



Expediente N° 2022-10-3-0000406

Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

N° OID:  
2.16.858.2.10002652.66570.2022103.0000406

Prioridad: **Normal**  
Acceso restringido: **No**

Tipo de Expediente: **Varios**

Oficina origen:

Ministerio de Transporte y Obras Públicas / DNV - DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD 10/003/10000000 / DNV - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/003/10021403

Asunto:

REGIONAL 3 REMITE INFORME REFERENTE A PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL, PLAN DE CONTINGENCIA Y PLAN DE SEÑALIZACIÓN EN OBRA, DE LA OBRA LICITACIÓN CVU M/74 - MESA DE ENTRADA UNIFICADA -

Fecha iniciado: **01/02/2022 22:11:00**

Fecha valor: **01/02/2022**

Clasificación: **Público**

Elemento físico: **No**

## Resumen de actuaciones clasificadas

| <b>Nro.<br/>Actuación</b> | <b>Oficina</b> | <b>Usuario</b> | <b>Clasificación</b> | <b>Fecha</b> | <b>Folio<br/>Inicio</b> | <b>Folio<br/>Fin</b> |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------------|--------------|-------------------------|----------------------|
|---------------------------|----------------|----------------|----------------------|--------------|-------------------------|----------------------|

## Lista de vinculaciones del expediente

| <b>Relación</b> | <b>Dependencia</b> | <b>Nro expediente</b> | <b>Fecha Vinculación</b> |
|-----------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|
|-----------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|



Ministerio  
**de Transporte  
y Obras Públicas**

**DIECCION NACIONAL DE VIALIDAD**

Melo, 31 de enero de 2022

**ORGANO DE CONTROL**

*Contrato CVU*

Ing. José MARTUCCI

Presente.

Se eleva para su tramitación Plan de Gestión Ambiental y Plan de Contingencias y Plan de señalización en obra, de la Obra: Licitación CVU M/74: "Obra Ampliación 2 Licitación M/74 "Mantenimiento por niveles de servicio Ruta 26 Tramo: Paso Aguiar (Rio Negro) - Rio Branco, Ruta 44: ensanche, recargo, reciclado y ejecución de carpeta de rodadura, Rotonda empalme Ruta 8 - Dtp. Cerro Largo, Rotonda empalme Ruta 26 - Dtp. Cerro Largo", ejecutada por la empresa MELITER S.A.

Se acepta el mismo por parte de la DDO.

Sin otro particular saluda a Ud. muy atte.

M.T.O.P. – D.N.V.

Ing. Gustavo TETTAMANTI  
DIRECTOR DE OBRA

www.mtop.gub.uy Tel. (+5982) 915 7933  
Rincón 575, Montevideo - Uruguay

|   |  |                           |                                       |
|---|--|---------------------------|---------------------------------------|
|  | <b>PLAN</b>  |                           | <b>Código:</b><br><b>PL - C02 -18</b> |
|   | <b>Plan de Gestión Ambiental</b><br><b>Ampliación 2 Licitación M/74 “Mantenimiento por niveles de servicio Ruta 26 Tramo: Paso Aguiar (Rio Negro) - Rio Branco, Ruta 44: ensanche, recargo, reciclado y ejecución de carpeta de rodadura, Rotonda empalme Ruta 8 - Dtp. Cerro Largo, Rotonda empalme Ruta 26 - Dtp. Cerro Largo.</b> |                           |                                       |
|   | Nº de Versión: 02  | Fecha Versión: 12/07/2021 | Página 1 de 1                         |

### Contenido

|       |  |          |
|-------|--|----------|
| 1.    | INTRODUCCION Y OBJETIVO .....  | 3        |
| 1.1.  | Generalidades .....  | 3        |
| 1.2.  | <b>POLÍTICA DE GESTIÓN INTEGRADA (Calidad, Ambiente, SYSO).....</b>  | <b>5</b> |
| 2.    | INFORMACIÓN GENERAL .....  | 6        |
| 2.1.  | Descripción .....  | 6        |
| 2.2.  | Identificación, ubicación y documentos gráficos de las zonas afectadas por las actividades a realizar para la ejecución de las obras .....                 | 6        |
| 2.3.  | Identificación de las cuencas hídricas superficiales sobre las que se implantarán las obras  | 9        |
| 2.4.  | Procedimientos constructivos previstos.....  | 10       |
| 2.5.  | Plazo de ejecución .....   | 12       |
| 2.6.  | Flota de maquinaria, equipos y vehículos afectados a las obras.....  | 12       |
| 2.7.  | Mano de obra estimada .....  | 16       |
| 2.8.  | Origen, forma de obtención y demanda estimada de recursos naturales, materias primas e insumos.....  | 16       |
| 2.9.  | Demanda estimada de combustible y aceites.....   | 18       |
| 2.10. | Materiales peligrosos .....  | 18       |
| 2.11. | Fuente y demanda estimada de energía eléctrica .....   | 18       |
| 3.    | GESTIÓN AMBIENTAL .....  | 19       |
| 3.1.  | Copia de la documentación presentada ante DINAMA y de las AAP relacionadas con la ejecución de las obras y con las instalaciones conexas a las mismas..... | 19       |
| 3.2.  | Identificación de todas las áreas y sectores vinculados a la obra y los aspectos ambientales a gestionar en cada uno de ellos. ....                        | 19       |
| 3.3.  | Plan de mantenimiento preventivo de maquinaria .....   | 21       |
| 3.4.  | Plan de manejo de sustancias peligrosas.....   | 21       |
| 3.5.  | Plan de manejo de aguas pluviales.....   | 22       |



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

---

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 3.6.  | Gestión de canteras.....   | 22 |
| 3.7.  | Diseño y documentación relacionada con un Sistema Integral de Gestión de Emisiones a la Atmósfera..... | 23 |
| 3.8.  | Diseño y documentación relacionada con un Sistema Integral de Gestión de Efluentes.....                | 24 |
| 3.9.  | Diseño y documentación del Sistema Integral de Gestión de Residuos Sólidos.....                        | 24 |
| 3.10. | Diseño y documentación del Sistema de Control y Conservación de Registros de Gestión Ambiental.....    | 26 |
| 3.11. | Plan de Monitoreo de Variables Ambientales.....  | 26 |
| 3.12. | Procedimiento general de manejo de derrames.....   | 26 |
| 3.13. | Cursos de Inducción para el personal de la empresa.....  | 27 |
| 3.14. | Cartelería y señalización relativa a gestión ambiental.....  | 27 |
| 3.15. | Otras medidas de Gestión Ambiental específicas al tipo de obra.....                                    | 31 |
| 3.16. | Procedimientos e instructivos operativos.....  | 32 |
| 4.    | ANEXOS.....  | 32 |
| 5.    | CONTROL DE CAMBIOS.....  | 33 |
| 6.    | ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL DOCUMENTO.....  | 33 |



## 1. INTRODUCCION Y OBJETIVO

El presente plan establece un conjunto de actividades específicas, que permitirán una gestión eficiente del control de incidentes, minimizando la probabilidad que los mismos afecten a las personas, bienes físicos y procesos.

Para su elaboración se tomaron en consideración las recomendaciones del Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial aprobado por decreto 176/003 y del documento Especificaciones Técnicas Ambientales para Obras del Sector Vial (MTOB – DNV 2015).

Meliter S.A orientará su gestión a entregar un servicio de calidad en cada una de las labores encomendadas, aplicando para ello todos los esfuerzos en atención máxima al recurso humano, lo que significa la culminación de un trabajo seguro, bien hecho y de calidad.

El presente plan posee como objetivo principal mantener los riesgos bajo control durante la ejecución de los trabajos, permitiendo salvaguardar la integridad física y la salud ocupacional del personal de la obra, considerando así también la salud mental y calidad de vida en los ambientes de trabajo. Asimismo, se busca minimizar los impactos ambientales a través de una adecuada gestión de los aspectos ambientales significativos en relación a las actividades desarrolladas.

La concepción y diseño del plan garantiza la flexibilidad del mismo, de manera de adecuarse a las necesidades, intereses y realidades de la ejecución de la obra por parte de MELITER y la empresa mandante. Su direccionamiento apunta a todas nuestras actividades, áreas, equipos e infraestructuras, con el propósito de realizar gestión preventiva permanente en la definición de estándares operacionales. De esta manera se podrá realizar un control eficiente de los riesgos operacionales inherentes a las actividades y servicios realizados, buscando minimizar las probabilidades de ocurrencia de eventos no deseados que alteren nuestro principal compromiso.

### 1.1. Generalidades

Meliter S.A dispone de un Sistema de Gestión Integrado (Calidad, Ambiente, SYSO) certificado acorde a las Normas ISO 9001, ISO 14001 y OHSAS 18001.





El Sistema Integrado de Gestión de MELITER S.A. abarca las actividades de:

**Ejecución de obras viales y de infraestructura.**

- Pavimentaciones en tratamientos simples y dobles, mezcla asfáltica y hormigón.
- Movimientos de tierra y capas de base y sub-base para la posterior pavimentación.
- Reciclado de pavimento con agregado de cemento portland
- Explotación de canteras
- Ejecución de alcantarillas de hormigón armado y colocación de caños
- Ejecución y regularización de cunetas

El Sistema Integrado de Gestión de MELITER S.A. incluye las instalaciones:

- **Oficinas Centrales** en Av. Italia 6795, Montevideo. Se realizan todos los procesos de presupuestación, planificación de obras y administración.
- **Obrador y Depósito Central** ubicado en Ludwing Van Beethoven entre George Gershwin y Buenos Aires, Canelones. Se realiza el acopio provisorio de neumáticos y residuos sólidos previo a su entrega a operadores.
- **Planta de Asfalto** CIBER UACF15 móvil.
- **Planta móvil de Suelos y CCR 600 ton/hr**
- **Plantas Trituradoras** Terex Pegson XA 400S moviles.
- **Planta de hormigón in situ**
- **Obradores transitorios** en los lugares donde se desarrollan las diferentes obras.
- **Laboratorios en obra**
- **Canteras habilitadas por Dinama, Dinamige y MTOP.**

El alcance definido asegura que todas las operaciones o actividades que puedan tener un impacto en la Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud Ocupacional de los empleados y de otras personas bajo el control de Meliter S.A son consideradas en el Sistema de Gestión Integrado.

Todas las actividades asociadas a la presente obra son gestionadas acorde a lo establecido en el Sistema de Gestión Integrado de Meliter S.A.



## 1.2. POLÍTICA DE GESTIÓN INTEGRADA (Calidad, Ambiente, SYSO)

La Política proporciona un marco de referencia para establecer y revisar los objetivos del Sistema de Gestión Integrado; muestra de ello es la Matriz de Objetivos. Tanto la política como los objetivos son revisados para verificar su adecuación en la Revisión por la Dirección. En Meliter S.A. desarrollamos nuestro trabajo con visión moderna y sustentado en el trabajo en equipo con el fin de alcanzar soluciones técnicas adecuadas, para ello nos comprometemos a:

- **Cumplir** con los requisitos de nuestras partes interesadas, a través de una cultura de cero incidencias buscando además disminuir los plazos de ejecución, para mejorar nuestra competitividad, optimizando el uso de recursos.
- **Cumplir** de forma estricta y consciente con la legislación en materia ambiental, de seguridad y salud ocupacional y demás normativas legales vigentes, así como otros requisitos suscritos aplicables a la empresa, los proyectos y obras que ejecutemos.
- **Priorizar** la prevención de la contaminación y la seguridad, tanto para nuestro personal, como para terceros, actuando de forma activa en la prevención de lesiones y enfermedades.
- **Promover** la autogestión, responsabilidad y participación activa del personal como forma de concientizar, motivar, y sostener el compromiso con la calidad, el medio ambiente, el cuidado de la seguridad y salud personal y la de los demás.
- **Mantener** una comunicación abierta y efectiva dentro de la empresa y con todas las partes interesadas incluyendo temas ambientales y de seguridad y salud ocupacional.
- **Fomentar** el cuidado de la salud ocupacional de los trabajadores, promoviendo prácticas seguras y vigilancia médica de acuerdo a los riesgos que están expuestos en los puestos de trabajo.
- **Garantizar** la consulta y participación activa de los trabajadores y sus representantes para una permanente colaboración en SGI, mediante los canales de comunicación existentes y programas de capacitación y entrenamiento en seguridad y salud en el trabajo
- **Esforzarnos** por estar siempre a la vanguardia en tecnologías de última generación.
- **Construir** relaciones de mutuo beneficio con base en el cumplimiento de las especificaciones y de las obligaciones asumidas con nuestros proveedores.
- **Mejorar** continuamente la eficacia de nuestro Sistema de Gestión Integrado y sus procesos, el desempeño ambiental y el relacionado con la seguridad y la salud ocupacional, en una búsqueda constante de nuestra sustentabilidad económica como pilar fundamental para el desarrollo de la organización.

La Dirección se compromete a brindar los recursos necesarios para la implementación y mantenimiento de la presente política, su difusión y comprensión por todos los integrantes de la organización y sus partes interesadas.

Versión 04, Fecha 11/03/2020



## 2. INFORMACIÓN GENERAL

- A) En el marco de la Ampliación de la obra M/74, cuyo objeto es:
- Ejecutar obra de refuerzo estructural en la Ruta 44, tramo Ruta 26 – 22km700.
  - Ampliar plazo de mantenimiento en 24 meses en el tramo del contrato original.
- B) En el marco de la Modificación y Ampliación de la obra M/74, cuyo objeto es: Sustituir la carpeta de tratamiento bituminoso por mezcla asfáltica de 3cm y se reduce el ancho de plataforma de 8.40m a 8.0m. De esta forma, se complementan las obras en mezcla asfáltica que viene desarrollando la Intendencia Departamental en la Ruta 44. Y a su vez, se prevé la ejecución de Ruta 8: desvío de tránsito pesado en Melo y Rotondas en Ruta 26 y Ruta 8.

### 2.1. Descripción

Las actividades propuestas para esta obra corresponden a la ejecución de un refuerzo estructural en la ruta 44, tramo ruta 26 – 22km700, el mismo consiste en realizar ensanche, recargo, reciclado con agregado de cemento portland y carpeta asfáltica. También se prevé ampliar el plazo del mantenimiento de ruta 26 del contrato original. En la modificación y Ampliación de la obra M/74 se propone la ejecución de las dos rotondas que forman parte del nuevo anillo perimetral de Melo, las mismas ubicadas en su intersección con ruta 26 y ruta 8.

Las actividades a desarrollar son las siguientes:

- Movilización e implantación
- Obras de drenaje (cunetas)
- Limpieza de alcantarillas y reconstrucción de alcantarillas (cabezales y cabeceras)
- Ejecución de alcantarillas y cabezales en rotondas
- Cordón cuneta
- Acondicionamiento de canteros
- Excavación
- Recargo de la base con material granular
- Reciclado superficial de pavimentos con agregado de cemento portland
- Ejecución de riego bituminoso de imprimación
- Ejecución de carpeta asfáltica
- Tapado de pozos
- Corte de pasto
- Señalización horizontal y vertical
- Recuperación ambiental

### 2.2. Identificación, ubicación y documentos gráficos de las zonas afectadas por las actividades a realizar para la ejecución de las obras

Las actividades propuestas para esta obra corresponden a la ejecución de un refuerzo estructural en la ruta 44, tramo ruta 26 – 22km700, el mismo consiste en realizar ensanche,



recargo, reciclado con agregado de cemento portland y tratamiento bituminoso doble en ese tramo.  
También se prevé ampliar el plazo del mantenimiento de ruta 26 del contrato original.

