



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra

Ampliación de Contrato P/43 – 09/12/2021

“Proyecto y construcción de los puentes de Ruta 20 sobre A° Molles (145K150), A° Salsipuedes (147K360) y A° del Sauce (152K980)”.

Empresa constructora:

José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay

Fecha auditoria:

29/09/2025

Fecha informe:

07/10/2025

Tipo de auditoría

Cierre

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 P/43 Amp. Puentes Fecha Auditoría: 29/09/2025
Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce		
Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez		Fecha Informe: 07/10/2025

Índice

1	Alcance	4
2	Criterios de Auditoría Ambiental	4
3	Contrapartes y Observadores	4
4	La Obra	5
4.1	Descripción general de la obra	5
4.2	Estado de avance de la obra	6
5	Tareas realizadas	6
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 24/09/2024.....	8
7	Hallazgos de auditoría	8
7.1	Constataciones	8
7.2	No Conformidades	10
7.3	Observaciones	10
8	Fortalezas	10
9	Oportunidades de Mejora	10
10	Confidencialidad del contenido	10
11	Lista de Distribución.....	11
12	Anexo I - Registro Fotográfico	12
12.1	Puente terminado sobre A° Molles	12
12.2	Puente terminado sobre A° Salsipuedes	13
12.3	Puente terminado sobre A° Sauce.	14
12.4	Fotografías remitidas por la contratista el 06/10/2025.	15

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.	6
Figura 5-1 Lugares de interés.	7

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 P/43 Amp. Puentes Fecha Auditoría: 29/09/2025
Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce		
Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez		Fecha Informe: 07/10/2025

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P01. Puente terminado sobre A° Molles. Ruta 20 progresiva 145K150.	12
Foto 12.1-2, P01. Zona de campamento provisorio limpia, libre de ROCs u otros residuos.....	12
Foto 12.1-3, P01. Taludes de acceso con buena cobertura de suelo pasto.....	12
Foto 12.1-4, P01. Curso de agua en buenas condiciones de escurrimiento.	12
Foto 12.1-5, P01. La ataguía granular fue totalmente retirada.....	12
Foto 12.1-6, P01. Puente abierto al tránsito y con señalización definitiva.....	12
Foto 12.2-1, P02. Puente terminado sobre A° Salsipuedes. Ruta 20 progresiva 147K360.	13
Foto 12.2-2, P02. Planicie de inundación abandonada.....	13
Foto 12.2-3, P02. Taludes de acceso con buena cobertura de suelo - pasto.....	13
Foto 12.2-4, P02. Taludes de acceso con empastado vegetal incipiente.....	13
Foto 12.2-5, P02. Permanecen algunos ROCs pendientes de retiro y disposición final.	13
Foto 12.2-6, P02. Estructuras terminadas. Curso de agua en buenas condiciones de escurrimiento.	13
Foto 12.3-1, P03. Puente terminado sobre A° Sauce. Ruta 20 progresiva 152K980.	14
Foto 12.3-2, P03. Estructuras terminadas. Zona de campamento provisorio abandonada, libre de ROCs u otro tipo de residuos.	14
Foto 12.3-3, P03. Taludes de acceso con empastado vegetal incipiente.....	14
Foto 12.3-4, P03. Curso de agua en buenas condiciones de escurrimiento.	14
Foto 12.3-5, P03. Puente abierto al tránsito y con señalización definitiva.....	14
Foto 12.4-1, P02. Puente terminado sobre A° Salsipuedes. Ruta 20 progresiva 147K360. Remoción de ROCs en ejecución.....	15
Foto 12.4-2, P02. Se removieron los ROCs a depósito en el acopio de ROCs de la cantera P05 .	15

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 P/43 Amp. Puentes Fecha Auditoría: 29/09/2025
Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce		
Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez Fecha Informe: 07/10/2025		

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliación de Contrato del 09/12/2021.
- PGA del 26/08/2021, adenda al PGA del 23/07/2024 y PRA del v02 (puentes) del 17/07/2024.
- ITGAs de la obra del período febrero – julio 2025 e IAF del 25/09/2025

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Dirección de obra: Ing. Facundo Álvarez
- b) Por parte de la empresa contratista:
 - i. Ing. Residente de José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay: Ing. Manuela Nebu

Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07/10/2025

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Las obras fueron ejecutadas por la empresa José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay, en adelante Chediack.

