sobre el A° Mataojo, a cargo de la subcontratista Ventus SA. Para ello, la subcontratista instaló un obrador en las proximidades del puente, el cual está declarado en su PGA.

Durante la recorrida a dicho obrador se comprobaron buenas condiciones de orden y limpieza y una infraestructura correcta para una gestión ambiental apegada al PGA del subcontrato. Existen sectores delimitados para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación, y sectores envallados para la contención de derrames en las zonas donde se acopian lubricantes, combustibles y productos químicos.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

Ese puente se encuentra sobre el nuevo trazado de ese sector de la Ruta 12. Para su ejecución, Ventus SA construyó una ataguía granular y presentó un Plan de Ataguías como Anexo al ITGA n°5 que fue aprobado por DNV – MTOP el 06/09/2024.

En el puente en obra, las condiciones de trabajo eran correctas, con buenas condiciones de orden y limpieza y buenas condiciones de escorrentía del curso del A° Mataojo. Sin embargo, se comprobó que había algunos derrames de hormigón sobre los taludes que circundan al puente, provenientes del colado que se realizó en la losa del tablero. Esos derrames deberán tener su disposición final en las condiciones que prevé el PGA para los ROCs, o bien pasar a formar parte de algún terraplén, si DNV – MTOP así lo indica. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

A nivel de usuario de la red vial, el nuevo puente aún no está habilitado al tránsito. Las condiciones de circulación en la zona del puente auditado se realizan con las dificultades propias de una obra en construcción, a velocidad reducida, condicionada por las características propias del antiguo puente sobre el A° Mataojo, de ancho reducido.

La señalización de obra en condiciones diurnas es correcta, acorde a la normativa.

7.2 No Conformidades

| Ref. | Descripción | Requisito |
|--|---|---|
| 01 | No hay evidencia de que la cantera comercial Noblekit SA que provee áridos a Hormigones Uruguay SA para la provisión del hormigón haya renovado la AAO, vencida desde Julio 2025. | Art 2 del Dec 349/005, |
| Tipo de NC: 1 | | Código del hallazgo: CMP – 8. |
| Evidencia: Noblekit SA: Exp. 2023/36001/6380 del 22/07/2022 del Ministerio de Ambiente; Daniel Cairo, Exp 821/17 del Ministerio de industria del 18/09/2017 | | |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|---|---|--|
| 02 | No hay evidencia de que se haya procedido a la caracterización del monte nativo que circunda la obra del A° Mataojo según indica la AAP del proyecto. | R.M.1035/2022 inciso 2.b.ii) del Ministerio de Ambiente. |
| Tipo de NC: 1 | | Código del hallazgo: PF – 8 |
| Evidencia: Ausencia de documentación | | |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|----------------------|--|------------------------------------|
| 03 | Ventus SA presentó ITGA setiembre, octubre y noviembre 2024, pero no hay ITGAs posteriores de esta subcontratista. Tampoco remitió el PRA de la obra del puente. | Apartados 5.3 y 5.4 del MAV 2015 |
| Tipo de NC: 2 | | Código del hallazgo: PF – 3 |



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

Evidencia: Ausencia de documentación

7.3 Observaciones

| Ref. | Descripción | Requisito |
|--|--|------------------------------------|
| 04 | En las inmediaciones del puente en obra – P05 – hay ROCs provenientes de demoliciones y de derrames de hormigón pendientes de disposición final. | Apartado 2.6.3.2 del PGA. |
| Evidencia: Foto 12.2-4, Foto 12.2-7 | | Código del hallazgo: RS – 4 |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|--|---|------------------------------------|
| 05 | En el obrador de la contratista ICSA – P03 – hay derrames de emulsión asfáltica que fueron eficazmente contenidos por el envallado impermeable, pero que están pendientes de disposición final como residuos contaminados. Asimismo, la explanada impermeable utilizada por la empresa para mantenimiento mecánico liviano tiene pendiente hacia el terreno natural, imposibilitando la efectiva contención de aguas oleosas. | Apartado 1.2.13 y 4.2 del PGA. |
| Evidencia: Foto 12.1-8, Foto 12.1-9 | | Código del hallazgo: RS – 4 |

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa Impacto Construcciones SA. realice instancias de capacitación a la subcontratista Ventus SA, enfatizando en la conservación y recuperación del monte nativo presente en las inmediaciones del puente sobre el A° Mataojo.

