MODIFICACIÓN DE CONTRATO DE OBRA

El día 02 de octubre de 2023, POR UNA PARTE: **Corporación Vial del Uruguay S.A.** (en adelante "el Contratante"), representada en este acto el Ec. José Luis Puig Folle, titular de la cédula de identidad Nº 1.376.455-4 y por el Ing. Ramón Díaz Velazco, titular de la cédula de identidad Nº 1.297.316-4, constituyendo domicilio en Rincón 528 piso 5; Y POR OTRA PARTE: **Consorcio Díaz Álvarez - Pietroboni** (en adelante "el Contratista"), representada por el Sr. Jorge Ibarra Nieto, titular de la cédula de identidad N° 1.494.667-0 y el Ing. Alberto Cassinelli, titular de la cédula de identidad N° 1.775.227-8, constituyendo domicilio en la calle Avenida de las Américas 2451 de la ciudad de Paysandú, convienen en celebrar la presente Modificación de contrato:

PRIMERO - ANTECEDENTES

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a licitación Nº M/41 para la ejecución de obra "Mantenimiento por Niveles de Servicio y obras de Rehabilitación en Ruta 3, tramo 243k000 - 354k800 (Ruta 24)", habiéndose recibido las ofertas el día 15/05/2012; Se solicitó a los oferentes mejora de ofertas, la que fue convocada para el día 08/08/2012. Por resolución del Directorio del día 10/08/2012, se adjudicaron los trabajos de referencia a la empresa COLIER S.A. Con fecha 12 de setiembre de 2012 se suscribió el Contrato de obra correspondiente, habiendo el Ministerio de Transporte y Obras Públicas otorgado su No Objeción al mismo. En ese estado, COLIER S.A. solicitó se le autorizara a ceder dicho Contrato a un Consorcio a constituirse, integrado por "EMILIO DÍAZ ALVAREZ S.A." y "LEMIRO PABLO PIETROBONI S.A." El MTOP manifestó su conformidad a dicha cesión mediante Expedientes Nº 2300/2012 y 2450/2012, porque se configuran los presupuestos legales y contractuales para acceder a la cesión presentada. El Consorcio fue constituido, inscrito provisoriamente en el Registro Nacional de Comercio el 27 de noviembre de 2012 con el Nº 29.026, y en forma definitiva el 18 de diciembre de 2012, y se publicó en el Diario Oficial de fecha 3 de diciembre de 2012, firmándose el Contrato de Obra el día 22 de febrero de 2013.
- II) Por expediente Nº 305/2015 el MTOP solicita realizar una Adenda del Contrato original incluyendo el cuadro de metrajes por el cual podrán certificarse premios y penalizaciones con sus correspondientes actualizaciones paramétricas. Analizadas las actuaciones anteriores el Directorio aprueba dicha solicitud, suscribiendo una Adenda el día 13 de marzo de 2015.
- III) Por expediente N° 2016/10/3/177, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una ampliación del contrato para ejecutar trabajos en Ruta 55: tramo Ruta 21 acceso sur a Ombúes de Lavalle. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el Directorio de CVU S.A aprobó la Ampliación de Contrato, suscribiéndose documento el día 6 de julio de 2016.
- IV) Por expediente N° 1434/2016, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una ampliación del contrato por los rubros, metrajes y condiciones mencionadas en el expediente. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el Directorio de CVU S.A, aprobó la Ampliación de Contrato suscribiéndose documento el día 22 de setiembre de 2016.
- V) Por expediente Nº 1152/2018, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación a la Ampliación de Contrato de fecha 22/09/2016, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 15 de junio de 2018 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de la Ampliación de Contrato solicitada, suscribiéndose el mismo el día 17 de agosto de 2018.
- VI) Por expediente Nº 3520/2018, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la

solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 13 de noviembre de 2018 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Ampliación de Contrato solicitada, suscribiéndose el documento el día 11 de diciembre de 2018.

- VII) Por expediente Nº 3145/2019, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 11 de diciembre de 2019 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Ampliación de Contrato solicitada, suscribiéndose el documento el día 17 de diciembre de 2019.
- VIII) Por expediente Nº 2523/2020, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 26 de agosto de 2020 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de Contrato solicitada, suscribiéndose el mismo el día 04 de setiembre de 2020.
- IX) Por expediente Nº 2525/2020, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una la Modificación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 26 de agosto de 2020 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de Contrato solicitada, suscribiéndose el documento el día 04 de setiembre de 2020.
- X) Por expediente Nº 4753/2020 y nota de fecha 24/02/2021, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 17 de marzo de 2021 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la ampliación de contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 30 de abril de 2021.
- XI) Por expediente Nº 1688/2021, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación a la Ampliación de Contrato suscrita el día 30/04/2021, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 07 de julio de 2021 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de Contrato solicitada, suscribiéndose contrato el 13 de setiembre de 2021.
- XII) Por expediente Nº 2132/2022, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación del Contrato de fecha 30/04/2021, de acuerdo con lo previsto en el expediente mencionado. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 12 de agosto de 2022 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de Contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 28 de octubre de 2022.
- XIII) Por expediente Nº 3886/2023, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación del Contrato de fecha 28 de octubre de 2022, de acuerdo con lo previsto en el objeto del presente contrato.
- XIV) Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 13 de setiembre de 2023 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de Contrato solicitada.