De acuerdo con el PGA de la contratista, el ensanche y refuerzo de los puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce se realiza con el propósito de mejorar las condiciones de circulación y la capacidad de cargas en los mismos. Para ello se aumentó el ancho de tableros entre pies de barreras New Jersey a 9,96 m con calzadas de 9,20 m y se les adecuó la estructura para las cargas rodantes vigentes.

- En el puente sobre el A° Molles – P01, Ruta 20 progresiva 145K150 – se demolieron las veredas y barandas existentes y se ejecutó un sobre espesor de losa sobre el tablero existente de 13 cm. En los extremos se dispondrán barreras tipo New Jersey. Para llevar el ancho del tablero a 9,96 m se genera un volado de sección variable y se realiza un recrecido hacia el lado exterior de los pórticos intermedios existentes. También se agregan vigas riostras vinculando los pilares de un mismo pórtico a nivel de cara superior de zapata.
- En el puente sobre el A° Salsipuedes – P02, Ruta 20 progresiva 147K360 – también se demolieron las veredas y barandas existentes y se realizó un sobre espesor de losa sobre el tablero existente de 13 cm. Para llevar el ancho del tablero a 9,96 m. se genera un volado de sección variable que conforma una superestructura del tablero formada por dos vigas principales sobre el que apoya la losa; las vigas principales presentan diafragma a los tercios y se vinculan rígidamente a los pórticos intermedios, y mediante apoyos de neopreno en los estribos. Fueron recrecidos los pilares de los pórticos y extendidas las vigas riostras existentes, y se agregaron nuevas riostras vinculando los pilares de un mismo pórtico a nivel de cara superior de zapata.
- Por último, en el puente sobre el A° Sauce – Ruta 20 progresiva 152K980 – también se demolieron las veredas y barandas existentes y se realizó un sobre espesor variable de losa sobre el tablero existente de 10 a 14 cm y de sección variable. La nueva losa se ejecutó sobre el tablero, una vez eliminada la capa de rodadura y escarificada la superficie de éste. Se realizó un recrecido en los pilares de los pórticos hacia su lado exterior y se agregaron vigas riostras vinculando los pilares de un mismo pórtico a nivel de cara superior de zapata.

Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07/10/2025



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: abril 2023
- Fecha de finalización: setiembre 2025.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: 98%,
- Tareas en ejecución al momento de la auditoria: sin tareas en los puentes auditados, que se encontraron terminados y abiertos al tránsito.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron los tres puentes de Ruta 20 abarcados por la ampliación de contrato, sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce.



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07/10/2025



Figura 5-1 Lugares de interés.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	535699	6389370	Puente terminado sobre A° Molles. Ruta 20 progresiva 145K150.	Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6
P02	537870	6389483	Puente terminado sobre A° Salsipuedes. Ruta 20 progresiva 147K360	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.4-1, Foto 12.4-2
P03	542909	6387624	Puente terminado sobre A° Sauce. Ruta 20 progresiva 152K980	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2, Foto 12.3-3, Foto 12.3-4, Foto 12.3-5
P04	537675	6389711	Obrador. abandonado Padrón Rural N° 4996 de la 6ª Sección Catastral de Río Negro. Ruta 20 progresiva 146K800 a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1.
P05	534630	6388085	Cantera granular. Padrón rural N°4240, 10ª SC. de Río Negro	Figura 5-1.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	P/43 Amp. Puentes Fecha Auditoría: 29/09/2025
Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce		
Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez		Fecha Informe: 07/10/2025

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 24/09/2024

La auditoría anterior no resultó en hallazgos.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

Al momento de la auditoría, las obras en los puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° Sauce están culminadas y los tres puentes quedaron habilitados al tránsito.

Respecto de las obras ejecutadas, en el A° Salsipuedes no hubo intervención en las fundaciones. En el A° Sauce, la obra implicó ejecutar el recrecido de las fundaciones del pórtico N°6, que estaban en zona seca. El contratante de la obra DNV – MTOP proporcionó evidencias de un intercambio que mantuvo el DEGAC con la DINACEA, donde esta última indicó que esta obra ejecutada en particular no está alcanzada por el art 2.3 del Dec. 349/005.

Para las tres obras, la empresa remitió el 22/02/2024 un Plan de Ataguías, que resultó aprobado por DNV-MTOP el 29/08/2024.

