



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra

C/157 Básico (Cesión Lic. 12/2021). Modificación y ampliación de cesión de contrato 23/09/2024.

“Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500).

Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31.”

Empresa constructora: Impacto Construcciones SA

Fecha auditoria: 21/08/2025

Fecha informe: 04/09/2025

Tipo de auditoría Cierre

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	C/157 Fecha Auditoría: 21/08/2025
Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500). Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli		Fecha Informe: 04/09/2025

Índice

1	Alcance	4
2	Criterios de Auditoría Ambiental.....	4
3	Contrapartes y Observadores	4
4	La Obra	5
4.1	Descripción general de la obra	5
4.2	Estado de avance de la obra	6
5	Tareas realizadas	6
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (26/06/2024)	7
7	Hallazgos de auditoría	8
7.1	Constataciones	8
7.2	No Conformidades	10
7.3	Observaciones	10
8	Fortalezas	11
9	Oportunidades de Mejora	12
10	Confidencialidad del contenido	12
11	Lista de Distribución.....	12
12	Anexo I - Registro Fotográfico	13
12.1	Ruta 31, empalme con ramal de Ruta 31.	13
12.2	Fotografías remitidas por la empresa el 18/10/2024.....	14

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.....	5
Figura 5-1 Lugares de interés.....	6

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/157 Fecha Auditoría: 21/08/2025
Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500). Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli		Fecha Informe: 04/09/2025

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P01. Nueva rotonda terminada, empalme de Ramal de Ruta 31 con Ruta 31 progresiva 99K000.....	13
Foto 12.1-2, P01. Rotonda terminada. La señalización es provisoria, pendiente ejecución de señalización definitiva.....	13
Foto 12.1-3, P01. Rotonda, alcantarilla bajo Ruta 31 terminada.....	13
Foto 12.1-4, P01. Rotonda terminada, sector con drenajes adecuados y tapiz vegetal en crecimiento.	13
Foto 12.1-5, P01. Rotonda terminada, sector con drenajes inadecuados, falta culminar el perfilado.	13
Foto 12.1-6, P01. Campamento en faja pública desmantelado. Zona libre de residuos.....	13
Foto 12.2-1, P02. Se levantaron los residuos y se llevaron a disposición final en vertedero municipal.	14
Foto 12.2-2, P03. Se rotularon los bidones de combustible y se los colocó sobre bandeja estanca	14
Foto 12.2-3, P03. Se colocó el generador eléctrico sobre una bandeja estanca.....	14

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	C/157 Fecha Auditoría: 21/08/2025
Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500). Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli		Fecha Informe: 04/09/2025

1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Modificación y ampliación de cesión de contrato de fecha 23/09/2024.
- PGA de la obra de la empresa Impacto Construcciones SA de Febrero 2023.
- PRA e IAF de Impacto Construcciones SA, sin fecha.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - Dirección de obra DNV – MTOP: Ing. Aldo Borrelli
- Por parte de la empresa contratista:
 - Adjunto al Jefe de Obras de Impacto Construcciones SA: Leonardo Saint Esteven.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	C/157 Fecha Auditoría: 21/08/2025
Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500). Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli		Fecha Informe: 04/09/2025

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, la ejecución de la rotonda en el empalme de Ruta 31 y el Ramal de Ruta 31 implicó las siguientes tareas:

- Corrección de drenajes.
- Ensanche de firme y construcciones de capa de sub-base granular en ensanche de firme.
- Conformación y compactación de capa de sub-base.
- Capa de base estabilizada granulométricamente triturada.
- Ejecución de calzada Tratamiento Bituminoso Doble (TBD).



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

**Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500).
Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31**

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 04/09/2025

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: Marzo 2025.
- Fecha estimada de finalización: Junio 2025.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 98%.
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: Sin actividad, obra terminada.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió la obra terminada de la nueva rotonda del empalme de la Ruta 31 con el Ramal de Ruta 31, en las proximidades de la localidad de Biassini.

