



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

C/135 – Contrato 24/11/2022.

“Rehabilitación de Ruta 6: Conectividad Norte – Sur a través del Puente km329. Tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente sobre el Río Negro”.

Empresa constructora:

Meliter SA

Fecha auditoria:

16/02/2024

Fecha informe:

22/02/2024

Tipo de auditoría

Seguimiento

| AUDITORES | FIRMAS |
|--|---------------|
| Auditor: Ing. Martín Salgueiro | |
| Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa | |



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: **Meliter SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. José Pérez**

Fecha Informe: **22/02/2024**

Índice

| | | |
|------|---|----|
| 1 | Alcance | 6 |
| 2 | Criterios de Auditoría Ambiental | 6 |
| 3 | Contrapartes y Observadores..... | 7 |
| 4 | La Obra | 7 |
| 4.1 | Descripción general de la obra | 7 |
| 4.2 | Estado de avance de la obra..... | 8 |
| 5 | Tareas realizadas..... | 9 |
| 6 | Seguimiento de hallazgos de AA anteriores | 10 |
| 6.1 | Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados | 10 |
| 6.2 | Seguimiento de hallazgos AA – CVU | 10 |
| 7 | Hallazgos de auditoría..... | 11 |
| 7.1 | Constataciones | 11 |
| 7.2 | No Conformidades | 13 |
| 7.3 | Observaciones | 14 |
| 8 | Fortalezas | 14 |
| 9 | Oportunidades de Mejora | 15 |
| 10 | Confidencialidad del contenido..... | 15 |
| 11 | Lista de Distribución | 15 |
| 12 | Anexo I - Registro Fotográfico | 16 |
| 12.1 | Obrador Meliter SA, Obrador Rural Vial Ltda. y cantera. P03, P05, P13 | 16 |
| 12.2 | Obras en Ruta 6. Frentes de obra y depósitos de excavaciones. | 19 |

Índice de figuras

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| Figura 4-1 | Ubicación de la obra. | 8 |
| Figura 5-1 | Lugares de interés. | 9 |



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Meliter SA. Faja pública de Ruta 6 progresiva 274K400 a (+).....16
Foto 12.1-2, P03. Obrador, explanada de maniobras y en conducciones apropiadas de orden y limpieza.16
Foto 12.1-3, P03. Obrador, laboratorio de suelos en buenas condiciones de orden y limpieza. 16
Foto 12.1-4, P03. Obrador, laboratorio de asfaltos en buenas condiciones de orden y limpieza.16
Foto 12.1-5, P03. Obrador. Acopio de lubricantes en local techado.16
Foto 12.1-6, P03. Obrador. Acopio de lubricantes en uso en local techado.16
Foto 12.1-7, P03. Obrador, pañol cerrado.....17
Foto 12.1-8, P03. Planta asfáltica con actividad detenida. Envallado perimetral correcto.17
Foto 12.1-9, P03. Planta asfáltica, generador alojado en zona con envallado perimetral.17
Foto 12.1-10, P03. Obrador, zona de prefabricados de hormigón.....17
Foto 12.1-11, P05. Cantera de tosca. Padron N°9626 de la 7ª S.C. de Durazno. No hay infraestructura para gestión de residuos o implementación efectiva del PA.CO.....17
Foto 12.1-12, P05. Cantera de tosca. Los servicios de bienestar a los operarios son precarios.17
Foto 12.1-13, P05. Cantera de tosca, frente de ataque.....18
Foto 12.1-14, P13. Obrador Rural Vial Ltda. Padrón Rural 5407 7ª SC de Durazno. Ruta 6 progresiva 307K300 a (-)..18
Foto 12.1-15, P13. Obrador Rural Vial Ltda, estación para acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.....18
Foto 12.1-16, P13. Obrador Rural Vial Ltda, depósito de lubricantes con pavimento impermeable y bandejas. El envallado perimetral es incompleto en la entrada.18
Foto 12.1-17, P13. Obrador Rural Vial Ltda, acopio de cubiertas usadas.18
Foto 12.1-18, P13. Obrador Rural Vial Ltda, contenedor adaptado a SSHH con depósito impermeable de aguas servidas.18
Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 6 progresiva 283K300. Empalme con Cº La Cuchilla. 19
Foto 12.2-2, P09. Ruta 6, frente de obras. Ruta 6 progresiva 283K300. Movimiento de suelos en proceso, Subcontrato Rural Vial SA.....19
Foto 12.2-3, P09. Ruta 6, frente de obras. Ruta 6 progresiva 283K300. Movimiento de suelos en proceso, Subcontrato Rural Vial SA.....19



