



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

Contrato P/48 – 25/09/2023

*“Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y
A° Convoy.”*

Empresa constructora:

Consorcio Molinsur- Grinor

Empresa subcontratista:

SACEEM

Fecha auditoria:

13/03/2025

Fecha informe:

26/03/2025

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 P48 Fecha Auditoría: 13/03/2025
Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy		
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida		Fecha Informe: 26-03-2025

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	5
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 01/10/2024.....	9
7	Hallazgos de auditoría.....	9
7.1	Constataciones	9
7.2	No Conformidades	12
7.3	Observaciones	13
8	Fortalezas	13
9	Oportunidades de Mejora	13
10	Confidencialidad del contenido.....	13
11	Lista de Distribución	13
12	Anexo I - Registro Fotográfico	14
12.1	Campamento principal, campamentos secundarios y puentes en obra.	14
12.2	Planta de hormigón	18

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	7
Figura 5-1	Lugares de interés.	8

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 P48 Fecha Auditoría: 13/03/2025
Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy		
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida		Fecha Informe: 26-03-2025

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P01. Nuevo Puente en obra sobre Arroyo del Medio. Ruta 8 progresiva 299K000.	14
Foto 12.1-2, P01. Zona de ensanche en ejecución con nuevas pilas ejecutadas y viguetas instaladas	14
Foto 12.1-3, P01. Tránsito con paso por puente angosto existente.	14
Foto 12.1-4, P01. Atagüía granular y cauce entubado	14
Foto 12.1-5, P01. Campamento provisorio, buenas condiciones de orden y limpieza.....	14
Foto 12.1-6, P01. Estación de acopio de residuos segregados por corriente de generación	14
Foto 12.1-7, P01. Sector de acopio de vigas prefabricadas.....	15
Foto 12.1-8, P01. Depósito impermeable de aguas servidas.....	15
Foto 12.1-9, P02. Nuevo Puente en obra sobre Arroyo Paso de la Arena. Ruta 8 progresiva 305K070	15
Foto 12.1-10, P02. Zona de ensanche en ejecución con nuevas pilas ejecutadas y viguetas instaladas	15
Foto 12.1-11, P02. Atagüía granular y cauce entubado	15
Foto 12.1-12, P02. Equipamiento de obra estibado en zona inundable	15
Foto 12.1-13, P02. Campamento provisorio, acopio de viguetas prefabricadas para tablero del puente	16
Foto 12.1-14, P02 Campamento provisorio, estación de acopio de residuos segregados por corriente de generación. Está presente el kit antiderrame.....	16
Foto 12.1-15, P02. Campamento provisorio, sector de lavado de herramientas con restos de hormigón	16
Foto 12.1-16, P02. Campamento provisorio, explanada de maniobras.....	16
Foto 12.1-17, P03. Nuevo Puente en obra sobre Arroyo El Convoy y campamento principal. Ruta 8 progresiva 307K570	16
Foto 12.1-18, P03. Estación de acopio de residuos segregados por corriente de generación	16
Foto 12.1-19, P03. Atagüía granular y cauce entubado	17
Foto 12.1-20, P03. Nuevas pilas ejecutadas a ambos lados del puente existente.	17
Foto 12.1-21, P03. Campamento principal. Explanada de acopio de tuberías, armaduras y encofrados.	17
Foto 12.1-22, P03. Campamento principal. Recinto envallado y techado para alojar bidones de combustible y lubricante	17

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 P48 Fecha Auditoría: 13/03/2025
Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy		
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida		Fecha Informe: 26-03-2025

Foto 12.1-23, P03. Campamento principal. Recinto envallado y techado para alojar surtidor de combustible.	17
Foto 12.1-24, P03. Campamento principal. Infraestructura acorde al PGA para acopio temporal de residuos.....	17
Foto 12.2-1, P04. Planta de hormigón. Padrón N° 10301 de la 4ª. SC de Treinta y Tres, planta industrial de CIMSA.....	18
Foto 12.2-2, P04. Explanada para acopio de áridos	18
Foto 12.2-3, P04. Pañol, se encuentran bidones y botellas sin rótulo que contienen hidrocarburos. No hay elementos para contención de eventuales derrames.....	18
Foto 12.2-4, P04. El sector previsto para almacenar productos químicos tiene un envallado perimetral estanco con capacidad insuficiente de almacenaje.....	18
Foto 12.2-5, P04. Infraestructura para el acopio de residuos segregados por corriente de generación.	18
Foto 12.2-6, P04. Residuos plásticos dispersos provenientes de bolsones de cemento portland. .	18