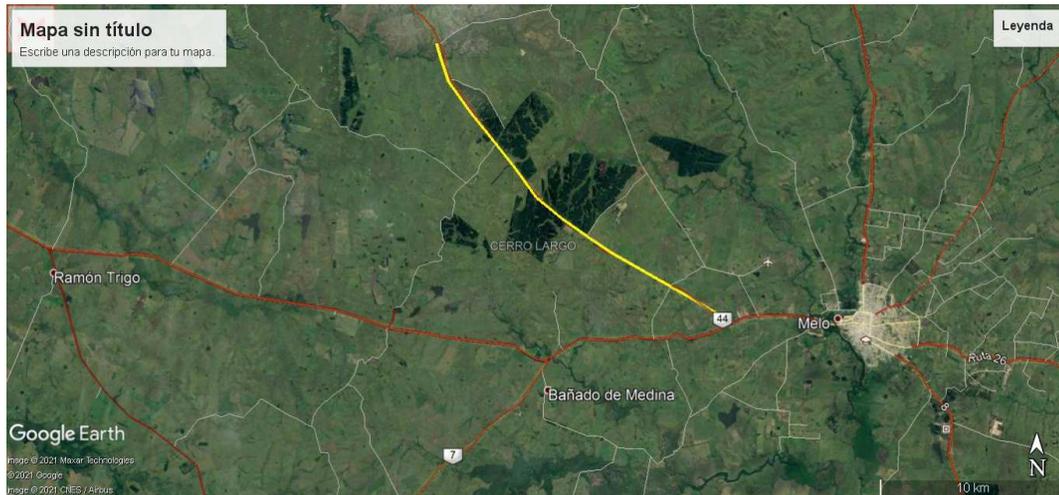


Figura 1 – Tramo de ruta 44

El mantenimiento de ruta 26 del contrato original comprende los tramos que se indican en el siguiente cuadro:

| TRAMO | DESCRIPCION                                 | FIRME | KM INICIAL | KM FINAL | LONGITUD (M) |
|-------|---|-------|------------|----------|--------------|
| 1     | Paso Aguiar (Río Negro) - Arroyo Sauce      | T.B.  | 369k300    | 393k100  | 23.800       |
| 2     | Arroyo Sauce - Empalme Ruta 7               | T.B.  | 393k100    | 416k900  | 23.800       |
| 3     | Empalme Ruta 7- Melo                        | T.B.  | 416k900    | 432k130  | 15.230       |
| 4     | Melo (Planta Urbana) - Arroyo Malo          | T.B.  | 2k280      | 31k000   | 28.720       |
| 5     | Arroyo Malo - Arroyo Sarandí de Barceló     | T.B.  | 31k000     | 54k000   | 23.000       |
| 6     | Arroyo Sarandí de Barceló - Empalme Ruta 18 | T.B.  | 54k000     | 78k000   | 24.000       |
| 7     | Empalme Ruta 18 - Río Branco                | C.A.  | 78k000     | 85k000   | 7.000        |
| 8     | Ramal Escuela Agronomía                     | T.B.  | 0k000      | 1k200    | 1.200        |

Las rotondas planificadas se ubican en la intersección del nuevo anillo perimetral planificado por la Intendencia Departamental de Cerro Largo, este anillo esta planificado en tres tramos y las rotondas que se ejecutarán bajo este contrato son las de las intersecciones con ruta 26 y ruta 8. En la siguiente imagen se muestra la ubicación de las mismas:

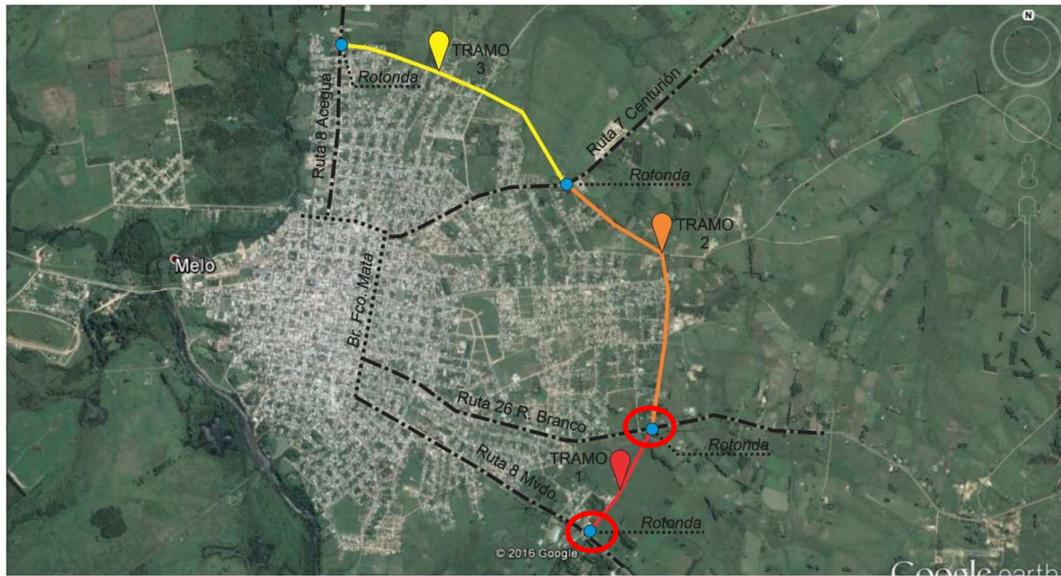


Figura 2 – Rotondas en ruta 8 y ruta 26

El presente documento contempla las actividades de implantación de obrador y todos los sitios necesarios para el cumplimiento del contrato señalado de acuerdo a las disposiciones vigentes en el Manual ambiental para obras viales de la DNV y requisitos del contratista.

El obrador central se ubicará en el predio ubicado sobre faja publica en la intersección de ruta 26 y ruta 7, aproximadamente a la altura del km 417 de ruta 26. Se destaca que este obrador será compartido con la obra pública Ampliación 16/2017 de ruta 7.



Figura 3 – Ubicación obrador



En el mismo se dispondrá de: baños químicos, vestuario con duchas, comedor, oficinas, zona de resguardo, pañol, lugar para almacenamiento de productos químicos, depósitos de diluidos asfálticos, planta de hormigón y otras posibles instalaciones necesarias para el desarrollo de la obra. En el tramo de obra se dispondrá de instalaciones para el resguardo del personal, así como también se dispondrán baños químicos para uso de los mismos. Estos serán tratados como campamentos provisorios que pueden ir moviéndose con el avance de la obra.

La limpieza y desagote de los baños se realizará por la misma empresa que los suministra con una periodicidad semanal. El aseo y cuidado diario queda a cargo de los operarios. Se dispondrá para el desagüe del contenedor de baños, duchas y vestuario de un depósito fijo impermeable enterrado, el cual constará de un depósito plástico de 1000 lts de capacidad el cual será enterrado y contará con una tapa para su desagote periódico. Para el abastecimiento de agua de este baño se dispondrá de un tanque elevado, colocado sobre el mismo contenedor con una capacidad de hasta 500 lts el cual será abastecido mediante camión cisterna de la empresa.

El agua para consumo humano es de tipo comercial, distribuida en bidones. En el campamento se cuenta con dispensadores.

El suministro de energía eléctrica es a través de generador a gas oil de 15 Kva.

Los puntos de generación y recolección de residuos son de tipo transitorios, ubicándose junto al contenedor destinado a comedor y resguardo los tachos para los distintos tipos de residuos, con la identificación que corresponde.

Una vez colmada la capacidad de los tachos de residuos, éstos se transportan al vertedero municipal de la zona, registrando su disposición.

### **2.3. Identificación de las cuencas hídricas superficiales sobre las que se implantarán las obras**

A nivel regional el área se encuentra ubicada en la cuenca del Río Negro.

En los siguientes gráficos se muestran las cuencas existentes en los tramos.

En las figuras 3 y 4 se muestran las cuencas hídricas donde se ubica la obra.

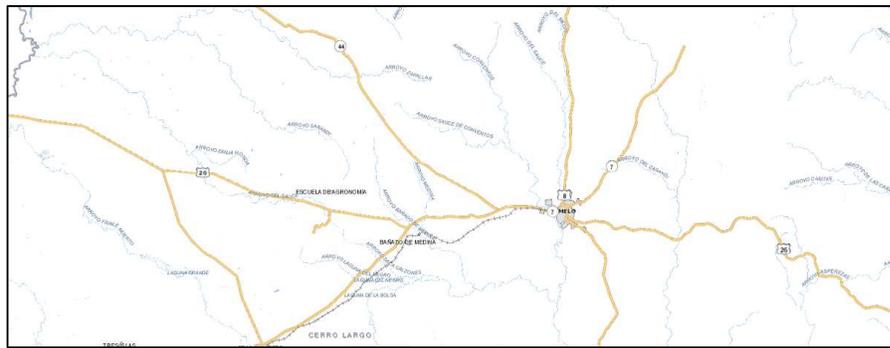


Figura 3 – Cuenca hidrográfica de la obra

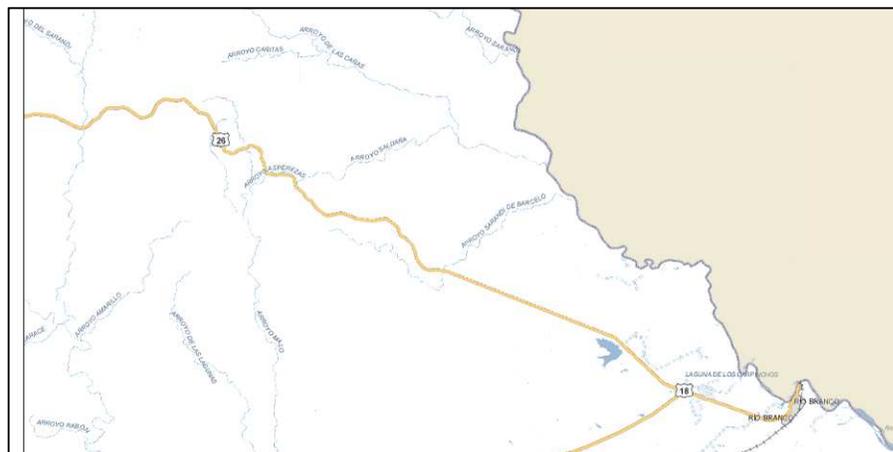


Figura 4 – Cuenca hidrográfica de la obra

#### 2.4. Procedimientos constructivos previstos

Las actividades propuestas para esta obra corresponden a la ejecución de un refuerzo estructural en la ruta 44, el mismo consiste en realizar ensanche, recargo, reciclado con agregado de cemento portland y carpeta asfáltica de rodadura.

También se prevé ampliar el plazo del mantenimiento de ruta 26 del contrato original.

En la nueva modificación y ampliación se incluye la construcción de dos rotondas en la intersección del nuevo anillo perimetral a Melo y las rutas 8 y 26.

Las etapas de la obra son las que se describen a continuación:

##### **Movilización:**

Comprende los trabajos de implantación:

Movilización de equipos al lugar de la obra

Movilización del personal a la obra

Armado del obrador y campamentos

Señalización inicial de obra



**Obras de suelo:**

A los efectos de obtener las rasantes y secciones transversales indicadas en el proyecto, se realizarán las obras de movimiento de suelos que se describen a continuación.

**Excavación:**

Se retirará la cubierta vegetal en la faja de terreno afectada por la obra. El material será llevado a depósito y será usado para recubrir los taludes.

Luego de retirada la capa vegetal se procede a la excavación hasta llegar a los niveles indicados en plano para comenzar con el recargo de material granular.

**Ejecución de bases granulares:**

Una vez acondicionado el terreno de apoyo, se construirá la plataforma tendiendo los suelos en capa de 20 cm de espesor hasta llegar a los niveles indicados en proyecto.

**Reciclado con agregado de cemento portland:**

Una vez tendido el material de base se procederá a reciclar con agregado de cemento portland, para esta tarea se utilizará recicladora marca Whirtgen, esparcidor de cemento portland, camión regador de agua, motoniveladora y compactador liso.

**Obras de pavimentación:**

**Imprimación de bases:**

Una vez aprobadas las obras de la estructura granular del pavimento se procederá a realizar el riego de imprimación previo a la ejecución de la carpeta asfáltica.

**Carpeta asfáltica:**

Una vez aprobada la capa de base y debidamente imprimada, se ejecutarán la capa de carpeta asfáltica de rodadura según requerimientos de proyecto.

**Tratamientos bituminosos:**

Una vez aprobada la capa de base y debidamente imprimada, se ejecutarán los tratamientos bituminosos según detalles de planos.

**Señalización horizontal:**

Se ejecutarán todos los trabajos de señalización horizontal, incluido el pre-marcado de todas líneas y las marcas horizontales serán reflectivas de características superiores.

Las tareas incluyen las líneas de eje aplicada en frío y las líneas de borde también aplicadas en frío.

**Obras de drenajes:**

**Limpieza de alcantarillas:**

Se realizará limpieza de las alcantarillas indicadas por la dirección de obra, así como se construirán los cabezales detallados en proyecto.



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

Excavación de cunetas:

Se realizará excavación y regularización de cunetas en el tramo de ruta 44 en el que se realizan obras.

Cordón cuneta:

En las rotondas proyectadas se ejecutara cordón cuneta y se colocarán cordones de hormigón según indicaciones de proyecto.

### Obras de mantenimiento:

Las tareas de mantenimiento por niveles de servicio previstas en ruta 26 abarcan tapado de pozos, regularización de faja, corte de pasto, mantenimiento de señalización vertical, mantenimiento de obras de arte mayor y menor.

### 2.5. Plazo de ejecución

El plazo de ejecución de las obras es de 24 meses.

### 2.6. Flota de maquinaria, equipos y vehículos afectados a las obras

Los equipos disponibles para la ejecución de las obras son los siguientes:

| Descripción, marca y antigüedad       | Estado    | Propio, Arrendado, por comprar, del subcontratista |
|---------------------------------------|-----------|--|
| Bulldozer CAT D8N (23 años)           | Muy bueno | Propio   |
| Retroexcavadora CAT 320 D2L (5 años)  | Muy bueno | Propio   |
| Retropala combinada CAT 416E (5 años) | Muy bueno | Propio   |
| Motoniveladora CAT 120K (5 años)      | Muy bueno | Propio   |
| Motoniveladora CAT 140M (7años)       | Muy bueno | Propio   |



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

|  |           |        |
|--|-----------|--------|
| Compactador neumático DYNAPAC CP27000 (0 años)                     | Nuevo     | Propio |
| Compactador neumático HAMM GRW10 (17 años)                         | Muy bueno | Propio |
| Vibro compactador liso HAMM 3411 (7 años)                          | Muy bueno | Propio |
| Vibro compactador 20ton liso HAMM 3520 (4 años)                    | Muy bueno | Propio |
| Trituradora de mandibula primario TEREX-PEGSON XA400 (11 años)     | Muy bueno | Propio |
| Trituradora de cono secundario TEREX-PEGSON MAXTRAK 1000 (16 años) | Muy bueno | Propio |
| Zaranda TEREX-FINLAY SUPERTRAK 694 (11 años)                       | Muy bueno | Propio |
| Wagon drill (perforadora) INGRESOLL RAND 660 ECM (9 años)          | Muy bueno | Propio |
| Recicladora y estabilizadora WIRTGEN WR240 (4 años)                | Nuevo     | Propio |
| Pala cargadora frontal CAT 950H (8 años)                           | Muy bueno | Propio |
| Pala cargadora frontal CAT 924G (15 años)                          | Muy bueno | Propio |
| Camioneta doble cabina nafta TOYOTA HILUX SRV (4 años)             | Muy bueno | Propio |
| Jac doble cabina volcadora JAC HFC 1040KR DC (3 años)              | Nuevo     | Propio |
| Jac doble cabina JAC HFC1040 (2 años)                              | Nuevo     | Propio |



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

|   |           |        |
|---|-----------|--------|
| Camion regador de asfalto FOTON 210 (5 años)                    | Muy bueno | Propio |
| Camion regador de asfalto DONG-FENG (3 años)                    | Nuevo     | Propio |
| Camion regador de agua FOTON 210HP (5 años)                     | Muy bueno | Propio |
| Camion con volcadora 10 m3 MERCEDES BENZ FREIGHTLINER (11 años) | Muy bueno | Propio |
| Camion con volcadora 10m3 FOTON (6 años)                        | Muy bueno | Propio |
| Camion con volcadora 10m3 FOTON (6 años)                        | Muy bueno | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 DONG-FENG 4038 (2 años)               | Nuevo     | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 DONG-FENG 4038 (2 años)               | Nuevo     | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 DONG-FENG 4038 (2 años)               | Nuevo     | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 HOWO T5G (2 años)                     | Nuevo     | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 HOWO T5G (2 años)                     | Nuevo     | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 HOWO T5G (2 años)                     | Nuevo     | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 HOWO T5G (2 años)                     | Nuevo     | Propio |
| Camion tractor HOWO 380 A7 (2 años)                             | Nuevo     | Propio |



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

|   |           |        |
|---|-----------|--------|
| Gravilladora ROMANELLI EAR-800 (5 años)               | Muy bueno | Propio |
| Gravilladora FLINK HD8 CA290010 (4 años)              | Muy bueno | Propio |
| Dosificadora de cemento STREUMASTER SW 10 TC (4 años) | Muy bueno | Propio |
| Barredora auto-propulsada LAY MOR 8HC (14 años)       | Muy bueno | Propio |
| Barredora auto-propulsada LAY MOR 6HC (14 años)       | Muy bueno | Propio |
| Generador CAT GEP30 (19 años)                         | Muy bueno | Propio |
| Generador CAT 3406 (8 años)                           | Muy bueno | Propio |
| Chata RANDOM (4 años) para transporte de maquinaria   | Muy bueno | Propio |
| Recicldora marca Whirtgen                             | Muy bueno | Propio |
| Tendedora de mezcla asfáltica                         | Muy bueno | Propio |

En obrador se realizan mantenimientos preventivo, correctivo y programado, de pequeña envergadura. Los mismos serán objeto de una previa revisión y rehabilitación al momento de sustanciar la aplicación de las actividades que requieran su utilización.

Se cuenta con los equipamientos necesarios para captar y contener los eventuales derrames derivados de los cambios de aceites, bandejas y recipientes estancos, tanto dentro del obrador así como para los eventuales casos de desempeño al pie de obras.

En cuanto a las actividades de reparaciones menores que deban ser indefectiblemente ejecutadas al pie de obras y sobre todo para aquellas reparaciones de maquinaria vial pesada, se cuenta con el servicio contratado a través de dos firmas especializadas de plaza (H Petersen representante de CATERPILLAR y Duran representante de DINAPAC) en el mantenimiento preventivo y programado capaz de captar y almacenar los residuos peligrosos (aceites usados, fluidos descartados, etc.), la que mediante instrumental y personal idóneo tomara a su cargo las tareas correspondientes, dentro de su política de



respeto y preocupación ambiental coincidente con los lineamientos derivados de nuestra empresa.

La participación del servicio antes descrito, será documentada a través de registros escritos, documento: "RG-S03-03<sup>1</sup> Mantenimiento informe de servicio", detallándose entre otros datos la fecha, el alcance de las actividades, la máquina/equipo afectado, identificación del responsable.

