

## AMPLIACIÓN DE CONTRATO

El día 13 de setiembre de 2023, entre, **POR UNA PARTE:** La **CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.** (en adelante, Contratante), representada en este acto por el Ec. José Luis Puig Folle, titular de la cédula de identidad N° 1.376.455-4 y el Ing. Ramón Díaz Velazco, titular de la cédula de identidad N° 1.297.316-4., constituyendo domicilio en Rincón 528 piso 5°, de la ciudad de Montevideo; y **POR OTRA PARTE: TECHINT SACI** (en adelante, Contratista) representado en este acto por el Ing. Julio Ricaldoni, titular de la cédula de identidad N° 1.764.007-1 y el Cr. Pablo Diego Pérez, titular de la cédula de identidad N° 6.072.310-7, constituyendo domicilio en la calle La Cumparsita 1373 Piso 7, de la ciudad de Montevideo, **CONVIENEN LO SIGUIENTE:**

### PRIMERO – ANTECEDENTES:

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a licitación N° P/41 para la ejecución de “**Ruta 19, Ensanche, refuerzo y adecuación de Accesos, de los Puentes sobre el A° San Miguel principal y secundario**”, habiéndose recibido las ofertas el día 13/4/2021; Por resolución del Directorio del día 03 de junio de 2021, se adjudicaron los trabajos de referencia a la empresa TECHINT SACI, suscribiéndose contrato el 08 de julio de 2021.
- II) Por expediente N° 490/2023, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A, gestionar una Ampliación de Contrato para la ejecución de las obras definidas en el Objeto de este documento.
- III) Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 30 de agosto de 2023 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A. resuelve efectuar la Ampliación solicitada.

### SEGUNDO – OBJETO:

Por el presente, las partes acuerdan realizar una Ampliación de Contrato, para ejecutar la Rehabilitación del tramo de Ruta N°19, entre las progresivas 2k500-7k800 y 8k500-11k000. Este tramo une la localidad del Chuy, con los Puentes ubicados sobre el A° San Miguel, los cuales se encuentran en rehabilitación como parte del Objeto original del Contrato.

Las obras comprendidas en esta Ampliación de Contrato son:

- Ensanche de plataforma a 8m en carpeta asfáltica (9cm de espesor).
- Refuerzo de la estructura del pavimento existente (estabilizado con cemento portland 20cm).

Estos trabajos se ejecutarán de acuerdo con los rubros, metrajes y precios unitarios del Anexo I, que se agrega y forma parte de este documento.

### TERCERO – PRECIO:

El precio de la presente Ampliación de Contrato es de **\$100.694.716,49** (pesos uruguayos cien millones seiscientos noventa y cuatro mil setecientos dieciséis con 49/100) sin impuestos, de acuerdo con los precios unitarios indicados en el Cuadro de Metrajes (Anexo I), que se agrega y forma parte del presente documento.

### CUARTO – MONTO IMPONIBLE:

El monto imponible a valores básicos de la presente Ampliación de Contrato es de **\$11:076.418,81** (pesos uruguayos once millones setenta y seis mil cuatrocientos dieciocho con 81/100) sin impuestos.

**QUINTO – PLAZO:**

El plazo para la ejecución de los trabajos definidos en el Objeto de la presente Ampliación de Contrato es de 3 (tres) meses, de acuerdo con lo previsto en el Plan de Trabajo y Preventivo Flujo de Fondos (PDT y PFF), que se agrega y forma parte de este documento (Anexo II).

A los solos efectos de la certificación de obra, cuando el Contratista sea notificado de la No Objeción del MTOP, se tomará en cuenta ese mes completo en cual corresponderá al primer mes del PDT y PFF, mencionados anteriormente.

**SEXTO – GARANTIA:**

El Contratista constituyó garantía de fiel cumplimiento del contrato, mediante seguro del Banco Seguro del Estado, póliza N° 6095907/0 por un monto de U\$S 130.000 (dólares estadounidenses ciento treinta mil).

**SEPTIMO - PERÍODO DE RESPONSABILIDAD POR DEFECTOS:**

Se establece un período de conservación de 36 (treinta y seis) meses, contados a partir de la Recepción Provisoria Total de las obras. El período de responsabilidad por defectos se extenderá si los defectos persisten.

