



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE DE OBRA

Obra

C/148 – Cesión de contrato 25/01/2023.
Modificación y Ampliación de Cesión de contrato
12/09/2023

“Rehabilitación de Ruta No. 27, tramo: 85km000 -
109km000”

Empresa constructora: Grinor SA

Fecha auditoria: 14/05/2024

Fecha informe: 28/05/2024

Tipo de auditoría Cierre

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		C/148 Fecha Auditoría: 14/05/2024
Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000				
Empresa Constructora: Grinor SA Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz			Fecha Informe: 28-05-2024	

Índice

1	Alcance	6
2	Criterios de Auditoría Ambiental	6
3	Contrapartes y Observadores.....	7
4	La Obra	7
4.1	Descripción general de la obra	7
4.2	Estado de avance de la obra.....	8
5	Tareas realizadas.....	9
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	10
6.1	Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados (22/06/2023)	10
7	Hallazgos de auditoría.....	11
7.1	Constataciones	11
7.2	No Conformidades	13
7.3	Observaciones	14
8	Fortalezas	14
9	Oportunidades de Mejora	15
10	Confidencialidad del contenido.....	15
11	Lista de Distribución	15
12	Anexo I - Registro Fotográfico	16
12.1	Obrador, plantas asfálticas y canteras de Obra Pública de Grinor SA.	16
12.2	Tramo de Ruta 27 ejecutado.	19

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.	8
Figura 5-1 Lugares de interés.	9

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		C/148 Fecha Auditoría: 14/05/2024
Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000				
Empresa Constructora: Grinor SA Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz		Fecha Informe: 28-05-2024		

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P04. Obrador y Planta asfáltica de Grinor SA. Faja Pública de Ruta 27 progresiva 61K100 a (-).....	16
Foto 12.1-2, P04. Planta asfáltica sin actividad.....	16
Foto 12.1-3, P04. Planta asfáltica sin actividad. No cuenta con envallado para prevención de derrames.	16
Foto 12.1-4, P04. Obrador, tarrinas y depósito de combustible en recinto con envallado defectuoso.	16
Foto 12.1-5, P04. Obrador, el envallado no cumple su función al estar perforado.	17
Foto 12.1-6, P04. Obrador, laboratorio de suelos y asfaltos.....	17
Foto 12.1-7, P04. Obrador, residuos de percolretileno usado acopiado en tarrinas tapadas y bandeja estanca.	17
Foto 12.1-8, P04. Obrador, acopio de áridos permanecen en el predio.	17
Foto 12.1-9, P04. Obrador, depósito impermeable para recolección de aguas servidas.	17
Foto 12.1-10, P03. Planta asfáltica de Molinsur SA desmantelada. Ruta 27 progresiva 98K600 a (-). Padrón N° 1325 de la 7ª SC de Rivera.	17
Foto 12.1-11, P03. Explanada granular y tajamar para abrevadero de ganado quedan a beneficio del propietario.....	18
Foto 12.1-12, P03. Acopio de material granular queda a beneficio del propietario.....	18
Foto 12.1-13, P06. Cantera de tosca, Ruta 27 progresiva 92K000 a (-), padrón N°7629 de la 6ª S.C. de Rivera.	18
Foto 12.1-14, P06. Cantera, taludes adecuados en frente de explotación.	18
Foto 12.1-15, P06. Cantera, tajamar natural queda eventualmente como mejora a beneficio del propietario.	18
Foto 12.1-16, P05. Cantera de tosca abandonada, Ruta 27 progresiva 96K300 a (+), Poblado Moirones. Padrón N°13961 de la 7ª S.C. de Rivera.	18
Foto 12.1-17, P05. Explanada compactada queda eventualmente como mejora a beneficio del propietario.....	19
Foto 12.1-18, P05. Remediación ambiental ejecutada, no hay restos de ROCs u otros residuos	19
Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo, Ruta 27 progresiva 109K000.	19
Foto 12.2-2, P02. Fin de tramo, Ruta 27 progresiva 109K000. Carpeta de rodadura y señalización horizontal terminada.	19

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		C/148 Fecha Auditoría: 14/05/2024
Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000				
Empresa Constructora: Grinor SA Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz			Fecha Informe: 28-05-2024	

