



Volumen total en P.K. 296+460.00	
Área desmonte	12.30
Área terraplén	0.39

Volumen total en P.K. 296+480.00	
Área desmante	19.64
Área terraplén	0.00

Volumen total en P.K. 296+500.00	
Área desmonte	21.66
Área terraplén	0.14

Volumen total en P.K. 296+520.00	
Área desmonte	15.64
Área terraplén	0.54

Volumen total en P.K. 296+540.00	
Área desmonte	11.41
Área terraplén	0.44

Volumen total en P.K. 296+560.00	
Área desmonte	9.31
Área terraplén	0.49

Volumen total en P.K. 296+580.00	
Área desmante	8.51
Área terraplén	0.61

Volumen total en P.K. 296+600.00	
Área desmante	8.05
Área terraplén	0.69

Volumen total en P.K. 296+620.00	
Área desmonte	8.10
Área terraplén	0.52

Volumen total en P.K. 296+640.00	
Área desmonte	7.05
Área terraplén	0.74

Volumen total en P.K. 296+660.00	
Área desmonte	4.96
Área terraplén	2.23

Volumen total en P.K. 296+680.00	
Área desmante	4.18
Área terraplén	3.20

[illegible]

OBRA DE PAVIMENTACIÓN DE RUTA 6 DESDE EL PUENTE 329 A RUTA 26



SECCIONES TRANSVERSALES DE PROYECTO

ING. DIEGO NOLLENBERGER

ING. DIEGO NOLLENBERGER
CDS INGENIEROS - CONSULBAIRES

NELSON PINTOS

GERENTE DE PROYECTO

DIVISIÓN PROYECTOS DE CARRETERAS
DIVISIÓN SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO
DIVISIÓN ESTRUCTURAS
DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECCIÓN DE PROYECTO

HERNÁN CIGANDA
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD

PER6-P-SP-111

ESCALA:	Indicadas
FECHA:	Octubre 2023
REVISIÓN:	00

PER6-P-SP-111