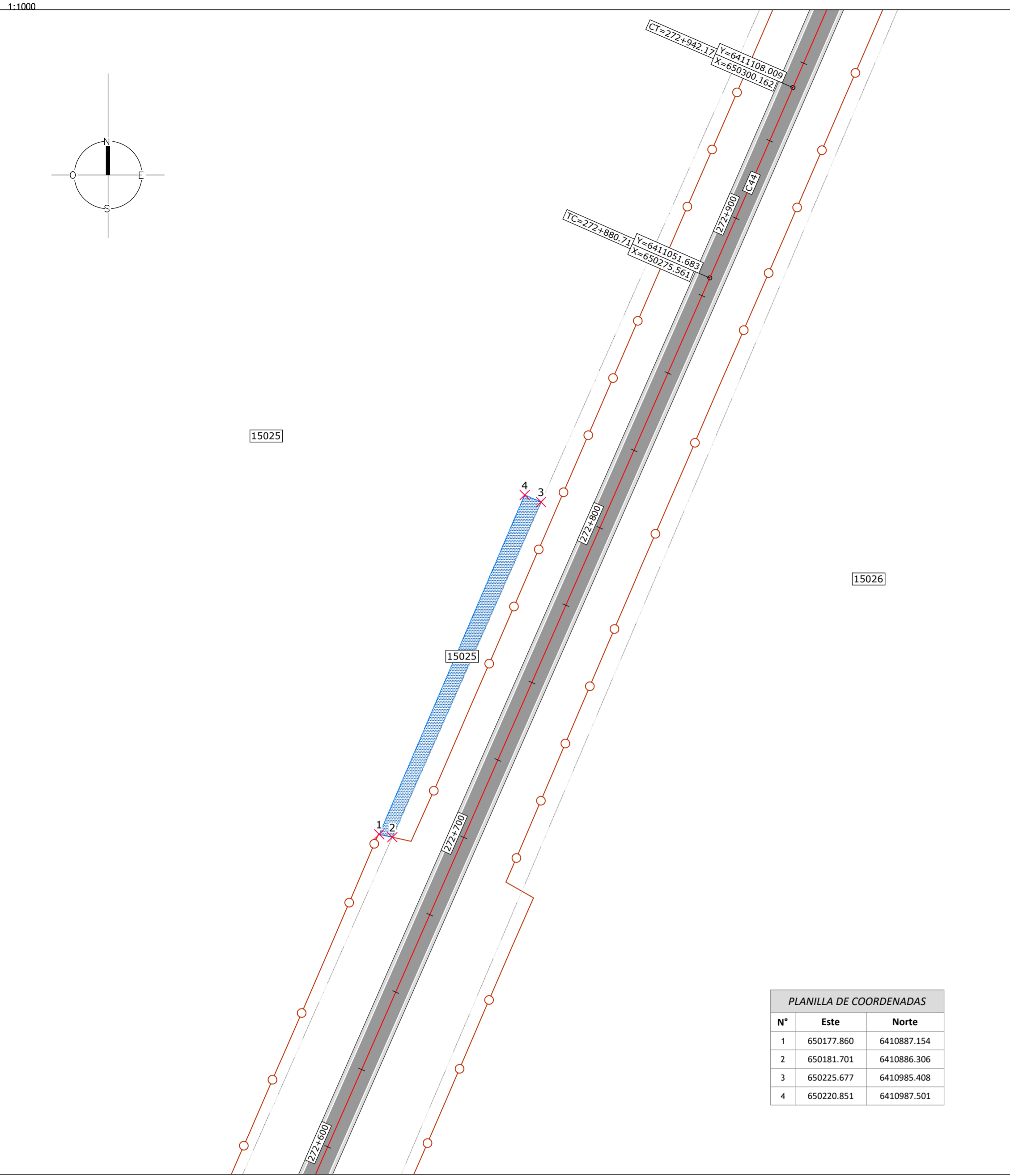
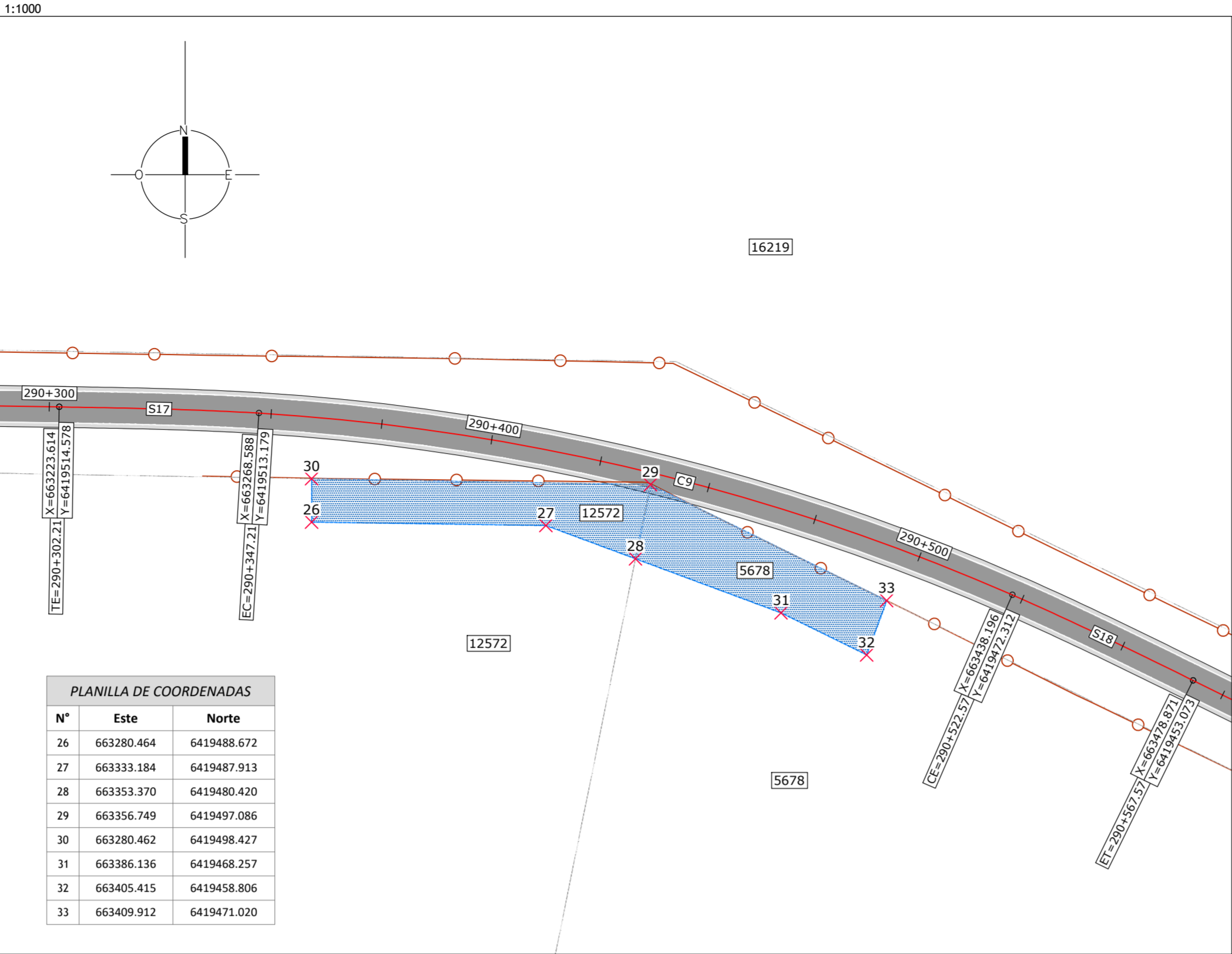