Foto 12.2-3, Ruta 27. Faja pública con pendientes adecuadas y buena cobertura vegetal. . 20

Foto 12.2-4. P07, Ruta 27 progresiva 81K000 a (-). Faja pública con pendientes pronunciada y evidencias de erosión. 20

Foto 12.2-5, P01. Inicio de tramo. Ruta 27 progresiva 75K000. 20

Foto 12.2-6. A° Yaguarí, Ruta 27 progresiva 95K500. Zona libre de ROCs. Fotografía proporcionada por Grinor SA. 20

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/148 Fecha Auditoría: 14/05/2024
Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000		
Empresa Constructora: Grinor SA Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz	Fecha Informe: 28-05-2024	

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Planes de Gestión Ambiental (PGA) de Grinor SA (Feb/2022 obra básica, Ago/2023 modificación y ampliación) y de Molinsur SA (Oct 2022).
- Plan de Recuperación Ambiental (PRA) de Grinor SA (Abril 2024)
- ITGA de Grinor SA del período 02/2023 – 07/2023 y sus anexos.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/148 Fecha Auditoría: 14/05/2024
Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000		
Empresa Constructora: Grinor SA Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz		Fecha Informe: 28-05-2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Director de Obra, Ing. Guillermo Díaz.
- b) Por parte de la empresa contratista
 - i. Ingeniero Residente de Grinor SA: Ing. David Fontans.
 - ii. Responsable calidad y MMAA de Grinor SA: Lic. Fernanda Arce.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de Grinor SA, la obra que abarca la cesión de contrato básica y posteriormente su modificación y ampliación, comprende la rehabilitación de la Ruta 27, en el tramo comprendido entre progresivas 75K000 y 109K000.

Las obras comprenden correcciones de drenajes, bacheos, recargo granular y ensanche de la plataforma a 8.0 m, reciclado estabilizado in situ con cemento, ejecución de carpeta de rodadura de 5 cm de espesor y 8.0 m. de ancho y obras de señalización vertical y horizontal.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/148 Fecha Auditoría: 14/05/2024
Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000		
Empresa Constructora: Grinor SA Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz	Fecha Informe: 28-05-2024	