SEGUNDO – OBJETO

Por el presente, las partes acuerdan realizar una Modificación del Contrato vigente, a los efectos de reducir 7 (siete) meses el plazo para las tareas de Mantenimiento rutinario por Niveles de Servicio, y en contrapartida ejecutar la construcción de los Empalmes de acceso a las localidades de Villa Constitución y Belén.

Los trabajos mencionados en esta cláusula se ejecutarán de acuerdo con los rubros, metrajes y precios del Anexo I de este contrato que se agrega y forma parte del mismo.

TERCERO - PRECIO

La presente Modificación de Contrato no modifica el monto básico del contrato vigente de fecha 28 de octubre de 2022.

CUARTO - MONTO IMPONIBLE

La presente Modificación de Contrato no implica un aumento en el monto imponible de jornales básicos del contrato vigente de fecha 28 de octubre de 2022.

QUINTO - PLAZO

El presente contrato, disminuye el plazo del mantenimiento del Circuito Norte (Salto – Bella Unión) en 7 meses, por lo que el mismo finalizó en julio de 2023.

El plazo para la ejecución de los trabajos referidos a los empalmes de acceso a Villa Constitución y Belén es de 1 (un) meses, de acuerdo con lo previsto en el Anexo II, Plan de Trabajo (PDT) y Flujo de Fondos (PFF) que se adjuntan y forman parte de este documento.

A los solos efectos de la certificación de obra, cuando el Contratista sea notificado de la No Objeción del MTOP, se tomará en cuenta ese mes completo el cual corresponderá al primer mes del PDT y PFF, mencionados anteriormente.

SEXTO - PERÍODO DE RESPONSABILIDAD POR DEFECTOS

Para las obras definidas en la cláusula Segundo – Objeto, de construcción de los Empalmes de acceso a las localidades de Villa Constitución y Belén se establece un período de conservación de 36 meses, contados a partir de la Recepción Provisoria Total. El período de responsabilidad por defectos se extenderá si los defectos persisten.

SEPTIMO - PREVISIONES VARIAS

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato de fecha 22 de febrero de 2013 y todos los demás documentos que forman parte del mismo.

OCTAVO - COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo y renuncian a cualquier otra opción.

NOVENO - DOMICILIOS

Las partes constituyen domicilio a todos los efectos de este contrato en los indicados como suyos en la comparecencia, donde serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones que se cursen en forma fehaciente.

DECIMO - NO OBJECION DEL CONCEDENTE

Este acuerdo se firma sujeto a la No Objeción por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