Se consideran adicionalmente los siguientes puntos:

Se dispondrá del manual del fabricante en idioma español, así como toda la señalización con información sobre los equipos.

Las máquinas que tengan puntos o zonas de peligro debido a partes móviles y/o riesgo de proyección de partículas, estarán provistas de protecciones o dispositivos de seguridad apropiados, empleándose prioritariamente protectores fijos.

En todo equipo o herramienta, independientemente de la fuente de energía, cuando se detecten fallas, se comunicará inmediatamente a los responsables de obra, desafectándola de la producción.

Previo a su uso, las máquinas, equipos y herramientas, son inspeccionados a fin de verificar su correcto funcionamiento y que todos los dispositivos de seguridad han sido restablecidos y se encuentren activos.

#### **Inspecciones de Maquinarias y Equipos**

Con una frecuencia mensual el Responsable de Mantenimiento de Meliter S.A realizará inspecciones aleatorias de la flota de vehículos y maquinarias reportando la información para que se establezcan en caso de aplicar las acciones correspondientes. Las mismas serán documentadas en el registro "Inspección de maquinarias y vehículos" RG-S06-08.<sup>2</sup>

Así mismo cada maquinista y chofer confecciona diariamente un parte del equipo que opera detallando el estado de este, reparaciones necesarias o realizadas, consumos, suministros, etc, en el registro "RG-S03-02"<sup>3</sup>

#### **2.7. Mano de obra estimada**

Para esta obra se ocupará un total aproximado de 30 operarios, entre los que se cuenta con capataz, encargados, administrativa de obra, maquinistas, choferes, oficiales, medio oficial. La empresa cuenta con un grupo de personal permanente y el resto de los operarios será tomado a pie de obra considerando personal de la zona.

#### **2.8. Origen, forma de obtención y demanda estimada de recursos naturales, materias primas e insumos**

Los materiales pétreos que se utilizarán son tosca y piedra triturada.

---

<sup>1</sup> Ver anexo 1

<sup>2</sup> Ver anexo 2

<sup>3</sup> Ver anexo 3



Dichos materiales procederán las canteras ubicadas en los padrones 6727 de la 1ª sección catastral del departamento de Cerro Largo y 11223 de la 11ª sección catastral del departamento de Cerro Largo, cuyas habilitaciones se adjuntan en anexos.<sup>4</sup>

En las figuras 5 y 6 se muestra la ubicación de dichas canteras:

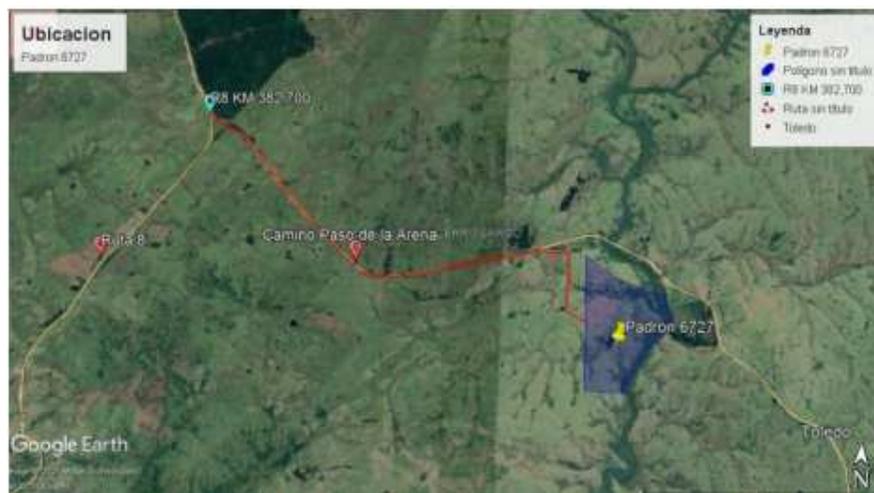


Figura 5 – Ubicación cantera Padrón 6727

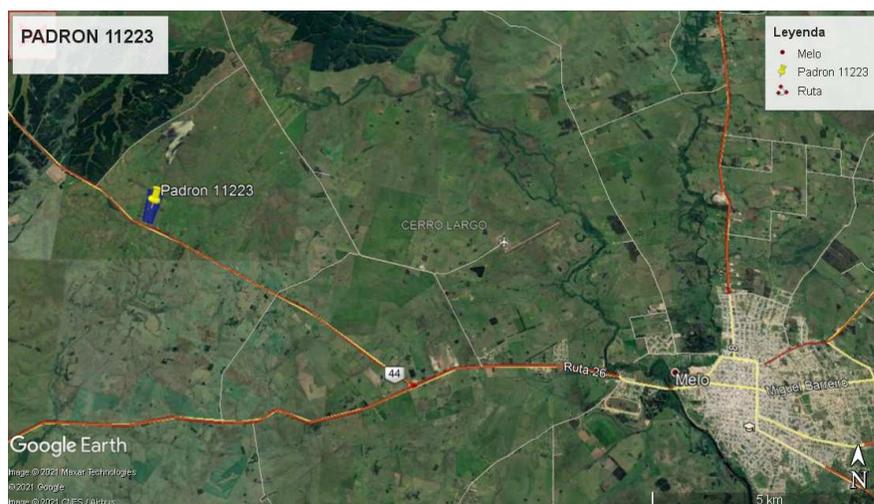


Figura 6 – Ubicación cantera Padrón 11223

Los asfaltos para la mezcla asfáltica son suministrados por la empresa Bitafal. Dichos asfaltos serán trasladados y depositados en cisternas que se ubicarán en el obrador en una zona acondicionada para este fin, se prevé la instalación de 3 cisternas de 25000 lts cada una de las cuales se irá retirando los asfaltos según requerimientos y avances de la obra.

<sup>4</sup> Ver anexo 4



### 2.9. Demanda estimada de combustible y aceites

En el obrador no se operará el manejo de combustible (almacenamiento o trasvase a tanques de máquinas).

El combustible utilizado por el parque de maquinarias y equipos viales, provendrá del suministro mediante un camión cisterna operado por Estación de servicio de la zona, con la cual se establecerá un contrato de servicio, la cual a través de una adecuada programación de los suministros minimizará sus frecuencias y recorridos. Se registrará mediante planilla firmada por cada operador o chofer de equipos cada vez que se cargue combustible, documento "RG-S03-06 Planilla Diaria de Gasoil"<sup>5</sup>, a su vez en el registro "RG-S03-02 Parte Diario"<sup>6</sup> cada chofer indicará el día y cantidad de combustible cargada al equipo que corresponda.

Los lubricantes necesarios para realizar los cambios de aceites y engrases de partes de máquinas como parte de las rutinas programadas de mantenimiento, se transportarán dentro de las unidades móviles afectadas a las prácticas de mantenimiento y reparaciones menores.

La eventual presencia de lubricantes, al igual que otros insumos tipificados con características de peligrosidad en el obrador, serán confinados en un contenedor acondicionado a tales efectos, con sus correspondientes fichas de seguridad en su punto de uso.

### 2.10. Materiales peligrosos

Para esta obra se requiere el uso de materiales que se consideran peligrosos como por ejemplo las emulsiones asfálticas y diluidos asfálticos.

Los mismos serán trasladados por el proveedor (Bitafal) contando el mismo con las habilitaciones y permisos correspondientes. Los asfaltos y diluidos serán depositados en obra en cisternas de la empresa Meliter S.A. las que se ubicarán en el obrador en una zona acondicionada para este fin, se prevé la instalación de 3 cisternas de 25000 lts cada una.

### 2.11. Fuente y demanda estimada de energía eléctrica

El suministro de energía eléctrica en el obrador es a través de generador a gas oil de 15 Kva. En el obrador se cuenta con la memoria eléctrica de toda la instalación, realizada por técnico habilitado por UTE.

El consumo mensual promedio de gas oil del mismo se estima en 500 lts, el mismo es suministrado por camión cisterna operado por Estación de servicio de la zona. Se llevará registro de las cargas realizadas en el documento "RG-S03-06 Planilla Diaria de Gasoil"<sup>7</sup>

---

<sup>5</sup> Ver anexo 4

<sup>6</sup> Ver anexo 3

<sup>7</sup> Ver anexo 4



### 3. GESTIÓN AMBIENTAL

MELITER S.A realiza la identificación de los aspectos ambientales y su evaluación para determinar el nivel de significancia y así desarrollar los programas correspondientes acorde a lo establecido en el Procedimiento de Identificación de Aspectos Ambientales "PR-D01-04".<sup>8</sup> Dicho procedimiento tiene como objetivo:

Establecer la metodología para la identificación de aspectos ambientales, para las actividades comprendidas en los diferentes procesos de construcción vial que se desarrollan en MELITER S.A con la finalidad de reducir los riesgos a niveles que sean tolerables por la organización minimizando el impacto ambiental considerando:

Identificar los aspectos ambientales de sus actividades, productos y servicios que pueda controlar y aquellos sobre los que pueda influir dentro del alcance definido del sistema de gestión ambiental, teniendo en cuenta los desarrollos nuevos o planificados, o las actividades, productos y servicios nuevos o modificados.

Determinar aquellos aspectos que tienen o pueden tener impactos significativos sobre el medio ambiente (es decir, aspectos ambientales significativos).

Asegurar que los trabajos que se realicen tanto por personal propio como por empresas que trabajen a título de Meliter S.A posean identificados sus aspectos ambientales y evaluados los riesgos de manera proactiva. Es decir que el análisis debe estar realizado previamente antes de dar comienzo a la ejecución de una nueva obra o servicio o la incorporación de actividades nuevas o cambios en los procesos previamente analizados.

Asegurar que los aspectos ambientales significativos se tengan en cuenta en el establecimiento, implementación y mantenimiento del sistema de gestión ambiental. Todo este proceso se registra en la matriz de aspectos ambientales para la obra de referencia según el documento "RG-D01-03"<sup>9</sup>

#### 3.1. Copia de la documentación presentada ante DINAMA y de las AAP relacionadas con la ejecución de las obras y con las instalaciones conexas a las mismas

Se adjuntan las habilitaciones correspondientes de canteras a ser utilizadas en esta obra.<sup>10</sup>

#### 3.2. Identificación de todas las áreas y sectores vinculados a la obra y los aspectos ambientales a gestionar en cada uno de ellos.

Para la obra de referencia el obrador central se ubicará en el predio ubicado sobre faja pública en la intersección de ruta 26 y ruta 7, aproximadamente a la altura del km 417 de ruta 26. Se destaca que este obrador será compartido con la obra pública Ampliación 16/2017 de ruta 7.

<sup>8</sup> Ver anexo 5

<sup>9</sup> Ver anexo 6

<sup>10</sup> Ver anexo 9



En el mismo se dispondrá de: baños químicos, vestuario con duchas, comedor, oficinas, zona de resguardo, pañol, lugar para almacenamiento de productos químicos, depósitos de diluidos asfálticos, planta de hormigón y otras posibles instalaciones necesarias para el desarrollo de la obra.



Figura 7 – Ubicación obrador

En el tramo de obra se dispondrá de instalaciones para el resguardo del personal, así como también se dispondrán baños químicos para uso de los mismos. Estos serán tratados como campamentos provisionales que pueden ir moviéndose con el avance de la obra.

La limpieza y desague de los baños se realizará por la misma empresa que los suministra con una periodicidad semanal. El aseo y cuidado diario queda a cargo de los operarios. Se dispondrá para el desague del contenedor de baños, duchas y vestuario de un depósito fijo impermeable enterrado, el cual constará de un depósito plástico de 1000 lts de capacidad el cual será enterrado y contará con una tapa para su desague periódico. Para el abastecimiento de agua de este baño se dispondrá de un tanque elevado, colocado sobre el mismo contenedor con una capacidad de hasta 500 lts el cual será abastecido mediante camión cisterna de la empresa.

El agua para consumo humano es de tipo comercial, distribuida en bidones. En el campamento se cuenta con dispensadores.

El suministro de energía eléctrica es a través de generador a gas oil de 15 Kva.

#### **Residuos sólidos domésticos:**

Los puntos de generación y recolección de residuos son de tipo transitorios, ubicándose junto al contenedor destinado a comedor y resguardo los tachos para los distintos tipos de residuos, con la identificación que corresponde.



Una vez colmada la capacidad de los tachos de residuos, éstos se transportan al vertedero municipal de la zona, registrando su disposición.

**Residuos especiales:**

Aquellos residuos que surgen de los mantenimientos, se depositan transitoriamente en obrador donde se contará con recinto para productos químicos, debidamente señalizados y se gestionan con envíos al depósito en Canelones desde donde se derivan a los depósitos de disposición final con proveedores autorizados por Dinama.

**Mantenimiento y lavado de maquinaria:**

No se realizan lavados de maquinaria en el obrador. El mantenimiento de los equipos está planificado con el equipo técnico mecánico de la empresa y los residuos que surgen de dichos mantenimientos son depositados adecuadamente en el obrador y luego enviados a depósito central en Canelones para luego gestionar su disposición final con proveedores autorizados por Dinama. Los lavados de equipos se coordinan con la estación de servicio de la zona.

**Abandono de obrador:**

Una vez culminadas las obras se procede a la desmovilización de los obradores, retirando todas las estructuras y reacondicionando la zona afectada, dejándola en las mismas condiciones iniciales.

Cuando se culminen los trabajos se ejecutará el Programa Ambiental de Gestión de Abandono de Obra "PL-D01-20"<sup>11</sup>, realizando su posterior evaluación con el fin de verificar que se implementaron todas las medidas contenidas en el mismo.

Cabe destacar que este obrador se compartirá con la obra de ampliación 16/2017 que la empresa Meliter S.A. esta ejecutando en ruta 7.

**3.3. Plan de mantenimiento preventivo de maquinaria**

La empresa cuenta con un plan de mantenimientos el cual se registra en el documento "PL-S03-01"<sup>12</sup>.

**3.4. Plan de manejo de sustancias peligrosas**

Para esta obra se requiere el uso de materiales que se consideran peligrosos como por ejemplo las emulsiones asfálticas y diluidos asfálticos.

Los mismos serán trasladados por el proveedor (Bitafal) contando el mismo con las habilitaciones y permisos correspondientes. Los diluidos serán depositados en obra en cisternas de la empresa Meliter S.A. las que se ubicarán en el obrador en una zona acondicionada para este fin, se prevé la instalación de 3 cisternas de 25000 lts cada una.

---

<sup>11</sup> Ver anexo 7

<sup>12</sup> Ver anexo 8



El personal de Meliter S.A. que manipula y transporta estas sustancias cuenta con el carne de manipulación y transporte de sustancias peligrosas expedido por empresa habilitada para su expedición.

### 3.5. Plan de manejo de aguas pluviales.

No aplica

### 3.6. Gestión de canteras.

Para la obra de referencia se utilizarán materiales pétreos que procederán de cantera ubicada en el padrón 6727 de la 1ª sección catastral del departamento de Cerro Largo y de cantera ubicada en el padrón 11223 de la 11ª sección catastral del departamento de Cerro Largo, las habilitaciones correspondientes se adjuntan en anexos.

En la figura 8 y 9 se muestra ubicación de dichas canteras:



Figura 8 – Ubicación cantera Padrón 6727

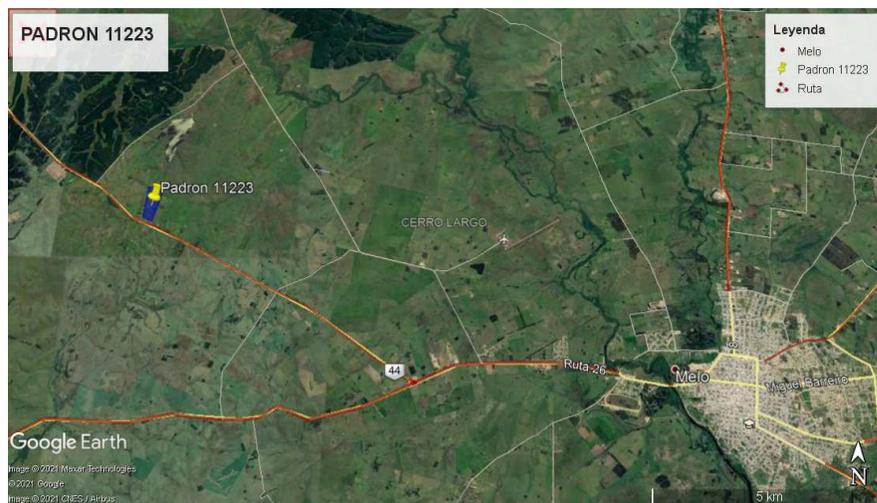


Figura 9 – Ubicación cantera Padrón 11223

La explotación de este tipo de yacimientos se caracteriza por la secuencia de las siguientes tareas, desarrolladas de forma modular, a saber:

- Descubierta (remoción de niveles estériles superficiales).
- Remoción de niveles útiles (arranque de limo)
- Tareas de arranque de tosca:

Para la removilización y arranque del tosca se utilizará Bulldozer D6 MXL Caterpillar, año 2010 con una capacidad de 70 m<sup>3</sup>/día y retroexcavadora 320 DL Caterpillar y camiones de 15 m<sup>3</sup> de capacidad de carga.

- Tareas de carga y transporte:

Para las tareas de carga se usará una Retroexcavadora marca Caterpillar 320 DL, 8 y para las tareas de transporte se usaran 10 camiones para el transporte de materiales, con capacidad de carga de 15 m<sup>3</sup>.

