



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

**Obra**

P/41 Contrato 08/07/2021  
Ampliación 13/09/2023

Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los puentes sobre el A° San Miguel.

**Empresa constructora:**

Techint SACI

**Fecha auditoria:**

31/10/2023

**Fecha informe:**

03/11/2023

**Tipo de auditoría**

Seguimiento

<b>AUDITORES</b>	<b>FIRMAS</b>
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	





**Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los puentes sobre el A° San Miguel**

Empresa Constructora: Techint SACI  
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023

## Índice

1	Alcance .....	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental .....	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra .....	6
4.1	Descripción general de la obra .....	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores .....	9
6.1	Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados .....	9
6.2	Seguimiento de hallazgos AA – CVU .....	9
7	Hallazgos de auditoría.....	10
7.1	Constataciones .....	10
7.2	No Conformidades .....	12
7.3	Observaciones .....	13
8	Fortalezas .....	13
9	Oportunidades de Mejora .....	13
10	Confidencialidad del contenido.....	13
11	Lista de Distribución .....	13
12	Anexo I - Registro Fotográfico .....	14
12.1	Obrador y planta asfáltica.....	14
12.2	Puente en obra y Ruta 19.....	16

## Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.....	7
Figura 5-1	Lugares de interés.....	8



Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los puentes sobre el A° San Miguel

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P05. Obrador, faja pública de Ruta 19, progresiva 8K200. Zona de estacionamiento. 14
Foto 12.1-2. P05. Obrador. Zona de preparación de armaduras con buenas condiciones de orden. 14
Foto 12.1-3. P05. Obrador. tanque móvil de combustible alojado en recinto envallado e impermeabilizado. 14
Foto 12.1-4. P05. Obrador, pañol cerrado 14
Foto 12.1-5, P05. Obrador, recinto envallado para acopio de lubricantes y productos peligrosos .14
Foto 12.1-6, P05. Obrador. Estación de acopio de residuos peligrosos..... 14
Foto 12.1-7. Planta asfáltica desmontada, en proceso de traslado..... 15
Foto 12.1-8, P06. Planta asfáltica, padrón rural nº33808 de la 5ª SC de Rocha. Plataforma de acopio de áridos. .... 15
Foto 12.1-9, P06. Plataforma de apoyo de la planta asfáltica en proceso de remediación ..... 15
Foto 12.1-10, P06. Tanque móvil de combustible en condiciones inadecuadas, fuera de sector envallado y con pequeño derrame ..... 15
Foto 12.1-11, P06. Tanque móvil de combustible en proceso de ser trasladado a sector envallado. .... 15
Foto 12.2-1, P02. Puente secundario en Ruta 19 progresiva 7K995. Tablero terminado. Cauce limpio..... 16
Foto 12.2-2, P02. Puente secundario. Ataguías pendientes de ser removidas. Curso de agua limpio. .... 16
Foto 12.2-3, P01. Puente principal en Ruta 19 progresiva 7K720. Obras en ejecución en cuartos de cono. .... 16
Foto 12.2-4, P01. Puente principal, curso de agua limpio sin restos de ROCs. Ataguía pendiente de ser removida..... 16
Foto 12.2-5. Carpeta asfáltica ejecutada en ensanche y readecuación de accesos a ambos puentes. .... 16
Foto 12.2-6, P04. Fin de tramo, Ruta 19 progresiva 11K000. Obras terminadas. .... 16



Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los puentes sobre el A° San Miguel

Empresa Constructora: Techint SACI  
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023

## 1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

### Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

### No Conformidad:

**Tipo 1** Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

**Tipo 2** Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

**Tipo 3** Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato básico de obra del 08/07/2021.
- Ampliación de contrato del 13/09/2023.
- R.M. N° 272/2022 de Ministerio de Ambiente del 18/03/2022, Autorización Ambiental Previa de la obra.
- Plan de Gestión Ambiental (PGA) Rev. 2 de Agosto 2023
- ITGA de la empresa Techint SACI del período Abril – Septiembre 2023 y sus anexos.



**Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los puentes sobre el A° San Miguel**

Empresa Constructora: Techint SACI  
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023

### 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
  - i. Dirección de obra DNV – MTOP: Ing. Tania Almeida
  - ii. DEGAC: I.Q. Martín Goyeneche
- b) Por parte de la empresa contratista:
  - i. Responsable de CMASS de la empresa: Téc. Prev. Virginia Pereyra

### 4 La Obra

#### 4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, la obra consiste en el ensanche y refuerzo de los dos puentes existentes en Ruta 19 sobre el A° San Miguel. El alcance incluye el ensanche de terraplenes de acceso a puentes y terraplén entre los mismos, adecuación vial e iluminación del tramo entre los puentes y el puesto de aduana. Por su parte, mediante la ampliación de contrato se reacondiciona la Ruta 19, entre las localidades de Chuy y 18 de Julio, abarcando en ese trazado a ambos puentes.

Los puentes tienen la misma tipología por lo que se ejecutó el mismo diseño de ensanche y refuerzo. Los ensanches se materializan demoliendo veredas, barandas y bordes de losas existentes para, a partir de ahí, ampliar el ancho de la estructura, el refuerzo estructural con una nueva losa precomprimida entre las vigas existentes. La obra no requiere ninguna intervención en las pilas ni fundaciones.

El puente existente sobre el cauce principal es de hormigón armado con 145 m de longitud entre juntas extremas. El ancho original de calzada era de 6.0 m con veredas de 0,70 m de ancho, y mediante el nuevo proyecto se ensanchó el tablero a 9,20 m de ancho entre pies de barreras new jersey. El puente sobre el cauce secundario tiene la misma tipología, con 53m de longitud entre juntas extremas.

En el tramo de Ruta 19 comprendido entre progresivas 2K500 y 11K000 se realiza el ensanche de plataforma para llevarlos al nuevo perfil de los puentes reacondicionados y la mejora del paquete estructural, con la colocación de dos capas de sub-base y base granulares de 0,20 m de espesor cada una en todo el ancho de plataforma, y dos capas de carpeta asfáltica que alcanzan un espesor total de 0,12 m de espesor.



Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los  
puentes sobre el A° San Miguel

Empresa Constructora: Techint SACI  
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

## 4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: 11/07/2022
- b. Fecha estimada de finalización: Diciembre 2023.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 88%.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: ejecución de revestimiento de cuartos de cono, desmovilización de planta asfáltica.





Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los puentes sobre el A° San Miguel

Empresa Constructora: Techint SACI  
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023

## 5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron los puentes principal y secundario sobre el A° San Miguel en ruta 19 progresivas 7K720 y 7K995 y el obrador. Se recorrió asimismo el predio donde estuvo ubicada la planta asfáltica, que en el momento de la auditoría estaba en pleno proceso de traslado.