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

Foto 12.2-4, P11. Padrón Rural 9866 de la 7ª SC de Durazno. Ruta 6 progresiva 293K300 a (+). Depósito de excavación no clasificada sin formalizar.....19

Foto 12.2-5, P12 Volcadero. Padrón Rural 2807de la 7ª SC de Durazno. Ruta 6 progresiva 305K300 a (-). Depósito de excavación no clasificada sin formalizar.19

Foto 12.2-6, P10. Nuevo trazado de Ruta 6 progresiva 308K200. Desmantelado de vía férrea en proceso,.....19

Foto 12.2-7, P10. Restos de vía férrea propiedad de AFE a ser removidos.20

Foto 12.2-8, P02. Fin de tramo, nuevo trazado de Ruta 6, acceso Sur a Puente 329K sobre el Río Negro.20

Foto 12.2-9, P02. Fin de tramo, nuevo trazado de Ruta 6, acceso Sur a Puente 329K sobre el Río Negro.20



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Decreto 010/2020 de DNV - MTOP
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- AAP de la obra, Exp. 2021/36001/0497 del 05/11/2021.
- Contrato de obra del 24/11/2022
- PGA - Plan de Gestión Ambiental de MELITER SA del 16/11/2022 v01.
- ITGA de MELITER SA del período Octubre – diciembre 2023 y sus anexos.



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. DNV – MTOP: Ing. Luis Pérez Trujillo, adjunto al Director de Obra Ing. José Pérez.
 - ii. DEGAC – DNV: Ing. Quím Martín Goyeneche.
- b) Por parte de la empresa contratista Meliter SA:
 - i. Ingeniero Residente: Ing. Andrés Roland.
 - ii. Responsable de Medio Ambiente: Arq. María De León.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra se ubica íntegramente en el Depto. de Durazno. Según el PGA del contrato, consiste la rehabilitación de la Ruta 6, en el tramo comprendido entre el empalme con el C^{no} a la Cuchilla y el Puente del Km. 329 sobre el Río Negro. Las tareas detalladas en el PGA son:

- Movimientos de suelos
- Construcción de alcantarillas y conformación de cunetas
- Sustitución de subrasante y ensanche de plataforma
- Sub-base y base granular reciclada con cemento portland en un ancho de 9,00 m.
- Ejecución de Carpeta Asfáltica en un ancho de 9,00 m y 0,05 m de espesor.
- Señalización vertical y horizontal.



