

ADENDA DE CONTRATO DE OBRA

El día 17 de abril de 2024, **POR UNA PARTE:** Ec. José Luis Puig Folle, titular de la cédula de identidad N° 1.376.455-4 y el Ing. Ramón Díaz Velazco, titular de la cédula de identidad N° 1.297.316-4, actuando en nombre y representación de la **CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.** (en adelante el Contratante), constituyendo domicilio en Rincón 528 piso 5° de la ciudad de Montevideo. **POR OTRA PARTE:** Sr. Daniel Temesio Escalante, titular de la cédula de identidad número 1.502.576-4 y Sr. José Luis Rigoli Gonzalez, titular de la cédula de identidad número 1.697.545-1, actuando en nombre y representación de **GRINOR S.A.** (en adelante “el Contratista”), constituyendo domicilio en la calle Treinta y Tres 1468 de la ciudad de Montevideo, y **CONVIENEN LO SIGUIENTE:**

PRIMERO – ANTECEDENTES:

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a Licitación N° C/136 para la ejecución de obra **“Ruta 6: tramo A° Mansavillagra (169km400) – By-pass Ruta 14 (194km725)”** habiéndose recibido las ofertas el día 09 de junio de 2022. El día 31 de octubre de 2022, recibimos el informe de la Comisión Asesora de la DNV con el análisis de las ofertas presentadas. Por resolución del Directorio del día 09 de noviembre de 2022, se adjudicaron los trabajos de referencia a la empresa GRINOR S.A., suscribiéndose contrato el día 16 de diciembre de 2022.
- II) Por expediente N° 3116/2023 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación y Ampliación del Contrato para sustituir la carpeta de rodadura prevista inicialmente, suscribiéndose el Contrato el día 23 enero de 2024.
- III) Por expediente N° 014/2024 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., tramitar una Ampliación del Contrato a los efectos de ejecutar las obras vinculadas al Proyecto del Ferrocarril Central. Estas obras están comprendidas en el Anexo I 16) de fecha 06/07/2023, aprobado por Resolución del Poder Ejecutivo de fecha 25/10/2023 (Exp. 2023-5-1-0007967), el cual habilitó la firma del Contrato de financiamiento con Fonplata el día 08/11/2023. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A, resuelve el día 07 de febrero de 2024 efectuar la ampliación solicitada por el MTOP, suscribiéndose contrato el día 21 de febrero de 2024.
- IV) Por nota de fecha 15 de abril de 2024, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., tramitar una Adenda a la Ampliación del Contrato de fecha 21 de febrero de 2024.
- V) Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A. resuelve el día 16 de abril de 2024 efectuar la Adenda solicitada por el MTOP.

SEGUNDO – OBJETO:

Por el presente, las partes acuerdan realizar una Adenda a la Ampliación de Contrato de fecha 21/02/2024, a los efectos de modificar la forma de pago, ya que no se pagarán en una única vez, sino que estas obras se pagarán en función de las certificaciones enviadas por el MTOP según corresponda.

TERCERO – PRECIO:

La presente Adenda no modifica el monto de los trabajos referentes a la ejecución de obras adicionales vinculadas a la obra del Ferrocarril Central, de acuerdo a los precios unitarios indicados en el Cuadro de Metrajes que forma parte de la Ampliación de fecha 21/02/2024.

CUARTO - MONTO IMPONIBLE:

La presente Adenda no modifica el monto imponible de jornales básicos para la ejecución de los trabajos objeto de la Ampliación de Contrato de fecha 21/02/2024.

QUINTO – PREVISIONES VARIAS:

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato de fecha 16 de diciembre de 2022 y todos los demás documentos que forman parte del mismo.

SEXTO – COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE:

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo y renuncian a cualquier otra opción.

SEPTIMO – DOMICILIOS:

Las partes constituyen domicilio a todos los efectos de este contrato en los indicados como suyos en la comparecencia, donde serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones que se cursen en forma fehaciente.

OCTAVO – NO OBJECION DEL CONCEDENTE:

Este acuerdo se firma sujeto a la No Objeción por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Para constancia y en prueba de conformidad ambas partes suscriben el presente contrato:

Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

Ing. Ramón Díaz Velazco
Director

Ec. José Luis Puig Folle
Presidente

Por GRINOR SA

Sr. Daniel Temesio Escalante

Sr. José Luis Rigoli Gonzalez