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 P48 Fecha Auditoría: 13/03/2025
Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy		
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida Fecha Informe: 26-03-2025		

1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Plan de Gestión Ambiental (PGA) v02 del Consorcio Molinsur - Grinor del 20/08/2024.
- PGA v01 de SACEEM de Agosto 2024.
- Autorización Ambiental Previa (AAP) de la obra, RM 1086/2022 del 21/11/2022 de DINACEA.
- ITGAs de SACEEM del período Julio 2024 – Diciembre 2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - Asistente de la Dirección de Obra, David Ferreira
- Por parte de la empresa constructora:
 - Ingeniero Residente del Consorcio Molinsur - Grinor: Ing. Gonzalo Ferrés
- Por parte de la Subcontratista SACEEM:
 - Ingeniero Residente, Matías Álvarez.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 P48 Fecha Auditoría: 13/03/2025
Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy		
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida Fecha Informe: 26-03-2025		

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del Consorcio Molinsur – Grinor, la obra consiste en la construcción de tres nuevos puentes ubicados sobre la Ruta 8 sobre el A° del Medio – P01, progresiva 299K000, A° Paso de la Arena – P02, progresiva 305K070 y A° El Convoy – P03, progresiva 307K570. La obra también comprende la adecuación de los accesos de cada uno de los puentes.

Los nuevos puentes buscan mejorar las condiciones de circulación y su capacidad de carga. Se proyectó sustituirlos por puentes nuevos con 11,20 m de ancho de tablero, compuesto por los 7,20 m. de ancho de calzada y 2,0 m. de banquina a cada lado, sin cordones ni veredas. En los tres casos, se emplea tipología de puente tipo losa, alcanzando las longitudes totales de 63.40 m, 23.00 m y 40.00 m. respectivamente. Están proyectados sobre los mismos emplazamientos que los actuales, por lo que durante la construcción se deberá trabajar en media calzada manteniendo el tránsito sobre la Ruta 8.

Las obras requieren la ejecución de ataguías de material granular, que estarán instaladas por un tiempo estimado de 7 a 8 meses. Se construirá en una sola etapa un terraplén de avance sobre cada curso de agua, desde el cual se ejecutarán las obras. Cada uno de los cursos de agua será entubado, manteniendo el flujo de agua en condiciones naturales evitando que la estricción que se provoque al escurrimiento del curso de agua no aumente su velocidad al punto de provocar erosiones en la propia ataguía ni en el cauce inmediatamente aguas abajo del curso del cauce de agua. Los volúmenes previstos de ataguía son 500 m³, 400 m³ y 900 m³ para el A° El Convoy, A° Sauce y A° Del Medio respectivamente.

Respecto del manejo del monte nativo requerido durante la ejecución de las obras, el PGA incorpora una guía para el puente sobre el A° del Medio. En esa ubicación, aguas abajo del puente donde se ejecutará el sector del tablero de la senda a (-) existen dos ceibos, donde se proyectó la poda en uno de los ejemplares y el trasplante en el segundo.

Para la ejecución, las obras de los tres puentes cuentan Autorización Ambiental Previa concedida por el Ministerio de Ambiente a favor del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, según consta en el Exp. 2022/36001/18403 del 21/11/2022.

Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 26-03-2025



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: 22/07/2024.
- b. Fecha de finalización: Agosto 2025.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 35%.
- d. Tareas en ejecución durante la auditoría: ejecución de obras en hormigón armado.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron los tres puentes de Ruta 8 con sus campamentos provisorios y la planta de hormigón.

Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 26-03-2025

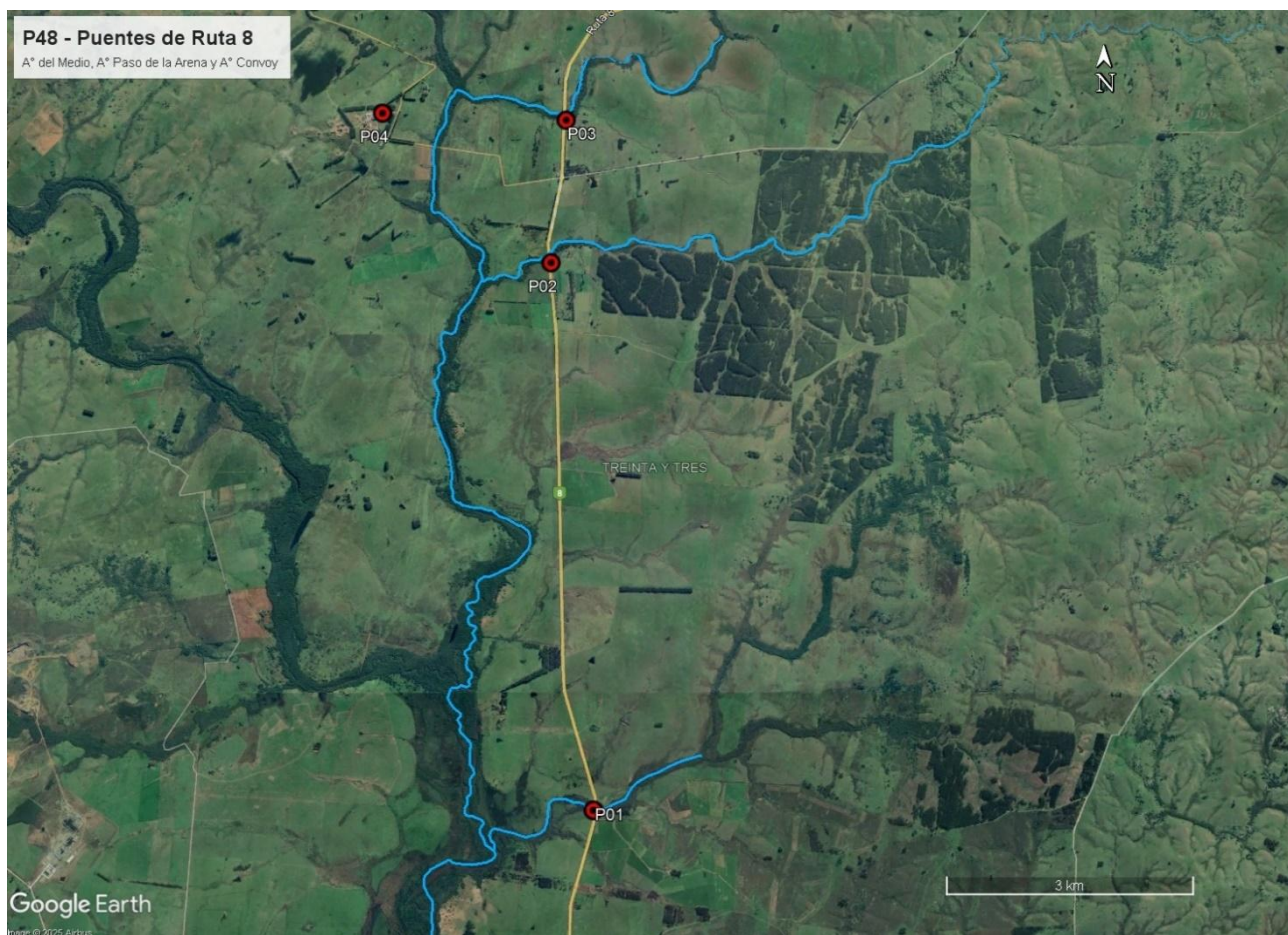


Figura 5-1 Lugares de interés.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	744035	6333497	Nuevo Puente en obra sobre Arroyo del Medio y campamento secundario. Ruta 8 progresiva 299K030	Figura 4-1, Figura 5-1 Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8
P02	743663	6340185	Nuevo Puente en obra sobre Arroyo Paso de la Arena y campamento secundario. Ruta 8 progresiva 305K070	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15, Foto 12.1-16
P03	743889	6341961	Nuevo Puente en obra sobre Arroyo El Convoy y campamento principal. Ruta 8 progresiva 307K570	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-17, Foto 12.1-18, Foto 12.1-19, Foto 12.1-20, Foto 12.1-21, Foto 12.1-22, Foto 12.1-23, Foto 12.1-24.
P04	741606	6342107	Planta de hormigón. Padrón N° 10301 de la 4ª. SC de Treinta y Tres, planta industrial de CIMSA	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		P48 Fecha Auditoría: 13/03/2025
Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy			
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida		Fecha Informe: 26-03-2025	

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 01/10/2024

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la cantera comercial URALCOR SA, proveedora de la tosca utilizada para la construcción de ataguías, haya renovado la AAO con posterioridad a su expiración el 22/08/2024.	Art 2 del Dec. 349/005
Situación actual: cumplido		
Evidencia: RM 1192 / 2024 de DINACEA, Exp 2024/36001/10385 del 25/10/2024.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que la Planta de Hormigón cuente con aprobación de DNV – MTOP para su ubicación en el predio de la cementera CIMSA, Padrón N° 10301 de la 4ª. SC de Treinta y Tres.	Art. 6.3 del MAV 2015
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Nota de DNV – MTOP del 30/07/2024.		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La contratista principal de la obra es el Consorcio Molinsur – Grinor –, quien subcontrató las obras de los tres puentes a la empresa SACEEM SA, exceptuando la ejecución de los terraplenes de acceso al puente, la construcción de bases y subbases, el tendido de la carpeta asfáltica y las obras de señalización vertical y horizontal.

