



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

CREMAF Ruta 9 – Contrato 01/08/2022.
Modificación de contrato 05/09/24 y 23/12/24.

*Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar -
Rocha. Puentes sobre A° José Ignacio y A°
Sauce.*

Empresa constructora:

Grupo Vial Este SA

Empresa subcontratista:

Techint SACI

Fecha auditoria:

23/04/2025

Fecha informe:

06/05/2025

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



**CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.**

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (20/08/2024)	9
7	Hallazgos de auditoría.....	10
7.1	Constataciones	10
7.2	No Conformidades	13
7.3	Observaciones	14
8	Fortalezas	14
9	Oportunidades de Mejora	14
10	Confidencialidad del contenido.....	14
11	Lista de Distribución	14
12	Anexo I - Registro Fotográfico	15
12.1	Puente en obra A° Sauce, P01.....	15
12.2	Puente en obra y campamento provisorio A° José Ignacio, P02.....	17
12.3	Fotografías proporcionadas el 27/09/2024 y el 25/04/2025 por GVE SA	19

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	7
Figura 5-1	Lugares de interés.	8

**CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.**

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P01. Puente en obra sobre A° Sauce. Ruta 9 progresiva 121K540.	15
Foto 12.1-2, P01. Nivel inferior de puente de senda a (+). Buenas condiciones de orden y limpieza.	15
Foto 12.1-3, P01. Estructura terminada en puente sobre senda a (-). Entubado correcto del curso de agua	15
Foto 12.1-4, P01. Escurrimiento del A° Sauce en buenas condiciones, ataguía granular instalada.	15
Foto 12.1-5, P01. Tareas de ensanche en tablero superior, senda a (+). Falta infraestructura para acopio de residuos.	15
Foto 12.1-6, P01. Campamento provisorio. Buenas condiciones de orden y limpieza.	15
Foto 12.1-7, P01. Campamento provisorio, estación de acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.....	16
Foto 12.1-8, P01. Campamento provisorio, pañol. Buenas condiciones de orden y limpieza.....	16
Foto 12.1-9, P01. Campamento provisorio, acopio de lubricantes en sector envallado y bajo techo.	16
Foto 12.2-1, P02. Puente en obra sobre A° José Ignacio y campamento provisorio. Ruta 9 progresiva 159K600.....	17
Foto 12.2-2, P02. Puente terminado en senda a (-), obra en ejecución en senda a (+).	17
Foto 12.2-3, P02. Puente en senda a (+), ejecución de ménsulas cortas para recambio de neoprenos.	17
Foto 12.2-4, P02. Puente en senda a (+), tareas en condiciones adecuadas. Planicie de inundación limpia, están presentes las tarrinas para acopio de residuos.....	17
Foto 12.2-5, P02. Ataguía granular, el curso tiene buenas condiciones de escurrimiento.	17
Foto 12.2-6, P02. Demarcación de zona de máxima creciente.....	17
Foto 12.2-7, P02, Campamento provisorio. Explanada de maniobras en buenas condiciones de orden y limpieza.	18
Foto 12.2-8, P02, Campamento provisorio. Pileta de decantación de aguas mezcladas con hormigón	18
Foto 12.2-9, P02, Campamento provisorio. Sector envallado y techado para acopiar tarrinas de lubricantes y alojar generadores eléctricos.....	18
Foto 12.2-10, P02, Campamento provisorio. Depósito sin envallar alojando bidones de lubricantes	18



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



**CREMAF
Ruta 9**

Fecha Auditoría:
23/04/2025

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha. Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

Foto 12.2-11, P02, Campamento provisorio. Estación para acopio temporal de residuos segregados.18

Foto 12.3-1, C^{da} Las Pajas, se demarcó zona de máxima inundación. Ruta 9 progresiva 143K00019

Foto 12.3-2, C^{da} Las Pajas. Se completó la infraestructura para acopiar residuos. Ruta 9 progresiva 143K000.....19