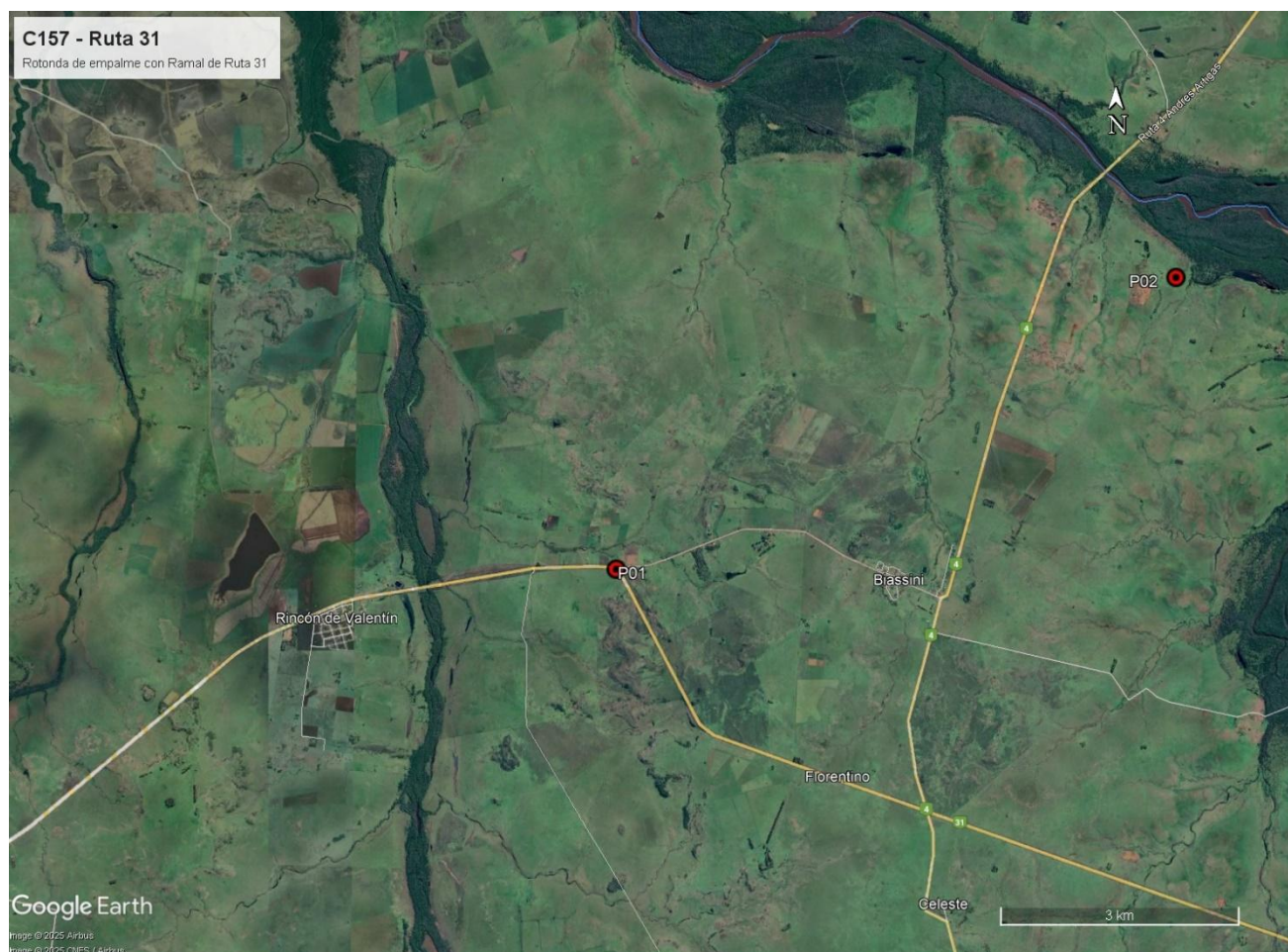


Figura 5-1 Lugares de interés.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE		C/157 Fecha Auditoría: 21/08/2025
Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500). Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31			
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli		Fecha Informe: 04/09/2025	

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	484544	6539740	Nueva rotonda, empalme de Ramal de Ruta 31 con Ruta 31 progresiva 99K000.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6.
P02	491666	6543442	Cantera. Padrón N°1085 de la 4ª SC de Salto, Ruta 4 progresiva 87K200 a (+)	Figura 4-1, Figura 5-1. Foto 12.2-1.
P03	501713	6557127	Cantera. Padrón N°425 de la 7ª SC de Salto, Ruta 4 progresiva 105K400 a (+)	Figura 4-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (26/06/2024)

Ref.	Descripción	Requisito
01	La subcontratista de señalización Tecnobalizas SA, estaba trasladando personal de forma insegura, incompatible con la normativa vigente.	Art. 22.3 del Dec N° 118/984, Reglamento Nacional De Circulación Vial
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Constancia de capacitación realizada por la subcontratista el 27/08/2024 impartida por su Tec. Prevencionista.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No se presentaron ITGAs del período Octubre 2023 – Marzo 2024, tanto para la contratista Impacto construcciones SA como para la subcontratista Macromil SA.	Apartados 5.1, 5.2 y 5.3 del MAV 2015
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Los ITGAs del período Noviembre 2023 – Marzo 2024 fueron remitidos al DEGAC.		