ANEXO I

REHABILITACION Y MANTENIMIENTO RUTA 3, CIRCUITO NORTE

Grupo	Rubro	Descripción	Unidad	Metraje	Precio Unitario básico (\$)	Importe básico (\$)	
NDD 4 0 DI	E DELLA DIL	OBRAS OBLIG	GATORIAS				
Т	E REHABIL		1 -	'			
2		Excavación no clasificada	m3	1.858,99		\$ 278.848,	
2			m3	21.309,00	\$ 120,00	\$ 2.557.080,0	
4		Cemento Pórtland para reciclado	ton	6.034,00		\$ 23.532.600,0	
5		Mezcla asfáltica para base negra	ton			\$ 149.584.525,	
5		Mezcla asfáltica para bacheo (espesor parcial)	ton	7.254,00		\$ 13.419.900,	
6		Ejecución de riego bituminoso de imprimación	m2	405.122,00		\$ 3.240.976,0	
6		Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	m2	910.000,00		\$ 3.640.000,	
7			m3	13.598,00	\$ 600,00	\$ 8.158.800,	
7		Base granular CBR > 80% (con transporte)	m3	14.746,00		\$ 9.584.900,	
7		Material granular para bacheo	m3	13.094,00		\$ 12.439.300,	
7		Reciclado de pavimentos	m2	405.122,00		\$ 17.420.246,	
151			m3	13.932,00		\$ 12.761.712,	
152	2134		ton	7.108,00		\$ 122.257.600,	
153		Suministro, transporte y elaboración de diluído asfáltico	m3	768,00		\$ 14.991.360,	
304	3042		c/u	4.334,00		\$ 494.076,	
304	3043		m2	1.950,00	\$ 332,00	\$ 647.400,	
304		·	m2	15.600,00		\$ 5.179.200,	
304	3045	Amarillo aplicado en caliente	m3	7.800,00	\$ 332,00	\$ 2.589.600,	
81	91/h	Camioneta sin chofer	veh/mes	26,00	\$ 50.000,00	\$ 1.300.000,	
82			veh/mes			\$ 1.040.000,	
89	0.00	Alojamiento para inspección	casa/mes			\$ 520.000,	
03	323		casa/mes		al Obras Obligatorias		
SESTIÓN	L V CONSE	RVACIÓN (MANTENIMIENTO)		Wonto tot	ai Obras Obligatorias	\$ 405.030.123	
		INARIAS DE MANTENIMIENTO					
		Excavacion no clasificada	10	0.047.00	# 450.00	A 450.550	
2			m3	3.017,00		\$ 452.550,	
5		Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	ton	2.304,00		\$ 2.880.000,	
5		Mezcla asfáltica para bacheo	ton	100,00		\$ 175.000,	
5		Mezcla asfáltica para bacheo (parcial)	ton	,		\$ 740.000,	
6		Ejecución de tratamiento bituminoso doble	m2	2.930,00		\$ 87.900,	
6		Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	m2	5.590,00		\$ 22.360,	
7		Base granular CBR > 80 % (con transporte)	m3	3.621,00		\$ 2.353.650,	
7		Material granular para bacheo	m3	1.293,00		\$ 1.034.400,	
9			m3	70,00		\$ 84.000,	
10		Alcantarilla de Caño (Φ 600)	m	20,00		\$ 150.000,	
41		Suministro y colocación de defensas metálicas LT 267 a 269	m	5.600,00		\$ 8.960.000,	
151	2375	Fresado	m2	1.000,00	\$ 60,00	\$ 60.000,	
151	2376		m3	210,00	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	\$ 233.940,	
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfaltico	ton	143,00	\$ 17.200,00	\$ 2.459.600	
153			m3	7,00		\$ 136.640	
154		Suministro transporte y elaboración de emulsión asfáltica modificada	m3	6,00		\$ 130.440,	
89	1303-1	Variaciones – Obras accesorias	global	1,00	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000	
IANTENII	MIENTO DE	ESTÁNDARES					
2		Faja de dominio público	km/mes	4.541,00	\$ 1.937,00	\$ 8.795.917	
129			km/mes	766,00	*	\$ 1.741.884	
129		Calzada y banquina (36.75km Bella Unión)	km/mes	1.114,00		\$ 6.333.090	
429		Seguridad vial (91.75km posterior a obras)	km/mes	766,00		\$ 1.370.374	
429		Seguridad vial (36.75km Bella Unión)	km/mes	1.114,00		\$ 4.981.808	
427		Obras de arte mayor	m/mes			\$ 7.246.498	
81		Camioneta con chofer	veh/mes	34,00		\$ 1.700.000	
		Automóvil sin chofer		34,00			
82 FSTIÓN	Y EJECUCI		veh/mes	34,00	\$ 40.000,00	\$ 1.360.000	
		Recuperación ambiental	Clobal	4.00	¢ 44.265.400.00	¢ 44.00F.400	
	/1	·	Global	1,00		\$ 14.365.463	
2	000	Señalización de obra	01-1-1				
17	382	Señalización de obra	Global	1,00	\$ 1.951.716,00	\$ 1.951.716 \$ 72.807.23 6	

MONTO TOTAL (sin IVA) \$ 478.445.353,50

MANTENIMIENTO RUTA 3, CIRCUITO SUR

Grupo	Rubro	Descripción	Unidad	Metraje	Precio Unitario básico (\$)	Importe básico (\$)
GESTIÓN	Y CONSE	RVACIÓN (MANTENIMIENTO) - AMPLIACIÓN				
MANTENI	MIENTO DE	ESTÁNDARES				
129	2088	Conservación Calzada y banquina	km/mes	559,00	\$ 5.685,00	\$ 3.177.915,00
2	2044	Mantenimiento Obras de Arte Menor y faja	km/mes	671,00	\$ 4.868,00	\$ 3.266.428,00
429	2405	Seguridad Vial	km/mes	671,00	\$ 4.472,00	\$ 3.000.712,00
427	4395	Mantenimiento Obras de Arte Mayor	m/mes	14.238,00	\$ 86,00	\$ 1.224.468,00
82	915a	Automóvil sin chofer	veh.mes	5,00	\$ 40.000,00	\$ 200.000,00
81	914b	Camioneta con chofer	veh.mes	6,00	\$ 50.000,00	\$ 300.000,00
GESTIÓN	Y EJECUCI	ÓN				
2		Recuperación ambiental	Global	1,00	\$ 1.031.795,96	\$ 1.031.795,96
17	382	Señalización de obra	Global	1,00	\$ 48.283,53	\$ 48.283,53
	Monto total Gestión y conservación (Mantenimiento) - AMPLIACIÓN					