Foto 12.3-3, P01. A° Sauce, Ruta 9 progresiva 121K540. Se instaló en el tablero superior la infraestructura faltante para el acopio de residuos segregados por corriente.19

Foto 12.3-4, P02. A° José Ignacio, Ruta 9 progresiva 159K600. Se enviaron a disposición final los residuos contaminantes y se limpió el depósito.....19

Foto 12.3-5, P02. A° José Ignacio, se retiraron los ROCs de la planicie de inundación.....19



**CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.**

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato de obra del 01/08/2022.
- Modificaciones de contrato del 05/09/24 y 23/12/24.
- Autorización Ambiental Previa - AAP - de la obra global de Ruta 9 entre progresivas 105K650 y 210K00. Exp 2022/36001/8237, R.M. 1157/2022 del Ministerio de Ambiente del 14/12/2022.
- PGA de la obra Rev. 01, de Febrero 2023.
- ITGAs de la obra del período Enero – Diciembre 2024 y sus anexos ambientales.



**CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.**

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Dirección de obra DNV – MTOP: Adrián Fleitas, ayudante del DDO Ing. Mario Tolosa.
 - ii. DEGAC: Ing. Martín Goyeneche.
- b) Por parte de la empresa contratista:
 - i. Dirección de Obra puentes GVE: Ing. Alejandro Nicolini.
 - ii. Asistente de la Dirección de Obra GVE: Ing. Fiorella Papa.
 - iii. Responsable de CMASS de Techint SACI. Lic. Virginia Pereyra.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, el alcance del contrato auditado abarca la construcción de varias obras en Ruta 9 en el tramo comprendido entre las ciudades de Pan de Azúcar y Rocha. Se prevén dos tipologías de obras: construcción de puentes nuevos y ensanche de puentes existentes.

En los casos de ensanche de puentes, se procede a reducir el ancho habilitado al tráfico para luego demoler parcialmente el borde del puente (baranda y vereda) hacia uno de los lados, se retira la capa de rodadura y se interviene el hormigón existente: picado superficial y regularización. Luego se desplaza la circulación de tránsito hacia el lateral ampliado y se repite el procedimiento en el lateral opuesto. Finalmente, se construyen la barrera central y la señalización, y se habilita la circulación en ambas calzadas.

En los casos de nuevos puentes, se ejecutan nuevas cimentaciones de hormigón armado en sitio o pilotaje según el caso, posterior ejecución de estribos, pilas y dinteles, para luego ejecutar el tablero con componentes prefabricados y un colado final en sitio sobre los elementos prefabricados. Finalmente se ejecutarán las barreras y terminaciones del puente para habilitar la estructura.

Los puentes que se visitaron durante la auditoría son:

- i) Puente sobre A° Sauce, Ruta 9 progresiva 121K540 – P01. La obra consiste en la demolición del puente existente y la construcción de dos nuevos puentes.
- ii) Puente sobre A° José Ignacio, Ruta 9 progresiva 159K600 – P02. El proyecto prevé el ensanche y refuerzo del puente existente, y la construcción de un puente paralelo para la nueva calzada.



CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Enero 2023.
- b. Fecha estimada de finalización: Diciembre 2025.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: No aplica
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: construcción de ménsulas cortas y de vigas New-Jersey, trabajos en cuartos de cono.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron los puentes en obra por la subcontratista Techint SACI sobre el A° Sauce – P01 y A° José Ignacio – P02.



**CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.**

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

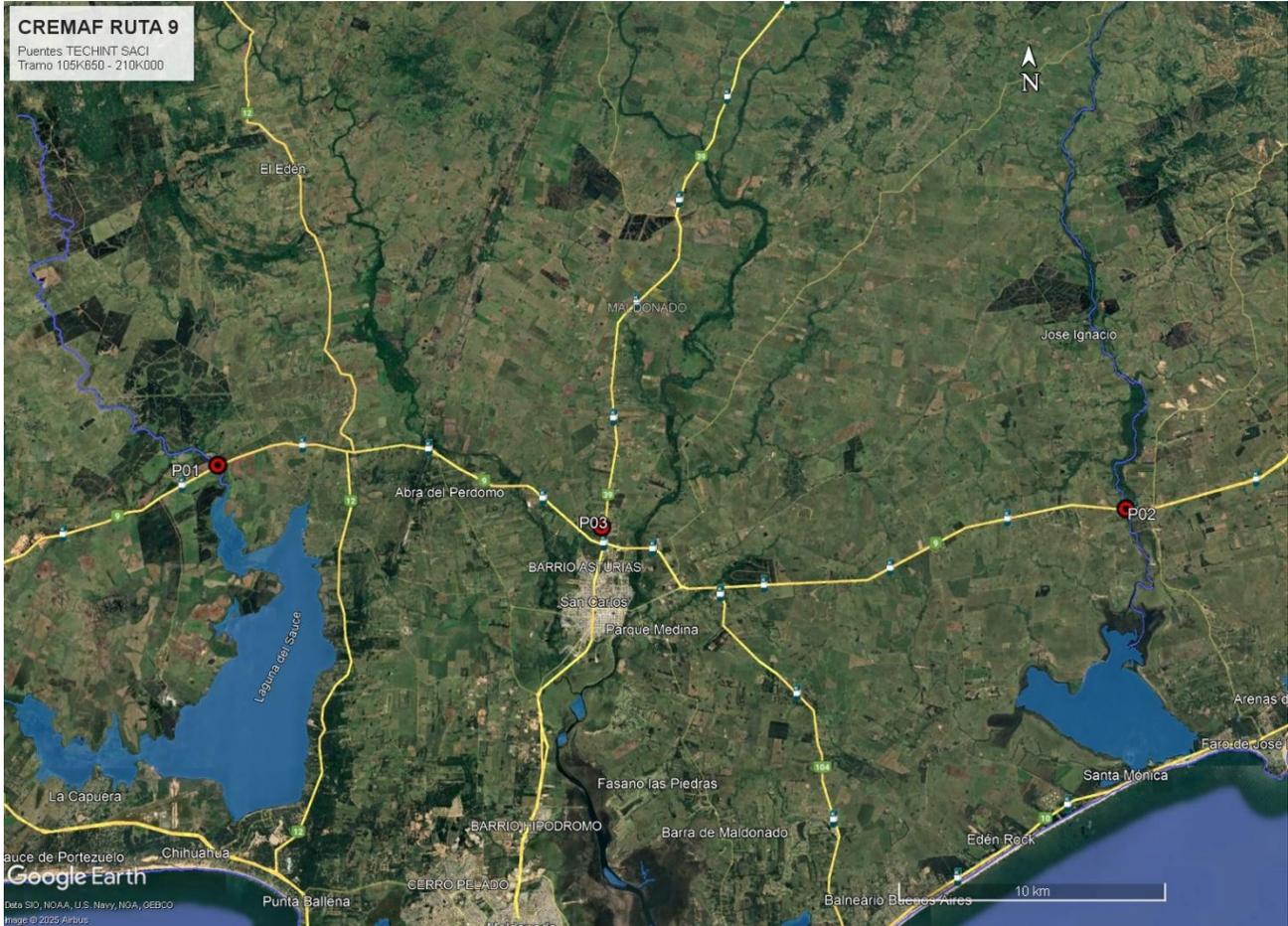


Figura 5-1 Lugares de interés.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	675693	6154072	Puente en obra sobre A° Sauce. Ruta 9 progresiva 121K540	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2. Foto 12.1-3. Foto 12.1-4. Foto 12.1-5. Foto 12.1-6. Foto 12.1-7. Foto 12.1-8. Foto 12.1-9. Foto 12.3-3.
P02	711043	6151538	Puente en obra sobre A° José Ignacio y campamento provisorio de Techint SACI. Ruta 9 progresiva 159K600.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11, Foto 12.3-4, Foto 12.3-5.
P03	690637	6151297	Obrador principal Techint SACI. Ruta 39 progresiva 20K400 a (-). Padrones rurales N° 582 y N°626, 2ª SC de Maldonado	Figura 4-1, Figura 5-1.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés



**CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.**

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (20/08/2024)

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que exista un plan aprobado por DNV – MTOP para las ataguías construidas en el puente sobre el Cda Las Pajas.	Apartado 6.2 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido.		
Evidencia: Nota de Aprobación de DNV-MTOP del Plan de ataguías de Palnet SA del 24/10/2024		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que el campamento provisorio del nuevo puente sobre el Cda Las Pajas no esté en zona inundable, al no estar indicada la cota de máxima inundación.	Apartado 6.2 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-1		

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia de que el campamento provisorio del nuevo puente sobre el A° José Ignacio – P02 – no esté en zona inundable, al no estar indicada la cota de máxima inundación.	Apartado 6.2 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.2-6		

Ref.	Descripción	Requisito
04	En el frente de obras del A° José Ignacio – P02 – hay algunos ROCs en las proximidades del cauce que deben ser retirados.	Apartado 7.1.10 del PGA
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-5		

Ref.	Descripción	Requisito
05	En el frente de obra del nuevo puente sobre el Cda Las Pajas – P01 – la infraestructura para acopiar residuos es incompleta y no permite segregar contaminantes por separado.	Apartado 7.1.10 del PGA
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-2		



**CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.**

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La empresa Grupo Vial Este SA – GVESA – es un consorcio entre las empresas Traxpalco SA, Colier SA y Hernández y González SA. Los puentes auditados son ejecutados por la empresa Techint SACI, quien adhirió al PGA del contrato según figura en nota del 11/02/2023.

El PGA de la obra está bien estructurado, y abarca adecuadamente todas las actividades previstas en las obras de puentes. Cuenta con algunos apartados importantes, tales como el Plan de Relacionamiento Comunitario y el Plan de Control Arqueológico de Obra. Incluye también un plan de ataguías para las obras de los dos puentes auditados en su apartado 6.1.3, así como el procedimiento para construcción y desmovilización de ataguías en el apartado 7.1.21.

Durante la recorrida a las dos obras y sus campamentos provisorios y salvo las excepciones puntuales que se detallan más adelante, se pudo comprobar que generalmente las condiciones de orden y limpieza eran adecuadas y apegadas al PGA de la obra.

En ambas obras, Techint SACI instaló un campamento provisorio próximo al A° José Ignacio. Asimismo, utiliza su obrador regional instalado en las afueras de la ciudad de San Carlos, padrones rurales N° 582 y N° 626 de la 2ª Sección Catastral de Maldonado. La aprobación de DNV – MTOP para la ubicación de esas instalaciones figura en notas fechadas el 06/03/2023 y el 22/05/2023. En el A° Sauce, Techint SACI instaló también un campamento provisorio, aunque sin presentar evidencia de la aprobación de DNV – MTOP. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Los obradores provisorios P01 y P02 se conformaron con instalaciones provisorias desmontables: contenedores adaptados para oficinas, vestuarios, baños químicos y pañol. Estas instalaciones se encuentran en zonas de la ribera de cada uno de los cursos de agua alejadas de las zonas inundables correctamente demarcadas. También disponen de explanadas destinadas al acopio de armaduras y encofrados. En los dos obradores provisorios se comprobó que existen estaciones de acopio temporal de residuos de forma segregada por origen de generación, y locales techados y envallados para acopiar tarrinas con lubricantes y bidones de combustible.

Respecto al campamento provisorio del A° José Ignacio – P02, al momento de la auditoría había un recinto cerrado, pero sin envallar donde se alojaban residuos contaminantes (baterías, restos de lubricantes, etc.) – Foto 12.2-10 – lo cual fue rápidamente corregido por la empresa – Foto 12.3-4 – enviando esos residuos a disposición final.