**OCTAVO - PREVISIONES VARIAS**

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato original de fecha 08 de julio de 2021 y todos los demás documentos que forman parte de esta contratación.

**NOVENO – COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE:**

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo y renuncian a cualquier otra opción.

**DECIMO – DOMICILIOS ESPECIALES:**

Las partes constituyen domicilio a todos los efectos de este contrato en los indicados como suyos en la comparecencia, donde serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones que se cursen en forma fehaciente.

**DECIMOPRIMERO– COMPETENCIA:**

El Contratista acepta la competencia de los tribunales de la República Oriental del Uruguay a todos los efectos que pudiera dar lugar la ejecución de este contrato.

**DECIMOSEGUNDO – VIGENCIA DEL CONTRATO:**

Este contrato se firma ad-referéndum de su aprobación por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

# ANEXO I

**AMPLIACIÓN P/41: Rehabilitación del tramo de Ruta 19, entre la progresiva 2k500-7k800 y 8k500-11k000**

**CUADRO DE PRECIOS Y METRAJES**

| Grupo | Rubro | Descripción  | Unidad   | Metraje  | Precios Unitarios | Precio Total          |
|-------|-------|--|----------|----------|-------------------|-----------------------|
| 1     | 1     | Movilización   | gl       | 1,0      | 1.394.504,19      | 1.394.504,19          |
| 2     | 71    | Recuperación ambiental   | gl       | 1,0      | 2.862.350,58      | 2.862.350,58          |
| 17    | 382   | Señalización   | gl       | 1,0      | 476.939,12        | 476.939,12            |
| 80    | 912   | Alimentación   | pers.mes | 12,0     | 50.929,91         | 611.158,92            |
| 81    | 914b  | Camioneta con chofer   | veh.mes  | 6,0      | 99.576,71         | 597.460,26            |
| 82    | 915b  | Camioneta sin chofer   | veh.mes  | 6,0      | 55.213,07         | 331.278,42            |
| 2     | 6     | Excavación no clasificada a depósito                                   | m3       | 6.674,0  | 194,18            | 1.295.957,32          |
| 2     | 7     | Excavación no clasificada  | m3       | 680,0    | 222,69            | 151.429,20            |
| 2     | 8     | Excavación no clasificada de préstamo                                  | m3       | 3.729,0  | 1.132,90          | 4.224.584,10          |
| 4     | 94    | Cemento portland para material estabilizado                            | ton      | 602,0    | 8.114,95          | 4.885.199,90          |
| 5     | 102   | Mezcla asfáltica para carpeta  | ton      | 12.350,0 | 2.241,03          | 27.676.720,50         |
| 5     | 103   | Mezcla asfáltica para bacheo   | ton      | 455,0    | 3.230,78          | 1.470.004,90          |
| 6     | 111   | Ejecución de riego de imprimación                                      | m2       | 15.400,0 | 19,26             | 296.604,00            |
| 6     | 122   | Ejecucion tratamiento bituminoso(membrana antireflejo)                 | m2       | 64.000,0 | 96,17             | 6.154.880,00          |
| 7     | 134   | Material estabilizado con cemento portland                             | m3       | 4.880,0  | 1.535,73          | 7.494.362,40          |
| 9     | 211   | Agregado petreo grueso y mediano                                       | m3       | 769,0    | 2.089,50          | 1.606.825,50          |
| 151   | 2375  | Fresado  | m2       | 45.600,0 | 174,37            | 7.951.272,00          |
| 152   | 2133  | Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico              | ton      | 747,0    | 34.783,81         | 25.983.506,07         |
| 152   | 2135  | Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas          | m3       | 18,0     | 35.584,33         | 640.517,94            |
| 154   | 2138  | Suministro, transporte y elaboracion emulsion asfaltica modificada P40 | m3       | 78,0     | 41.192,34         | 3.213.002,52          |
| 2     | 5133  | Limpieza de faja para ejecución de obra                                | gl       | 1,0      | 1.177.658,65      | 1.177.658,65          |
| 2     | 30    | Excavación en roca   | m3       | 100,0    | 1.985,00          | 198.500,00            |
|       |       |  |          |          | <b>Total (\$)</b> | <b>100.694.716,49</b> |