El transporte del producido hacia la obra se efectuará de acuerdo a ciclos continuos (carga-transporte-retorno-carga) generando paralelamente un stock-pile dentro del área de concesión el cual permitirá el continuo abastecimiento aun en caso de contingencias en la cantera “tiempos muertos”: programados - mantenimiento- o circunstanciales –roturas).

Las tareas de transporte a obra se realizarán mediante equipos de 15 m<sup>3</sup> de capacidad (camión). Serán despachados mediante cargador frontal sobre neumáticos de 3 m<sup>3</sup> o superior. Los viajes de camión estimados desde la cantera a la obra, serán del entorno de 25 a 30 por día como un máximo en los momentos de mayor demanda en ruta, pero no es una constante diaria, lo cual significa un tránsito bajo a muy bajo, (cada 10 minutos un camión). Es decir que se cargará unos 375-450 m<sup>3</sup>/día de material pétreo. La duración de la obra será de 24 meses.

### 3.7. Diseño y documentación relacionada con un Sistema Integral de Gestión de Emisiones a la Atmósfera.

Generación de efluentes gaseosos:



No se prevé la generación de efluentes gaseosos aparte de aquellos generados por la maquinaria propia de la obra.

Para mitigar este impacto se mantienen todos los equipos en buen estado de mantenimiento para no generar emisiones no deseadas.

Se cumple el plan de mantenimientos y se realizan chequeos diarios por parte de los maquinistas y choferes y chequeos mensuales por parte del equipo de mantenimiento de Meliter S.A.

Generación de material particulado:

El polvo generado por el movimiento de tierra será minimizado humedeciendo las vías de acceso internas y las áreas intervenidas en general. Al igual que los lugares de almacenamiento.

Los materiales excedentes de las excavaciones, en la medida de lo posible, serán trasladados inmediatamente a las zonas de disposición de excedentes autorizados por el contratista.

Se controlará la velocidad de los vehículos en los frentes de trabajo, mediante la instalación de señales de advertencia y seguridad sobre los caminos de accesos internos. De realizarse algún recorrido cercano a zonas pobladas o donde existe personal, deberá en lo posible reducir la velocidad a 30km/h para evitar levantamiento de polvo.

El personal obrero que se encuentre mayormente expuesto a las emisiones de polvo durante las actividades de movimiento de tierra, contara con equipos de protección respiratoria.

Se prohibirá la incineración de cualquier tipo de residuos sólidos domésticos como: basura, plásticos, cartón, etc., dentro de la zona de proyecto por personal de la obra.

### **3.8. Diseño y documentación relacionada con un Sistema Integral de Gestión de Efluentes.**

No se realizan lavados de maquinaria en el obrador. El mantenimiento de los equipos está planificado con el equipo técnico mecánico de la empresa y los residuos que surgen de dichos mantenimientos son depositados adecuadamente en el obrador y luego enviados a depósito central en Canelones para luego gestionar su disposición final con proveedores autorizados por Dinama. Los lavados de equipos se coordinan con la estación de servicio de la zona.

### **3.9. Diseño y documentación del Sistema Integral de Gestión de Residuos Sólidos.**

#### **Residuos Sólidos:**

El manejo de los residuos será realizado según su origen, grado de inflamabilidad, peligrosidad y toxicidad.

Se realiza segregación de los residuos asimilables a domésticos en las fracciones reciclables (papel y cartón, plásticos, orgánico, metales, vidrio).

Es de destacar que, durante la instancia de inducción al personal afectado a obras, se les mostrará una copia del esquema de clasificación diseñado por la empresa y se les instruirá



haciendo hincapié en que se deberá respetar el procedimiento a lo largo de todas las actividades desarrolladas dentro del predio de la zona de obra.

Se contará en el predio de obrador con los recipientes adecuados (durabilidad, estanqueidad, fácil limpieza) para garantizar la identificación con leyendas.

Eventualmente se podrán utilizar productos peligrosos, sobre los que se instruirá especialmente al personal acerca del cuidado a brindar tanto a los productos así como a los eventuales residuos que puedan surgir. En esta instancia, se procederá a segregarlos, concentrándolos en el obrador en lugar visible e identificado con leyenda de "peligrosidad", para que en forma programada sean transportados por la empresa contratada para su disposición final.

Todos los residuos serán depositados en recipientes aptos e identificados con su leyenda correspondiente, en lugar designado por el contratista o titular de obra.

En el sitio se dispondrá de la cartelera instructiva según se indica a continuación:



Luego los mismos son transportados al vertedero municipal de la zona, para su disposición final. Si el contratista dispone que sean retirados por empresa designada por ellos, se realizará de acuerdo a su procedimiento.

**Residuos Peligrosos:**



Este grupo está formado por los residuos que por sus características revisten una peligrosidad significativa. Ejemplos de ellos son: residuos provenientes de los cambios de aceite de maquinarias, recipientes de pinturas, baterías usadas, pinturas, solventes, lubricantes, y todos aquellos elementos que hayan estado en contacto con éstos (como trapos, maderas, suelo contaminado, envases, etc.)

Los residuos generados serán adecuadamente acondicionados en recipientes herméticos y con la leyenda correspondiente.

Para el almacenamiento temporal de estos residuos se designará un área especial e identificada y con las medidas de contención necesarias.

Los residuos peligrosos serán retirados y dispuestos para su posterior traslado y manejo adecuado por empresas autorizadas por DINAMA.

Se prevé la presencia de estas solo en carácter eventual, se resalta que el obrador contará con instalaciones adecuadas para el almacenamiento y depósito de las sustancias peligrosas (aceites, lubricantes, etc.) a resguardo de los agentes atmosféricos.

En el caso de pequeños derrames de materiales asfálticos, estos serán contenidos con material granular el cual se acopiara en lugar designado para estos y será utilizado en la confección de premezclado para el tapado de pozos o tareas de mantenimientos en pavimentos asfálticos.

### 3.10. **Diseño y documentación del Sistema de Control y Conservación de Registros de Gestión Ambiental.**

Las medidas de mitigación a adoptar están contenidas en la matriz de aspectos ambientales que se adjunta en anexos.

### 3.11. **Plan de Monitoreo de Variables Ambientales.**

Se medirán los niveles de presión sonora en puntos que así lo requieran como por ejemplo próximo a las maquinas y en la proximidad de las casas más cercanas a la obra.

Los niveles deberán estar por debajo de los 80 dbA que es lo que indica la normativa vigente. En canteras se medirán los niveles de polvo total para evaluar el contenido de material particulado en el aire.

De acuerdo a la Tabla de Valores Límite Umbral de la ACGIH (American Conference of Governmental Industrial Hygienists) 2009, el Limite Higiénico para Polvo Total es: Polvo Total: TLV / TWA (c): 10.0 mg/m<sup>3</sup>.

### 3.12. **Procedimiento general de manejo de derrames.**

Para la contención de derrames se procede según "Plan de Respuesta a Emergencias de Derrames en Obra" documento PL-D01-04<sup>13</sup>

---

<sup>13</sup> Ver anexo 13



Todo derrame debe ser gestionado priorizando la vida humana y minimizando el impacto en el medio ambiente. Se clasificara en derrame menor, cuando exista un derrame accidental, como pérdidas de mangueras, caída accidental de un envase en una cantidad menor a 50 lts. Pasado los 50 lts. se considera derrame mayor.

### 3.13. Cursos de Inducción para el personal de la empresa.

Todo el personal de la empresa es capacitado acerca de las medidas de gestión ambiental que deben aplicarse, se realizan capacitaciones y simulacros de los planes de acción ante contingencias y de las reglas de comportamiento social que debe atender el personal.

### 3.14. Cartelería y señalización relativa a gestión ambiental.

Se cuenta con cartelería específica para los temas relacionados a medio ambiente, a continuación se muestran figuras de las mismas, las cuales varían en tamaño según la ubicación en obra.

En el sitio se dispondrá de la cartelería instructiva según se indica a continuación:





## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

### ACEITES USADOS



Se deben almacenar en un recipiente con tapa hermética identificado con el cartel de: «ACEITE USADO».

El mismo debe ser enviado de obra a Depósito de Montevideo para su disposición por proveedor autorizado.



Evitar acumulación de agua sobre los recipientes.



### BATERÍAS



### FILTROS Y TRAJOS USADOS

Se deben almacenar en un recipiente con tapa hermética identificado con el cartel de: «BATERÍAS USADAS».

Las baterías son enviadas de obra a Depósito de Montevideo para su disposición por proveedor autorizado.



Se deben almacenar en un recipiente con tapa hermética identificado con el cartel de: «FILTROS Y TRAJOS USADOS».

Los filtros usados son enviados de obra a Depósito de Montevideo para su disposición por proveedor autorizado.





## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

| ARENA CONTAMINADA  |  | NEUMÁTICOS   |
|--|--|--|
| Se deben almacenar en un recipiente con tapa hermética identificado con el cartel de: «ARENA CONTAMINADA». |  | Se deben almacenar en una zona identificada con el cartel de «NEUMÁTICOS».                                 |
|  |  | Los neumáticos son enviados de obra a Depósito de Montevideo para su disposición por proveedor autorizado. |
|  |  |  |

|  |  | CONSUMO RESPONSABLE   |
|--|--|---|
|  |  | En MELITER S.A. trabajamos para lograr consumos de ENERGIA ELECTRICA Y AGUA POTABLE RESPONSABLE |
|  |  | Controlamos las temperaturas y chequeamos apagarlos cuando termina la jornada.                  |
|  |  | Usamos tubos de luz y lámparas de bajo consumo y chequeamos apagarlas cuando termina la jornada |
|  |  |   |



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

| PILAS  |  | TONNER   |
|--|---|--|
| Se deben almacenar en un recipiente con tapa identificado con el cartel de « <b>PILAS EN DESUSO</b> ». |   | Se deben almacenar en una caja con tapa identificada con el cartel de « <b>TONNER</b> ». |
|                       |   |       |
| PAPEL Y CARTÓN   |   |  |
| Se deben almacenar en un recipiente con tapa identificado con el cartel de « <b>CARTÓN Y PAPEL</b> ».  |   |  |
|                       |   |  |





### 3.15. Otras medidas de Gestión Ambiental específicas al tipo de obra.

#### **Subcontratos:**

Los subcontratos deberán cumplir con las especificaciones ambientales que les sean entregadas (ya sea por medio de copia del PGA específico de la Obra o por entrega del documento de indicaciones para subcontratos, entregado en el acto de firma de contrato). Si la empresa subcontratada no cuenta con PGA deberá adherir expresamente al PGA de Meliter S.A.

A su vez es responsabilidad del mismo disponer de los recursos para asegurar el cumplimiento de los Planes de Gestión y Restauración Ambiental.

#### **Programas de comunicaciones internas y externas.**

Meliter cuenta con un Programa de Comunicaciones internas y externas "PL-D01-16" que comprende el flujo de comunicaciones que se desarrollan en la empresa contemplando las partes internas y externas involucradas.

Este programa es revisado en instancias de auditorías, cuando se incorpora un cliente nuevo o parte interesada para la empresa (organismo público o privado), cambio de requisitos legales, cambios o modificaciones en el SGI, incorporación de personal o toda instancia de cambio en la que se vea modificado el programa.

En cuanto a las comunicaciones externas se destaca la comunicación con la comunidad donde se trata de estar en todo momento en contacto con referentes de la misma.



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

Meliter cuenta con un registro, documento "RG - D01 - 21"<sup>14</sup> Encuesta de satisfacción de vecinos, que se realiza en varias etapas de la obra para evaluar el grado de satisfacción o inconformidad de los mismos respecto a la obra y a las instalaciones anexas.

Con esta encuesta se trata de medir y evaluar el impacto de la obra en la sociedad, para plantear las medidas de mitigación que correspondan.

### 3.16. Procedimientos e instructivos operativos.

A continuación se detallan los programas ambientales, planes, instructivos y registros definidos por Meliter S.A. para llevar a cabo y poder medir y evaluar su rendimiento en materia ambiental.

| DOCUMENTO     | DESCRIPCION   |
|---------------|---|
| PL - D01 - 17 | Programa Ambiental - Control de consumo de combustible                                  |
| PL - D01 - 18 | Programa Ambiental - Gestión de residuos asimilables a industriales.                    |
| PL - D01 - 20 | Programa Ambiental - Gestión de abandono de obra  |
| PL - D01 - 22 | Programa Ambiental - Gestión de ruido   |
| PL - D01 - 04 | Plan de respuesta a emergencias en obra (accidentes, incendio, derrames, clima adverso) |
| PR - D01 - 04 | Identificación y evaluación de Aspectos Ambientales                                     |
| RG - D01 - 21 | Encuesta de satisfacción vecinal  |
| RG - S06 - 01 | Reporte de incidente  |
| RG - S06 - 02 | Reporte de accidente  |
| PL-D01-16     | Programa de Comunicaciones internas y externas  |

### 4. ANEXOS

1. RG-S03-03 Mantenimiento informe de servicio
2. RG-S06-08 Inspección de maquinarias y vehículos
3. RG-S03-02 Partes diarias de equipos
4. RG-S03-06 Planilla Diaria de Gasoil
5. PR-D01-04 Procedimiento de Identificación de Aspectos Ambientales
6. RG-D01-03 Matriz de Aspectos Ambientales
7. PL-D01-20 Programa Ambiental de Gestión de Abandono de Obra
8. PL-S03-01 Plan de Mantenimientos de Infraestructuras
9. Habilitación de canteras
10. PL-D01-04 Plan de Respuesta a Emergencias de Derrames en Obra
11. RG - D01 - 21 Encuesta de satisfacción de vecinos

| DOCUMENTO     | DESCRIPCION  |
|---------------|--|
| PL - D01 - 17 | Programa Ambiental - Control de consumo de combustible |

<sup>14</sup> Ver anexo 14



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

|               |   |
|---------------|---|
| PL - D01 - 18 | Programa Ambiental - Gestión de residuos asimilables a industriales.                    |
| PL - D01 - 20 | Programa Ambiental - Gestión de abandono de obra  |
| PL - D01 - 22 | Programa Ambiental - Gestión de ruido   |
| PL - D01 - 04 | Plan de respuesta a emergencias en obra (accidentes, incendio, derrames, clima adverso) |
| PR - D01 - 04 | Identificación y evaluación de Aspectos Ambientales                                     |
| RG - D01 - 21 | Encuesta de satisfacción vecinal  |
| RG - S06 - 01 | Reporte de incidente  |
| RG - S06 - 02 | Reporte de accidente  |
| PL - D01 - 16 | Programa de Comunicaciones internas y externas  |

### 5. CONTROL DE CAMBIOS

| Versión | Fecha      | Sección afectada  | Descripción  |
|---------|------------|-------------------|--|
| 01      | 18/02/2021 | Todo el documento | Creación del documento   |
| 02      | 12/07/2021 | Todo el documento | Se revisa y cambia por modificación y ampliación del objeto de la licitación |
|         |            |                   |  |
|         |            |                   |  |

### 6. ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL DOCUMENTO

| ELABORADO POR:                 |                                       |       |            |
|--------------------------------|---------------------------------------|-------|------------|
| Nombre                         | Cargo                                 | Firma | Fecha      |
| Arq.: María De León            | Responsable SGI                       |       | 12/07/2021 |
| REVISADO POR:                  |                                       |       |            |
| Nombre                         | Cargo                                 | Firma | Fecha      |
| Ing.: Francisco Soares de Lima | Director de obra                      |       | 12/07/2021 |
| APROBADO POR:                  |                                       |       |            |
| Nombre                         | Cargo                                 | Firma | Fecha      |
| Ing.: Francisco Soares de Lima | Representante Técnico de MELITER S.A. |       | 12/07/2021 |

|  |  |                           |                                 |
|--|--|---------------------------|---------------------------------|
|  <p><b>MELITER S.A.</b></p> | <b>REGISTRO</b>                            |                           | <b>Código:</b><br>RG - S03 - 03 |
|  | <b>Mantenimiento: Informe de servicios</b> |                           |                                 |
|  | N° de Versión: 02                          | Fecha Versión: 12/02/2019 | Página 1 de 1                   |

CODIGO EQUIPO N°: \*

\*

\*

\*

CODIGO EQUIPO N°: \*

RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO:

AUTORIZACIÓN CAPATAZ DE OBRA:

FIRMA:

ACLARACIÓN:

|  |                  |   |  |
|--|------------------|---|--|
| <b>FECHA:</b>  | <b>SERVICIO:</b> | <b>REPUESTOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS</b>     | <b>FIRMA:</b>                              |
| <b>FILTROS UTILIZADOS</b>                              |                  |   |  |
| <b>EQUIPO:</b>   | <b>TIPO</b>      | <b>CÓDIGO</b>                                 | <b>ACLARACIÓN:</b><br><b>OBSERVACIONES</b> |
| KMS. EQUIPO  | FILTRO GASOIL    |   |  |
|  | FILTRO ACEITE    |   |  |
|  | FILTRO AIRE      |   |  |
|  | HIDRAULICO       |   |  |
|  | AGUA             |   |  |
| <b>ACEITE RETIRADO *</b>                               |                  | <b>DESTINO INTERMEDIO *(marque con una X)</b> |  |
| CANTIDAD (Lts)   | DEPOSITO MELITER | DEPOSITO EXTERNO                              |  |
| <b>LIQUIDOS UTILIZADOS</b>                             |                  |   |  |
| <b>TIPO</b>  | <b>CANTIDAD</b>  | <b>OBSERVACIONES</b>                          |  |
| *  |                  |   |  |
| *  |                  |   |  |
| *  |                  |   |  |
|  |                  |   |  |
|  |                  |   |  |
| <b>OBSERVACIONES:</b>                                  |                  |   |  |
| * Obligatorio completar el campo en caso de aplicación |                  |   |  |