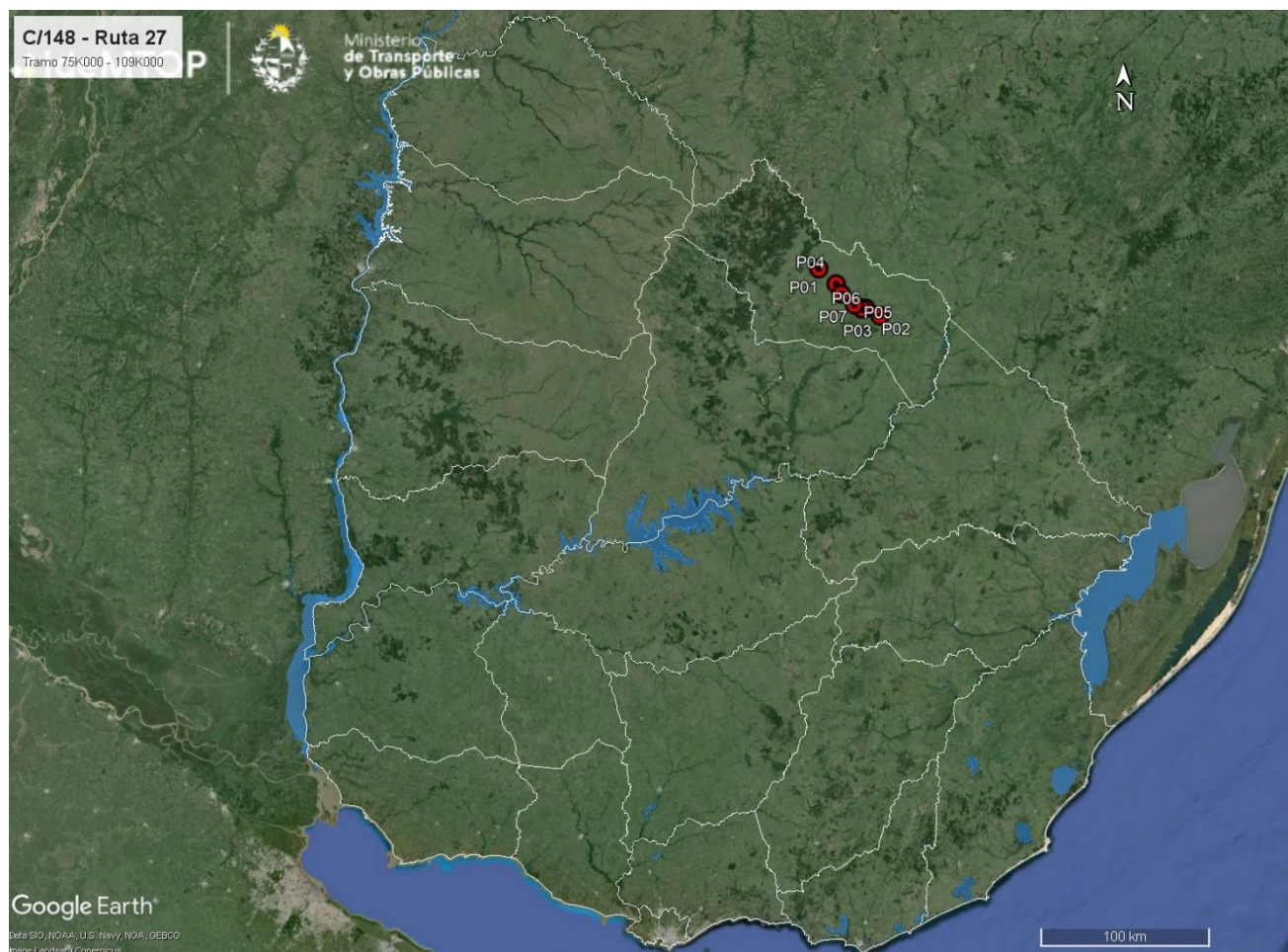


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de las obras: Enero 2022.
- b. Fecha de finalización: Mayo 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: 98%.
- d. Tareas en ejecución durante la auditoria: sin frentes de obra activos. Trabajos de desmantelado de obrador y planta asfáltica.



Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo terminado de Ruta 27, las canteras abandonadas, el predio abandonado de la planta asfáltica de la subcontratista Molinsur SA y el obrador y planta asfáltica de Grinor SA en proceso de desmantelamiento.