Durante la auditoría se recorrieron los tres puentes y sus obradores, así como la planta de hormigón ubicada en el predio de la empresa CIMSA (cementos Charrúa). Durante la misma, se comprobó que la contratista vial Molinsur SA aún no inició los trabajos, estando en tareas de movilización.

El PGA de la obra de puentes de SACEEM está bien estructurado y detalla con precisión los procedimientos más importantes para realizar para una gestión ambiental de la obra correcta, de forma acorde con la normativa general y el MAV 2015. Las tres obras prevén la construcción de ataguías. Para ello, el PGA incluye un Plan de Construcción de Ataguías que fue aprobado por DNV – MTOP según consta en nota del 06/08/2024.

Los ITGA presentados por SACEEM dan cuenta de una gestión ambiental apegada al MAV 2015 y al PGA de la obra, donde por medio de planillas y remitos adjuntos se da cuenta de la gestión realizada a las diferentes corrientes de residuos. Por el momento, aún no se generó suficiente volumen de residuos contaminantes alcanzados por la Cat 1 del Dec 182/013. Por su parte, SACEEM presentó evidencia fechada el 01/04/2024 que la habilitan para la disposición final de residuos de obra civil (ROCs) y residuos asimilables a domésticos en el vertedero de la ciudad de

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 P48 Fecha Auditoría: 13/03/2025
Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy		
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida		Fecha Informe: 26-03-2025

Treinta y Tres. Respecto a los efluentes cloacales, SACEEM presentó evidencia de OSE de Agosto 2022 habilitando a la proveedora de baños químicos JR Químicos a su vertido en la planta de tratamiento de aguas residuales de la ciudad de Treinta y Tres.

Los tres puentes tienen campamentos provisorios en la faja pública de Ruta 8, mientras que la planta de hormigón – P04 se ubica en un predio perteneciente a la empresa CIMSA, ubicado en el Padrón N° 10301 de la 4ª Sección Catastral de Treinta y Tres. Para ello, SACEEM cuenta con autorización de DNV – MTOP del 30/07/2024.