CECTIÓN	LVCONCE	RVACIÓN (MANTENIMIENTO) - ACTUAL					
		INARIAS DE MANTENIMIENTO) - ACTUAL					
			10	0.00	Φ 05.00	•	
2		Escarificado, conformación y compactación de capa de base	m2	0,00		\$	
5		Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	ton	3.030,52	*	\$	3.788.150,00
5		Mezcla asfáltica para bacheo	ton	1.532,80		\$	2.682.400,00
5		Mezcla asfáltica para bacheo (espesor parcial)	ton	0,00		\$	·
6		Ejecución de riego bituminoso de imprimación	m2	43.070,00		\$	344.560,00
6		Ejecución de tratamiento bituminoso doble	m2	0,00		\$	-
6		Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	m2	0,00	, , , , , ,	\$	-
7		Material granular para bacheo	m3	0,00		\$	-
9		Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos	m3	0,00		\$	-
151		Fresado	m2	33.570,00		\$	2.014.200,00
151		Fresado	m3	0,00		\$	-
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico	ton	250,91	\$ 17.199,86	\$	4.315.616,87
154		Suministro, transporte y elaboración de diluído asfáltico	m3	0,00		\$	-
154	2138	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica	m3	33,00		\$	717.420,00
304	3042	Tachas instaladas	c/u	297,00	\$ 150,00	\$	44.550,00
304	3043	Línea de eje aplicado en caliente	m2	163,00	\$ 350,00	\$	57.050,00
304	3044	Línea de borde aplicado en caliente	m2	649,00	\$ 350,00	\$	227.150,00
304	3045	Amarillo aplicado en caliente	m2	580,00	\$ 350,00	\$	203.000,00
304	3046	Superficies aplicadas en caliente	m2	77,00	\$ 450,00	\$	34.650,00
MANTENI	MIENTO DE	ESTÁNDARES					
129	2088	Conservación calzada y banquina	km.mes	1.453,40	\$ 5.685,00	\$	8.262.579,00
2	2044	Mantenimiento obras de arte menor y faja	km.mes	1.453,40	\$ 4.868,00	\$	7.075.151,20
429	2405	Seguridad vial	km.mes	1.453,40	\$ 4.472,00	\$	6.499.604,80
427	4395	Mantenimiento obras de arte mayor	m.mes	30.849,00	\$ 86,00	\$	2.653.014,00
82	915 a	Automovil sin chofer	veh.mes	26,00	\$ 40.000,00	\$	1.040.000,00
81	914 b	Camioneta con chofer	veh.mes	2,00	\$ 50.000,00	\$	100.000,00
89	929-1	Oficina dirección de obras	casa.mes	0,00	\$ 20.000,00	\$	-
GESTIÓN	Y EJECUCI	ÓN					
2	71	Recuperación ambiental	Global	0,45	\$ 1.205.217,86	\$	542.348,04
17	382	Señalización de obra	Global	0,00	\$ 203.127,00	\$	-
407	4063	Elementos de contralor	Global	0,00	\$ 500.000,00	\$	-
			o total Gestión y	conservación (Man	tenimiento) - ACTUAL	\$	40.601.443,91
				,	,		
MONTO	TOTAL (sir	n IVA)		Subtotal		\$	52.851.046,40

Monto total Circuito Norte	\$ 478.445.353,50
Monto total Circuito Sur	\$ 52.851.046,40
MONTO TOTAL (sin IVA)	\$ 531.296.399,90