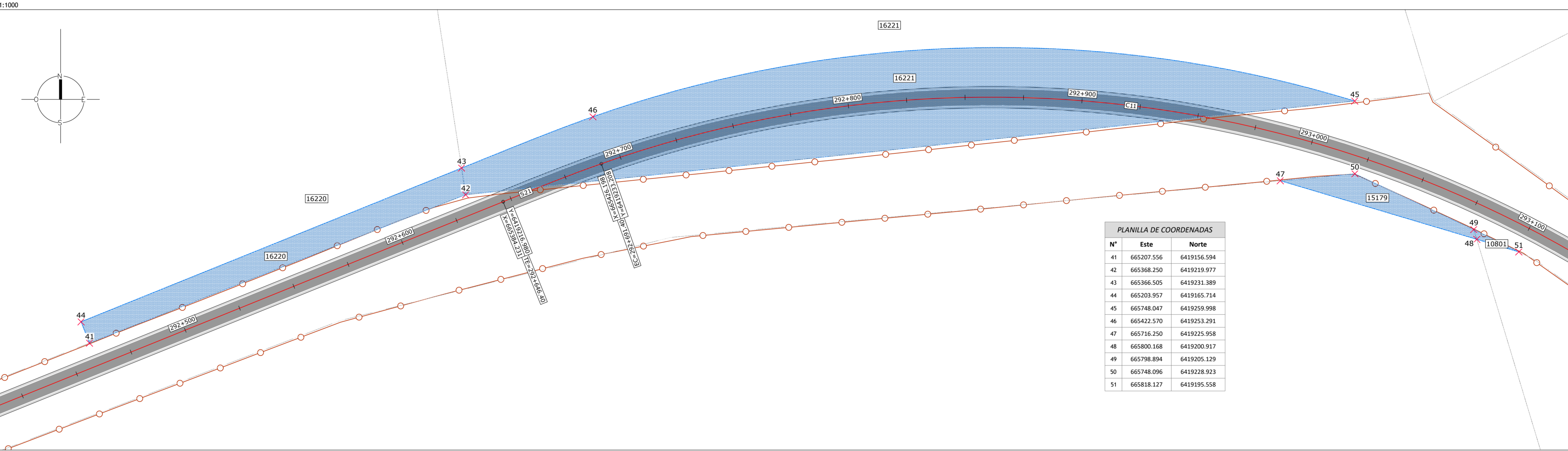
PLANIMETRÍA DE EXPROPIACIONES
PROGRESIVAS 272+700 A 272+800