La planta de hormigón cuenta con explanadas para acopio de armaduras, áridos y encofrados, y se ubicaron instalaciones desmontables adaptadas para pañol, depósitos y pileta de lavado de camiones mixer. En ese predio se comprobó que en la zona destinada a pañol había bidones con lubricantes y combustibles mal rotulados y sin contar con elementos de contención de eventuales derrames. Asimismo, el envallado perimetral del sector de acopio de productos químicos no contaba con una capacidad suficiente para contener el 110% del mayor reservorio existente. Por último, había bolsones plásticos de descarte mal acopiados, fuera de los sectores previstos. Se retoman estos comentarios en los apartados 7.2 y 7.3.

El agua utilizada para el hormigón es de libre disponibilidad, proveniente de los tajamares naturales existentes en el predio y es suministrada a SACEEM por CIMSA.

Los áridos gruesos utilizados para la ataguía y la fabricación de hormigón in situ provienen de canteras comerciales del Depto. de Treinta y Tres con AAO (Autorización Ambiental de Operación) vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente.

Según el Exp. 2022/36001/14396 del 09/02/2023, la cantera con explotación concedida a Cementos del Plata SA, ubicada en los padrones N°6696 a 6699 y 7823 de la 5ª Sección Catastral, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de piedra caliza, por 3 años. Asimismo, según el Exp. 2024/36001/10385 del 25/10/2024, la cantera con explotación concedida a Uralcor SA, ubicada en los padrones N°3072, 3184, 5446 y 8636 de la 4ª Sección Catastral, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de piedra caliza y roca granítica por 3 años.

La arena para el hormigón proviene de areneras comerciales, con permisos de extracción vigentes del álveo del río Olimar en la 7ª Sección Catastral de Treinta y Tres, concedidos por la Dirección Nacional de Hidrografía – MTOP por el trimestre Octubre - Diciembre 2024, respectivamente según Exp. 2021/10/4/516 y 2023/10/4/1281: a Pedro Petry frente al padrón N°1371 y a Viramar SA frente al padrón N° 10349.

Las vigas prefabricadas de hormigón que conforman parcialmente los tableros de los tres puentes en obra se fabrican en el taller de SACEEM en Montevideo y son transportadas a cada puente en obra. El hormigón necesario se realiza con áridos provenientes de canteras comerciales.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 P48 Fecha Auditoría: 13/03/2025
Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy		
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida Fecha Informe: 26-03-2025		

Según el Exp 2023/36001/6948 del Ministerio de Ambiente del 12/09/2023, la cantera Nael SA, ubicada en el padrón N°55201 de la 8ª Sección Catastral de Canelones, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de arena por 3 años. Por su parte, Canteras Montevideo S.A., ubicada en los padrones N°60103, 60620, 60621, 60625, 60629 a 60635 de la Sección Catastral Rural Montevideo, contó con AAO que caducó el 04/01/2025 según el Exp. 2021/14000/3631 de Ministerio de Ambiente del 05/01/2022. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Al momento de la auditoría aún no habían comenzado las obras viales que ejecutan Molinsur SA y Grinor SA y se encontraron los tres puentes en obra por parte de SACEEM.

El obrador principal de los tres puentes se ubica junto al A° Convoy. Ese obrador está dotado de instalaciones desmontables adaptadas como oficinas, comedor y servicios de bienestar, taller de herrería, y explanadas para acopio de encofrados y diversas áreas de estacionamiento y maniobras. Asimismo, cuenta con un local adecuadamente preparado para alojar combustibles, lubricantes y productos químicos, con un envallado impermeable y un kit para mitigar eventuales derrames.

En la recorrida a ese obrador, se pudo comprobar que en general las condiciones de orden y limpieza son adecuadas, con una infraestructura destinada al acopio de residuos suficiente para una gestión de residuos apegada al PGA de la obra.

Por su parte, los puentes del A° Del Medio y A° Paso de la Arena cuentan también con campamentos provisorios de porte reducido. En general, las infraestructuras disponibles en esos campamentos provisorios son las adecuadas.

La empresa anexó un informe de laboratorio del 11/02/2025 de muestras de agua arriba y aguas debajo de los tres cursos de agua abracados por las obras. En ellos se relevaron los valores de base de algunas variables ambientales consideradas por el Código de aguas, Dec. 253/79 tales como pH, turbiedad, grasas y aceites, hidrocarburos, sólidos suspendidos, etc.