REGISTRO

## Inspección de Máquinas y Vehículos

Código: RG-S06-08

Versión: 04

Fecha: 18/05/16

## DATOS GENERALES:

FECHA DE AUDITORÍA:

HORA DE INICIO:

INSPECCIÓN REALIZADA POR:

OBRA AUDITADA:

CONTRAPARTE RESPONSABLE  
EQUIPO N°:CONTRAPARTE RESPONSABLE  
EQUIPO N° :

## REFERENCIAS:

3 - Cumplimiento Total 1 - Cumplimiento Parcial 0 - No Cumple N/A - No Aplica

|                        | N° EQUIPO:   | OBSERVACIONES: | N° EQUIPO:   | OBSERVACIONES: |
|------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| <b>MATRÍCULA:</b>      |              |                |              |                |
| <b>HRS/KMS INICIO:</b> |              |                |              |                |
| <b>PARTE DIARIO</b>    |              |                |              |                |
| CARROCERÍA Y CHASIS    |              |                |              |                |
|                        | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES  | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES  |
| LIMPIEZA DE CABINA     |              |                |              |                |
| ACCESO A LA CABINA     |              |                |              |                |
| TABLERO INDICADOR      |              |                |              |                |
| LUCES                  |              |                |              |                |
| BOCINA                 |              |                |              |                |
| CRISTALES              |              |                |              |                |
| LIMPIA PARABRISAS      |              |                |              |                |
| ESPEJOS                |              |                |              |                |
| RETROVISORES           |              |                |              |                |
| ESTADO DE NEUMÁTICOS   |              |                |              |                |
| PRESIÓN DE NEUÁTICOS   |              |                |              |                |
| AUXILIAR               |              |                |              |                |
| ALARMA DE              |              |                |              |                |
| SISTEMA DE FRENOS      |              |                |              |                |
| MOTOR                  |              |                |              |                |
|                        | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES  | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES  |
| NIVEL DE ACEITE        |              |                |              |                |
| NIVEL DE AGUA          |              |                |              |                |
| FILTROS                |              |                |              |                |
| MOTOR DE ARRANQUE      |              |                |              |                |
| LIMPIEZA DE FILTROS    |              |                |              |                |
| SISTEMA HIDRÁULICO     |              |                |              |                |
|                        | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES  | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES  |
| NIVEL DE ACEITE        |              |                |              |                |
| MANGUERAS              |              |                |              |                |
| FILTROS                |              |                |              |                |
| PERDIDAS               |              |                |              |                |

| SUMINISTROS   |              |               |              |               |
|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
|               | N° EQUIPO :  |               | N° EQUIPO :  |               |
|               | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES |
| ENGRASE       |              |               |              |               |
| OTROS         |              |               |              |               |
| GENERALIDADES |              |               |              |               |
|               | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES |
| UNIFORME      |              |               |              |               |

|                      |  |  |  |  |
|----------------------|--|--|--|--|
| CHALECO              |  |  |  |  |
| ZAPATOS              |  |  |  |  |
| CASCO                |  |  |  |  |
| LENTES               |  |  |  |  |
| GATO                 |  |  |  |  |
| LLAVE DE RUEDA       |  |  |  |  |
| MANGA DE AIRE CON    |  |  |  |  |
| APAREJO              |  |  |  |  |
| ACOPLE PARA DAR AIRE |  |  |  |  |
| PALANCA              |  |  |  |  |
| LIBRETA DEL VEHÍCULO |  |  |  |  |
| LIBRETA DE CONDUCIR  |  |  |  |  |
| CÉDULA DE IDENTIDAD  |  |  |  |  |
| CARNÉ DE SALUD       |  |  |  |  |

**VARIOS**

|   | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES |
|---|--------------|---------------|--------------|---------------|
| LIBRETA DE M.T.O.P.                             |              |               |              |               |
| LIBRETA DE PROPIEDAD                            |              |               |              |               |
| SUCTA   |              |               |              |               |
| ¿Esta en condiciones de operar en forma segura? |              |               |              |               |
| Extintor con precinto y carga                   |              |               |              |               |
| Botiquín primeros auxilios                      |              |               |              |               |
| ¿Presenta pérdida de líquidos? Indicar lugar    |              |               |              |               |

| OBSERVACIONES / COMENTARIOS EQUIPO | OBSERVACIONES / COMENTARIOS EQUIPO |
|------------------------------------|------------------------------------|
|                                    |                                    |

|                                | EQUIPO N°: | EQUIPO N°: |
|--------------------------------|------------|------------|
| FIRMA DEL CHOFER / MAQUINISTA: |            |            |

NOTIFICADO POR:

FIRMA:

NOTIFICADO CAPATAZ DE OBRA:

FIRMA:

|   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
|---|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--|--------------------------|---|-----------|--|
|  | <b>REGISTRO</b>          |                                 |                                 |                           |  |                          | Código: RG-S03-02   |           |  |
|   | <b>Parte diario</b>      |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
|   | N° de Versión: 05        |                                 |                                 | Fecha Versión: 12/11/2019 |  |                          | Página 1 de 1   |           |  |
| EQUIPO N°: <input type="text"/>   |                          | OBRA <input type="text"/>       |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| DESCRIPCION: <input type="text"/>   |                          | SEMANA N°: <input type="text"/> |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>Fecha:</b>   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
|   |                          | JUEVES                          | VIERNES                         | SABADO                    | DOMINGO                                  | LUNES                    | MARTES  | MIERCOLES |  |
| HRS / KMS INICIO:   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>SUMINISTROS:</b>   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| HORAS / KMS   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| COMBUSTIBLE (L)   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| ACEITES (L)   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| ENGRASE   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| OTROS   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>PÉRDIDAS:</b>  |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| EN CASO DE PÉRDIDA DE LÍQUIDOS INDICAR TIPO, CANTIDAD Y LOCALIZACIÓN:             |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
|   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>MARQUE SOLO SI SE REALIZÓ LA ACCIÓN EN LA SEMANA:</b>                          |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| LAVADO EXTERIOR   | <input type="checkbox"/> | LIMPIEZA CABINA                 |                                 |                           |  | <input type="checkbox"/> |   |           |  |
| ENGRASE   | <input type="checkbox"/> | PRESIÓN DE NEUMATICOS           |                                 |                           |  | <input type="checkbox"/> |   |           |  |
| NIVEL DE ACEITE   | <input type="checkbox"/> | LIMPIEZA DE FILTROS DE AIRE     |                                 |                           |  | <input type="checkbox"/> |   |           |  |
| NIVEL DE AGUA   | <input type="checkbox"/> |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>CHEQUEO GENERAL:</b>   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          | ¿ESTÁ EL EQUIPO EN CONDICIONES DE OPERAR EN FORMA SEGURA? |           |  |
| COMANDOS  | ESTADO DE NEUMATICOS     | SISTEMA DE FRENOS               | FILTROS                         |                           |  |                          |   |           |  |
| LUCES   | AUXILIAR                 | ALARMA DE RETOCESO              | CRISTALES                       |                           |  |                          |   |           |  |
| BOCINA  | GATO                     | ESPEJOS RETROVISORES            | MANGUERAS                       |                           |  |                          |   |           |  |
| BOTIQUIN  | LLAVE DE RUEDA           | LIMPIA PARABRISAS               | ¿EXTINTOR CON PRECINTO Y CARGA? |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>SE ENCUENTRA CON TODA LA DOCUMENTACIÓN QUE CORRESPONDE?</b>                    |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| LIBRETA M.T.O.P.  | SUCTA                    | LIBRETA DE PROPIEDAD            |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>OBSERVACIONES:</b>   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
|   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA : (JUEVES)   |                          |                                 |                                 |                           | NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA : (LUNES)     |                          |   |           |  |
|   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA: (VIERNES)   |                          |                                 |                                 |                           | NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA : (MARTES)    |                          |   |           |  |
|   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA DEL OPERADOR: (SABADO)                                 |                          |                                 |                                 |                           | NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA : (MIERCOLES) |                          |   |           |  |
|   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA DEL OPERADOR: (DOMINGO)                                |                          |                                 |                                 |                           | NOMBRE DEL SUPERVISOR                    |                          |   |           |  |
|   |                          |                                 |                                 |                           | FIRMA DEL SUPERVISOR:                    |                          |   |           |  |



|   |  |             |                |
|---|--|-------------|----------------|
|  | PROCEDIMIENTO  |             |                |
|   | <b>Identificación y evaluación de Aspectos Ambientales</b> |             |                |
|   | Código: PR-D01-04  | Versión: 04 | Fecha: 6/06/18 |

## Contenido

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| 1          | Objetivo  | 2         |
| 2          | Alcance   | 2         |
| 3          | Responsabilidades   | 3         |
| 4          | Referencias   | 3         |
| 5          | Definiciones y abreviaturas   | 3         |
| 6          | Desarrollo  | 5         |
| 6.2.1      | Ámbito para la identificación de aspectos ambientales:                              | 5         |
| 6.2.2      | Herramientas y técnicas específicas para la identificación de aspectos ambientales: | 6         |
| <b>6.3</b> | <b>Evaluación de Aspectos Ambientales</b>   | <b>7</b>  |
| <b>6.4</b> | <b>Gestión del Cambio y Revisión Continua</b>                                       | <b>13</b> |
| <b>6.5</b> | <b>Registro y documentación de los resultados</b>                                   | <b>13</b> |
| <b>6.6</b> | <b>Comunicación externa</b>   | <b>14</b> |
| 7          | Registros asociados   | 14        |
| ·          | Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales                       | 14        |
| 8          | Anexos  | 14        |
| 9          | Control de cambios  | 14        |
| 10         | Elaboración, Revisión y Aprobación del documento                                    | 15        |

**NOTA:** El presente es un documento de MELITER S.A., su reproducción y/o distribución parcial o total está prohibida, excepto expresa autorización de la Dirección. Toda fotocopia o impresión no sellada en rojo indicando "documento controlado" en su primera página, se considera una copia no controlada y es responsabilidad del usuario verificar su vigencia con el Responsable del SGI.



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

### 1 Objetivo

- Establecer la metodología para la identificación y evaluación de aspectos ambientales, para las actividades comprendidas en los diferentes procesos de construcción vial que se desarrollan en MELITER S.A con la finalidad de reducir los riesgos a niveles que sean tolerables por la organización minimizando el impacto ambiental considerando:
  - identificar los aspectos ambientales de sus actividades, productos y servicios que pueda controlar y aquellos sobre los que pueda influir dentro del alcance definido del sistema de gestión ambiental, teniendo en cuenta los desarrollos nuevos o planificados, o las actividades, productos y servicios nuevos o modificados; y □
  - determinar aquellos aspectos que tienen o pueden tener impactos significativos sobre el medio ambiente (es decir, aspectos ambientales significativos).
  - Tener en cuenta el ciclo de vida en las tareas, insumos, compras que puedan afectar la identificación y evaluación de aspectos ambientales.
- Asegurar que los trabajos que se realicen tanto por personal propio como por empresas que trabajen a título de Meliter S.A posean Identificados sus aspectos ambientales y evaluados los riesgos de manera proactiva. Es decir que el análisis debe estar realizado previamente antes de dar comienzo a la ejecución de una nueva obra o servicio o la incorporación de actividades nuevas o cambios en los procesos previamente analizados.
- Asegurar de que los aspectos ambientales significativos se tengan en cuenta en el establecimiento, implementación y mantenimiento del sistema de gestión ambiental y tengan en cuenta el ciclo de vida

### 2 Alcance

Este procedimiento es aplicable a todas las áreas y actividades que se desarrollan en la empresa y que se encuentran comprendidas dentro del alcance definido del Sistema de Gestión Integrado considerando:

- a) Actividades en condiciones normales y anormales de operación.
- b) Actividades de todo el personal que tiene acceso al lugar de trabajo (incluyendo contratistas y visitantes).
- c) Comportamiento, capacidad y otros factores asociados a las personas.
- d) Aspectos ambientales generados en la proximidad del lugar de trabajo por actividades o trabajos relacionados bajo el control de la organización.
- e) Infraestructura, equipos y materiales en el lugar de trabajo, provistos por la organización u otros.
- f) Cambios o propuestas de cambios en la organización, sus actividades o materiales.
- g) Modificaciones al sistema de gestión, incluyendo cambios temporales y sus impactos sobre las operaciones, procesos y actividades.
- h) Diseño del lugar de trabajo, procesos, instalaciones, maquinaria, procedimientos operacionales y organización del trabajo, incluyendo su adaptación a la capacidad humana.



### 3 Responsabilidades

La responsabilidad por el cumplimiento del presente procedimiento es de la Dirección de Meliter S.A. Las responsabilidades específicas vinculadas a la ejecución de las diferentes actividades relevantes para el objeto y alcance de este documento se encuentran detalladas en el punto 6. Desarrollo.

Todo el personal debe cumplir con las disposiciones establecidas mediante la aplicación de las pautas descritas en los procedimientos e instrucciones de aplicación en su ámbito de trabajo, utilizando las versiones actualizadas de los mismos y eliminando las anteriores para evitar su utilización indebida. Es responsabilidad del personal verificar que cuenta con la última versión.

### 4 Referencias

- Manual del Sistema de Gestión Integrado.
- Norma ISO 9001
- Norma ISO 14001
- Norma OHSAS 18001

### 5 Definiciones y abreviaturas

**Aspecto ambiental:** elemento de las actividades, productos o servicios de una organización que puede interactuar con el medio ambiente. NOTA Un aspecto ambiental significativo tiene o puede tener un impacto ambiental significativo.

**Impacto Ambiental:** cualquier cambio en el medio ambiente, ya sea adverso o beneficioso, como resultado total o parcial de los aspectos ambientales de una organización.

**Desempeño ambiental** □: resultados medibles de la gestión que hace una organización de sus aspectos ambientales. NOTA En el contexto de los sistemas de gestión ambiental, los resultados se pueden medir respecto a la política ambiental, los objetivos ambientales y las metas ambientales de la organización y otros requisitos de desempeño ambiental.

**Caracterización de Aspectos Ambientales:** Proceso de definición de los atributos generales y características específicas de un aspecto ambiental (caudal, peligrosidad, frecuencia, etc.), a fin de poderlo evaluar y de dimensionar las medidas de gestión necesarias.

**Evaluación de Aspectos Ambientales:** Proceso de contrastación de un aspecto ambiental, con criterios técnicos, objetivos a fin de determinar su capacidad de provocar impactos ambientales.

**Valoración de Aspecto Ambiental:** Ponderación del aspecto ambiental evaluado, a fin de compararlo con otros y de jerarquizar las medidas de gestión asociadas, en un contexto de recursos limitados.



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

**Aspecto Ambiental Significativo:** Aspecto ambiental que de no ser gestionado provocará uno o varios impactos ambientales.

**Análisis de cambio:** Proceso que permite identificar la existencia y características de los peligros para evaluar la magnitud de los riesgos asociados en los cambios o nuevos proyectos y decidir si dichos riesgos son o no aceptables.

**Riesgo:** Combinación de probabilidad de ocurrencia de un evento peligroso o exposición, y la severidad de la lesión o enfermedad que puede ser causada por el evento o la exposición.

**Residuos Peligrosos:** Residuos que debido a su peligrosidad intrínseca (tóxico, corrosivo, reactivo, inflamable, explosivo, infeccioso, ecotóxico) puede causar daños a la salud o el ambiente. En la construcción se consideran residuos peligrosos todo material contaminado con hidrocarburo, pinturas, etc.

**Residuos Sanitarios:** cualquier material sólido y semisólido, líquido o gaseoso que se encuentre contenido en un envase del cual su generador, se desprenda o tenga la intención o la obligación de desprenderse, generado en los Centros o Servicios de atención a la salud humana o animal, o relacionado a los mismos.

**Residuos Domésticos, Asimilables a urbanos:** Son aquellos que se generan en los quehaceres cotidianos del personal (papeles, plásticos, restos de alimentos, etc).



### 6 Desarrollo

#### 6.1 Responsabilidades específicas para la identificación, evaluación y elaboración de programas de Aspectos Ambientales.

**Dirección:** Es responsable de asignar los recursos necesarios para la implementación del presente procedimiento y programas asociados.

**Responsable del Sistema de Gestión Integrado:** Es responsable de que se aplique la metodología establecida en el presente procedimiento y de coordinar con todos los actores la ejecución y seguimiento de la misma.

**Director de Obra:** Es responsable por la identificación de las diferentes actividades llevadas a cabo durante los procesos de ejecución de obra y mantener las comunicaciones pertinentes con el Responsable del SGI de forma de evaluar la necesidad de realizar modificaciones acorde a lo establecido en el presente procedimiento.

**Asesor Externo del SGI:** Es responsable de asistir al Responsable del SGI en las herramientas para la aplicación del presente procedimiento y su mejora a través de las herramientas provistas en el SGI. Es responsable de asistir técnicamente al Responsable del SGI en la identificación de aspectos ambientales y la evaluación de la significancia asociados a los mismos.