ANEXO II

	Rubro	Descripción			_	
		OBRAS OBLIGATORIAS	Metraje autorizado	Metraje Acumulado a Julio 2023	% Acumulado a Julio 2023	Mes 1
DBRAS DE	E REHABI	LITACIÓN				
2	6	Excavación no clasificada	1.858,99	2.762,93	148,63%	
2	7	Excavación no clasificada a depósito	21.309,00	0,00		
4	94	Cemento Pórtland para reciclado	6.034,00	7.267,91	120,45%	
5	101	Mezcla asfáltica para base negra	119.667,62	120.379,88	100,60%	1,319
5	103	Mezcla asfáltica para bacheo (espesor parcial)	7.254,00	9.383,34	129,35%	
6	111	Ejecución de riego bituminoso de imprimación	405.122,00	530.662,00	130,99%	
6	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	910.000,00	559.469,84	61,48%	2,859
7	131	Base granuar CBR > 60% (con transporte)	13.598,00	0,00	0,00%	
7	133	Base granular CBR > 80% (con transporte)	14.746,00	31.949,91	216,67%	
7	137	Material granular para bacheo	13.094,00	11.073,14	84,57%	
7	181	Reciclado de pavimentos	405.122,00	477.127,64	117,77%	
151	2376	Fresado	13.932,00	11.681,97	83,85%	
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico	7.108,00		99,53%	1,239
153	2136	Suministro, transporte y elaboración de diluído asfáltico	768,00	750,71	97,75%	1,35%
304	3042	Tachas instaladas	4.334,00			
304	3043	Línea de eje aplicada en caliente	1.950,00	1.034,00	53,03%	
304	3044	Línea de borde aplicada en caliente	15.600,00	7.181,40	46,03%	
304	3045	Amarillo aplicado en caliente	7.800,00	2.893,00	37,09%	
81	914b	Camioneta sin chofer	26,00	0,00	0,00%	
82	915a	Automóvil sin chofer	26,00	52,75	202,88%	7,69%
89	929	Alojamiento para inspección	26,00	3,97	15,27%	
SESTIÓN	Y CONS	ERVACIÓN (MANTENIMIENTO)				
AREAS E	XTRAORI	DINARIAS DE MANTENIMIENTO				
2	6	Excavacion no clasificada	3.017,00	0,00	0,00%	
5	102	Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	2.304,00		2,66%	
5	103	Mezcla asfáltica para bacheo	100,00			
5	103-1	Mezcla asfáltica para bacheo (parcial)	400,00			
6	113	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	2.930,00	0,00		
6	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	5.590,00	0,00	0,00%	
7	133	Base granular CBR > 80 % (con transporte)	3.621,00			
7	135	Material granular para bacheo	1.293,00		50,56%	
9	211	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos	70,00	0,00	0,00%	
10	234	Alcantarilla de Caño (F 600)	20,00	0,00	0,00%	
41	621-1	Suministro y colocación de defensas metálicas LT 267 a 269	5.600,00	5.033,00	89,88%	
151	2375	Fresado	1.000,00	8.586,00	858,60%	
151	2376	Fresado	210,00			
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfaltico	143,00	49,54	34,64%	
153	2136	Suministro, transporte y elaboración de diluidos asfalticos	7,00	0,00	0,00%	
154	2138	Suministro transporte y elaboración de emulsión asfáltica modificada	6,00	3,80	63,33%	
89	1303-1	Variaciones – Obras accesorias	1,00	1,12	111,60%	
MANTENII	MIENTO D	E ESTÁNDARES				
2	2044	Faja de dominio público	4.541,00	4.140,73	91,19%	
129	2088-1	Calzada y banquina (91.75km posterior a obras)	766,00	0,00	0,00%	
129	2088	Calzada y banquina (36.75km Bella Unión)	1.114,00	1.015,25	91,14%	
429	2405-1	Seguridad vial (91.75km posterior a obras)	766,00	0,00	0,00%	
429	2405	Seguridad vial (36.75km Bella Unión)	1.114,00	1.015,25	91,14%	
427	4395	Obras de arte mayor	116.879,00	106.566,19	91,18%	
81	914b	Camioneta con chofer	34,00	0,00	0,00%	
82	915a	Automóvil sin chofer	34,00	40,00	117,65%	
SESTIÓN	Y EJECUC	ción				
2	71	Recuperación ambiental	1,00	0,50	50,04%	49,969
17		Señalización de obra	1,00			

MANTENIMIENTO RUTA 3, CIRCUITO SUR

Grupo	Rubro	Descripción				
		OBRAS OBLIGATORIAS	Metraje autorizado	Metraje Acumulado a Julio 2023	% Acumulado a Julio 2023	Mes 1
GESTIÓN	Y CONS	SERVACIÓN (MANTENIMIENTO) - AMPLIACIÓN				
MANTENI	MIENTO D	E ESTÁNDARES				
129	2088	Conservación Calzada y banquina	559,000	559,00	100,00%	
2	2044	Mantenimiento Obras de Arte Menor y faja	671,000	671,00	100,00%	
429	2405	Seguridad Vial	671,000	671,00	100,00%	
427	4395	Mantenimiento Obras de Arte Mayor	14.238,000	14.238,00	100,00%	
82	915a	Automóvil sin chofer	5,000	5,00	100,00%	
81	914b	Camioneta con chofer	6,000	6,00	100,00%	
GESTIÓN	Y EJECU	CIÓN				
2	71	Recuperación ambiental	1,000	1,00	100,00%	
17	382	Señalización de obra	1,000	1,00	100,00%	

