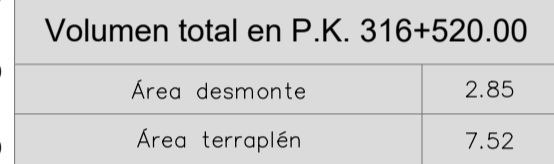
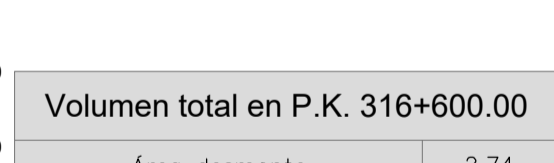




| | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|
| ALEJAMIENTO | -9.46 | 0.00 | 8.19 |
| COTA TERRENO | 135.52 | 134.00 | |
| COTA PAVIMENTO | 134.74 | 135.78 | 134.45 |
| COTA SUBRASANTE | 134.74 | 135.18 | 134.45 |



| | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|
| ALEJAMIENTO | -10.27 | 0.00 | 9.61 |
| COTA TERRENO | 138.81 | 136.62 | |
| COTA PAVIMENTO | 137.58 | 138.08 | 137.14 |
| COTA SUBRASANTE | 137.58 | 137.48 | 137.14 |



| | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| ALEJAMIENTO | | -10.14 | | |
| COTA TERRENO | 139.42 | | 138.15 | 0.00 |
| COTA PAVIMENTO | | 138.71 | 139.50 | 138.22 |
| COTA SUBRASANTE | | 138.71 | 138.70 | 138.22 |

APTO CONSTRUCCIÓN

[illegible]

OBRA DE PAVIMENTACIÓN DE RUTA 6 DESDE EL PUENTE 329 A RUTA 26



CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES

SECCIONES TRANSVERSALES DE PROYECTO

PROYECTO
DIVISIÓN PROYECTOS DE CARRETERAS
DIVISIÓN SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO
DIVISIÓN ESTRUCTURAS
DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

HERNÁN CIGANDA
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD

ESCALA: Indicadas
FECHA: Octubre 2023
REVISIÓN: 00

PER6-P-SP-194