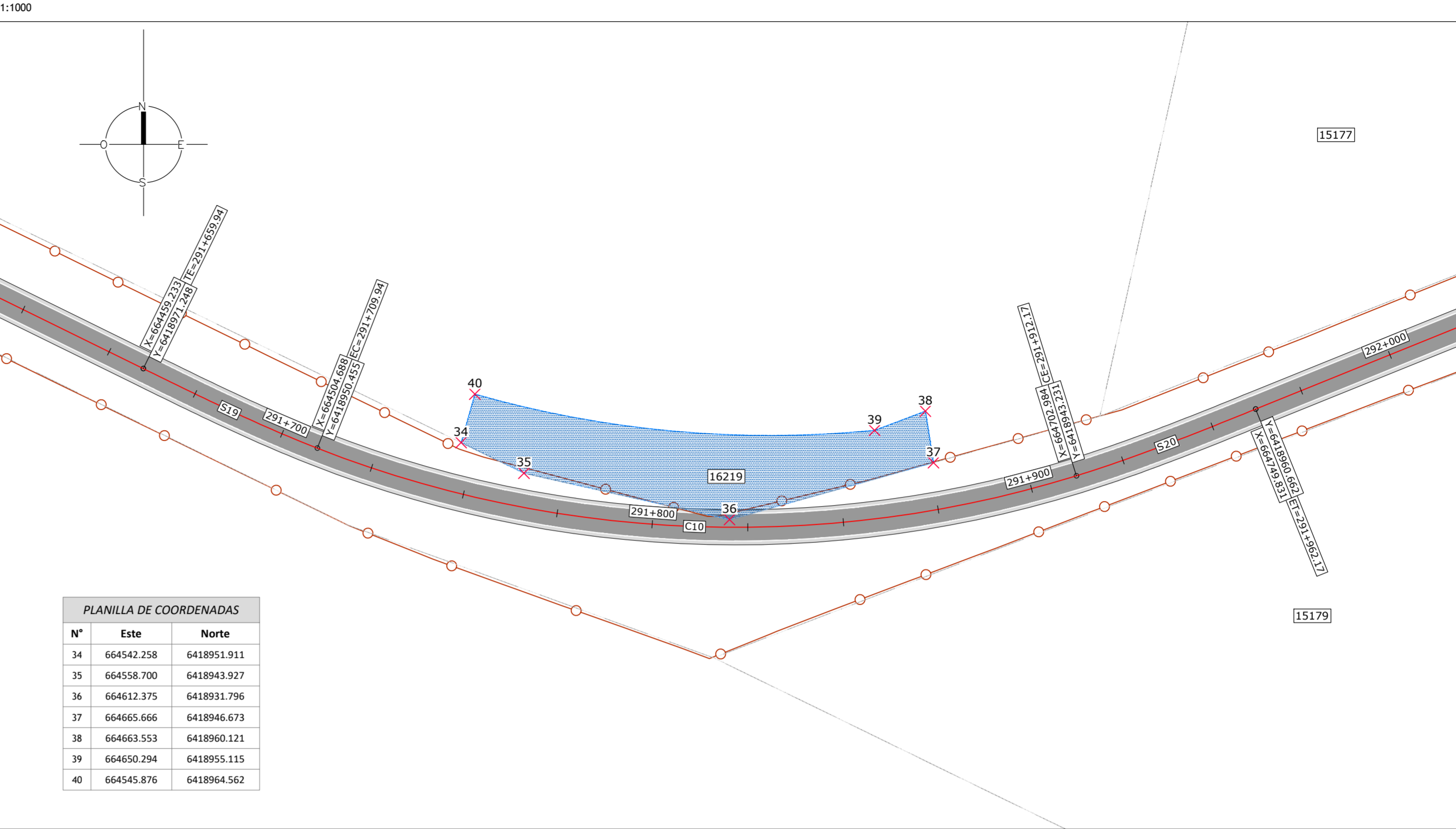
PLANIMETRÍA DE EXPROPIACIONES
PROGRESIVAS 290+300 A 290+500