**Responsable de Mantenimiento:** Es responsable de asistir al Responsable del SGI en la identificación de aspectos ambientales vinculados a las actividades de mantenimiento y reparación así como de aquellas derivadas de la maquinaria vial y su uso.

Todas las funciones indicadas anteriormente son responsables por participar de forma activa en el proceso de identificación de aspectos ambientales, evaluación de significancia, y determinación de medidas y programas ambientales bajo la coordinación del Responsable del SGI.

#### 6.2 Identificación de Aspectos Ambientales

##### 6.2.1 Ámbito para la identificación de aspectos ambientales:

La identificación de aspectos ambientales se considera:

- **Aspectos ambientales vinculados a las condiciones normales de operación:** son las habituales de operación o actividad (producción, prestación de servicio)

Se contemplan también actividades y situaciones no rutinarias durante los procesos de identificación de aspectos ambientales las cuales podrían incluir pero no limitarse a:

- limpieza de instalaciones o equipos,
- modificaciones temporales de procesos,
- mantenimientos no programados,
- puesta en marcha y parada de plantas o equipos,
- visitas fuera de las instalaciones (salidas de campo, visitas a clientes o proveedores, prospecciones, etc),



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

- reformas,
- u otras que estando ligadas directa o indirectamente a la actividad principal de la organización, son planificadas, programadas y previsibles.
- **Aspectos ambientales relacionados con las actividades de subcontratistas:** el relevamiento de los aspectos ambientales relacionados con las tareas de las contratistas y en los obradores de las mismas, que se encuentren dentro de los predios de Meliter S.A, es realizado de acuerdo a los lineamientos de este procedimiento.
- **Aspectos ambientales en condiciones anormales de operación:**

Ejemplos a considerar

- condiciones climáticas extremas,
- cortes en el suministro,
- situaciones de emergencia.

En ambos casos los responsables de área identificarán los procesos, subprocesos y actividades hasta un nivel que permita identificar con precisión los aspectos ambientales considerando lo siguiente:

1. En primera instancia y para cada proceso de la organización de deben identificar los procesos relacionados.
2. Para cada proceso si es necesario continuar con un mayor nivel de detalles se definen las actividades

### 6.2.2 Herramientas y técnicas específicas para la identificación de aspectos ambientales:

Se procede a realizar una identificación de todos los Aspectos Ambientales en las distintas áreas y procesos de la empresa, los que son registrados en la Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales RG-D01-03.

**Análisis de la información disponible.** Durante el proceso de identificación de aspectos ambientales se consideran las siguientes fuentes de información o elementos de entrada:

- **Requisitos Legales y Reglamentarios:** se consideran los aspectos ambientales identificados a través de los documentos reglamentarios que regulen las actividades de la organización de acuerdo al Procedimiento de Identificación de Requisitos Legales y Evaluación de Cumplimiento.
- **Requisitos del Cliente:** establecidos en los Planes de Gestión Ambiental de las obras para las que Meliter S.A ha sido contratado y en los Pliegos correspondientes.
- **Recomendaciones de Asesores Externos:** se consideran los peligros derivados de las recomendaciones de los profesionales contratados que se registran en los informes de inspección de obra suministrados por el proveedor.
- **Resultados de Inspecciones Programadas y No Programadas:** se consideran los aspectos ambientales derivados de las recomendaciones de los profesionales



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

contratados que se registran en los informes de inspección de obra suministrados por el proveedor.

- **Hojas de Seguridad de los Materiales (MSDS)**: se consideran los aspectos ambientales a partir de la información provista en las fichas de datos de seguridad de los productos químicos utilizados.
- **Manuales de operación y mantenimiento de maquinaria vial y vehículos**: se consideran los aspectos ambientales identificados por el fabricante en los manuales de equipos vinculados a la operación de la maquinaria vial y vehículos asociados.
- **Bibliografía y resultados de la identificación de aspectos ambientales de organizaciones en el rubro de la construcción vial que hagan pública dicha información**: se consideran los aspectos ambientales identificados en documentos de acceso libre a través de la web para las actividades en el rubro de la construcción vial.
- **Resultados de la identificación de aspectos ambientales realizados para contratos previos**

### 6.3 Evaluación de Aspectos Ambientales

#### Aspectos Ambientales Previstos

Para la evaluación de los aspectos ambientales asociados a las condiciones normales de trabajo se utilizan los siguientes criterios:

1. Naturaleza del aspecto: peligrosidad, gravedad y toxicidad
2. Acercamiento a límites (legales, establecidos por la organización u otra parte interesada);
3. Sensibilidad del medio receptor;
4. Magnitud del aspecto;
5. Gravedad del aspecto/efecto;
6. Frecuencia del aspecto;

Todos los criterios anteriores son valorados para cada uno de los aspectos ambientales identificados de acuerdo a los criterios de valoración definidos a continuación. En el caso de que para algún aspecto ambiental no aplique alguno de los criterios anteriores se indica como "No Aplica" y no pondera en la valoración final.

#### 1. Naturaleza (N)

Este concepto hace referencia al tipo de impacto generado:

- (-1) **Perjudicial**: El efecto está representado en la modificación negativa del medio afectado.  
 (+1) **Beneficioso**: El efecto está representado en la modificación positiva del medio afectado.  
 (?) **Incierto**: Los efectos son controvertidos o impredecibles.

#### 2. Criterio de Acercamiento a Límites (L)



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

El **criterio acercamiento a límites** actúa atribuyendo más valor de significatividad, por ejemplo más puntuación al aspecto cuanto más se aproxima al límite. Si éste es legal, por ejemplo, para emisiones, vertidos y ruido, el criterio definido no debe contemplar la posibilidad de que se sobre- pase dicho límite, pues esto no sería coherente con el compromiso expresado en la política medioambiental de cumplir la legislación medioambiental aplicable.

Si hay incumplimientos puntuales de la legislación éstos se tratan mediante otra herramienta del sistema: la gestión de no conformidades, con sus correspondientes acciones correctoras y/o preventivas, que lo devuelven a la situación inicial.

| Existe requisito legal aplicable y/o adoptado por la empresa que define un valor límite. <sup>(1)</sup> | Valoración |
|---|------------|
| l <= 60% valor límite o no tiene definido límites   | 1          |
| 60% valor límite < M <= 80% valor límite  | 2          |
| 80% valor límite < M <= 95% valor límite  | 3          |
| M > 95% valor límite  | 4          |

### 3. Criterios de Sensibilidad Ambiental (SA)

Los Criterios de Sensibilidad Ambiental son las condiciones del medio que transforman un Componente del Medio Receptor en un Componente Sensible para determinados Aspectos Ambientales:

|  |
|--|
| <b>Criterio 1: Áreas protegidas</b><br>Zonas predefinidas, que por sus características pertenecen a Áreas Protegidas                         |
| <b>Criterio 2: Ecotonos de áreas sensibles</b><br>Límites de los ecosistemas sensibles   |
| <b>Criterio 3: Áreas densamente pobladas</b><br>Zonas con densidades de población comparables a las de zonas urbanas                         |
| <b>Criterio 4: Humedales y marismas</b><br>Zonas biodiversas de humedales permanentes o semipermanentes                                      |
| <b>Criterio 5: Presencia de especies amenazadas</b><br>Zonas con probada presencia de especies autóctonas en peligro de extinción            |
| <b>Criterio 6: Áreas de cría o nidificación</b><br>Zonas elegidas por la fauna local para cría y/o nidificación                              |
| <b>Criterio 7: Bosque natural</b><br>Montes naturales autóctonos   |
| <b>Criterio 8: Cursos o cuerpos de agua naturales</b><br>Ríos, arroyos, lagos y/o lagunas  |
| <b>Criterio 9: Áreas de recarga de acuíferos</b><br>Zonas permeables relacionadas con acuíferos relevantes.                                  |
| <b>Criterio 10: Suelos con pendientes mayores a 40%</b><br>Suelos muy sensibles a la erosión ante cambios en la permeabilidad y escorrentías |
| <b>Criterio 11: Suelos altamente productivos</b><br>Zonas de producción agrícola relevante (actual o potencial)                              |
| <b>Criterio 12: Tomas de agua para consumo humano</b><br>Instalaciones dedicadas a abastecer de agua a centros poblados (diques, tajamares)  |
| <b>Criterio 13: Grupos humanos vulnerables</b><br>Agrupaciones humanas con actividades en la zona  |
| <b>Criterio 14: Áreas de valor arqueológico y/o paleontológico</b><br>Zonas con posibles yacimientos arqueológicos y/o paleontológicos       |



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

|  |
|--|
| <b>Criterio 15: Áreas con alto valor patrimonial</b><br>Zona que posee valores arquitectónicos e históricos notables que deben ser conservados |
| <b>Criterio 16: Áreas de alto interés turístico</b><br>Zonas con atractivos turísticos con posibilidades reales de explotación                 |
| <b>Criterio 17: Recursos naturales con uso económico</b><br>Recursos naturales relevantes actualmente en explotación                           |

| Existe requisito legal aplicable y/o adoptado por la empresa que define un valor límite. (1) | Valoración |
|--|------------|
| Sin criterio de Sensibilidad aplicable   | 1          |
| Al menos un criterio de sensibilidad aplicable   | 2          |

#### 4. Criterio de Magnitud (M)

El **criterio magnitud** determina más o menos valor según la magnitud del aspecto aumente o disminuya respecto de un valor inicial (normalmente es un valor medio o de referencia).

| Tipología de Vehículos: | Magnitud Consumos:   | Magnitud de Residuos:  | Valoración: |
|-------------------------|--|--|-------------|
| Muy Baja                | Superior en menos de un 10% respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características.                 | Superior en menos de un 10% respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características.                 | 1           |
| Baja                    | Entre un 10% y 20% inclusive respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características.                | Entre un 10% y 20% inclusive respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características.                | 2           |
| Media                   | Superior en más de un 20% pero menor al 30% respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características. | Superior en más de un 20% pero menor al 30% respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características. | 3           |



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

|      |  |  |   |
|------|--|--|---|
| Alta | Superior en más de un 30% respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características. | Superior en más de un 30% respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características. | 4 |
|------|--|--|---|

### 5. Criterio de Gravedad (G)

El **criterio gravedad**, peligrosidad o toxicidad actúa dando más valor a aquello que es más dañino por naturaleza para el medio ambiente.

| Naturaleza de Residuos  | Otro           | Valoración |
|---|----------------|------------|
| Material Inerte   | Gravedad Leve  | 1          |
| Asimilable a domésticos   | Gravedad Media | 2          |
| Potencialmente peligroso sin hidrocarburos o químicos contaminantes | Grave          | 3          |
| Peligrosos o material contaminado con residuos peligrosos           | Muy Grave      | 4          |

### 6. Criterio de Frecuencia (F)

Los **criterios de frecuencia** dan más valor a los aspectos cuya generación es más frecuente. Los criterios siguientes se pueden evaluar para frecuencias vinculadas con aspectos ambientales tales como: emisiones, vertidos, residuos, ruidos y consumos

| Vehículos / Día (*)    | Horas Vehículos / Día (**) | Personas Obras (***) | Otro       | Valoración |
|------------------------|----------------------------|----------------------|------------|------------|
| Menos de 5 vehículos   | Menos de 6 horas           | Menos de 20          | Esporádica | 1          |
| Menos de 10 vehículos  | Entre 6 y 8 horas          | Entre 20 y 49        | Mensual    | 2          |
| Menos de 20 vehículos  | Entre 8 y 16 horas         | Entre 50 y 100       | Semanal    | 3          |
| ☐☐ Más de 40 Vehículos | Más de 16 horas            | Más de 100 personas  | Diaria     | 4          |

(\*) Considerar para emisiones



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

- (\*\*) Considerar para emisiones, consumos, ruido  
 (\*\*\*) Considerar para vertidos, residuos domiciliarios

### Evaluación de Significancia

Nivel de Significancia (S) =

$$N \times AL \times M \times G \times F$$

Significancia Teórica Máxima (Smax): 64

Significancia Teórica Mínima (Smin): 1

La significancia máxima se calcula sobre la base de los valores máximos que puede adoptar M, G y F

Significancia Normalizada =

$$S_n = (S - S_{min}) / (S_{max} - S_{min})$$

Una vez valorados todos los aspectos, se procederá clasificarlos acorde a lo establecido en la siguiente tabla:

| Nivel de Intervención:            | NR:  | Significado:  |
|-----------------------------------|--|---|
| <b>I</b><br>$S_n \geq 0,7$        | <b>Aspecto Ambiental Significativo o Crítico</b> | Requiere de la implementación de medidas de control urgente además del establecimiento de Programas de Gestión Ambiental. Puede requerir la interrupción inmediata de las actividades hasta tanto se implementen las medidas de control necesarias. |
| <b>II</b><br>$0,7 > S_n \geq 0,3$ | <b>Aspecto Ambiental Significativo</b>           | Considerar en la planificación del SGI a nivel de objetivos. Establecer Programas de Gestión Ambiental.   |
| <b>III</b><br>$0,3 > S_n$         | <b>Aspecto Ambiental No Significativo</b>        | No se requiere la determinación de medidas de control adicionales salvo que un análisis más preciso lo justifique.  |

**NOTA:** En el caso de los aspectos ambientales que tengan criterios de sensibilidad ambiental asignados son considerados automáticamente como significativos independientemente de la valoración adicional que pueda surgir a partir de la ponderación de los restantes parámetros.

**NOTA:** En el caso de los aspectos ambientales que tengan criterio de acercamiento a límite entre 3 y 4 se consideran significativos independientemente de su valoración de significancia.



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

### Aspectos Ambientales Condiciones Anormales

Ejemplos:

- Vertidos en caso de incendio;
- Residuos generados en caso de incendio;
- Derrames de productos químicos líquidos;
- Derrames de agua por vuelcos, arrastres;

La evaluación de aspectos ambientales es realizada con un enfoque de evaluación de riesgos considerando los siguientes factores:

- ⇒ Gravedad: Establece la importancia del impacto ambiental generado.
- ⇒ Frecuencia: se define la frecuencia de aparición del impacto ambiental.
- ⇒ Probabilidad de detección: es la probabilidad de detectar el impacto teniendo en cuenta las medidas implementadas al momento de realizar el análisis.

| GRAVEDAD (G) |  |
|--------------|--|
| 1            | Baja: Impacto limitado, localizado, por ej.: liberación menor y localizada de polvo.   |
| 2            | Media: Impacto limitado y que requiere acción o tratamiento para su eliminación. Por ej.: derrames localizados de combustible y/o asfalto. |
| 3            | Alta: Impacto severo y/o de mayores proporciones. Requiere tratamiento para mitigar sus efectos.   |

| FRECUENCIA (F) |  |
|----------------|--|
| 1              | Baja: El aspecto puede ocurrir esporádicamente, sin regularidad.   |
| 2              | Media: El aspecto puede ocurrir con una frecuencia definida (semanal, mensual). Aplican en este punto las actividades planificadas, por ej. las asociadas al mantenimiento preventivo.<br>Ejemplo: cambio de aceite, filtros, etc. |
| 3              | Alta: El aspecto puede ocurrir con mayor frecuencia a la mensual.  |

| PROBABILIDAD DE DETECCIÓN (PD) |  |
|--------------------------------|--|
| 3                              | Baja: detección con personal calificado y en contadas ocasiones. |
| 2                              | Media: parámetro intermedio.                                     |
| 1                              | Alta: fácil detección con personal aún no calificado.            |

Se define el índice **Factor Prioridad del Riesgo (FPR)** como el producto de los tres parámetros anteriores:

Se considerará aspecto ambiental significativo si el **Factor Prioridad del Riesgo** es mayor o igual a **12** puntos según el criterio antes definido. En estos casos se deberán desarrollar los planes de preparación y respuesta a emergencias acorde al procedimiento correspondiente.



## 6.4 Gestión del Cambio y Revisión Continua

La identificación de aspectos ambientales y su evaluación es considerada y gestionada por Meliter S.A como un proceso continuo. Por lo tanto la identificación de los aspectos ambientales se encuentra sujeta a una revisión continua y es modificada si es requerido, teniendo en cuenta lo siguiente:

- **Nuevas Obras:** durante el desarrollo de nuevas obras se elaborará el Plan de Gestión Ambiental donde se evaluará la existencia de nuevos aspectos ambientales y las medidas de control requeridas acorde a las particularidades de cada obra.
- **Cuando se modifique la configuración del establecimiento o de las actividades:** modificación de la infraestructura física, re-locación de obradores, modificación del sitio de planta de asfalto, etc.
- **Control de los Aspectos Ambientales:** Cada vez que se efectúen mediciones ambientales vinculado a los aspectos ambientales que pueden o pudieran tener un impacto adverso en el medio.
- **Situaciones de Emergencia, Accidentes e Incidentes:** Cuando se presenten emergencias, accidentes o incidentes de trabajo se realizarán ajustes a la valoración si se estima pertinente, teniendo en cuenta severidad, periodicidad o los costos asociados.
- **Resultados de las Inspecciones Programadas y No Programadas:** Cuando se efectúen las inspecciones periódicas planeadas o no programadas se revisará nuevamente la valoración de los riesgos y se realizarán los ajustes pertinentes.
- **Cambios de Tecnologías.**
- **Cambios en los Requisitos Legales y Reglamentarios.**
- **Auditorías Internas:** las mismas proporcionan la oportunidad para verificar que las identificaciones de aspectos ambientales, las evaluaciones y los controles establecidos estén implementados y actualizados. En las mismas se verifica si la evaluación refleja las condiciones y prácticas reales en el lugar de trabajo.
- **Revisión por la Dirección:** a partir del análisis de los elementos de entrada considerados se evalúa la necesidad de actualización.
- **Otros cambios en las condiciones iniciales:** De igual forma, si cambian las condiciones iniciales bien sea en lo referente a las personas, materiales, y/o ambiente, y con ello varían los peligros y los riesgos, se revisará nuevamente la evaluación de riesgos.