	302		1,000	1,00		
ESTIÓN	Y CONS	SERVACIÓN (MANTENIMIENTO) - ACTUAL				
AREAS EXTRAORDINARIAS DE MANTENIMIENTO						
2	25	Escarificado, conformación y compactación de capa de base	0,000		0,00%	
5	102	Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	3.030,520	3.030,520	100,00%	
5	103	Mezcla asfáltica para bacheo	1.532,800	1.532,800	100,00%	
5	103-1	Mezcla asfáltica para bacheo (espesor parcial)	0,000		0,00%	
6	111	Ejecución de riego bituminoso de imprimación	43.070,000	43.070,000	100,00%	
6	113	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	0,000		0,00%	
6	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	0,000		0,00%	
7	135	Material granular para bacheo	0,000		0,00%	
9	211	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos	0,000		0,00%	
151	2375	Fresado	33.570,000	33.570,000	100,00%	
151	2376	Fresado	0,000		0,00%	
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico	250,910	250,908	100,00%	
154	2136	Suministro, transporte y elaboración de diluído asfáltico	0,000		0,00%	
154	2138	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica	33,000	33,000	100,00%	
304	3042	Tachas instaladas	297,000	297,000	100,00%	
304	3043	Línea de eje aplicado en caliente	163,000	163,000	100,00%	
304	3044	Línea de borde aplicado en caliente	649,000	649,000	100,00%	
304	3045	Amarillo aplicado en caliente	580,000	580,000	100,00%	
304	3046	Superficies aplicadas en caliente	77,000	77,000	100,00%	
NTENIN	MENTO D	E ESTÁNDARES				
129	2088	Conservación calzada y banquina	1.453,400	1.453,400	100,00%	
2	2044	Mantenimiento obras de arte menor y faja	1.453,400	1.453,400	100,00%	
429	2405	Seguridad vial	1.453,400	1.453,400	100,00%	
427	4395	Mantenimiento obras de arte mayor	30.849,000	30.849,000	100,00%	
82	915 a	Automovil sin chofer	26,000	26,000	100,00%	
81	914 b	Camioneta con chofer	2,000	2,000	100,00%	
89	929-1	Oficina dirección de obras	0,000		0,00%	
ESTIÓN Y	Y EJECUC	CIÓN			•	
2	71	Recuperación ambiental	0,450	0,45	100,00%	
17	382	Señalización de obra	0,000		0,00%	
407	4063	Elementos de contralor	0,000		0,00%	