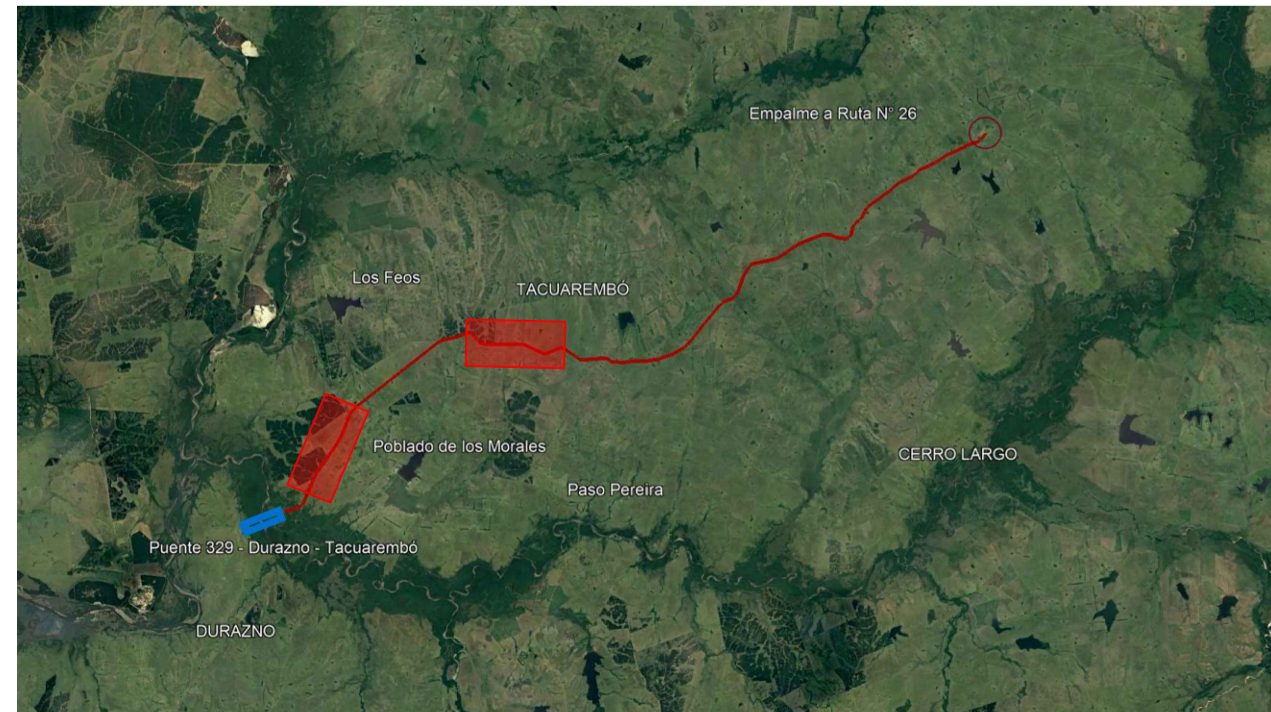
PLANIMETRÍA DE EXPROPIACIONES
PROGRESIVAS 292+400 A 293+100