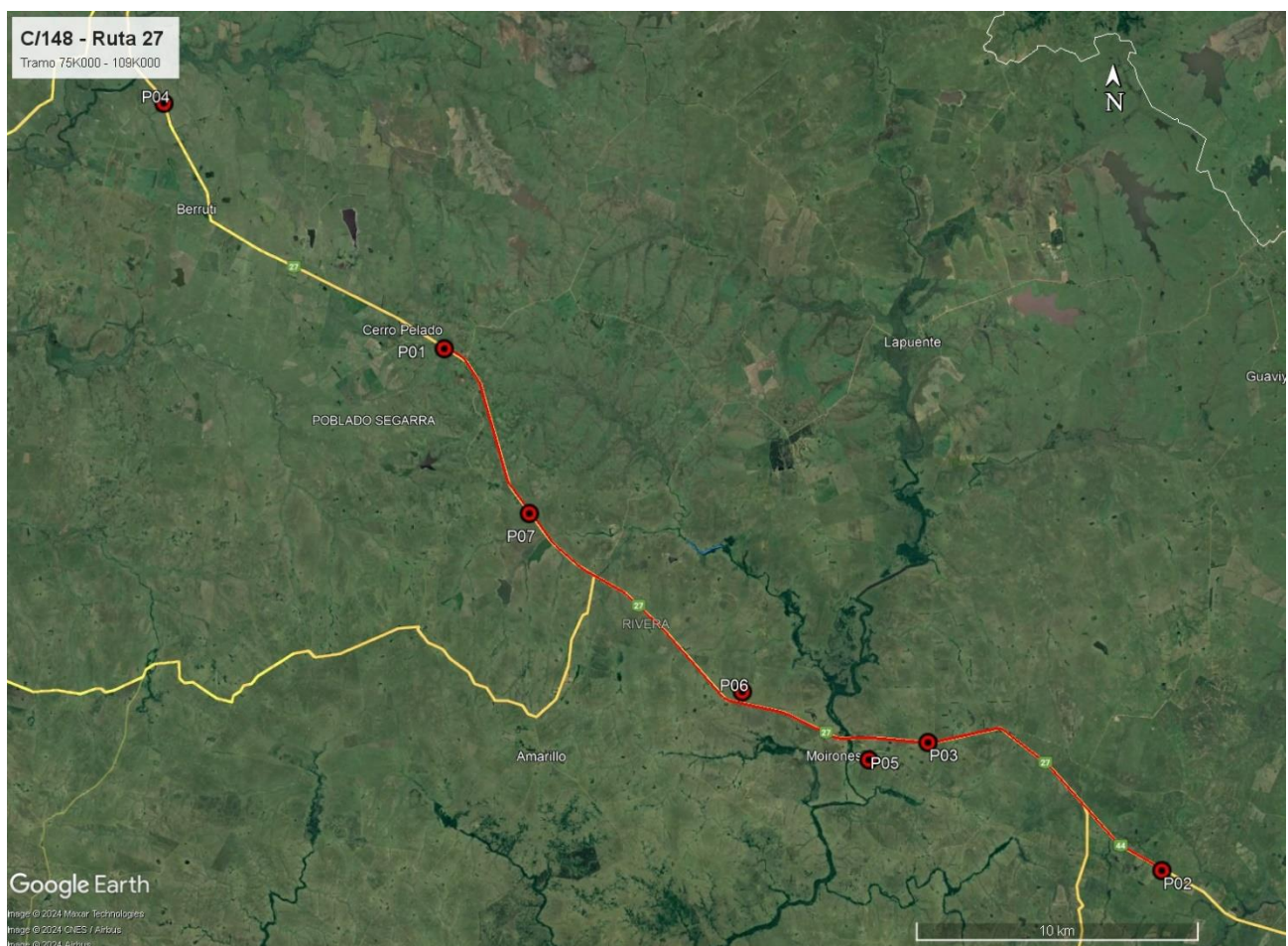


Figura 5-1 Lugares de interés.



Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	676682	6516074	Inicio de tramo, Ruta 27 progresiva 75K000.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-5.
P02	701846	6497531	Fin de tramo, Ruta 27 progresiva 109K000.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2
P03	693627	6502104	Planta asfáltica de Molinsur SA desmantelada. Ruta 27 progresiva 98K600 a (-). Padrón N° 1325 de la 7ª SC de Rivera	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12.
P04	666810	6524816	Obrador y Planta asfáltica de Grinor SA. Faja Pública de Ruta 27 progresiva 61K100 a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1. Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9.
P05	691538	6501519	Cantera de tosca, Ruta 27 progresiva 96K300 a (+), Poblado Moirones. padrón N°13961 de la 7ª S.C. de Rivera.	Figura 4-1, Figura 5-1. Foto 12.1-16, Foto 12.1-17, Foto 12.1-18.
P06	687095	6503947	Cantera de tosca, Ruta 27 progresiva 92K000 a (-), padrón N°7629 de la 6ª S.C. de Rivera.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15.
P07	679638	6510261	Ruta 27 progresiva 81K000 a (-). Faja pública erosionada	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-4.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados (22/06/2023)

Ref.	Descripción	Requisito
1	No se dispone en el DEGAC – Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad del ITGA correspondiente al período febrero – abril 2023.	5. Decreto 010/2020 Manual Ambiental de la DNV/2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: ITGA n°5, período febrero – abril 2023 presentado el 31/07/2023.		

Ref.	Descripción	Requisito
2	Puente Arroyo Yaguarí, restos de materiales en taludes próximos a cuarto cono.	PGA de Grinor SA y Molinsur SA
Situación actual: cumplido.		
Evidencia: Foto 12.2-6. No hay ROCs en la zona.		

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/148 Fecha Auditoría: 14/05/2024
Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000		
Empresa Constructora: Grinor SA Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz	Fecha Informe: 28-05-2024	

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La contratista de la obra es Grinor SA, quien subcontrató a Molinsur SA hasta noviembre 2023 para la ejecución y tendido de la carpeta de rodadura en mezcla asfáltica. Al momento de la auditoría no hay frentes de obra activos, restando únicamente la ejecución de obras de señalización horizontal y vertical de parte de la subcontratista SERVIAM SA.