El obrador de la empresa Chediack SAICA estuvo ubicado en el Padrón Rural N° 4996 de la 6ª Sección Catastral de Río Negro – P03, en Ruta 20 progresiva 146K800 a (-). Este obrador fue declarado en el PGA de la obra. Al momento de la auditoría, ese obrador fue abandonado por Chediack SA quien trasladó sus instalaciones a la cantera P05. Ese obrador fue restituido a su propietario, quien por nota del 25/03/2025 aceptó como mejora algunas plateas en hormigón, recintos alambrados y plataformas granulares compactadas.

El agua provino de una toma superficial del A° Salsipuedes, y contó para ello con Permiso de Extracción y Uso de Agua vigente hasta el 30/04/2025, según consta en el Exp. 2023/36001/1361 de DINAGUA del 19/04/2023. A partir de Mayo 2025, la empresa declara haber sustituido la fuente de agua por agua de libre uso del tajarar natural que se generó en la cantera granular de la obra. De acuerdo con los ITGA y el IAF presentados por la empresa y sus anexos, los baños químicos son gestionados por AC Químicos. Los efluentes de agua de lavado de elementos con restos de hormigón fueron vertidos al curso del A° Salsipuedes, previa corrección del pH.

Los residuos sólidos se gestionaron diferenciadamente según fueran contaminantes o asimilables a domésticos. Los residuos asimilables a urbanos fueron dispuestos en el vertedero municipal de Paso de los Toros.

Para la disposición final de los ROCs producto de las demoliciones de los tres puentes, la empresa presentó el 05/10/2023 un procedimiento que consiste en utilizar el estimado de 672 m³ de escombros para rellenar una zona con cárcavas y socavaciones naturales en el predio del obrador

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	P/43 Amp. Puentes Fecha Auditoría: 29/09/2025
Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce		
Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez		Fecha Informe: 07/10/2025

– P04, generando de este modo un pedraplén en un área de 3677 m². El propietario del padrón donde se ubica el obrador aprobó ese pedraplén según consta en nota del 23/08/2023.

Respecto de los residuos sólidos alcanzados por la Categoría 1 del Dec. 182/013 la empresa presenta remitos que muestran una gestión y disposición final segregada por corriente: i) el aceite usado por Olecor SA; ii) residuos contaminantes provenientes del mantenimiento de la maquinaria por el proveedor del mantenimiento, Tornometal SA; iii) neumáticos usados por Neumáticos Millán; iv) chatarra ferrosa por Gerdau Laisa.

El IAF también evidencia que en Setiembre 2025 se realizaron los monitoreos de la calidad de los tres cursos, aguas arriba y aguas debajo de los tres puentes. En ellos se demuestra que los valores obtenidos turbiedad y sólidos suspendidos cumplen con el estándar definido en el Código de Aguas – Dec. 253/79. Sin embargo, no hay evidencia que se hayan monitoreado otros parámetros relevantes tales como pH, grasas y aceites, oxígeno disuelto. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Para la ejecución de las ataguías y terraplenes, los áridos provinieron de una cantera de Obra Pública. Según el Exp. 2023/36001/6966 del Ministerio de Ambiente del 11/7/2023, la cantera con explotación concedida a José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay, ubicada en el padrón N°4240 de la 10ª Sección Catastral de Río Negro, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de hasta 120.000 m³ de minerales en un área de explotación de 15 há, por 18 meses. La explotación de esa cantera fue subcontratada por la empresa a Macromil SA, quien adhirió al PGA de la obra según consta en nota del 23/01/2024.

El hormigón para la construcción de los puentes fue suministrado a pie de obra por la firma Hormigones Durazno, quien se aprovisiona de piedra y arena a partir de canteras comerciales.

De acuerdo al Exp. 2022/36001/1242 del Ministerio de Ambiente del 24/07/2023, la cantera con explotación concedida a Emilio Díaz Álvarez SA, ubicada en los padrones N°3662 y 8363 de la 1ª Sección Catastral de Durazno, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de un estimado de 150.000 m³ de granito para piedra partida, por 3 años. Por su parte, de acuerdo con el Exp. 2018/10/4/1262 de la Dirección Nacional de Hidrografía, se concedió a Juan Salaberry el derecho de extracción de la arena procedente del álveo público del Río Negro, ubicado frente al padrón N°16517 de la 10ª Sección Catastral de Tacuarembó, por el trimestre abril – junio de 2025.