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

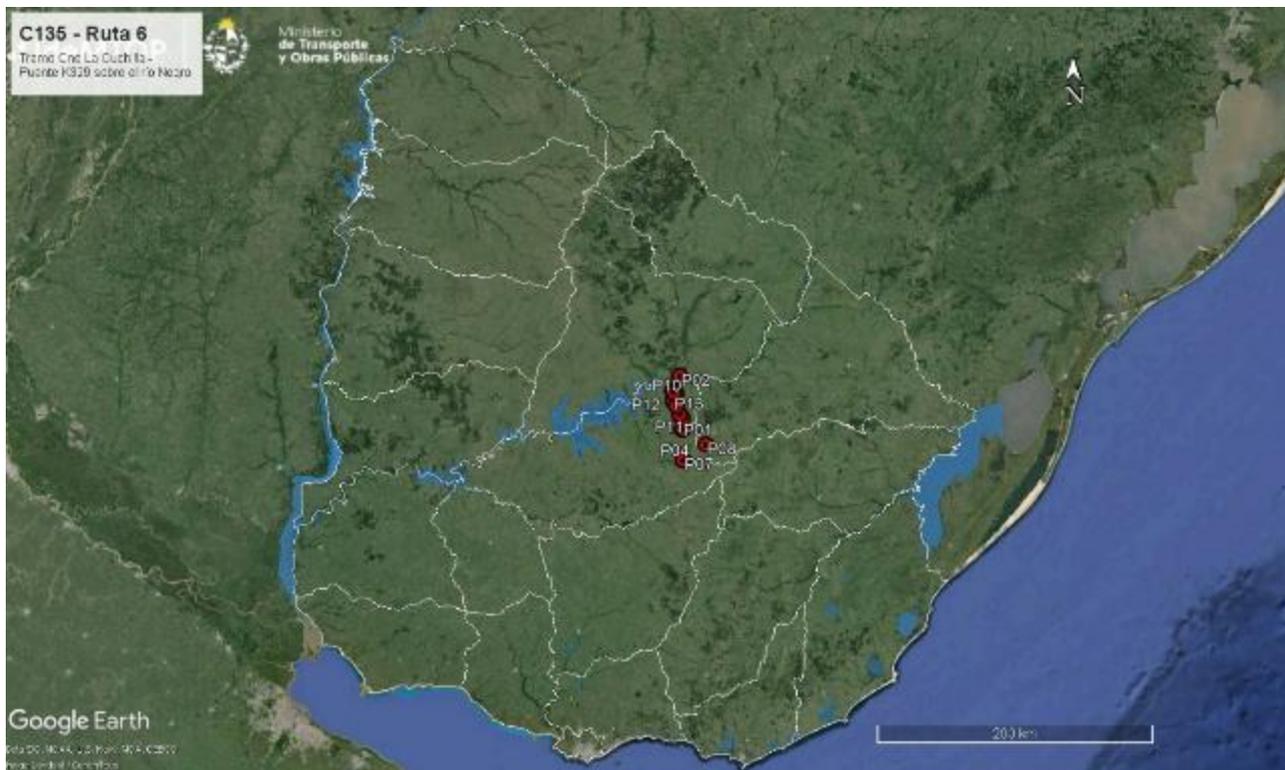


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de firma del acta de replanteo: 15/01/2023.
- b. Fecha estimada de finalización: Agosto 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 20%.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: Movimiento de suelos, perfilado de subrasante, desmantelado de vía férrea existente



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo en obra de Ruta 6 entre C^{no} La Cuchilla y el Río Negro. Se recorrieron asimismo el obrador, la cantera de tosca y los frentes de obras.