El PGA de Grinor SA está bien estructurado y detalla con precisión los procedimientos para realizar de forma apegada al MAV 2015 la gestión ambiental de la obra.

Los áridos requeridos por las bases granulares provinieron de dos canteras de Obra Pública con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) concedidas a favor de Grinor SA por el Ministerio de Ambiente. La piedra de la mezcla asfáltica provino de una cantera comercial.

Según el Exp. 2022/36001/6587 del 25/07/2022, la cantera ubicada en el padrón N°7629 de la 6ª Sección Catastral de Rivera, contó AAP y AAO para la extracción de un estimado de 174.000 m³ de tosca en un área de explotación de 5.32 há, por un plazo de 2 años.

Asimismo, según el Exp. 2021/36001/438 del 03/12/2021, la cantera ubicada en el padrón N°13961 de la 7ª Sección Catastral de Rivera, contó AAP y AAO para la extracción de un estimado de 120.000 m³ de tosca y balasto, por 2 años. Al respecto, no hay evidencia de que la empresa Grinor haya cumplido con el apartado 2e) de la AAO, respecto de la presentación al Ministerio de Ambiente del informe de Cierre. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Respecto de la piedra utilizada para la ejecución de la carpeta asfáltica, los ITGA declaran que fue provista por la empresa Barraca Caqueiro, al respecto, no se aportó evidencia de que esa piedra haya surgido de canteras con AAP y AAO vigentes. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Los ITGA presentados por Grinor SA contienen información adecuada acerca de la gestión ambiental que se realiza. A partir de mayo 2023, incorporan además la gestión ambiental de la subcontratista Molinsur SA. Con posterioridad a Agosto 2023, la empresa Grinor SA no remitió ningún ITGA. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Esos ITGA declaran que los residuos asimilables a domésticos y otros residuos de Obra Civil – ROCs - se llevan al Vertedero Municipal de Vichadero y que la gestión y disposición final de efluentes líquidos y de baños químicos lo realiza la Barométrica La Golpina.

También declaran una gestión segregada de los residuos contaminantes Cat. 1 según el Dec 182/013, que se acopiaron temporalmente en el obrador de Grinor y se transportaron al obrador

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/148 Fecha Auditoría: 14/05/2024
Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000		
Empresa Constructora: Grinor SA Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz		Fecha Informe: 28-05-2024

central en Montevideo para su disposición final por gestores autorizados: Márgenes del Río SA para filtros y trapos contaminados. El aceite usado fue entregado en el centro de acopio de lubricantes de la Intendencia de Rivera y posteriormente transportado por la empresa Petromóvil quien lo transporta a la planta cementera de ANCAP en la ciudad de Minas, donde se usa como combustible. Grinor SA ubicó su obrador en la faja pública de Ruta 27 progresiva 61K100 a (-), contando con aprobación de DNV del 25/01/2024. Con fecha 13/05/2024, Grinor SA solicitó a DNV – MTOP autorización para postergar las tareas de desmantelamiento y remediación ambiental del predio.

Ese obrador está dotado de contenedores desmontables adaptados a baños, oficinas y laboratorio, comedor y servicios de bienestar, recinto para almacenamiento de combustibles y otros productos químicos y explanadas granulares para acopio de áridos, balanza, estacionamiento y circulación de maquinaria. También está ubicada la planta asfáltica.

En la recorrida al obrador, se pudo comprobar que se encuentra con actividad mínima al haber culminado las obras, y que en general las condiciones de orden y limpieza son adecuadas. Sin embargo, los productos químicos y los lubricantes se encuentran alojados sobre bandejas metálicas dispuestas en un recinto cuyo envallado está perforado. Asimismo, en la planta asfáltica inactiva se verificó la ausencia de envallados perimetrales que hubieran prevenido potenciales derrames durante su funcionamiento. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

Respecto de las emisiones de esta planta asfáltica, DEGAC – DNV y CVU indicaron el 24/01/2024 al Equipo Auditor y con carácter general, luego de un acuerdo entre DINACEA y DNV, considerar los valores de emisiones sin la corrección del oxígeno al 7% indicada en el apartado 28 del Dec 135/021 de Reglamento de Calidad del Aire. Al respecto, la empresa remitió un informe del Laboratorio Ecotech del 03/08/2023, donde los valores medidos sin corrección del oxígeno están por debajo de los topes establecidos por el mencionado decreto.