En el A° Paso de la Arena, no hay diferencias apreciables entre las mediciones aguas arriba y aguas abajo. En el A° Del Medio, el tenor de grasas y aceites supera el tope que establece el Código de Aguas, pero siendo que los valores medidos arriba y aguas debajo de la obra son comparables, se considera que este pasivo ambiental no es atribuible a la empresa. Sin embargo, en el A° Convoy el valor aguas arriba es bajo mientras que el valor aguas abajo triplica el tope que establece el Código de Aguas. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Las tres obras en ejecución tienen un avance parcial, con parte de la cimentación, pilas y viguetas instaladas por sectores. En los tres frentes de obra, se comprobaron que las condiciones dispuestas con adecuadas para una gestión ambiental apegada al PGA. En los tres casos estaban demarcadas las cotas de máxima inundación de cada puente, si bien en el A° del medio se comprobó que había

Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 26-03-2025

una estación de residuos y algunos elementos de construcción – andamios desarmados, encofrados, etc. – dispuestos en zona inundable. Se retoma este comentario en el apartado 7.2. A nivel de usuario de la red vial, el tránsito por la zona de obras de los tres puentes tiene las dificultades propias de la circulación a velocidad reducida en pasos angostos. La señalización de obra, observada en condiciones diurnas, es adecuada y acorde a la normativa establecida.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la cantera comercial Canteras Montevideo SA, proveedora de SACEEM para la fabricación de hormigón prefabricado en Montevideo cuente con AAO vigente para la explotación de agregados a partir de Enero 2025.	Art 2. del Dec 349/005
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: Ausencia de documentación		CMP - 8

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el curso del A° Convoy, el valor relevado de grasas y aceite pasa de < 10 mg/L aguas arriba a 30 mg/L aguas abajo de la obra, triplicando el valor máximo que establece la normativa vigente.	Art 5. del Dec 253/79, cursos de agua Clase 4.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: ITGA n°2, Anexo “Análisis de Agua” del 11/02/2025		EL- 8

Ref.	Descripción	Requisito
03	En el pañol de la Planta de Hormigón – P04 – se alojan lubricantes y productos químicos en un local que no cuenta con envallado perimetral capaz de contener eventuales derrames. Asimismo, hay envases conteniendo lubricantes que no están correctamente rotulados.	Art 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:
Evidencia: Foto 12.2-3		RS – 4, PEL – 6.

Ref.	Descripción	Requisito
04	En el puente en obra sobre el A° Paso de la Arena – P02 – se alojó una estación de acopio de residuos y otros insumos de obra – andamios, encofrados – en zona inundable	Art. 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:
Evidencia: Foto 12.1-12		PF – 7.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 P48 Fecha Auditoría: 13/03/2025
Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy		
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida		Fecha Informe: 26-03-2025

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
05	En la planta de hormigón – P04 – el local exterior donde se encuentran los productos químicos tiene un envallado exterior con capacidad insuficiente para contener un 110% del volumen máximo de los contenedores alojados. Asimismo, hay un acopio de bolsones plásticos incorrectamente acopiados.	Apartados 7.1.1 y 7.1.7 del PGA
Código del hallazgo: PEL – 6, RS – 4.		
Evidencia: Foto 12.2-4, Foto 12.2-6		

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. El sistema documental de SACEEM es muy robusto y acorde a las necesidades del equipo auditor.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que las empresas Molinsur SA y Grinor SA, que se encuentran próximas a ingresar a ejecutar las tareas viales, realicen las instancias de inducción sobre lineamientos ambientales del MAV 2015. En particular, se sugiere focalizar esa actividad en las particularidades ambientales propias de la ejecución de nuevos puentes, y extenderlas a los subcontratistas que se prevea contratar: señalización, etc.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 26-03-2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Campamento principal, campamentos secundarios y puentes en obra.



Foto 12.1-1, P01. Nuevo Puente en obra sobre Arroyo del Medio. Ruta 8 progresiva 299K000.