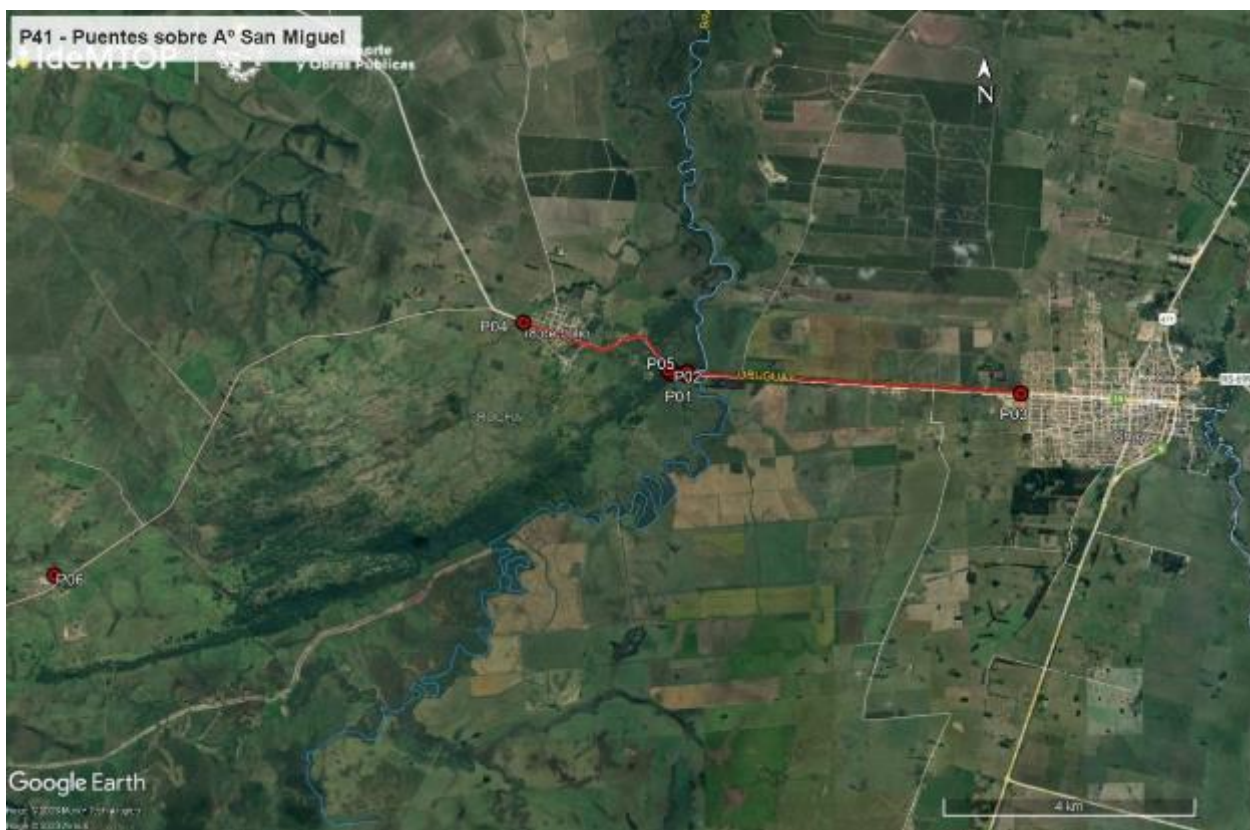


Figura 5-1 Lugares de interés.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	265280	6269443	Puente principal sobre A° San Miguel. Ruta 19 progresiva 7K720	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4.
P02	265044	6269448	Puente secundario sobre A° San Miguel. Ruta 19 progresiva 7K995	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2.
P03	265280	6269443	Inicio de tramo. Ruta 19 progresiva 2K500	Figura 4-1, Figura 5-1.
P04	265044	6269448	Fin de tramo. Ruta 19 progresiva 11K000	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-6.
P05	264988	6269504	Obrador, Faja pública de Ruta 19, progresiva 8K200 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6.
P06	255260	6265945	Cantera comercial y Planta asfáltica. Padrón Rural nº33808 de la 5ª SC de Rocha	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11,

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés





Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los puentes sobre el A° San Miguel

Empresa Constructora: Techint SACI  
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

### 6.1 Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados (15/09/2022)

Ref.	Descripción	Requisito
01	Materiales apoyados en vegetación existente.	9.4 Manual Ambiental de la DNV/98.
<b>Situación actual:</b> cumplido.		
<b>Evidencia:</b> informe de respuesta de Techint SACI del 31/09/2022 incluyendo fotografías de acciones tomadas.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	Estructura para recolección de restos de la demolición insuficiente para asegurar que no caigan al cauce.	Ítem 7.del PGA de Techint SACI
<b>Situación actual:</b> cumplido.		
<b>Evidencia:</b> Trabajos de demolición terminados, cauce limpio. Foto 12.2-2, Foto 12.2-4		

### 6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU (16/02/2023)

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la cantera comercial de piedra de Eduardo Martínez SA ubicada en el padrón 173 de la 1ª S.C. de Maldonado cuente con AAP y AAO concedidas por DINACEA, aunque sí existe un expediente iniciado – 2019/14000/010674.	Art.2 del Dec 349/005 - Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental y Autorizaciones Ambientales
<b>Situación actual:</b> cumplido.		
<b>Evidencia:</b> RM 215/2023, Exp 2019/14000/10674 de DINAMA del 09/03/2023		