De Noviembre 2022 a Noviembre 2023, Grinor SA subcontrató a Molinsur SA la provisión de mezcla asfáltica. Ésta instaló una planta asfáltica en Ruta 27 progresiva 98K600 a (-), padrón N° 1325 de la 7ª SC de Rivera, contando para ello con autorización de DNV/MTOP del 04/11/2022. Los ITGA adjuntan un análisis de Ecotech SA del 05/05/2023 a las emisiones de material particulado de la planta, informando que cumplieron con el Dec 135/021 de Calidad del aire.

Al momento de la auditoría, ese predio fue abandonado y se ejecutó la remediación ambiental según el PRA del contrato. Por su parte, según consta en nota del 01/10/2023, el propietario del predio aceptó las condiciones de restitución del con algunas mejoras que quedaron a su beneficio, tales como explanadas compactadas y acopios granulares.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/148 Fecha Auditoría: 14/05/2024
Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000		
Empresa Constructora: Grinor SA Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz	Fecha Informe: 28-05-2024	

En las dos canteras afectadas al contrato, ubicadas en Ruta 27 progresiva 96K300 a (+) y progresiva 92K000 a (-), se pudo comprobar que las tareas de recuperación ambiental se ejecutaron de forma apegada al PRA de la obra. Se pudo comprobar que en los frentes de ataque los taludes fueron suavizados y que el empastado vegetal está en crecimiento.

En la cantera ubicada en padrón N°13961 de la 7ª S.C. de Rivera – P05 algunos sectores permanecen sin remediación ambiental (camino de acceso, explanadas compactadas, acopios granulares, etc.) y no se presenta nota del propietario del de que sean considerados como mejoras a conservar. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En la recorrida del tramo culminado de la obra vial se comprobó que en general la recuperación ambiental se ejecutó acorde al PGA de la obra. El tramo auditado está libre de escombros u otro tipo de ROCs. En general, las pendientes de taludes y son adecuadas para garantizar escurrimientos, con tapiz vegetal que las protege de erosiones. Como excepción, en la progresiva 81K000 a (-) de Ruta 27 se encontró erosión en la faja pública, y un pobre empastado vegetal. Se retoma este comentario en el apartado 0.

A nivel de usuario de la red vial, las obras ejecutadas por Grinor SA mejoraron notoriamente las condiciones de circulación y de seguridad en el tramo auditado, al mejorar el trazado altimétrico, el ancho de calzada y el tipo de capa de rodadura ejecutado en mezcla asfáltica. La señalización definitiva aún no está completa.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	En la cantera ubicada en padrón N°13961 de la 7ª S.C. de Rivera – P05 – no hay evidencia de que Grinor SA haya iniciado el trámite ante Ministerio de Ambiente o haya solicitado la ampliación del plazo de explotación.	Apartado 2e, RM 1103/2021 del Ministerio de Ambiente.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP - 8.
Evidencia: Ausencia de documentación.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En la cantera ubicada en padrón N°13961 de la 7ª S.C. de Rivera – P05 – no se evidenció que algunos sectores que permanecen sin remediación ambiental (camino de acceso, explanadas compactadas, acopios granulares, etc.) sean considerados por el propietario del predio como mejoras a conservar	Apartado 5.5 del MAV 2015.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: PF - 1.



Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

Evidencia: Ausencia de documentación.

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia de que la piedra suministrada por el proveedor Barraca Caqueiro y utilizada por Grinor y la subcontratista Molinsur proviniera de canteras con AAO y AAP vigentes.	Apartado 2, Dec 349/005, Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP - 8.
Evidencia: Ausencia de documentación.		

Ref.	Descripción	Requisito
04	La empresa Grinor SA no remitió los ITGA posteriores a Agosto 2023 ni el Informe Ambiental Final - IAF.	Apartado 5.3 y y5.5 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF - 3
Evidencia: Ausencia de documentación.		