REHABILITACION Y MANTENIMIENTO RUTA 3, CIRCUITO NORTE

			Metraje	Metraje		Importe	In	nporte Acumulado a Julio		
		OBRAS OBLIGATORIAS	Autorizado	Acumulado a Julio		Autorizado		2023		Mes 1
BRAS DI	REHABI	LITACIÓN	Autorizado	realitate a saile	_	71410112440		1010		
2		Excavación no clasificada	1.858,99	2.762,93	\$	278.848,95	\$	414.439,50	\$	-
2		Excavación no clasificada a depósito	21.309,00	0,00	_	2.557.080,00	\$	-	\$	_
4		Cemento Pórtland para reciclado	6.034,00	7.267,91	\$	23.532.600,00	\$	28.344.849,00	\$	
5		Mezcla asfáltica para base negra	119.667,62	120.379,88	\$	149.584.522,50	\$	150.474.850,00	s	1.953.973,
5		Mezcla asfáltica para bacheo (espesor parcial)	7.254,00	9.383,34	\$	13.419.900,00	\$	17.359.179,00	\$	1.000.070,
6		Ejecución de riego bituminoso de imprimación	405.122,00	530.662,00	\$	3.240.976,00	\$	4.245.296,00	\$	
6		Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	910.000,00	559.469,84	\$	3.640.000,00	\$	2.237.879,35	\$	103.800,
7		Base granuar CBR > 60% (con transporte)	13.598,00	0,00	\$	8.158.800,00	\$	-	\$	-
7		Base granular CBR > 80% (con transporte)	14.746,00	31.949,91	\$	9,584,900,00	\$	20,767,444,40	\$	
7		Material granular para bacheo	13.094,00	11.073,14	\$	12.439.300,00	\$	10.519.485,85	\$	
7		Reciclado de pavimentos	405.122,00	477.127,64	\$	17.420.246,00	\$		\$	
151		Fresado	13.932,00	11.681,97	\$	12.761.712,00	\$		\$	
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico	7.108,00	7.074,52	\$	122.257.600,00	\$		\$	1.505.653,
153		Suministro, transporte y elaboración de diluído asfáltico	768,00	750,71	\$	14.991.360,00	\$		\$	202.617,
304	3042	Tachas instaladas	4.334,00	0,00	\$	494.076,00	\$		\$	202.017,
304		Línea de eje aplicada en caliente	1.950,00	1.034,00	_	647.400,00	\$		\$	
304		Línea de borde aplicada en caliente	15.600,00	7.181,40	\$	5.179.200,00	\$	2.384.224,80	\$	
304		Amarillo aplicado en caliente	7.800,00	2.893,00	\$	2.589.600,00	\$		\$	
304	3043				÷		•		Ψ	-
81	014h	Camioneta sin chofer	26,00	0,00		1.300.000,00	\$	-	s	
82		Automóvil sin chofer	26,00	52.75	+	1.040.000.00	\$	2.110.000,00	٥.	80.000,
89		Alojamiento para inspección	26,00	3,97	+	520.000,00	\$		ş S	80.000,
		ERVACIÓN (MANTENIMIENTO)	20,00	0,01	-		*		ş	
		DINARIAS DE MANTENIMIENTO								
CKEAS E		Excavacion no clasificada	3.017,00	0,00	\$	452.550,00	\$		•	
2	_	Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	2.304,00	61,22	\$	2.880.000,00	\$	76.525,00	\$	
5			100,00	0,00	\$	175.000,00	\$	76.525,00	-	-
5		Mezcla asfáltica para bacheo	400,00	5,674.60	\$	740.000,00	\$	10.498.008,15	\$	
5		Mezcla asfáltica para bacheo (parcial)	2.930,00	0,00	\$	87.900,00	\$		\$	
6		Ejecución de tratamiento bituminoso doble Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	5.590,00	0,00	\$	22.360,00	\$		\$	
6			3.621,00	0,00	\$	2.353.650,00	\$		\$	
7		Base granular CBR > 80 % (con transporte)	1.293,00	653,68	\$	1.034.400,00	\$		\$	
		Material granular para bacheo			,		_		\$	-
9		Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos	70,00	0,00	\$	84.000,00	\$		\$	
10		Alcantarilla de Caño (F 600)	20,00	0,00	\$	150.000,00	\$		\$	-
41		Suministro y colocación de defensas metálicas LT 267 a 269	5.600,00	5.033,00	\$	8.960.000,00	\$		\$	-
151		Fresado	1.000,00	8.586,00	\$	60.000,00	\$	515.160,00	\$	-
151		Fresado Considera de la constanta de la consta	210,00	0,00	\$	233.940,00	\$	-	\$	-
152		Suministro, transporte y elaboración de cemento asfaltico	143,00	49,54	\$	2.459.600,00	\$	852.002,00	\$	-
153		Suministro, transporte y elaboración de diluidos asfalticos	7,00	0,00	\$	136.640,00	\$	-	\$	-
154		Suministro transporte y elaboración de emulsión asfáltica modificada	6,00	3,80	\$	130.440,00	\$		\$	-
89	1000	Variaciones – Obras accesorias	1,00	1,12	\$	3.000.000,00	\$	3.348.000,00	\$	
ANTENII		E ESTÁNDARES								
2		Faja de dominio público	4.541,00	4.140,73	_	8.795.917,00	\$		\$	-
129	2088-1	Calzada y banquina (91.75km posterior a obras)	766,00	0,00	\$	1.741.884,00	\$		\$	-
129	2088	Calzada y banquina (36.75km Bella Unión)	1.114,00	1.015,25	\$	6.333.090,00	\$	5.771.696,25	\$	-
429	2405-1	Seguridad vial (91.75km posterior a obras)	766,00	0,00	\$	1.370.374,00	\$	-	\$	
429	2405	Seguridad vial (36.75km Bella Unión)	1.114,00	1.015,25	\$	4.981.808,00	\$	4.540.198,00	\$	-
427		Obras de arte mayor	116.879,00	106.566,19	\$	7.246.498,00	\$	6.607.103,90	\$	-
81		Camioneta con chofer	34,00	0,00	\$	1.700.000,00	\$	-	\$	-
82		Automóvil sin chofer	34,00	40,00	\$	1.360.000,00	\$	1.600.000,00	\$	
STIÓN	Y EJECUC	CIÓN								
	71	Recuperación ambiental	1,00	0,50		14.365.463,00			\$	7.177.647,
2										
		Señalización de obra	1,00	1,00	\$	1.951.716,00	\$	1.952.643,33	\$	-

MANTENIMIENTO RUTA 3, CIRCUITO SUR

		OBRAS OBLIGATORIAS	Metraje Autorizado	Metraje Acumulado a Julio	Importe Autorizado	Importe Acumulado a Julio 2023	Mes 1
GESTIÓN	Y CONS	SERVACIÓN (MANTENIMIENTO) - AMPLIACIÓN					
MANTENII	MIENTO D	E ESTÁNDARES					
129	2088	Conservación Calzada y banquina	559,00	559,00	\$ 3.177.915,00	\$ 3.177.915,00	\$ -
2	2044	Mantenimiento Obras de Arte Menor y faja	671,00	671,00	\$ 3.266.428,00	\$ 3.266.428,00	\$ -
429	2405	Seguridad Vial	671,00	671,00	\$ 3.000.712,00	\$ 3.000.712,00	\$ -
427	4395	Mantenimiento Obras de Arte Mayor	14.238,00	14.238,00	\$ 1.224.468,00	\$ 1.224.468,00	\$ -
82	915a	Automóvil sin chofer	5,00	5,00	\$ 200.000,00	\$ 200.000,00	\$ -
81	914b	Camioneta con chofer	6,00	6,00	\$ 300.000,00	\$ 300.000,00	\$ -
GESTIÓN	Y EJECU	CIÓN					
2		Recuperación ambiental	1,00	1,00	\$ 1.031.795,96	\$ 1.031.795,96	\$ -
17	382	Señalización de obra	1,00	1,00	\$ 48.283,53	\$ 48.283,53	\$ -
	ş					\$ 12.249.602,49	\$ -