Respecto de la cantera granular P04, se sugiere que la empresa defina a la brevedad si realizará tareas de cierre o solicitará ampliación de plazo, de modo de cumplir con la AAO de dicha cantera.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

**Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa**

Fecha Informe: 27/09/2025

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obradores de ICSA y de Ventus SA



Foto 12.1-1, P03. Obrador. Padrón 3809, 4^a SC de Maldonado. Ruta 12 progresiva 374K800 a (+).



Foto 12.1-2, P03. Obrador, sector techado y con envallado impermeable y bandejas para alojar combustibles



Foto 12.1-3, P03. Obrador, acopio temporal de residuos contaminantes



Foto 12.1-4, P03. Obrador, tarrinas para gestión de residuos segregados por origen y corriente de generación.



Foto 12.1-5, P03. Obrador, depósito impermeable para retención de aguas servidas.



Foto 12.1-6, P03. Obrador, explanada de maniobras. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025



Foto 12.1-7, P03. Obrador, pileta de decantación de aguas de lavado de camiones mixer. Buenas condiciones de limpieza.



Foto 12.1-8, P03. Obrador, el sector de acopio de tarrinas de emulsión tiene un envallado impermeable correcto, pero hay derrames pendientes de disposición final.



Foto 12.1-9, P03. Obrador, la explanada de mantenimiento mecánico no tiene pendientes para aguas oleosas hacia una contención estanca.



Foto 12.1-10, P05. Obrador de Ventus SA. Ruta 12 progresiva 373K100



Foto 12.1-11, P05 Obrador de Ventus SA. Explanada de prefabricación de hormigón.



Foto 12.1-12, P05. Obrador de Ventus SA, residuos segregados por origen



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA

Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

12.2 Puente y accesos en obra sobre A° Mataojo y obrador subcontratista Ventus SA



Foto 12.2-1, P05. Puente en construcción sobre A° Mataojo. Ruta 12 progresiva 373K100.



Foto 12.2-2, P05. Superestructura inferior construida. Está correctamente demarcada la cota de máxima inundación.



Foto 12.2-3, P05. Se coló el hormigón del tablero del puente. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.2-4, P05. Hay derrames de hormigón pendientes de reúso o disposición final.



Foto 12.2-5, P05. Ataguía granular de avance en el curso del A° Mataojo.



Foto 12.2-6, P05. A° Mataojo en buenas condiciones de escorrimento, cauce limpio.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025



Foto 12.2-7, P05. Acopio de escombros de puente antiguo, pendientes de reúso o disposición final.



Foto 12.2-8, P05. Desmonte para ajuste planialtimétrico de los accesos al puente sobre el A° Mataojo en ejecución.



Foto 12.2-9, P05. Recargo granular para ajuste planialtimétrico de los accesos al puente sobre el A° Mataojo en ejecución.



Foto 12.2-10, P05. Obra vial de acceso al puente sobre A° Mataojo. Recargo y perfilado de base granular en ejecución.



Foto 12.2-11, P05. Obra vial de acceso al puente sobre A° Mataojo. Tramo de Ruta 12 con base granular perfilada.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 27/09/2025

12.3 Fotografías remitidas por la empresa el 29/01/2025.



Foto 12.3-1, P03. Se construyó nueva contención lateral en hormigón. La misma luego fue revestida lateralmente con material impermeable y cubierta de arena



Foto 12.3-2, P05. Se instaló la infraestructura para gestión segregada de residuos.



Foto 12.3-3, P04. Se instaló la infraestructura para gestión segregada de residuos



Foto 12.3-4, P05. Se demarcó la zona inundable.