Ref.	Descripción	Requisito
02	La empresa dispone de maquinaria pesada tales como camiones volcadores, camiones mixer, rodillo compactador y retroexcavadora combinada, trabajando en la obra. Sin embargo, el obrador no cuenta con una zona específica de taller de mantenimiento de maquinarias.	Apartado 8.2 - Resumen de Instalaciones y Equipamientos Necesarios – del PGA de Enero 2022 Apartado 10.2 del MAV de 1998.
<b>Situación actual:</b> cumplido.		
<b>Evidencia:</b> Modificación del PGA, Rev. 2 de Agosto 2023. Nota de Respuesta de Auditoría Ambiental Ref. P/41 de Mayo 2023		



**Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los puentes sobre el A° San Miguel**

Empresa Constructora: Techint SACI  
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023

## 7 Hallazgos de auditoría

### 7.1 Constataciones

Durante la auditoría se pudo comprobar que la empresa se encuentra trabajando en ambos puentes en tareas de terminación, y que tanto en el predio del obrador como en el de la planta asfáltica la empresa comenzó con las tareas de desmovilización.

El obrador principal del contrato está ubicado próximo al A° San Miguel sobre la faja pública de la Ruta 19 progresiva 8K200, fuera de la planicie de inundación del cauce. Para su instalación contó con la autorización de DNV/MTOP de fecha 11/07/2022. La zona inundable está correctamente demarcada. Se trata de un obrador de reducidas dimensiones y se encuentra instalado al noroeste del puente secundario sobre A° San Miguel junto a las oficinas del MTOP y la Dirección Nacional de Aduanas, en el que ya han comenzado las tareas de desmantelado con miras al cierre de la obra.

Ese obrador cuenta con contenedores para oficinas servicios sanitarios y comedor, acopio de insumos menores y productos químicos. Cuenta también con explanadas para banco de herrería y de carpintería, así como un área para acopio de residuos de obra civil –ROCs– y área para estacionamiento de vehículos y maquinas. El suministro de agua proviene de OSE, y los servicios higiénicos se conectan a un tanque impermeable compartido con la oficina de la Regional de DNV – MTOP contigua al obrador.

El agua no potable utilizada en la obra proviene de una toma de agua superficial ubicada en el A° San Miguel. Para ello, obtuvo el Permiso de Extracción y Uso de Aguas Públicas, según consta en el Exp 2023/36001/3352 de DINAGUA del 19/04/2023. Por su parte, en el obrador se utiliza agua proveniente de la red de OSE. Asimismo, los ITGA adjuntan evidencia de los monitoreos de la calidad del agua del A° San Miguel, tomadas aguas arriba y aguas abajo de los puentes.

En general la gestión de residuos del obrador es correcta. El obrador cuenta con recipientes para la disposición de residuos, segregados según sean asimilables a domésticos o Categoría 1 según el Dec 182/013. Los lubricantes y otros productos peligrosos están adecuadamente acopiados, en un depósito techado, envallado y con pavimento granular recubierto por una superficie impermeable. Según los ITGA proporcionados por la empresa, los residuos tienen una gestión segregada por corriente de generación, según sean residuos asimilables a domésticos, ROCs o si son residuos peligrosos comprendidos en la Categoría 1 del Dec 182/013.

Los residuos asimilables a domésticos son trasladados diariamente a puntos de recolección de la red municipal de Rocha. Por su parte, ya no quedan ROCs acopiados en el obrador. Los ITGA



**Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los puentes sobre el A° San Miguel**

Empresa Constructora: Techint SACI  
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023

anexan varias notas de propietarios de predios de la zona, solicitando la disposición de ROCS en sus predios para mejora de caminos internos.