Los ITGA del Julio a Diciembre 2024 declaran que los residuos asimilables a domésticos tienen su disposición final en la red municipal de San Carlos y que la gestión de baños químicos es realizada por AC Químicos. También establecen que no hubo disposición final de residuos contaminantes



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



**CREMAF
Ruta 9**

Fecha Auditoría:
23/04/2025

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha. Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

alcanzados por el Dec 182/013, así como tampoco de ROCs o excedentes de excavaciones. Esto no se condice con el porte de la obra auditada. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

El ITGA n°7 del período Julio – Setiembre 2024 incorpora una planilla que resume los resultados de una campaña realizada el 09/08/2024 acerca de la calidad de los cursos de agua de los dos puentes auditados. En esos informes se monitorean las variables ambientales relevantes aguas arriba y aguas debajo de cada puente, tales como temperatura, turbidez, pH, sólidos suspendidos, oxígeno disuelto, conductividad e hidrocarburos. A su vez, el ITGA n°8 de Octubre – Diciembre 2024 declara que en ese trimestre se realizaron nuevos análisis de los cursos de agua, y que serán remitidos en el primer ITGA de 2025.

Los ITGA no proporcionan información de la proveniencia del agua que utiliza Techint SACI. Se retoma este comentario en el apartado 7.2

Para la ejecución de terraplenes y ataguías, Techint SACI obtiene sus áridos a partir de una cantera de obra pública afectada al contrato de Ruta 9 y explotada por Traxpalco SA que integra GVESA. Según el Exp. 2022/36001/14197 del Ministerio de Ambiente del 28/12/2022, la cantera de Obra Pública con explotación concedida a Traxpalco SA, ubicada en el padrón N°19687 de la 7ª Sección Catastral de Maldonado, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de hasta 200.000 m³ de tosca en un área de explotación de 5 há, por 14 meses. La empresa Traxpalco SA solicitó ampliación de plazo y volumen de esta cantera por nota el 29/01/2024 pero no hay evidencia de que DINACEA se haya expedido favorablemente a esta solicitud. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

La obra utiliza hormigón colado en sitio, y también piezas prefabricadas.

La proveedora de hormigón en sitio Cielo Azul SA adquiere sus áridos a canteras comerciales con permisos ambientales vigentes concedidos por el Ministerio de Ambiente. Según el Exp. 2023/36001/6380 del 22/07/2022, la cantera con explotación concedida a Noblekit SA, ubicada en los padrones N°1018, 1019 y 30838 de la 3ª Sección Catastral de Maldonado, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de dolomita y piedra partida, por 3 años. Por su parte, según el Exp. 2023/36001/2448 del 01/06/2023, la cantera con explotación concedida a Áridos del Sur SA, ubicada en el padrón N°29149 de la 6ª Sección Catastral de Maldonado, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de arena y canto rodado, por 3 años.

La proveedora Cielo Azul SA no proporciona evidencia de la proveniencia del agua utilizada en el proceso productivo. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Por su parte, la proveedora de hormigón en sitio Hormigones Artigas S.A obtiene sus áridos (piedra partida y arena) a partir de canteras comerciales de Maldonado que cuentan con AAP y AAO vigentes, concedidas por el Ministerio de Ambiente.



**CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.**

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

Según el Exp. 2019/14000/10674 del 09/03/2023, la cantera con explotación concedida a Eduardo Martínez, ubicada en el padrón N°173 de la 1ª Sección Catastral, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de hasta 45000 m³ mensuales de granito, por 3 años. Además, según el Exp. 2023/36001/5139 del 24/07/2023, la arenera con explotación concedida a Daniel Costa Silva, ubicada en el padrón N°3291 de la Sección Catastral Punta Ballena, obtuvo la renovación de la AAO (para la extracción de arena, por 3 años. Por último, según el Exp. 2021/14000/4426 del 07/04/2022, la cantera con explotación concedida a Nelly Farkas, ubicada en los padrones N°530 al N°543 de la 1ª Sección Catastral, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de arena, por 3 años. Hormigones Artigas S.A obtiene el agua no potable desde una perforación subterránea ubicada en el padrón N°173 de la 1ª Sección Catastral de Maldonado, que cuenta con permiso de Extracción y Uso concedido el 07/03/2023, según consta en el Exp. 2022/36001/21224 de DINAGUA.