						\$	12.249.602,49	\$	-
								\$	12.249.602,49
GESTIÓN	Y CONS	ERVACIÓN (MANTENIMIENTO) - ACTUAL							
TAREAS E	XTRAOR	DINARIAS DE MANTENIMIENTO							
2	25	Escarificado, conformación y compactación de capa de base	0,00	0,00	\$ -	\$		\$	-
5	102	Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	3.030,52	3.030,52	\$ 3.788.150,00	\$	3.788.150,00	\$	-
5	103	Mezcla asfáltica para bacheo	1.532,80	1.532,80	\$ 2.682.400,00	\$	2.682.400,00	\$	-
5	103-1	Mezcla asfáltica para bacheo (espesor parcial)	0,00	0,00	\$ -	\$		\$	-
6	111	Ejecución de riego bituminoso de imprimación	43.070,00	43.070,00	\$ 344.560,00	\$	344.560,00	\$	-
6	113	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	0,00	0,00	\$ -	\$	-	\$	-
6	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	0,00	0,00	\$ -	\$		\$	-
7	135	Material granular para bacheo	0,00	0,00	\$ -	\$	-	\$	-
9	211	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos	0,00	0,00	\$ -	\$	-	\$	-
151	2375	Fresado	33.570,00	33.570,00	\$ 2.014.200,00	\$	2.014.200,00	\$	-
151	2376	Fresado	0,00	0,00	\$ -	\$		\$	
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico	250,91	250,91	\$ 4.315.616,87	\$	4.315.617,60	\$	
154	2136	Suministro, transporte y elaboración de diluído asfáltico	0,00	0,00	\$	\$		\$	
154	2138	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica	33,00	33,00	\$ 717.420,00	\$	717.420,00	\$	-
304	3042	Tachas instaladas	297,00	297,00	\$ 44.550,00	\$	44.550,00	\$	-
304	3043	Línea de eje aplicado en caliente	163,00	163,00	\$ 57.050,00	\$	57.050,00	\$	
304	3044	Línea de borde aplicado en caliente	649,00	649,00	\$ 227.150,00	\$	227.150,00	\$	
304		Amarillo aplicado en caliente	580,00	580,00	\$ 203.000,00	\$	203.000,00	Ψ	-
304	3046	Superficies aplicadas en caliente	77,00	77,00	\$ 34.650,00	\$	34.650,00	\$	-
MANTENII	MIENTO D	E ESTÁNDARES							
129	2088	Conservación calzada y banquina	1.453,40	1.453,40	\$ 8.262.579,00	\$	8.262.579,00	\$	-
2	2044	Mantenimiento obras de arte menor y faja	1.453,40	1.453,40	\$ 7.075.151,20	\$	7.075.151,20	\$	-
429		Seguridad vial	1.453,40	1.453,40	\$ 6.499.604,80	<u> </u>	6.499.604,80	-	-
427		Mantenimiento obras de arte mayor	30.849,00	30.849,00	\$ 2.653.014,00	\$	2.653.014,00	\$	-
82		Automovil sin chofer	26,00	26,00	\$ 1.040.000,00		1.040.000,00	*	-
81		Camioneta con chofer	2,00	2,00	\$ 100.000,00	\$	100.000,00	\$	-
89		Oficina dirección de obras	0,00	0,00	\$ -	\$	-	\$	-
GESTIÓN	Y EJECU								
2	71	Recuperación ambiental	0,45	0,45	\$ 542.348,04	_	542.347,31	\$	-
17	382	Señalización de obra	0,00	0,00	\$ -	\$	-	\$	-
407	4063	Elementos de contralor	0,00	0,00	\$ -	\$	-	\$	-

\$ 40.601.443,91 \$ 40.601.443,91

\$ 520.272.707,69 \$ 11.023.692,21
Acumulado \$ 531.296.399,90

Para constancia y en prueba de conformidad ambas pa	rtes suscriben el presente contrato:
Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.	
Ing. Ramón Díaz Velazco Director	Ec. José Luis Puig Folle Presidente
Por CONSORCIO DIAZ ALVAREZ – PIETROBONI	
Sr. Jorge Ibarra	Ing. Alberto Cassinelli