Respecto de la disposición final de residuos peligrosos, los ITGA establecen una operación apegada al PGA de la obra, y el obrador cuenta con la infraestructura adecuada. Informan que esos residuos son trasladados al obrador regional de Techint en la ciudad de San Carlos, para su posterior gestión y disposición final por medio de agentes autorizados. Sin embargo, no se adjunta documentación que permita al equipo auditor constatar la trazabilidad de esa corriente de residuos. Se retoma este comentario en el apartado 0

Por otra parte, para la ejecución de la mezcla asfáltica en el tramo de Ruta 19 entre PK 2.500 y PK 11.000, la empresa instaló una planta asfáltica en un predio ubicado en el Padrón Rural nº 33808 de la 5ª Sección Catastral de Rocha, contando para ello con autorización de DNV – MTOP fechada el 03/07/2023. En ese padrón, la cantera Dunas del Sol tiene una planta de trituración que proveyó de áridos a la obra. Al momento de la auditoría, en ese predio estaban iniciadas las tareas de desmantelamiento de instalaciones provisionales y recuperación ambiental, mientras que la planta asfáltica estaba ya desmontada y en pleno proceso de traslado - Foto 12.1-7.

Se pudo comprobar que en el lugar se ubicaba un tanque móvil de combustible fuera del recinto con envallado impermeable, y con evidencias de un pequeño sector de suelo con derrames de combustible - Foto 12.1-10. Tras el hallazgo, la empresa inició de inmediato el traslado de ese tanque de combustible al sector envallado correspondiente - Foto 12.1-11.

Respecto de la calidad del aire en las proximidades de la planta asfáltica, los ITGA anexan un informe del laboratorio Data Monitoreo Ambiental de Setiembre 2023. Según ese informe, las emisiones a la atmósfera no cumplen con los estándares ambientales vigentes. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Techint SA obtiene de canteras comerciales los materiales granulares necesarios tanto para los rellenos y terraplenes de la obra como para la ejecución de hormigón y de la carpeta asfáltica.

Según el Exp. 2019/14000/19412 de DINAMA del 11/05/2020 de 2020, la cantera con explotación concedida a Capachitas SRL, ubicada en el padrón N°2664 de la 5ª Sección Catastral de Rocha, obtuvo una nueva renovación de la AAO (Autorización Ambiental de Operación) para la extracción de Balasto, por un plazo de 3 años. La Autorización Ambiental Previa – AAP – de esta cantera había sido otorgada por medio del Exp 2012/14000/2966. También según el Exp. 2020/14000/7330 del Ministerio de Ambiente del 12/01/2021, la cantera con explotación concedida a Dunas del Sol SA, ubicada en el padrón N°33088 de la 5ª Localidad Catastral de Rocha, renovó por un plazo de 3 años la AAO para la extracción de piedra.



**Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los puentes sobre el A° San Miguel**

Empresa Constructora: Techint SACI  
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023

Asimismo, según el Exp. 2020/14000/1632 de DINAMA del 06/05/2020, la cantera con explotación concedida a Daniel Costa Silva, ubicada en el padrón N°3291 de la Localidad Catastral Punta Ballena de Maldonado, renovó por un plazo de 3 años la AAO para la extracción de arena. La AAP de esta cantera había sido otorgada por medio del Exp 2013/14000/273.

Por último según el Exp. 2019/14000/10674 del Ministerio de Ambiente del 06/05/2020, la cantera con explotación concedida a Eduardo Martínez, ubicada en el padrón N°173 de la 1ª Sección Catastral de Maldonado, obtuvo la AAP y AAO a AAO para la extracción 45.000 m3 de piedra por un plazo de 3 años.

Respecto de las obras en los puentes y en el tramo, los trabajos tienen un grado de avance importante, próximos a su finalización, prevista en Diciembre 2023. La carpeta asfáltica en todo el tramo está completada, restando tareas de señalización horizontal.

Por su parte, ambos puentes están abiertos al tránsito, restando únicamente tareas en la zona inferior en contacto con el curso de agua: tareas en los cuartos de cono y finalizar el retiro total de las ataguías.

En general, los trabajos se están ejecutando en condiciones ambientalmente correctas, con buen grado de orden y limpieza en esos frentes de obra. A este respecto, es importante la planificación del retiro de las ataguías en cuanto el nivel del A° San Miguel haya bajado a una cota adecuada.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, el ensanche de los dos puentes sobre el A° San Miguel y la readecuación de la Ruta 19 en el tramo auditado supone una mejora notoria en la circulación. Aún restan tareas de señalización que dotarán a ese tramo de la seguridad requerida por la normativa vigente.