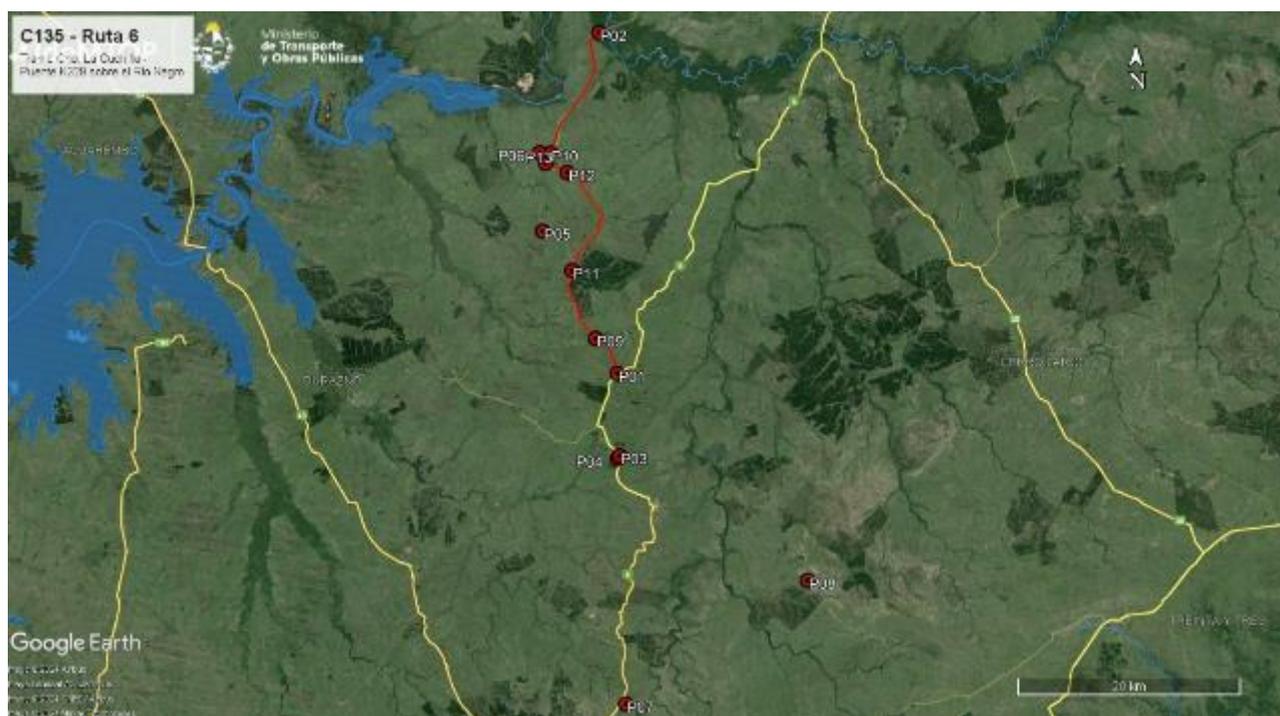


Figura 5-1 Lugares de interés.

Las múltiples rectificaciones planimétricas que se hicieron en la traza de Ruta 6 implicaron una afectación superior a las 10 há, por lo que la obra requirió la obtención de una Autorización Ambiental Previa – AAP de parte del Ministerio de Ambiente. Ésta fue concedida el 05/11/2021, según consta en el Exp. 2021/36001/0497.



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

| ID | Coordenadas UTM (X,Y) | | Descripción | Fotografía |
|-----|-----------------------|---------|--|--|
| P01 | 647922 | 6378395 | Inicio de tramo. Ruta 6 progresiva 283K300. Empalme con Cno. La Cuchilla | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1. |
| P02 | 646761 | 6408948 | Fin de tramo. Ruta 6 nuevo trazado, acceso Sur a Puente 329K sobre el Río Negro | Figura 5-1, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9. |
| P03 | 647991 | 6371027 | Obrador y planta asfáltica de Meliter SA. Faja pública de nuevo trazado de Ruta 6 progresiva 274K400 a (+). | Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10. |
| P04 | 647808 | 6370767 | Cantera de balasto y tosca. Padrones N°12888 y 12889 de la 13a. S.C. de Durazno | Figura 4-1, Figura 5-1. |
| P05 | 641464 | 6391232 | Cantera de tosca. Padrón N°9626 de la 7a. S.C. de Durazno. | Figura 5-1, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.1-13. |
| P06 | 641276 | 6398265 | Cantera de tosca y piedra triturada. Padrones N°11139 y 12239 de la 7a. S.C. de Durazno. | Figura 5-1. |
| P07 | 648205 | 6348779 | Cantera de tosca. Padrón N°2674 de la 13a. S.C. de Durazno. | Figura 4-1, Figura 5-1. |
| P08 | 664605 | 6359578 | Cantera de piedra partida. Padrón N°9869 de la 9a. S.C. de Cerro Largo. | Figura 4-1, Figura 5-1. |
| P09 | 646029 | 6381562 | Frente de obras, movimiento de suelos. Nuevo trazado de Ruta 6 progresiva 287K200. | Figura 5-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3. |
| P10 | 642246 | 6398207 | Frente de obras, desmantelado de vía férrea. Nuevo trazado de Ruta 6 progresiva 308K200. | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7. |
| P11 | 643997 | 6387666 | Depósito de excavaciones sin declarar. Padrón Rural 9866 de la 7ª SC de Durazno. Nuevo trazado de Ruta 6 progresiva 293K700 a (+). | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-4. |
| P12 | 643744 | 6396456 | Depósito de excavaciones sin declarar. Padrón Rural 2807 de la 7ª SC de Durazno. Nuevo trazado de Ruta 6 progresiva 305K300 a (-). | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-5. |
| P13 | 641815 | 6397310 | Obrador Rural Vial Ltda. Padrón Rural 5407 de la 7ª SC de Durazno. Nuevo trazado de Ruta 6 progresiva 307K300 a (-). | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15, Foto 12.1-16, Foto 12.1-17, Foto 12.1-18. |

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados

La auditoría realizada por DICA & Asociados el 27/07/2023 no tuvo hallazgos.

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU

No existen auditorías anteriores a este contrato de parte CVU.



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El contrato es ejecutado por la empresa Meliter SA. Al momento de la auditoría, se pudo comprobar que había dos frentes de obra activos. En el primero de ellos se estaban realizando tareas de perfilado de subrasante, recargo de base granular y ensanche de plataforma. En el segundo frente de obras próximo al puente del Km 329 sobre el Río Negro, se estaba procediendo al desmantelado parcial de la vía férrea.