Foto 12.1-2, P01. Zona de ensanche en ejecución con nuevas pilas ejecutadas y viguetas instaladas



Foto 12.1-3, P01. Tránsito con paso por puente angosto existente.



Foto 12.1-4, P01. Ataguía granular y cauce entubado



Foto 12.1-5, P01. Campamento provisorio, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-6, P01. Estación de acopio de residuos segregados por corriente de generación

Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 26-03-2025



Foto 12.1-7, P01. Sector de acopio de vigas prefabricadas.



Foto 12.1-8, P01. Depósito impermeable de aguas servidas.



Foto 12.1-9, P02. Nuevo Puente en obra sobre Arroyo Paso de la Arena. Ruta 8 progresiva 305K070



Foto 12.1-10, P02. Zona de ensanche en ejecución con nuevas pilas ejecutadas y viguetas instaladas



Foto 12.1-11, P02. Atagüía granular y cauce entubado



Foto 12.1-12, P02. Equipamiento de obra estibado en zona inundable

Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 26-03-2025



Foto 12.1-13, P02. Campamento provisorio, acopio de viguetas prefabricadas para tablero del puente



Foto 12.1-14, P02 Campamento provisorio, estación de acopio de residuos segregados por corriente de generación. Está presente el kit antiderrame.



Foto 12.1-15, P02. Campamento provisorio, sector de lavado de herramientas con restos de hormigón



Foto 12.1-16, P02. Campamento provisorio, explanada de maniobras



Foto 12.1-17, P03. Nuevo Puente en obra sobre Arroyo El Convoy y campamento principal. Ruta 8 progresiva 307K570



Foto 12.1-18, P03. Estación de acopio de residuos segregados por corriente de generación

Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 26-03-2025



Foto 12.1-19, P03. Ataguía granular y cauce entubado



Foto 12.1-20, P03. Nuevas pilas ejecutadas a ambos lados del puente existente.



Foto 12.1-21, P03. Campamento principal. Explanada de acopio de tuberías, armaduras y encofrados.

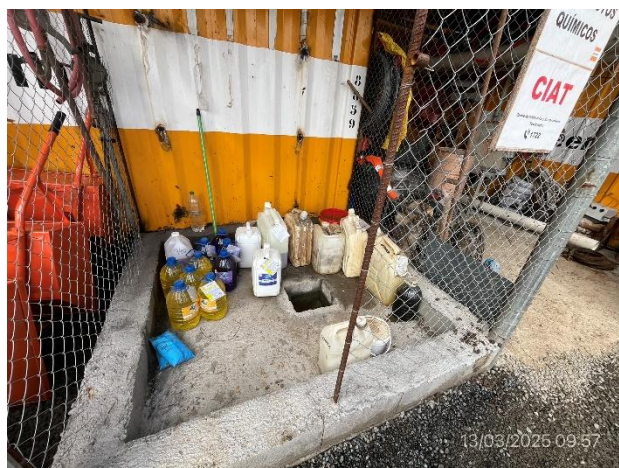


Foto 12.1-22, P03. Campamento principal. Recinto envallado y techado para alojar bidones de combustible y lubricante



Foto 12.1-23, P03. Campamento principal. Recinto envallado y techado para alojar surtidor de combustible.



Foto 12.1-24, P03. Campamento principal. Infraestructura acorde al PGA para acopio temporal de residuos.

Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 26-03-2025

12.2 Planta de hormigón



Foto 12.2-1, P04. Planta de hormigón. Padrón N° 10301 de la 4ª. SC de Treinta y Tres, planta industrial de CIMSA.



Foto 12.2-2, P04. Explanada para acopio de áridos



Foto 12.2-3, P04. Pañol, se encuentran bidones y botellas sin rótulo que contienen hidrocarburos. No hay elementos para contención de eventuales derrames.



Foto 12.2-4, P04. El sector previsto para almacenar productos químicos tiene un envallado perimetral estanco con capacidad insuficiente de almacenaje.



Foto 12.2-5, P04. Infraestructura para el acopio de residuos segregados por corriente de generación.



Foto 12.2-6, P04. Residuos plásticos dispersos provenientes de bolsones de cemento portland.