Ref.	Descripción	Requisito
03	La empresa no proporcionó evidencia acerca de que la subcontratista Macromil SA haya rotulado los bidones de combustible ni de haberlos alojado sobre bandejas estancas. Tampoco hay evidencia de haber dotado de bandejas estancas a equipos tales como motobombas y generadores eléctricos	Apartado 6.1 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.2-2, Foto 12.2-3		

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	C/157 Fecha Auditoría: 21/08/2025
Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500). Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli		Fecha Informe: 04/09/2025

Ref.	Descripción	Requisito
04	El PGA de la obra no incluyó todos los aspectos requeridos por el MAV 2015, al carecer de aspectos tales como identificación de cuencas hídricas afectadas por la obra, procedimientos constructivos previstos y flota de maquinaria a utilizar.	Apartado 5.1.1 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: La empresa remitió nueva versión del PGA, sin fecha.		

Ref.	Descripción	Requisito
05	En el Obrador de Impacto Construcciones SA. Padrón N°1085 de la 4ª SC de Salto, – P02 – quedan residuos por ser retirados para su disposición final.	Apartado 5.4.1 del PGA
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.2-1		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El contrato fue ejecutado por la empresa Impacto Construcciones SA. Su alcance consistió en la realización de una rotonda en la intersección de la Ruta 31 con el Ramal de Ruta 31, próxima a la localidad de Biassini en el Depto. de Salto.

Previamente a la ejecución de la rotonda auditada, la empresa había ejecutado la rehabilitación de la Ruta 4 en el tramo comprendido entre Ruta 31 y el A° Arapey Chico. Tras la ejecución de esas obras, la empresa abandonó las zonas de obradores y canteras. Las condiciones de abandono de esas infraestructuras fueron auditadas por el equipo auditor en Junio 2024, y los hallazgos que se produjeron en esa oportunidad fueron levantados, según consta en el apartado 6.

Para la ejecución de la rotonda y debido al plazo reducido de la obra, Impacto Construcciones SA realizó una implantación mínima en la faja pública, con servicios de bienestar montados en gazebos y baños químicos. Para ello, Impacto contaba con autorización de DNV – MTOP del 01/02/2023.

La empresa no remitió ningún ITGA correspondiente a la ejecución de la rotonda, por lo que no se cuenta con información acerca de los permisos ambientales de las canteras comerciales que abastecieron esta obra en particular. Asimismo, la información remitida en el IAF es incompleta al no detallar la gestión realizada a los residuos alcanzados por la Cat. 1 del Dec. 182/013. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	C/157 Fecha Auditoría: 21/08/2025
Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500). Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli		Fecha Informe: 04/09/2025

Entre la documentación ambiental remitida, Impacto declara que la gestión de residuos generados asimilables a domésticos fueron depositados en los contenedores pertenecientes al municipio del poblado de Biassini. También hay evidencia de la gestión de baños químicos por la empresa Fernanda Frabasil.

La primera fase de la obra entre progresivas 79K500 y 118K500 de Ruta 4 obtuvo sus áridos a partir de dos canteras de Obra Pública con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) concedidas a favor de Impacto Construcciones SA y Macromil SA por el Ministerio de Ambiente:

- Padrón rural N°1085 de la 4ª Sección Catastral de Salto según el Exp. 2023/36001/1490 del 17/05/2023, para la extracción de hasta 120.000 m³ de tosca en un área de explotación de 9,35 há, por 18 meses.
- Padrón rural N°425 de la 7ª Sección Catastral de Salto, según el Exp. 2023/36001/2821 del 29/06/2023, para la extracción de hasta 80.000 m³ y 20.000 m³ de tosca y piedra respectivamente, por 18 meses.

Las dos canteras mencionadas – ubicadas en P02 y P03 respectivamente – tienen al momento de la auditoría ambiental la AAO vencida, y también el plazo vencido para la presentación del informe de cierre. Al respecto, la empresa declara en su nota de cierre ambiental que pretende ampliar el objeto de ambas canteras para una futura ampliación de contrato, pero sin que haya evidencia de una efectiva presentación de la solicitud a la DINACEA. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En la obra terminada, se comprobó que las tareas culminaron y que la rotonda está abierta al tránsito. La rotonda cuenta con señalización provisoria, siendo que la definitiva será ejecutada por DNV – MTOP por medio de un contrato específico.