# **ANEXO II**

**AMPLIACIÓN P/41: Rehabilitación del tramo de Ruta 19, entre la progresiva 2k500-7k800 y 8k500-11k000**

**PLAN DE DESARROLLO DE LOS TRABAJOS**

| Grupo | Rubro | Descripción  | Unidad   | Metraje  | Precio Total  | Mes 1 | Mes 2 | Mes 3 |
|-------|-------|--|----------|----------|---------------|-------|-------|-------|
| 1     | 1     | Movilización   | gl       | 1,0      | 1.394.504,19  | 100%  |       |       |
| 2     | 71    | Recuperación ambiental   | gl       | 1,0      | 2.862.350,58  | 25%   | 25%   | 50%   |
| 17    | 382   | Señalización   | gl       | 1,0      | 476.939,12    | 50%   | 50%   |       |
| 80    | 912   | Alimentación   | pers.mes | 12,0     | 611.158,92    | 33%   | 33%   | 33%   |
| 81    | 914b  | Camioneta con chofer   | veh.mes  | 6,0      | 597.460,26    | 33%   | 33%   | 33%   |
| 82    | 915b  | Camioneta sin chofer   | veh.mes  | 6,0      | 331.278,42    | 33%   | 33%   | 33%   |
| 2     | 6     | Excavación no clasificada a depósito                                   | m3       | 6.674,0  | 1.295.957,32  | 100%  |       |       |
| 2     | 7     | Excavación no clasificada  | m3       | 680,0    | 151.429,20    | 100%  |       |       |
| 2     | 8     | Excavación no clasificada de préstamo                                  | m3       | 3.729,0  | 4.224.584,10  | 100%  |       |       |
| 4     | 94    | Cemento portland para material estabilizado                            | ton      | 602,0    | 4.885.199,90  | 100%  |       |       |
| 5     | 102   | Mezcla asfáltica para carpeta  | ton      | 12.350,0 | 27.676.720,50 | 85%   | 15%   |       |
| 5     | 103   | Mezcla asfáltica para bacheo   | ton      | 455,0    | 1.470.004,90  | 10%   | 90%   |       |
| 6     | 111   | Ejecución de riego de imprimación                                      | m2       | 15.400,0 | 296.604,00    | 85%   | 15%   |       |
| 6     | 122   | Ejecucion tratamiento bituminoso(membrana antireflejo)                 | m2       | 64.000,0 | 6.154.880,00  | 85%   | 15%   |       |
| 7     | 134   | Material estabilizado con cemento portland                             | m3       | 4.880,0  | 7.494.362,40  | 100%  |       |       |
| 9     | 211   | Agregado petreo grueso y mediano                                       | m3       | 769,0    | 1.606.825,50  | 100%  |       |       |
| 151   | 2375  | Fresado  | m2       | 45.600,0 | 7.951.272,00  | 100%  |       |       |
| 152   | 2133  | Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico              | ton      | 747,0    | 25.983.506,07 | 85%   | 15%   |       |
| 152   | 2135  | Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas          | m3       | 18,0     | 640.517,94    | 100%  |       |       |
| 154   | 2138  | Suministro, transporte y elaboracion emulsion asfaltica modificada P40 | m3       | 78,0     | 3.213.002,52  | 100%  |       |       |
| 2     | 5133  | Limpieza de faja para ejecución de obra                                | gl       | 1,0      | 1.177.658,65  | 100%  |       |       |
| 2     | 30    | Excavación en roca   | m3       | 100,0    | 198.500,00    | 100%  |       |       |