## 7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	La evidencia proporcionada por la empresa acerca de las emisiones de material particulado de la planta asfáltica – P06 – indica que las mismas no cumplen con el valor máximo vigente de 50 ug/Nm <sup>3</sup> corregido a un tenor de Oxígeno del 7%.	Art. 28 del Dec 135/021, Reglamento de Calidad del Aire.
<b>Tipo de NC: 1</b>		<b>Código del hallazgo: EA - 6</b>
<b>Evidencia:</b> Informe de laboratorio externo Data Monitoreo Ambiental de Setiembre 2023, ITGA n°5.		



Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los puentes sobre el A° San Miguel

Empresa Constructora: Techint SACI  
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023

### 7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
02	Los ITGA de la obra están incompletos al no proveer evidencia que permita realizar la trazabilidad de los residuos peligrosos	Apartado 5.3 del MAV 2015
<b>Código del hallazgo:</b> RS – 3		
<b>Evidencia:</b> Ausencia de documentación.		

## 8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

## 9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere prever en acuerdo con DNV – MTOP el destino final del material proveniente del desmonte de las ataguías provisorias, previo al inicio de su remoción total.

Asimismo, se sugiere realizar ex – ante la consulta con la entidad a cargo del manejo del “Parque Nacional San Miguel” acerca de las condiciones exigibles de restitución del predio utilizado para estacionamiento de maquinaria pesada.

## 10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).





Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los puentes sobre el A° San Miguel

Empresa Constructora: Techint SACI  
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023

## 12 Anexo I - Registro Fotográfico

### 12.1 Obrador y planta asfáltica



Foto 12.1-1, P05. Obrador, faja pública de Ruta 19, progresiva 8K200. Zona de estacionamiento.



Foto 12.1-2. P05. Obrador. Zona de preparación de armaduras con buenas condiciones de orden.



Foto 12.1-3. P05. Obrador. tanque móvil de combustible alojado en recinto envallado e impermeabilizado.



Foto 12.1-4. P05. Obrador, pañol cerrado



Foto 12.1-5, P05. Obrador, recinto envallado para acopio de lubricantes y productos peligrosos



Foto 12.1-6, P05. Obrador. Estación de acopio de residuos peligrosos.





Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los  
puentes sobre el A° San Miguel

Empresa Constructora: Techint SACI  
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023



Foto 12.1-7. Planta asfáltica desmontada, en proceso de traslado



Foto 12.1-8, P06. Planta asfáltica, padrón rural nº33808 de la 5ª SC de Rocha. Plataforma de acopio de áridos.



Foto 12.1-9, P06. Plataforma de apoyo de la planta asfáltica en proceso de remediación



Foto 12.1-10, P06. Tanque móvil de combustible en condiciones inadecuadas, fuera de sector envallado y con pequeño derrame .



Foto 12.1-11, P06. Tanque móvil de combustible en proceso de ser trasladado a sector envallado.





Ruta 19. Ensanche, refuerzo y adecuación de los accesos de los puentes sobre el A° San Miguel

Empresa Constructora: Techint SACI  
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 03-11-2023

12.2 Puente en obra y Ruta 19



Foto 12.2-1, P02. Puente secundario en Ruta 19 progresiva 7K995. Tablero terminado. Cauce limpio.



Foto 12.2-2, P02. Puente secundario. Ataguías pendientes de ser removidas. Curso de agua limpio.



Foto 12.2-3, P01. Puente principal en Ruta 19 progresiva 7K720. Obras en ejecución en cuartos de cono.



Foto 12.2-4, P01. Puente principal, curso de agua limpio sin restos de ROCs. Ataguía pendiente de ser removida.



Foto 12.2-5. Carpeta asfáltica ejecutada en ensanche y readecuación de accesos a ambos puentes.



Foto 12.2-6, P04. Fin de tramo, Ruta 19 progresiva 11K000. Obras terminadas.