Respecto de las piezas de hormigón prefabricadas, durante la auditoría ambiental la empresa Techint SACI informó al equipo auditor que son provistas por la firma Schmidt Premoldeados SA. Este aspecto no es mencionado en los ITGA proporcionados, y por tal razón omiten proporcionar la información ambiental relevante: proveniencia de áridos (piedra y arena) y fuente de agua utilizada para el proceso productivo. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En la recorrida al puente sobre el A° Sauce, el puente de la senda a (+) se encontró terminado y abierto al tránsito. Las tareas en ejecución estaban centradas en el tablero de la senda a (-), donde se estaban ejecutando las vigas New Jersey. En ese punto se comprobó la falta de la infraestructura para el acopio de residuos a pie de obra – Foto 12.1-5. La empresa remitió con fecha 25/04/2025 la evidencia de haber restituido en ese sector la infraestructura para el acopio de residuos segregados por corriente de generación – Foto 12.3-3.

En ese puente, se comprobó que las condiciones de escurrimiento del curso eran correctas, y que la planicie de inundación estaba limpia y libre de escombros.

En el puente sobre el A° José Ignacio, el puente de la senda a (+) se encontró terminado y abierto al tránsito. Las tareas en ejecución estaban centradas en las pilas del puente de la senda a (-), donde se estaban construyendo las ménsulas cortas en las pilas.

En general, en ese puente en obra se comprobaron buenas condiciones de trabajo, apegadas al PGA de la obra y al MAV 2015. Se observaron buenas condiciones de escurrimiento en el curso de agua, y la planicie de inundación sin alteraciones apreciables.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la duplicación de la Ruta 9 supone una mejora notable para la seguridad y fluidez en el tránsito en la zona, con un fuerte impacto en la temporada estival. La señalización de obra es adecuada en condiciones diurnas, así como la señalización definitiva en los puentes abiertos al tránsito.

**CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.**

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de la proveniencia del agua utilizada por la proveedora de hormigón premezclado Cielo Azul SA	Decreto – Ley 14859, Código de aguas.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: Ausencia de documentación		CMP – 8

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de la proveniencia del agua utilizada por Techint SACI en su obrador principal – P03.	Decreto – Ley 14859, Código de aguas.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: Ausencia de documentación		CMP – 8

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia de que DINACEA haya resuelto favorablemente a favor de Traxpalco SA la solicitud de ampliación de volumen y plazo cursada para la cantera ubicada en Padrón rural N°19687 de la 7ª SC de Maldonado. Así, la AAO de esa cantera se encuentra vencida.	Art 2 del Dec 349/005 de DINAMA
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: RM 1218/2022 del 28/12/2022 del Ministerio de Ambiente		CMP - 8

Ref.	Descripción	Requisito
04	Los ITGA no aportan información ambiental de Schmidt Premoldeados SA, tales como AAP y AAO de las canteras y la fuente de agua utilizada en los premoldeados suministrados a las obras.	Art 2. del Dec 349/005. Decreto – Ley 14859, Código de aguas.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: Ausencia de documentación		CMP – 8.