PLANIMETRÍA DE EXPROPIACIONES
PROGRESIVAS 291+700 A 291+900



UBICACION:



REFERENCIAS:

	EJE DE PROYECTO
	LÍMITE DE FAJA RELEVADO
	PARCELARIO URBANO
	VÉRTICE DE AFECTACIÓN PROPUESTA
	AFECTACIONES NECESARIAS

NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS:
- PROYECCIÓN: UTM Zona 21 S
- SISTEMA GEODÉSICO: WGS 84
- SISTEMA ALTIMÉTRICO: Cero oficial
- MODELO GEODAL: EGM 2008

PADRONES AFECTADOS	
Nº PADRÓN	ÁREA AFECTADA(m²)
5678	816
12572	804
15025	498
15179	615
16219	2078
16220	1830
16221	11292

TABLA IP/R6-EJE PROYECTADO-EO									
Nº	PROGRESIVA INICIO	PROGRESIVA VÉRTICE	PROGRESIVA FINAL	ÁNGULO	LONGITUD / DESARROLLO	RADIO	TANGENTE	BISECTRIZ	
L2	272+032.19		272+880.71		848.52				(649934.111-6410274.900)
L12	288+525.00		290+302.21		1777.21				(661446.632-6419543.168)
S17	290+302.21	290+332.22	290+347.21		45.00				(663223.614-6419514.578)
C9	290+347.21	290+435.80	290+522.57	20°05'41"	175.36	500.00	88.59	7.79	(663253.613-6419514.095)
S18	290+522.57	290+537.57	290+567.57		45.00				(663438.196-6419472.312)
L13	290+567.57		291+659.94		1092.37				(663478.871-6419453.073)
S19	291+659.94	291+693.28	291+709.94		50.00				(664459.233-6418971.248)
C10	291+709.94	291+815.07	291+912.17	38°37'27"	202.23	300.00	105.13	17.89	(664504.688-6418950.455)
S20	291+912.17	291+928.85	291+962.17		50.00				(664702.984-6418943.231)
L14	291+962.17		292+646.40		684.22				(664749.831-6418960.662)
S21	292+646.40	292+676.40	292+691.40		45.00				(665384.231-6419216.980)
C11	292+691.40	292+938.71	293+150.73	52°38'10"	459.34	500.00	247.31	57.82	(665412.049-6419228.219)
S22	293+150.73	293+165.74	293+195.73		45.00				(665426.198-6419233.208)

APTO CONSTRUCCIÓN

Alcance de la Revisión				
Nro.	Fecha	Diseñado	Aprobado	
00	18/10/23	CDS		VERSIÓN ORIGINAL

PAVIMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA N°6

TOPOGRAFÍA
PLANIMETRÍA DE EXPROPIACIONES
TRAMOS COMPRENDIDOS ENTRE LAS PROGRESIVAS 272+700 A 272+800 Y 290+300 A 293+100

Indicador: Fecha: Revisión: 00	Indicador: Fecha: Revisión: 00	PROYECTO EJECUTIVO	IN DE PLANO	PERG-P-TO-EX-01
		DIRECCIÓN DE PROYECTO	DIRECCIÓN DE PROYECTO	DIRECCIÓN DE PROYECTO
		DIVISIÓN PROYECTOS DE CARRETERAS	DIVISIÓN PROYECTOS DE CARRETERAS	DIVISIÓN PROYECTOS DE CARRETERAS
		DIVISIÓN SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO	DIVISIÓN SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO	DIVISIÓN SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO
		DIVISIÓN ESTRUCTURAS	DIVISIÓN ESTRUCTURAS	DIVISIÓN ESTRUCTURAS
		DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS
		ING. DIEGO NOLENBERGER	ING. DIEGO NOLENBERGER	ING. DIEGO NOLENBERGER
		COS INGENIEROS	COS INGENIEROS	COS INGENIEROS
		CONSULBAIRES	CONSULBAIRES	CONSULBAIRES