La obra obtiene sus áridos a partir de la explotación de cinco canteras de Obra Pública, con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente.

En el Depto. de Durazno, las canteras con habilitación vigente son: i) padrones N°12888 y 12889 de la 13ª Sección Catastral según el Exp. 2020/14000/5885 del 28/09/2023, para la extracción de un estimado de 285.000 m³ de balasto y tosca en un área de explotación de 6 há, por un plazo que vencerá el 29/07/2024; ii) padrón N°9626 de la 7ª Sección Catastral según Exp. 2023/36001/1960 del 20/04/2023, para la extracción de un estimado de 250.000 m³ de tosca en un área de explotación de 6 há, por 3 años; iii) padrones N°11139 y 12239 de la 7ª Sección Catastral según Exp. 2022/36001/19877 del 13/01/2023, para la extracción de hasta 180.000 m³ de tosca y piedra triturada por 3 años y iv) padrón N°2674 de la 13ª Sección Catastral según Exp. 2022/36001/22167 del 02/03/2023, para la extracción de un estimado de 250.000 m³ de tosca por de 3 años.

Por su parte, En el Depto. de Cerro Largo la cantera con habitación vigente se ubica en el padrón N°9869 de la 9ª Sección Catastral según el Exp. 2022/36001/21845 del 09/03/2023, para la extracción de un estimado de 100.000 m³ de piedra partida, por 3 años.

En la cantera de balasto y tosca – P05 – se pudo observar la tarea de explotación del yacimiento con maquinaria pesada. En ese predio, los servicios de bienestar para los operarios eran precarios. No se observó en ese predio que estuvieran disponibles los elementos para la puesta en marcha del PACO de la obra. En particular, algunos bidones de combustible y lubricantes estaban apoyados sobre suelo desnudo, sin bandejas para contención de eventuales derrames. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

Meliter SA ejecuta la obra desde un obrador ubicado en la progresiva 274K400 a (+), faja pública del nuevo trazado de Ruta 6, donde también se localiza la planta asfáltica. Asimismo, subcontrató



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

parte de los trabajos a la empresa Rural Vial SA, quien tiene su propio obrador en el paraje Paso Pereira, en la progresiva 307K300 a (-) del nuevo trazado de Ruta 6.

La empresa no remitió evidencia de que la instalación de ambos obradores en sus respectivas locaciones haya sido aprobada por DNV – MTOP. Se retoma este comentario en el apartado 0.

En el obrador de Meliter SA se ubican contenedores desmontables adaptados para oficinas, laboratorios y depósitos, área para elaboración de hierros, una explanada para acopio de agregados, una explanada de maniobras, estacionamiento, un depósito de aceites y lubricantes.

En general, se comprobó que la infraestructura existente para la gestión de residuos y efluentes es apropiada. Las zonas donde se almacenan hidrocarburos tienen pavimentos y envallados impermeables. Las aguas servidas son conducidas a un receptáculo estanco.

Al momento de la auditoría, la planta asfáltica no tenía actividad. Se pudo comprobar que cuenta con un envallado perimetral estanco en buenas condiciones al igual que su generador eléctrico.

Respecto de las emisiones de esa planta asfáltica, DEGAC – DNV y CVU indicaron el 24/01/2024 al Equipo Auditor y con carácter general, luego de un acuerdo entre DINACEA y DNV, considerar los valores de emisiones sin la corrección del oxígeno al 7% indicada en el apartado 28 del Dec 135/021 de Reglamento de Calidad del Aire. Al respecto, la empresa remitió un informe del Laboratorio Ecotech fechado el 01/12/2023, donde los valores medidos sin corrección del oxígeno están por debajo de los topes establecidos por el mencionado decreto.

La empresa subcontratista Rural Vial Ltda. ejecuta las obras de movimiento de suelos en parte del trazado del contrato C/135. Esta empresa adhirió al PGA de Meliter SA según consta en nota del 20/10/2023.