Se comprobó que la zona de la faja pública donde Impacto instaló sus servicios provisorios quedó en condiciones adecuadas, libre de ROCs u otro tipo de residuos atribuibles a la obra. Sin embargo, resta por terminar trabajos en las cunetas, para generar mejores condiciones de escurrimiento. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la obra ejecutada significa una mejora notoria para el tránsito por Ruta 31 y por la Ruta 4 que conecta con la ciudad de Artigas. Las condiciones de confort son acordes a la nueva planimetría, ancho y el tipo de capa de rodadura en tratamiento bituminoso doble.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE		C/157 Fecha Auditoría: 21/08/2025
Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500). Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31			
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli		Fecha Informe: 04/09/2025	

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que DINACEA haya aprobado la postergación del cierre o ampliación de objeto y plazo de la cantera ubicada en Padrón rural N°1085 de la 4ª SC. de Salto – P02, cuya AAO se encuentra vencida.	Art. 2f), RM 404/2023 del Ministerio de Ambiente
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP – 8
Evidencia: Ausencia de documentación		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que DINACEA haya aprobado la postergación del cierre o ampliación de objeto y plazo de la cantera ubicada en Padrón rural N°425 de la 7ª SC de Salto – P03, cuya AAO se encuentra vencida.	Art. 2f), RM 593/2023 del Ministerio de Ambiente
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP – 8
Evidencia: Ausencia de documentación		

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia de la proveniencia de los áridos utilizados para realizar la carpeta de rodadura de la rotonda construida en el empalme de Ruta 31 y Ramal de Ruta 31.	Art 2 del Dec 349/005, Reglamento de Impacto Ambiental.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP – 8
Evidencia: Ausencia de documentación.		

Ref.	Descripción	Requisito
04	No se presentaron ITGAs de la obra ejecutada en la rotonda de Ruta 31 y Ramal de Ruta 31. Además, el IAF remitido no contiene la información requerida en el MAV 2015, por no detallar la gestión realizada a los residuos contaminantes al culminar la etapa de obras.	Apartados 5.3, y 5.5 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF – 3
Evidencia: Ausencia de ITGAs posteriores a Marzo 2024. IAF sin fecha.		

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
05	En los taludes que rodean a la rotonda, hay sectores puntuales donde el perfilado no está terminado correctamente, dificultando la correcta evacuación de aguas pluviales.	Apartado 1.2.6 del PGA
Evidencia: Foto 12.1-5		Código del hallazgo: PF–10

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	C/157 Fecha Auditoría: 21/08/2025
Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500). Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli Fecha Informe: 04/09/2025		

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	C/157 Fecha Auditoría: 21/08/2025
Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500). Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli		Fecha Informe: 04/09/2025

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para futuros contratos la empresa realice instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos que vayan a participar en la obra. En particular, deberá establecerse con claridad de qué forma será documentada y remitida la información ambiental relevante referida a los subcontratistas.

Se sugiere también que la empresa fortalezca su sistema documental ambiental. En general, los documentos recibidos no tienen fecha ni número de versión.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

**Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).
Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31**

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 04/09/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Ruta 31, empalme con ramal de Ruta 31.



Foto 12.1-1, P01. Nueva rotonda terminada, empalme de Ramal de Ruta 31 con Ruta 31 progresiva 99K000



Foto 12.1-2, P01. Rotonda terminada. La señalización es provisoria, pendiente ejecución de señalización definitiva.



Foto 12.1-3, P01. Rotonda, alcantarilla bajo Ruta 31 terminada.



Foto 12.1-4, P01. Rotonda terminada, sector con drenajes adecuados y tapiz vegetal en crecimiento.



Foto 12.1-5, P01. Rotonda terminada, sector con drenajes inadecuados, falta culminar el perfilado.



Foto 12.1-6, P01. Campamento en faja pública desmantelado. Zona libre de residuos

**Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).
Construcción de rotonda con Ramal de Ruta 31**

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 04/09/2025

12.2 Fotografías remitidas por la empresa el 18/10/2024



Foto 12.2-1, P02. Se levantaron los residuos y se llevaron a disposición final en vertedero municipal.



Foto 12.2-2, P03. Se rotularon los bidones de combustible y se los colocó sobre bandeja estanca



Foto 12.2-3, P03. Se colocó el generador eléctrico sobre una bandeja estanca.