**AMPLIACIÓN P/41: Rehabilitación del tramo de Ruta 19, entre la progresiva 2k500-7k800 y 8k500-11k000**

**PLAN DE FLUJO FINANCIERO**

| Grupo | Rubro | Descripción  | Unidad   | Metraje  | Precio Total  | Mes 1         | Mes 2        | Mes 3        |
|-------|-------|--|----------|----------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| 1     | 1     | Movilización   | gl       | 1,0      | 1.394.504,19  | 1.394.504,19  | -            | -            |
| 2     | 71    | Recuperación ambiental   | gl       | 1,0      | 2.862.350,58  | 715.587,65    | 715.587,65   | 1.431.175,29 |
| 17    | 382   | Señalización   | gl       | 1,0      | 476.939,12    | 238.469,56    | 238.469,56   | -            |
| 80    | 912   | Alimentación   | pers.mes | 12,0     | 611.158,92    | 203.719,64    | 203.719,64   | 203.719,64   |
| 81    | 914b  | Camioneta con chofer   | veh.mes  | 6,0      | 597.460,26    | 199.153,42    | 199.153,42   | 199.153,42   |
| 82    | 915b  | Camioneta sin chofer   | veh.mes  | 6,0      | 331.278,42    | 110.426,14    | 110.426,14   | 110.426,14   |
| 2     | 6     | Excavación no clasificada a depósito                                   | m3       | 6.674,0  | 1.295.957,32  | 1.295.957,32  | -            | -            |
| 2     | 7     | Excavación no clasificada  | m3       | 680,0    | 151.429,20    | 151.429,20    | -            | -            |
| 2     | 8     | Excavación no clasificada de préstamo                                  | m3       | 3.729,0  | 4.224.584,10  | 4.224.584,10  | -            | -            |
| 4     | 94    | Cemento portland para material estabilizado                            | ton      | 602,0    | 4.885.199,90  | 4.885.199,90  | -            | -            |
| 5     | 102   | Mezcla asfáltica para carpeta  | ton      | 12.350,0 | 27.676.720,50 | 23.525.212,43 | 4.151.508,08 | -            |
| 5     | 103   | Mezcla asfáltica para bacheo   | ton      | 455,0    | 1.470.004,90  | 147.000,49    | 1.323.004,41 | -            |
| 6     | 111   | Ejecución de riego de imprimación                                      | m2       | 15.400,0 | 296.604,00    | 252.113,40    | 44.490,60    | -            |
| 6     | 122   | Ejecucion tratamiento bituminoso(membrana antireflejo)                 | m2       | 64.000,0 | 6.154.880,00  | 5.231.648,00  | 923.232,00   | -            |
| 7     | 134   | Material estabilizado con cemento portland                             | m3       | 4.880,0  | 7.494.362,40  | 7.494.362,40  | -            | -            |
| 9     | 211   | Agregado petreo grueso y mediano                                       | m3       | 769,0    | 1.606.825,50  | 1.606.825,50  | -            | -            |
| 151   | 2375  | Fresado  | m2       | 45.600,0 | 7.951.272,00  | 7.951.272,00  | -            | -            |
| 152   | 2133  | Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico              | ton      | 747,0    | 25.983.506,07 | 22.085.980,16 | 3.897.525,91 | -            |
| 152   | 2135  | Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas          | m3       | 18,0     | 640.517,94    | 640.517,94    | -            | -            |
| 154   | 2138  | Suministro, transporte y elaboracion emulsion asfaltica modificada P40 | m3       | 78,0     | 3.213.002,52  | 3.213.002,52  | -            | -            |
| 2     | 5133  | Limpieza de faja para ejecución de obra                                | gl       | 1,0      | 1.177.658,65  | 1.177.658,65  | -            | -            |
| 2     | 30    | Excavación en roca   | m3       | 100,0    | 198.500,00    | 198.500,00    | -            | -            |

|                     |                       |                      |                      |                     |
|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| <b>Totales (\$)</b> | <b>100.694.716,49</b> | <b>86.943.124,60</b> | <b>11.807.117,40</b> | <b>1.944.474,49</b> |
|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|

|                  |                      |                      |                       |
|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| <b>Acumulado</b> | <b>86.943.124,60</b> | <b>98.750.242,00</b> | <b>100.694.716,49</b> |
|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|

Para constancia y en prueba de conformidad ambas partes suscriben el presente contrato:

**Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.**

Ing. Ramón Díaz Velazco  
Director

Ec. José Luis Puig Folle  
Presidente

**Por TECHINT SACI**

Ing. Julio Ricaldoni

Cr. Pablo Diego Pérez