El obrador de Rural Vial Ltda. se encontró en buenas condiciones de orden y limpieza. Se pudo comprobar que existe infraestructura apropiada para la segregación de residuos por corriente de generación, y un local para depósito de cubiertas usadas, así como una explanada para estacionamiento de maquinaria y maniobras. Los lubricantes se acopian en un local techado con pavimento impermeable. Sin embargo, el envallado perimetral de este local no cumple con la función prevista por estar incompleto. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

De acuerdo a los ITGA proporcionados por la empresa Meliter SA, la gestión de residuos se realiza de forma apegada al PGA del contrato.

Los residuos asimilables a domésticos son transportados por la empresa al vertedero municipal de la localidad de La Paloma. El vaciado de aguas negras tanto en el pozo impermeable del obrador como en baños químicos en los frentes de obra lo realiza la barométrica Leonardo Almeida.



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: **Meliter SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. José Pérez**

Fecha Informe: **22/02/2024**

Por su parte, el PGA detalla para los residuos Cat 1 según el Dec 182/013 que tienen una gestión segregada por corriente de generación y luego son transportados al obrador central de la empresa en Canelones. Los ITGA proporcionados por la empresa informan que hasta el momento no se han transportado este tipo de residuos.

Respecto de la subcontratista Rural Vial SA, el ITGA consultado no discrimina adecuadamente la gestión ambiental que ésta realiza, que es regida por el PGA de Meliter SA. Se retoma este comentario en el apartado 0.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, el tránsito se da de forma muy dificultosa, por la presencia de maquinaria pesada y acopios de suelo en varias zonas del trazado.

7.2 No Conformidades

| Ref. | Descripción | Requisito |
|--------------------------------|---|------------------------------------|
| 01 | En la cantera de tosca y balasto – P05 – los servicios de bienestar para los operarios afectados a esa tarea son precarios. | Cap. II, Dec 125/014. |
| Tipo de NC: 1 | | Código del hallazgo: PF - 8 |
| Evidencia: Foto 12.1-12 | | |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|
| 02 | En la cantera de tosca y balasto – P05 – no hay infraestructura adecuada para una gestión de residuos correcta y apegada tanto al PGA de la obra como al MAV 2015. Tampoco se evidenció que estuvieran disponibles los elementos para la puesta en marcha del PACO de la obra. | Apartado 5.2 y 6.1 del MAV 2015. |
| Tipo de NC: 2 | | Código del hallazgo: RS – 6. |
| Evidencia: Foto 12.1-11 | | |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|
| 03 | En el obrador de la subcontratista Rural Vial SA – P13 – los lubricantes se acopian en un local con un envallado perimetral parcial que no es eficiente para la prevención de derrames. | Apartado 6.1 del MAV 2015. |
| Tipo de NC: 2 | | Código del hallazgo: PEL – 6. |
| Evidencia: Foto 12.1-16 | | |



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

7.3 Observaciones

| Ref. | Descripción | Requisito |
|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| 04 | Al momento de la auditoría, la empresa estaba realizando un transporte a depósito de excavaciones en P11 – Padrón Rural 9866 de la 7ª SC de Durazno. Al respecto, la empresa informó – pero no aportó evidencia – de que esa actividad cuenta con el aval del propietario de ese padrón. | Apartado 6.1 del MAV 2015. |
| Evidencia: Foto 12.2-4 | | Código del hallazgo: RS – 6. |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|
| 05 | Al momento de la auditoría, la empresa estaba realizando un transporte a depósito de excavaciones en P12 – Padrón Rural 2807 de la 7ª SC de Durazno. Al respecto, la empresa informó – pero no aportó evidencia – de que esa actividad cuenta con el aval del propietario de ese padrón. | Apartado 6.1 del MAV 2015. |
| Evidencia: Foto 12.2-5 | | Código del hallazgo: RS – 6. |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|--|---|-------------------------------------|
| 06 | En el frente de obras - P10 – la empresa estaba desmantelando la infraestructura ferroviaria en el sector donde el nuevo trazado de la Ruta 6 coincide con el trazado preexistente de la vía férrea. Al respecto, el PGA del contrato no considera esta particularidad, que necesariamente implica coordinaciones con la Administración de Ferrocarriles del Estado – AFE – para la remoción efectiva de los restos ferroviarios a ser retirados de la obra. | Apartado 5.1 del MAV 2015. |
| Evidencia: Foto 12.2-6, Foto 12.2-7 | | Código del hallazgo: RS – 3. |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|--|--|---|
| 07 | El ITGA presentado por la empresa no detalla claramente la gestión ambiental de la subcontratista Rural Vial SA. | Apartado 5.3 del MAV 2015. |
| Evidencia: ITGA n°1 del período Octubre – diciembre 2023. | | Código del hallazgo: RS – 3, EL - 3 |

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

El sistema documental de la empresa Meliter SA es muy completo y cubre adecuadamente los aspectos centrales de la auditoría ambiental.