Ref.	Descripción	Requisito
05	La planta asfáltica de Grinor SA no contó con un envallado impermeable para contención de eventuales derrames. Asimismo, el sector donde se alojan tarrinas con lubricantes no es funcional, ya que su envallado se encuentra perforado	Apartado 6.2 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PEL - 6.
Evidencia: Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5.		

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
06	En Ruta 27, progresiva 81K000 a (-) – P07 – la faja pública muestra señales de erosión y pendientes inadecuadas que no favorecen el empastado vegetal.	Apartado “Frente de Obra del PRA de Grinor SA.
Evidencia: Foto 12.2-4		Código del hallazgo: PF – 10.

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/148 Fecha Auditoría: 14/05/2024
Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000		
Empresa Constructora: Grinor SA Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz		Fecha Informe: 28-05-2024

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere trabajar con el personal en obra para mantener las buenas condiciones el obrador y la planta asfáltica hasta tanto se produzca el repliegue final de la obra.

Asimismo, una vez que se desarme la planta asfáltica para su traslado, se sugiere realizar los mantenimientos que correspondan en el sistema de filtros, de modo de garantizar que una vez retomada su operación las emisiones se mantengan dentro de los parámetros reglamentarios vigentes.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador, plantas asfálticas y canteras de Obra Pública de Grinor SA.



Foto 12.1-1, P04. Obrador y Planta asfáltica de Grinor SA. Faja Pública de Ruta 27 progresiva 61K100 a (-).



Foto 12.1-2, P04. Planta asfáltica sin actividad



Foto 12.1-3, P04. Planta asfáltica sin actividad. No cuenta con envallado para prevención de derrames.



Foto 12.1-4, P04. Obrador, tarrinas y depósito de combustible en recinto con envallado defectuoso.



Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024



Foto 12.1-5, P04. Obrador, el envallado no cumple su función al estar perforado.



Foto 12.1-6, P04. Obrador, laboratorio de suelos y asfaltos.



Foto 12.1-7, P04. Obrador, residuos de percolretileno usado acopiado en tarrinas tapadas y bandeja estanca.



Foto 12.1-8, P04. Obrador, acopio de áridos permanecen en el predio.



Foto 12.1-9, P04. Obrador, depósito impermeable para recolección de aguas servidas.



Foto 12.1-10, P03. Planta asfáltica de Molinsur SA desmantelada. Ruta 27 progresiva 98K600 a (-). Padrón N° 1325 de la 7ª SC de Rivera.



Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024



Foto 12.1-11, P03. Explanada granular y tajamar para abrevadero de ganado quedan a beneficio del propietario.



Foto 12.1-12, P03. Acopio de material granular queda a beneficio del propietario.



Foto 12.1-13, P06. Cantera de tosca, Ruta 27 progresiva 92K000 a (-), padrón N°7629 de la 6ª S.C. de Rivera.



Foto 12.1-14, P06. Cantera, taludes adecuados en frente de explotación.



Foto 12.1-15, P06. Cantera, tajamar natural queda eventualmente como mejora a beneficio del propietario.



Foto 12.1-16, P05. Cantera de tosca abandonada, Ruta 27 progresiva 96K300 a (+), Poblado Moirones. Padrón N°13961 de la 7ª S.C. de Rivera.



Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024



Foto 12.1-17, P05. Explanada compactada queda eventualmente como mejora a beneficio del propietario.



Foto 12.1-18, P05. Remediación ambiental ejecutada, no hay restos de ROCs u otros residuos

12.2 Tramo de Ruta 27 ejecutado.



Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo, Ruta 27 progresiva 109K000.



Foto 12.2-2, P02. Fin de tramo, Ruta 27 progresiva 109K000. Carpeta de rodadura y señalización horizontal terminada.



Ruta 27, tramo 75K000 – 109K000

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024



Foto 12.2-3, Ruta 27. Faja pública con pendientes adecuadas y buena cobertura vegetal.



Foto 12.2-4. P07, Ruta 27 progresiva 81K000 a (-). Faja pública con pendientes pronunciada y evidencias de erosión.



Foto 12.2-5, P01. Inicio de tramo. Ruta 27 progresiva 75K000.



Foto 12.2-6. A° Yaguarí, Ruta 27 progresiva 95K500. Zona libre de ROCs. Fotografía proporcionada por Grinor SA.