Ref.	Descripción	Requisito
05	Lo declarado en los ITGA del período Julio – Diciembre 2024, en cuanto a que no se generaron residuos contaminantes no se condice con el porte de la obra. Esos ITGA tampoco detallan la disposición final de ROCs producto de las demoliciones.	Dec 182/013
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: ITGA del período Julio – Diciembre 2024,		RS - 1



**CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.**

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

Ref.	Descripción	Requisito
06	No hay evidencia de que DNV – MTOP haya aprobado la localización del obrador provisorio en el A° Sauce – P02.	Apartado 5.1.1 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF - 9
Evidencia: Ausencia de documentación		

7.3 Observaciones

No se realizan

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa reitere las instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos intervinientes en la obra.

Se sugiere asimismo prever con suficiente antelación el destino final que tendrán los materiales de las ataguías de cada uno de los puentes al momento de ser retiradas, así como la ejecución de las batimetrías necesarias para comprobar que las ataguías sean removidas en su totalidad.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Puente en obra A° Sauce, P01



Foto 12.1-1, P01. Puente en obra sobre A° Sauce. Ruta 9 progresiva 121K540.



Foto 12.1-2, P01. Nivel inferior de puente de senda a (+). Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-3, P01. Estructura terminada en puente sobre senda a (-). Entubado correcto del curso de agua



Foto 12.1-4, P01. Escurrimiento del A° Sauce en buenas condiciones, ataguía granular instalada.



Foto 12.1-5, P01. Tareas de ensanche en tablero superior, senda a (+). Falta infraestructura para acopio de residuos.



Foto 12.1-6, P01. Campamento provisorio. Buenas condiciones de orden y limpieza.



CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025



Foto 12.1-7, P01. Campamento provisorio, estación de acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.



Foto 12.1-8, P01. Campamento provisorio, pañol. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-9, P01. Campamento provisorio, acopio de lubricantes en sector envallado y bajo techo.



CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

12.2 Puente en obra y campamento provisorio A° José Ignacio, P02.



Foto 12.2-1, P02. Puente en obra sobre A° José Ignacio y campamento provisorio. Ruta 9 progresiva 159K600.



Foto 12.2-2, P02. Puente terminado en senda a (-), obra en ejecución en senda a (+).



Foto 12.2-3, P02. Puente en senda a (+), ejecución de ménsulas cortas para recambio de neoprenos.



Foto 12.2-4, P02. Puente en senda a (+), tareas en condiciones adecuadas. Planicie de inundación limpia, están presentes las tarrinas para acopio de residuos.



Foto 12.2-5, P02. Ataguía granular, el curso tiene buenas condiciones de escurrimiento.



Foto 12.2-6, P02. Demarcación de zona de máxima creciente.



CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha. Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025



Foto 12.2-7, P02, Campamento provisorio. Explanada de maniobras en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.2-8, P02, Campamento provisorio. Pileta de decantación de aguas mezcladas con hormigón



Foto 12.2-9, P02, Campamento provisorio. Sector vallado y techado para acopiar tarrinas de lubricantes y alojar generadores eléctricos



Foto 12.2-10, P02, Campamento provisorio. Depósito sin envallar alojando bidones de lubricantes



Foto 12.2-11, P02, Campamento provisorio. Estación para acopio temporal de residuos segregados.



CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.
Puentes sobre A° José Ignacio y A° Sauce.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Subcontrato Techint
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 06/05/2025

12.3 Fotografías proporcionadas el 27/09/2024 y el 25/04/2025 por GVE SA



Foto 12.3-1, C^{da} Las Pajas, se demarcó zona de máxima inundación. Ruta 9 progresiva 143K000



Foto 12.3-2, C^{da} Las Pajas. Se completó la infraestructura para acopiar residuos. Ruta 9 progresiva 143K000



Foto 12.3-3, P01. A° Sauce, Ruta 9 progresiva 121K540. Se instaló en el tablero superior la infraestructura faltante para el acopio de residuos segregados por corriente.



Foto 12.3-4, P02. A° José Ignacio, Ruta 9 progresiva 159K600. Se enviaron a disposición final los residuos contaminantes y se limpió el depósito.



Foto 12.3-5, P02. A° José Ignacio, se retiraron los ROCs de la planicie de inundación.