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa realice instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos que vayan a participar en la obra. En particular, deberá establecerse con claridad de qué forma será documentada y remitida la información ambiental relevante referida a los subcontratistas.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador Meliter SA, Obrador Rural Vial Ltda. y cantera. P03, P05, P13



Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Meliter SA. Faja pública de Ruta 6 progresiva 274K400 a (+).



Foto 12.1-2, P03. Obrador, explanada de maniobras y en conducciones apropiadas de orden y limpieza.



Foto 12.1-3, P03. Obrador, laboratorio de suelos en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-4, P03. Obrador, laboratorio de asfaltos en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-5, P03. Obrador. Acopio de lubricantes en local techado.



Foto 12.1-6, P03. Obrador. Acopio de lubricantes en uso en local techado.



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024



Foto 12.1-7, P03. Obrador, pañol cerrado.



Foto 12.1-8, P03. Planta asfáltica con actividad detenida. Envolvado perimetral correcto.



Foto 12.1-9, P03. Planta asfáltica, generador alojado en zona con envollado perimetral.



Foto 12.1-10, P03. Obrador, zona de prefabricados de hormigón.



Foto 12.1-11, P05. Cantera de tosca. Padron N°9626 de la 7ª S.C. de Durazno. No hay infraestructura para gestión de residuos o implementación efectiva del PA.CO.



Foto 12.1-12, P05. Cantera de tosca. Los servicios de bienestar a los operarios son precarios.



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024



Foto 12.1-13, P05. Cantera de tosca, frente de ataque.



Foto 12.1-14, P13. Obrador Rural Vial Ltda. Padrón Rural 5407 7ª SC de Durazno. Ruta 6 progresiva 307K300 a (-)..



Foto 12.1-15, P13. Obrador Rural Vial Ltda, estación para acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación



Foto 12.1-16, P13. Obrador Rural Vial Ltda, depósito de lubricantes con pavimento impermeable y bandejas. El envallado perimetral es incompleto en la entrada.



Foto 12.1-17, P13. Obrador Rural Vial Ltda, acopio de cubiertas usadas.



Foto 12.1-18, P13. Obrador Rural Vial Ltda, contenedor adaptado a SSHH con depósito impermeable de aguas servidas.



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

12.2 Obras en Ruta 6. Frentes de obra y depósitos de excavaciones.



Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 6 progresiva 283K300. Empalme con C° La Cuchilla.



Foto 12.2-2, P09. Ruta 6, frente de obras. Ruta 6 progresiva 283K300. Movimiento de suelos en proceso, Subcontrato Rural Vial SA.



Foto 12.2-3, P09. Ruta 6, frente de obras. Ruta 6 progresiva 283K300. Movimiento de suelos en proceso, Subcontrato Rural Vial SA.



Foto 12.2-4, P11. Padrón Rural 9866 de la 7ª SC de Durazno. Ruta 6 progresiva 293K300 a (+). Depósito de excavación no clasificada sin formalizar.



Foto 12.2-5, P12 Volcadero. Padrón Rural 2807 de la 7ª SC de Durazno. Ruta 6 progresiva 305K300 a (-). Depósito de excavación no clasificada sin formalizar.



Foto 12.2-6, P10. Nuevo trazado de Ruta 6 progresiva 308K200. Desmantelado de vía férrea en proceso,



Ruta 6, tramo 2: Camino La Cuchilla – Puente Km. 329 sobre el Río Negro.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024



Foto 12.2-7, P10. Restos de vía férrea propiedad de AFE a ser removidos.



Foto 12.2-8, P02. Fin de tramo, nuevo trazado de Ruta 6, acceso Sur a Puente 329K sobre el Río Negro.



Foto 12.2-9, P02. Fin de tramo, nuevo trazado de Ruta 6, acceso Sur a Puente 329K sobre el Río Negro.