En la recorrida a los tres puentes terminados, se comprobó que en general las condiciones de abandono eran correctas, acorde a lo previsto en el PRA de los puentes. Los cursos de agua se encontraron en condiciones correctas de escurrimiento, y los campamentos provisorios instalados al pie de cada puente fueron retirados. Al momento de la auditoría, restaban por ser retirados algunos ROCs en la planicie de inundación del A° Salsipuedes. Con fecha 06/10/2025, la empresa remitió evidencia de haber corregido ese aspecto - Foto 12.4-1, Foto 12.4-2.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	P/43 Amp. Puentes Fecha Auditoría: 29/09/2025
Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce		
Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez		Fecha Informe: 07/10/2025

Asimismo, los taludes en las losas de acceso a los puentes tenían buena cobertura de suelo pasto, que contribuye a que se genere un correcto tapiz vegetal.

En el A° Molles, fue necesario en su momento desviar el curso y trabajar sobre una ataguía granular. Sobre este aspecto, el IAF adjunta un estudio de los perfiles del cauce luego del abandono, que confirma lo observado en sitio respecto de que la ataguía fue removida.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la finalización de las tres obras de los nuevos puentes supone una importante mejora a la circulación por la Ruta 20. La señalización definitiva está culminada, acorde a la normativa vigente establecida por DNV - MTOP.

7.2 No Conformidades

No se registran No Conformidades.

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
01	Los análisis de calidad de agua realizados aguas arriba y aguas debajo de los tres cursos abarcó solamente los parámetros de turbiedad y sólidos suspendidos, dejando por fuera otros parámetros relevantes como pH, grasas y aceites, oxígeno disuelto.	Apartado 2.12 del PGA
Evidencia: Informe de Laboratorio Oriental del 24/09/2025.		Código del hallazgo: EL – 1

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos del equipo auditor.

Se valora positivamente el destino final los ROCs provenientes de la demolición de los puentes, que minimizaron el trabajo de equipo pesado, reduciendo la presión ambiental de las obras y solucionando un proceso de erosión preexistente en el predio del obrador.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para futuros contratos en obras de puentes, se realicen al inicio de las obras instancias de capacitación específica en los aspectos que detalla el PGA en temáticas tales como instalación de campamentos provisorios en zonas no inundables, interacción de las obras con el monte nativo, prevención de derrames a los cursos de agua y procedimientos de demoliciones.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 P/43 Amp. Puentes Fecha Auditoría: 29/09/2025
Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce		
Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez Fecha Informe: 07/10/2025		

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07/10/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Puente terminado sobre A° Molles



Foto 12.1-1, P01. Puente terminado sobre A° Molles. Ruta 20 progresiva 145K150.



Foto 12.1-2, P01. Zona de campamento provisional limpia, libre de ROCs u otros residuos.



Foto 12.1-3, P01. Taludes de acceso con buena cobertura de suelo pasto.



Foto 12.1-4, P01. Curso de agua en buenas condiciones de escurrimiento.



Foto 12.1-5, P01. La ataguía granular fue totalmente retirada.



Foto 12.1-6, P01. Puente abierto al tránsito y con señalización definitiva



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07/10/2025

12.2 Puente terminado sobre A° Salsipuedes



Foto 12.2-1, P02. Puente terminado sobre A° Salsipuedes. Ruta 20 progresiva 147K360.



Foto 12.2-2, P02. Planicie de inundación abandonada



Foto 12.2-3, P02. Taludes de acceso con buena cobertura de suelo - pasto.



Foto 12.2-4, P02. Taludes de acceso con empastado vegetal incipiente.



Foto 12.2-5, P02. Permanecen algunos ROCs pendientes de retiro y disposición final.



Foto 12.2-6, P02. Estructuras terminadas. Curso de agua en buenas condiciones de escurrimiento.



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07/10/2025

12.3 Puente terminado sobre A° Sauce.



Foto 12.3-1, P03. Puente terminado sobre A° Sauce.
Ruta 20 progresiva 152K980.



Foto 12.3-2, P03. Estructuras terminadas. Zona de campamento provisional abandonada, libre de ROCs u otro tipo de residuos.



Foto 12.3-3, P03. Taludes de acceso con empastado vegetal incipiente.



Foto 12.3-4, P03. Curso de agua en buenas condiciones de escurrimiento.



Foto 12.3-5, P03. Puente abierto al tránsito y con señalización definitiva



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07/10/2025

12.4 Fotografías remitidas por la contratista el 06/10/2025.



Foto 12.4-1, P02. Puente terminado sobre A° Salsipuedes. Ruta 20 progresiva 147K360. Remoción de ROCs en ejecución.



Foto 12.4-2, P02. Se removieron los ROCs a depósito en el acopio de ROCs de la cantera P05