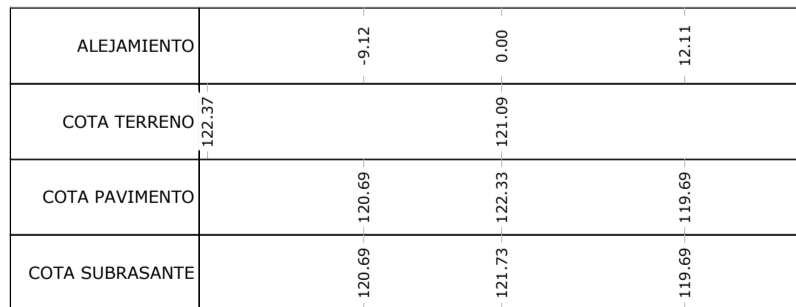


|                 |        |        |        |
|-----------------|--------|--------|--------|
| ALEJAMIENTO     | -9.53  | 0.00   | 12.75  |
| COTA TERRENO    | 121.95 | 121.05 |        |
| COTA PAVIMENTO  | 120.62 | 122.40 | 119.54 |
| COTA SUBRASANTE | 120.62 | 121.80 | 119.54 |



|                 |        |        |        |
|-----------------|--------|--------|--------|
| ALEJAMIENTO     | -8.54  | 0.00   | 11.44  |
| COTA TERRENO    | 122.50 | 121.19 |        |
| COTA PAVIMENTO  | 120.81 | 122.27 | 119.05 |
| COTA SUBRASANTE | 120.81 | 121.67 | 119.05 |

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Volumen total en P.K. 302+840.00 |       |
| Área desmonte                    | 0.00  |
| Área terraplén                   | 23.67 |

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Volumen total en P.K. 302+920.00 |       |
| Área desmonte                    | 0.00  |
| Área terraplén                   | 13.29 |

[illegible]

**CONSULBAIRES**  
INGENIEROS CONSULTORES

ING. DIEGO NOLLENBERGER  
CDS INGENIEROS - CONSULTAIRES

NELSON PINTOS

GERENTE DE PROYECTO

HERNÁN CIGANDA  
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD

**PROYECTO**

**ESCALA:** Indicadas  
**FECHA:** Octubre 2023  
**REVISIÓN:** 00

**PER6-P-SP-137**