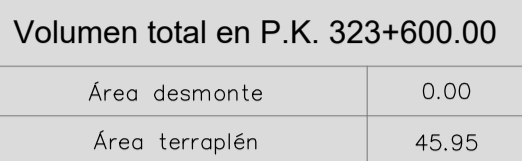




ALEJAMIENTO	-142,67	-10,79	0,00	11,57
COTA TERRENO			143,06	
COTA PAVIMENTO		142,76	146,39	143,93
COTA SUBRASANTE		142,76	142,79	143,93

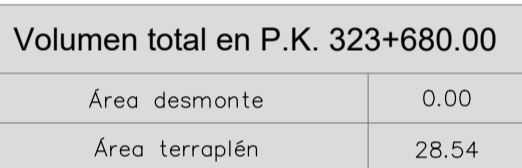


Volumen total en P.K. 323+620.00	
Área desmonte	0.00
Área terraplén	40.70

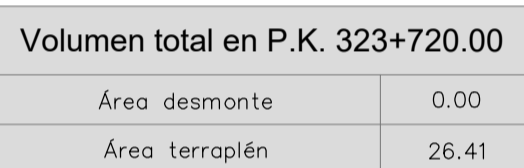


Volumen total en P.K. 323+660.00	
Área desmonte	0.00
Área terraplén	34.79

ALEJAMIENTO	-10.40	0.00	11.41
COTA TERREN	144.80	144.66	
COTA PAVIMENTO	144.79	146.86	144.45
COTA SUBRASANTE	144.79	146.26	144.45



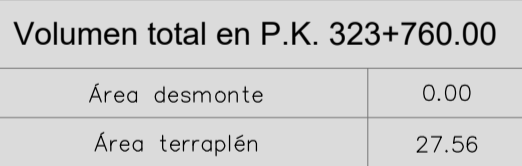
Volumen total en P.K. 323+700.00	
Área desmonte	0.00
Área terraplén	27.45



Volumen total en P.K. 323+740.00	
Área desmonte	0.00
Área terraplén	27.77

SECCION TRANSVERSAL
PROG.: 323+760.00
Escala Horizontal=500
Escala Vertical=100

ALAJAMIENTO	-9.00	0.00	10.04
COTA TERRENO	145.99	145.50	145.32
COTA PAVIMENTO	146.87	147.77	146.82
COTA SUBRASANTE	145.87	147.17	145.82



Volumen total en P.K. 323+780.00	
Área desmonte	0.00
Área terraplén	19.21



APTO CONSTRUCCIÓN

[illegible]

OBRA DE PAVIMENTACIÓN DE RUTA 6 DESDE EL PUENTE 329 A RUTA 26



CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES

SECCIONES TRANSVERSALES DE PROYECTO

ING. DIEGO NOLLENBERGER
CDS INGENIEROS - CONSULBAIRES

NELSON PINTOS

GERENTE DE PROYECTO

DIVISIÓN PROYECTOS DE CARRETERAS
 DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS
 DIVISIÓN SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO
 DIVISIÓN ESTRUCTURAS

HERNÁN CIGANDA
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD

ESCALA: Indicadas
FECHA: Octubre 2023
REVISIÓN: 00

PROYECTO EJECUTIVO

PER6-P-SP-224