## 6.5 Registro y documentación de los resultados

Todos los resultados de la aplicación del presente procedimiento son registrados en la Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales RG-D01-03 cuyos cambios y



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

actualizaciones derivados de la aplicación de la descrita metodología son detallados en el anexo a dicho documento denominado "Historial de Cambios y Actualizaciones". Es responsabilidad del Responsable del SGI llevar registro del histórico de los cambios y aplicar los criterios establecidos en el Procedimiento de Control de Documentos y Registros.

### 6.6 Comunicación externa

MELITER S.A. no comunica externamente temas ambientales, aspectos e impactos. La comunicación se realiza únicamente si el cliente o parte interesada solicita información.

## 7 Registros asociados

| Código    | Registro  |
|-----------|---|
| RG-D01-03 | Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales |
|           |   |
|           |   |
|           |   |

## 8 Anexos

No corresponde

## 9 Control de cambios

| Versión | Fecha      | Sección afectada                                      | Descripción  |
|---------|------------|---|--|
| 01      | 19/11/2014 | Todo el documento                                     | Creación del documento   |
| 02      | 06/03/2016 | Todo el documentos                                    | Se reestructura el documento en toda su estructura modificando la metodología de análisis de aspectos ambientales.   |
| 03      | 16/06/2017 | Sección 6.1   | Se modifica el nombre del capítulo. Se aclaran las responsabilidades asignadas.  |
| 04      | 6/6/2018   | Objetivo.<br>Significancia normalizada<br>Se crea 6.6 | Se agrega en el objetivo el ciclo de vida. Se aclara que para aspectos ambientales significativos críticos se deben establecer programas de Gestión Ambiental.<br>Comunicación externa |



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

5

### 10 Elaboración, Revisión y Aprobación del documento

| ELABORADO POR: |                 |       |            |
|----------------|-----------------|-------|------------|
| Nombre         | Cargo           | Firma | Fecha      |
| Maria De leon  | Responsable SGI |       | 06/06/2018 |
| REVISADO POR:  |                 |       |            |
| Nombre         | Cargo           | Firma | Fecha      |
| Nicolas Olaso  | Gerente         |       | 06/06/2018 |
| APROBADO POR:  |                 |       |            |
| Nombre         | Cargo           | Firma | Fecha      |
| Nicolas Olaso  | Gerente         |       | 06/06/2018 |



MELTER S.A.

REGISTRO

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

Código:  
RG-D01-03

N° de Versión: 02

Fecha Versión: 06/08/2019

Fecha de actualización: 18/02/2021

Fecha Versión: 06/08/2019

Página 1 de 1

| N° | Actividad | Tareas:                   | Aspecto Ambiental:   | Impacto Ambiental:                      | Espectos Ambientales (criterios establecidos en el Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales) |                   |                      |                            |            |             |                | Valoración de Significancia: | Significancia Normalizada | Tipo de Aspecto Ambiental:         | Medidas de Control / Programas Ambientales:  |   |
|----|-----------|---------------------------|--|---|--|-------------------|----------------------|----------------------------|------------|-------------|----------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------------|--|---|
|    |           |                           |  |   | Naturales (N)  | Sensibilizar (SA) | Criterios Aplicables | Asesoramiento a Límite (L) | Maneja (M) | Control (C) | Frecuencia (F) |                              |                           |                                    |  |   |
| 1  | OBRADOR   | CONSTRUCCIÓN              | Consumo de Combustibles  | Abastecimiento de recurso no renovable. | -1   | 2                 | N/A                  | 1                          | 1          | 3           | 1              | 3                            | 0,03                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible |   |
|    |           |                           | Compactación y otras modificaciones en el suelo                            | Alteración del suelo                    | -1   | 1                 | N/A                  | 1                          | 2          | 1           | 1              | 1                            | 2                         | 0,02                               | Aspecto Ambiental No Significativo           |   |
|    |           |                           | Alteración de la cubierta vegetal  | Alteración del suelo                    | -1   | 1                 | N/A                  | 1                          | 2          | 1           | 1              | 1                            | 2                         | 0,02                               | Aspecto Ambiental No Significativo           | Ejecutar la menor destrucción posible de vegetación. Sin presencia de árboles.  |
|    |           |                           | Contaminación del suelo con aceites, grasas, combustibles y otros líquidos | Contaminación del suelo.                | -1   | 2                 | 8                    | 1                          | 2          | 4           | 2              | 4                            | 2                         | 0,24                               | Aspecto Ambiental No Significativo           | Control de pérdidas y estado de vehículos y maquinarias. Mantenimiento preventivo                                     |
|    |           |                           | Consumo de Combustibles  | Abastecimiento de recurso no renovable. | -1   | 1                 | N/A                  | 1                          | 1          | 3           | 3              | 3                            | 9                         | 0,13                               | Aspecto Ambiental No Significativo           | Programa Ambiental de Consumo de Combustible  |
|    |           | FUNCIONAMIENTO DE OBRADOR | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando    | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1   | 1                 | N/A                  | 2                          | 2          | 1           | 3              | 3                            | 12                        | 0,17                               | Aspecto Ambiental No Significativo           | Programa Ambiental RUIDO  |
|    |           |                           | Contaminación del suelo con aceites, grasas, combustibles y otros líquidos | Alteración del suelo                    | -1   | 1                 | 8                    | 1                          | 2          | 4           | 2              | 4                            | 16                        | 0,24                               | Aspecto Ambiental No Significativo           | Control de pérdidas y estado de vehículos y maquinarias.  |
|    |           |                           | Generación de residuos   | Contaminación                           | -1   | 2                 | 8                    | 1                          | 1          | 2           | 4              | 4                            | 8                         | 0,11                               | Aspecto Ambiental No Significativo           | Acoptar y disponer los desechos provenientes del baicho del pavimento en un lugar autorizado por el Director de Obra. |
|    |           |                           | Consumo de Combustibles  | Abastecimiento de recurso no renovable. | -1   | 1                 | N/A                  | 1                          | 1          | 3           | 1              | 1                            | 3                         | 0,03                               | Aspecto Ambiental No Significativo           | Programa Ambiental de Consumo de Combustible  |
|    |           |                           | Compactación y otras modificaciones en el suelo                            | Alteración del suelo                    | -1   | 1                 | N/A                  | 1                          | 2          | 1           | 1              | 1                            | 2                         | 0,02                               | Aspecto Ambiental No Significativo           | Se reconstruye la capa vegetal extrayendo el material agregado  |
|    |           | DESIMPLANTACIÓN           | Alteración de la cubierta vegetal  | Alteración del suelo                    | -1   | 1                 | N/A                  | 1                          | 2          | 1           | 1              | 1                            | 2                         | 0,02                               | Aspecto Ambiental No Significativo           | Se reintegra la tierra vegetal acopiada en canchales  |
|    |           |                           | Contaminación del suelo con aceites, grasas, combustibles y otros líquidos | Alteración del suelo                    | -1   | 1                 | N/A                  | 1                          | 2          | 4           | 2              | 2                            | 16                        | 0,24                               | Aspecto Ambiental No Significativo           | Control de pérdidas y estado de vehículos y maquinarias. Mantenimiento preventivo                                     |



REGISTRO

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

Código:  
RG-001-03

Página 1 de 1

N° de Versión: 02  
Fecha de actualización: 18/02/2021

Fecha Versión: 06/08/2019

| N°               | Actividad | Tareas | Aspecto Ambiental:   | Impacto Ambiental:  | Evaluación de Aspectos Ambientales (Criterios establecidos en el Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales): |                          |                      |                            |              |              | Valoración de Significancia: | Significancia Normalizada | Tipo de Aspecto Ambiental: | Medidas de Control / Programas Ambientales: |  |
|------------------|-----------|--------|--|---|---|--------------------------|----------------------|----------------------------|--------------|--------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|---|--|
|                  |           |        |  |   | Numero (N)  | Severidad Ambiental (SA) | Criterios Aplicables | Ahorramiento a Limites (L) | Magnitud (M) | Gravedad (G) |                              |                           |                            |   | Frecuencia (F)   |
| <b>RECICLADO</b> |           |        |  |   |   |                          |                      |                            |              |              |                              |                           |                            |   |  |
|                  |           |        | Consumo de Combustibles  | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                        | N/A                  | 1                          | 1            | 3            | 4                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                                 |
|                  |           |        | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando      | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1  | 1                        | N/A                  | 2                          | 1            | 3            | 2                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Programa Ambiental de Ruido  |
|                  |           |        | Emisiones Atmosféricas (partículas solidas sedimentables y no sedimentables) | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 1                        | N/A                  | 1                          | 2            | 3            | 2                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|                  |           |        | Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, NOx)               | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 1                        | N/A                  | 1                          | 1            | 3            | 2                            | 6                         | 0,08                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|                  |           |        | Consumo de Agua  | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 2                        | 8                    | 1                          | 2            | 1            | 4                            | 8                         | 0,11                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Precauciones generales de buenas prácticas en el manejo de fuentes de agua.  |
|                  |           |        | Consumo de material granular para relleno                                    | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                        | N/A                  | 1                          | 2            | 2            | 4                            | 16                        | 0,24                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|                  |           |        | Presencia física   | Modificación paisaje, visuales, escorrentías, Afectaciones en el tránsito a actuales usuarios del tramo de ruta / calle / camino. | -1  | 2                        | 8                    | 1                          | 2            | 2            | 4                            | 16                        | 0,24                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Aplicación de medidas de seguridad vial, Orden y limpieza del sitio afectado |



REGISTRO

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

Nº de Versión: 02

Fecha de actualización: 18/02/2021

Fecha Versión:06/08/2019

Código:  
RG-D01-03

Página 1 de 1

| Nº: | Actividad | Tareas:                     | Aspecto Ambiental:   | Impacto Ambiental:   | Evaluación de Aspectos Ambientales (criterios establecidos en el Proceso de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales): |                              |                       |                            |               |               | Valoración de Significancia: | Significancia Normalizada | Tipo de Aspecto Ambiental: | Medidas de Control / Programas Ambientales: |  |
|-----|-----------|-----------------------------|--|--|---|------------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------|---------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|---|--|
|     |           |                             |  |  | Naturalidad (N):  | Sensibilidad Ambiental (SA): | Criterios Aplicables: | Asesoramiento a Entes (A): | Magnitud (M): | Gravedad (G): |                              |                           |                            |   | Frecuencia (F):  |
|     |           | <b>RECARGA MAT GRANULAR</b> | Consumo de Combustibles  | Abatimiento de recurso no renovable.   | -1  | 1                            | N/A                   | 1                          | 1             | 3             | 4                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                                 |
|     |           |                             | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando      | Modificación nivel sonoro del entorno  | -1  | 1                            | N/A                   | 2                          | 1             | 3             | 2                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Programa Ambiental de Ruido  |
|     |           |                             | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables) | Afectación a la calidad del aire   | -1  | 1                            | N/A                   | 1                          | 2             | 3             | 3                            | 18                        | 0,27                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|     |           |                             | Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, NOx)               | Afectación a la calidad del aire   | -1  | 1                            | N/A                   | 1                          | 1             | 3             | 3                            | 9                         | 0,13                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|     |           |                             | Consumo de Agua  | Abatimiento de recurso no renovable.   | -1  | 2                            | 8                     | 1                          | 2             | 1             | 3                            | 6                         | 0,08                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Precauciones generales de buenas prácticas en el manejo de fuentes de agua.  |
|     |           |                             | Consumo de material granular para relleno                                    | Abatimiento de recurso no renovable.   | -1  | 1                            | N/A                   | 1                          | 2             | 2             | 2                            | 8                         | 0,11                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|     |           |                             | Presencia física   | Modificación paisaje, visuales, escombrillas, Afectaciones en el tramo de ruta / calle / camino. | -1  | 2                            | 8                     | 1                          | 2             | 2             | 4                            | 16                        | 0,24                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Aplicación de medidas de seguridad vial, Orden y limpieza del sitio afectado |



MELITER S.A.

REGISTRO

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

N° de Versión: 02

Fecha de actualización: 18/02/2021

Fecha Versión: 06/08/2019

Página 1 de 1

Código:  
PG-D01-03

| N°: | Actividad              | Tareas:         | Aspecto Ambiental:   | Impacto Ambiental:                   | Evaluación de Aspectos Ambientales (Criterios establecidos en el Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales): |                           |                       |                             |             |               |                 | Valoración de Significancia: | Significancia Normalizada | Tipo de Aspecto Ambiental:         | Medidas de Control / Programas Ambientales:                       |   |
|-----|------------------------|-----------------|--|--------------------------------------|---|---------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------|---------------|-----------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---|---|
|     |                        |                 |  |                                      | Naturaleza (N):   | Severidad Ambiental (SA): | Criterios Aplicables: | Acercamiento a Límites (L): | Índice (I): | Gravedad (G): | Frecuencia (F): |                              |                           |                                    |   |   |
| 1   | TRATAMIENTO BITUMINOSO | BARRIDO         | Consumo de Combustibles  | Abatimiento de recurso no renovable. | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3               | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                      |   |
|     |                        |                 |  |                                      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 1             | 3               | 4                            | 16                        | 0,24                               | Aspecto Ambiental No Significativo                                | Aplicación de medidas de seguridad vial. Corrección señalización. |
|     |                        |                 |  |                                      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 2             | 3               | 3                            | 18                        | 0,27                               | Aspecto Ambiental No Significativo                                | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                      |
|     |                        |                 |  |                                      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 2             | 3               | 2                            | 12                        | 0,17                               | Aspecto Ambiental No Significativo                                |   |
|     |                        |                 |  |                                      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3               | 3                            | 18                        | 0,27                               | Aspecto Ambiental No Significativo                                | Aplicación de medidas de seguridad vial. Corrección señalización. |
|     |                        | IMPRIMACION     | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables) | Afectación a la calidad del aire     | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3               | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |   |
|     |                        |                 |  |                                      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3               | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |   |
|     |                        |                 |  |                                      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3               | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |   |
|     |                        |                 |  |                                      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3               | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |   |
|     |                        |                 |  |                                      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3               | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |   |
|     |                        | RIEGO ASFALTICO | Consumo de Combustibles  | Abatimiento de recurso no renovable. | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 1           | 3             | 4               | 12                           | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                      |   |
|     |                        |                 |  |                                      | -1  | 1                         | N/A                   | 2                           | 2           | 1             | 3               | 12                           | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Ruidos                                      |   |
|     |                        |                 |  |                                      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3               | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |   |
|     |                        |                 |  |                                      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3               | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |   |
|     |                        |                 |  |                                      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3               | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Aplicación de medidas de seguridad vial. Corrección señalización. |   |

| COMPACTACION   | GRAVILLADO  |                                      |    |     |     |   |   |   |    |      |                                    |   |
|--|---|--------------------------------------|----|-----|-----|---|---|---|----|------|------------------------------------|---|
|  | Consumo de Combustibles   | Abatimiento de recurso no renovable. | -1 | 1   | N/A | 1 | 1 | 3 | 4  | 12   | 0,17                               | Aspecto Ambiental No Significativo                                |
| Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando      | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1                                   | 1  | N/A | 2   | 2 | 1 | 3 | 12 | 0,17 | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
| Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables) | Afectación a la calidad del aire  | -1                                   | 1  | N/A | 1   | 2 | 3 | 3 | 18 | 0,27 | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
| Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, Nox)               | Afectación a la calidad del aire  | -1                                   | 1  | N/A | 1   | 1 | 3 | 3 | 9  | 0,13 | Aspecto Ambiental No Significativo | Aplicación de medidas de seguridad vial: Corrección señalización. |
| Presencia física   | Afectaciones en el tránsito a actuales usuarios del tramo de ruta / calle / camino. Riesgo y molestias para el tránsito | -1                                   | 1  | N/A | 1   | 2 | 2 | 3 | 12 | 0,17 | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
| Consumo de Combustibles  | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1                                   | 1  | N/A | 1   | 2 | 3 | 3 | 18 | 0,27 | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                      |
| Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, Nox)               | Afectación a la calidad del aire  | -1                                   | 1  | N/A | 1   | 2 | 3 | 3 | 18 | 0,27 | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
| Presencia física   | Afectaciones en el tránsito a actuales usuarios del tramo de ruta / calle / camino. Riesgo y molestias para el tránsito | -1                                   | 1  | N/A | 1   | 2 | 2 | 3 | 12 | 0,17 | Aspecto Ambiental No Significativo | Aplicación de medidas de seguridad vial: Corrección señalización. |



REGISTRO

Código:  
RG-D01-03

Página 1 de 1

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

N° de Versión: 02  
Fecha de actualización: 18/02/2021  
Fecha Versión: 08/03/2015

| N°:                           | Actividad | Tareas: | Aspecto Ambiental:   | Impacto Ambiental:  | Evaluación de Aspectos Ambientales (criterios establecidos en el Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales): |                             |                       |                            |              |              | Valoración de Significancia: | Significancia Normalizada | Tipo de Aspecto Ambiental: | Medidas de Control / Programas Ambientales: |  |
|-------------------------------|-----------|---------|--|---|---|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------|--------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|---|--|
|                               |           |         |  |   | Naturalidad (N)   | Sensibilidad Ambiental (SA) | Criterios Aplicables: | Acercamiento a Límites (L) | Magnitud (M) | Gravedad (G) |                              |                           |                            |   | Frecuencia (F)   |
| <b>EXPLOTACION DE CANTERA</b> |           |         |  |   |   |                             |                       |                            |              |              |                              |                           |                            |   |  |
|                               |           |         | Consumo de Combustibles  | Abastecimiento de recurso no renovable.   | -1  | 1                           | N/A                   | 1                          | 1            | 3            | 4                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Programa Ambiental de Consumo de Combustible   |
|                               |           |         | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando      | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1  | 1                           | N/A                   | 2                          | 3            | 2            | 3                            | 36                        | 0,56                       | Aspecto Ambiental Significativo             | Programa Ambiental de Ruido / Manejo adecuado de maquinaria y explosivos / explosiones |
|                               |           |         | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables) | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 2                           | 8                     | 2                          | 2            | 1            | 4                            | 16                        | 0,24                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|                               |           |         | Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, NOx)               | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 1                           | N/A                   | 2                          | 1            | 2            | 4                            | 16                        | 0,24                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Precauciones generales de buenas prácticas en el manejo de fuentes de agua.            |
|                               |           |         | Consumo de Agua  | Abastecimiento de recurso no renovable.   | -1  | 2                           | 8                     | 1                          | 2            | 2            | 4                            | 16                        | 0,24                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|                               |           |         | Consumo de material granular para relleno                                    | Abastecimiento de recurso no renovable.   | -1  | 1                           | N/A                   | 1                          | 2            | 2            | 3                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|                               |           |         | Vibraciones  | Generación de vibraciones   | -1  | 2                           | 3                     | 2                          | 1            | 1            | 3                            | 6                         | 0,08                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Manejo adecuado de maquinaria y explosivos / explosiones                               |
|                               |           |         | Presencia física   | Modificación paisaje, visuales, escondores, Afectaciones en el tramo de rida / calles / camino. | -1  | 2                           | 8                     | 1                          | 2            | 2            | 3                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Aplicación de medidas de seguridad vital, Orden y limpieza del sitio afectado          |



REGISTRO

Código:  
RG-D01-03

Página 1 de 1

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

N° de Versión: 02  
Fecha de actualización: 18/02/2021  
Fecha Versión: 08/03/2015

| N°:                                | Actividad                                       | Tareas:  | Aspecto Ambiental:                | Impacto Ambiental:                | Evaluación de Aspectos Ambientales (criterios establecidos en el Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales): |                              |                                    |                            |               |               | Valoración de Significancia: | Significancia Normalizada | Tipo de Aspecto Ambiental: | Medidas de Control / Programas Ambientales: |   |
|------------------------------------|---|--|-----------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|---|---|
|                                    |   |  |                                   |                                   | Naturalidad (N):  | Sensibilidad Ambiental (SA): | Criterios Aplicables a Lintex (L): | Acercamiento a Lintex (L): | Magnitud (M): | Gravedad (G): |                              |                           |                            |   | Frecuencia (F):   |
|                                    | Construcción en hormigón armado (alcantarillas) | Corte, doblado y armado de hierro                                | Consumo de materia prima          | Disminución de recursos naturales | -1  | 1                            | N/A                                | 1                          | 2             | 1             | 1                            | 2                         | 0,02                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Reutilizar restos y desperdicios  |
| Generación de emisiones sólidas    |   |  | Contaminación del agua / suelo    | -1                                | 2   | 8                            | 1                                  | 1                          | 2             | 1             | 1                            | 2                         | 0,02                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |   |
| Elaboración de encofrado de madera |   | Consumo de materia prima   | Disminución de recursos naturales | -1                                | 1   | N/A                          | 1                                  | 2                          | 1             | 1             | 1                            | 2                         | 0,02                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Reutilizar restos y desperdicios  |
|                                    |   | Generación de emisiones sólidas                                  | Contaminación del agua / suelo    | -1                                | 2   | 8                            | 1                                  | 1                          | 2             | 1             | 1                            | 2                         | 0,02                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |   |
|                                    |   | Consumo de agua  | Disminución de recursos naturales | -1                                | 2   | 8                            | 1                                  | 2                          | 1             | 1             | 1                            | 2                         | 0,02                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Precauciones generales de buenas prácticas en el manejo de fuentes de agua. |
| Elaboración y llenado de hormigón  |   | Generación de emisiones sólidas                                  | Alteración del ecosistema         | -1                                | 1   | N/A                          | 1                                  | 1                          | 3             | 1             | 1                            | 3                         | 0,03                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |   |
|                                    |   | Emisión de gases y material particulado (emisiones atmosféricas) | Contaminación del aire            | -1                                | 1   | N/A                          | 1                                  | 1                          | 2             | 1             | 1                            | 2                         | 0,02                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |   |
|                                    |   |  |                                   | Generación de emisiones sólidas   | Contaminación del agua / suelo  | -1                           | 2                                  | 8                          | 1             | 1             | 2                            | 1                         | 1                          | 2   | 0,02  |
| Desencofrado                       |   | Generación de emisiones sólidas                                  | Contaminación del agua / suelo    | -1                                | 2   | 8                            | 1                                  | 1                          | 2             | 1             | 1                            | 2                         | 0,02                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |   |
|                                    |   |  | Movimiento de suelos              | Compactación de suelos            | Alteraciones en el suelo  | -1                           | 1                                  | N/A                        | 1             | 2             | 1                            | 1                         | 2                          | 0,02  | Aspecto Ambiental No Significativo  |



Nº de Versión: 02

Fecha de actualización: 12/07/2021

Fecha Versión:06/08/2019

REGISTRO

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

Código:  
RG-001-03

Página 1 de 1

| Nº | Actividad                       | Tarea:                      | Aspecto Ambiental:  | Impacto Ambiental:  | Criterios establecidos en el Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales |                             |                           |                           |                 |              |                | Valoración de Significancia: | Significancia Normalizada | Tipo de Aspecto Ambiental:         | Medidas de Control / Programas Ambientales:                                  |
|----|---------------------------------|-----------------------------|---|---|---|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|--------------|----------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------------|--|
|    |                                 |                             |   |   | Naturalidad (N)   | Sensibilidad Ambiental (SA) | Criterios Aplicables (CA) | Aproximación a Límite (L) | Importancia (I) | Gravedad (G) | Frecuencia (F) |                              |                           |                                    |  |
| 9  | PAVIMENTOS CON MEZCLA ASFALTICA | IMPRIMACION                 | Consumo de Combustibles   | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                           | N/A                       | 1                         | 2               | 2            | 4              | 16                           | 0,24                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                                 |
|    |                                 |                             | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando                                   | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1  | 2                           | 3                         | 2                         | 2               | 1            | 3              | 12                           | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables)                              | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 2                           | 3                         | 1                         | 2               | 3            | 3              | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, NOx)  | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 2                           | 3                         | 1                         | 1               | 3            | 3              | 9                            | 0,13                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Presencia física  | Modificación paisaje, visuales, escurrientas. Afectaciones en el tránsito a actuales usuarios del tramo de ruta / calle / camino. | -1  | 2                           | 3                         | 1                         | 2               | 2            | 3              | 12                           | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Aplicación de medidas de seguridad vial. Orden y limpieza del sitio afectado |
|    |                                 |                             | Uso recurso natural (suelo)   | Modificación de la estructura del suelo y subsuelo. Pérdida de cubierta vegetal y suelos orgánicos. Compactación del terreno.     | -1  | 2                           | 17                        | 1                         | 3               | 2            | 2              | 12                           | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 | TENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA | Consumo de Combustibles   | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                           | N/A                       | 1                         | 2               | 2            | 4              | 16                           | 0,24                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                                 |
|    |                                 |                             | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando                                   | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1  | 1                           | N/A                       | 2                         | 2               | 1            | 3              | 12                           | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables)                              | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 1                           | N/A                       | 1                         | 2               | 3            | 3              | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, NOx)  | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 1                           | N/A                       | 1                         | 1               | 3            | 3              | 9                            | 0,13                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Presencia física  | Modificación paisaje, visuales, escurrientas. Afectaciones en el tránsito a actuales usuarios del tramo de ruta / calle / camino. | -1  | 2                           | N/A                       | 1                         | 2               | 2            | 2              | 8                            | 0,11                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Aplicación de medidas de seguridad vial. Orden y limpieza del sitio afectado |
|    |                                 |                             | Generación de desechos de mezcla asfáltica caliente que se pueden provocar durante el trabajo de tendido. | Deterioro de la faja de la ruta   | -1  | 1                           | N/A                       | 1                         | 1               | 2            | 2              | 4                            | 0,05                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Cuidados generales al momento del tendido.                                   |
|    |                                 | COMPACTACION                | Consumo de Combustibles   | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                           | N/A                       | 1                         | 2               | 2            | 4              | 16                           | 0,24                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                                 |
|    |                                 |                             | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando                                   | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1  | 1                           | 3                         | 2                         | 2               | 3            | 3              | 36                           | 0,56                      | Aspecto Ambiental Significativo    |  |
|    |                                 |                             | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables)                              | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 2                           | 3                         | 1                         | 2               | 3            | 3              | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, NOx)  | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 2                           | 3                         | 1                         | 1               | 3            | 3              | 9                            | 0,13                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |



**REGISTRO**

Código:  
RG-D01-03

**Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Historial de Cambios**

Nº de Versión: 02

Fecha Versión: 06/08/2019

Página 1 de 1

Fecha de actualización: 18/02/2021

**DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO:**

| Nº: | FECHA DEL CAMBIO / MODIFICACION: | REALIZADO POR: | DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO:   |                          | Nueva evaluación de:   | Otros: | OBSERVACIONES: |
|-----|----------------------------------|----------------|---------------------------|--------------------------|--|--------|----------------|
|     |                                  |                | Introducción de Aspectos: | Eliminación de Aspectos: |  |        |                |
| 2   | 06/08/2019                       | Fabiana Flores | X                         |                          | Se agrega celda de fecha de actualización, en caso de modificación en la matriz de aspectos ambientales de una determinada obra, solo se modificara la fecha de actualización, no modificando la versión y fecha del documento madre |        |                |
|     |                                  |                |                           |                          |  |        |                |
|     |                                  |                |                           |                          |  |        |                |
|     |                                  |                |                           |                          |  |        |                |

|   |  |                           |                |
|---|--|---------------------------|----------------|
|  | <b>REGISTRO</b>  |                           | <b>Código:</b> |
|   |  |                           | RG - D01 - 20  |
|   | <b>Verificación de cumplimiento de programa ambiental y plan de restauración</b> |                           |                |
| N° de Versión: 01   |  | Fecha Versión: 15/08/2017 | Página 1 de 1  |

OBRA:

FECHA:

RESPONSABLE:

**ACTIVIDADES A CONTROLAR PROGRAMA**

| Controles en la generación de residuos y consumos: |   |                             |
|--|---|-----------------------------|
| Actividades del proceso:                           | Controles requeridos:   | Cumplimiento/ Observaciones |
| Retiro de instalaciones                            | Al culminar la etapa de obra, se deberá retirar baños químicos, contenedores que oficien de: oficina, comedor, zona de resguardo, vestuarios, etc   |                             |
| Cartelera en obra y ruta                           | Terminadas las tareas en ruta, caminos, calles, y obras en general, se procederá a retirar toda la cartelera, trasladando la misma al depósito de la empresa en Canelones   |                             |
| Retiro de residuos generados en obra               | Se deberá realizar exhaustiva limpieza recogiendo todos los residuos generados: escombros, estructuras, chatarras, zonas de estacionamientos. Residuos asimilables a domésticos. Residuos peligrosos. A los residuos generados se les debe dar tratamiento de acuerdo a los programas vigentes. |                             |
| Restituir condiciones del lugar                    | 1) Descompactar los suelos compactados: en zona de caminos de tránsito, zonas de acopios, plantas de producción, campamentos, talleres y depósitos. Retirar los acopios   |                             |
|  | 2) Rellenar pozos que puedan representar problemas.   |                             |
|  | 3) Restaurar la cubierta vegetal: colocar capa superficial fértil para posibilitar el crecimiento   |                             |
|  | 4) En zonas que hayan quedado afectadas por pequeños derrames se procederá a limpiar las mismas   |                             |
|  | 5) Si se construyeron pozos sépticos, los mismos deberán quedar vaciados  |                             |
| Pozos de agua                                      | Si hay pozos de agua, deberá coordinarse con el titular del predio sobre el funcionamiento del mismo. En caso de no volver a utilizarse por un tiempo prolongado deberá ser protegido para evitar el ingreso de sustancias que afecten la calidad del agua.                                     |                             |
| Almacenamiento de productos químicos               | Si el recinto tiene visible riesgo estructural, se procede a desarmar y acondicionar la zona. Si no tiene daño y se coordina con el dueño del predio se puede mantener la estructura como parte de mejora del predio.   |                             |
| Zonas no recuperables                              | En caso que la zona no se pueda recuperar, se deberá implementar una barrera con tierra y vegetación a modo de ocultar la zona.   |                             |

**ACTIVIDADES A CONTROLAR PLAN DE RESTAURACIÓN**

| Áreas a recuperar        |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Actividades del proceso: | Tareas a realizar |
| Obrador                  |                   |
| Frente de obra           |                   |
| Canteras                 |                   |
| Otros: (Detallar)        |                   |

|   |   |  |               |
|---|---|--|---------------|
|  | <b>PLAN</b>                                 |  | Código:       |
|   | Plan de mantenimiento de la infraestructura |  | PL-S03-01     |
| N° de Versión: 03   | Fecha Versión: 31/07/2018                   |  | Página 1 de 1 |

| EQUIPO O ELEMENTO A MANTENER       | TIPO DE MANTENIMIENTO  | FRECUENCIA    | RESPONSABLE                     | PROCEDIMIENTO O INSTRUCCION ASOCIADO | REGISTRO  | OBSERVACIONES  |  |
|------------------------------------|--|---------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| <b>MAQUINARIA Y EQUIPOS VIALES</b> |  |               |                                 |                                      |   |  |  |
| Todos los camiones de la empresa.  | 1. Control de Niveles<br>2. Estado de funcionamiento de indicadores.<br>3. Control de filtros<br>4. Revisión del estado general del vehículo.<br>5. Cambio de aceite, fluidos hidráulicos y filtros  | Semanalmente. | Chofer<br>Chofer ó<br>Proveedor | No aplica                            | Parte Diario<br>Stickers/<br>Mantenimiento:<br>Informe de servicios |  |  |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   |  | 1. Control de Niveles                        |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   |  | 2. Estado de funcionamiento de indicadores.  |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   |  | 3. Control de filtros                        |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   |  | 4. Revisión del estado general del vehículo. |
| Marca Caterpillar                  | 1. Control de Niveles<br>2. Estado de funcionamiento de indicadores.<br>3. Control de filtros<br>4. Revisión del estado general del vehículo.<br>5. Mantenimiento de Nivel I. "PM1"<br>6. Mantenimiento de Nivel II. "PM2"<br>7. Mantenimiento de Nivel III "PM3"<br>8. Mantenimiento Nivel IV "PM4" | Semanalmente. | Chofer                          | No aplica                            | Parte Diario  | PM1 : Filtros combustible, Aceite y aceite motor                           |  |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   | Cada 333 horas   |  |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   | Cada 666 horas   |  |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   | Cada 999 horas   |  |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   | Cada 1332 horas  |  |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   | PM2: PM1 + Filtro primario de aire   |  |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   | PM3: PM2 + secundario aire y filtro hidráulico                             |  |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   | PM4 = PM3 + aceites diferencial y filtro, aceite hidráulico. Reg. valvulas |  |
| Marca JCB                          | 1. Control de Niveles<br>2. Estado de funcionamiento de indicadores.<br>3. Control de filtros<br>4. Revisión del estado general del vehículo.  | Semanalmente. | Chofer                          | No aplica                            | Parte Diario  |  |  |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   |  |  |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   |  |  |
|                                    |  |               |                                 |                                      |   |  |  |

|  |   |                             |                               |                       |  |  |
|--|---|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|--|
|  | 5. Cambio de aceite, fluidos hidráulicos y filtros          | Cada 333 horas              | Meliter o Proveedor           | No aplica             | Mantenimiento: Informe de servicios/ Informe               |  |
| Marca HAMM, Voegele, Wirtgen (Tradinter)                                       | 1. Control de Niveles                                       | Semanalmente.               | Chofer                        | No aplica             | Parte Diario   |  |
|  | 2. Estado de funcionamiento de Indicadores.                 |                             |                               |                       |  |  |
|  | 3. Control de filtros                                       |                             |                               |                       |  |  |
|  | 4. Revisión del estado general del vehículo.                |                             |                               |                       |  |  |
|  | 5. Cambio de aceite, fluidos hidráulicos y filtros          |                             |                               |                       |  |  |
| Marca Varias (Dynapac, Muller, Bomag, Laymor, Barber Greene, Massey Ferguson ) | 1. Control de Niveles                                       | Cada 333 horas              | Meliter o Proveedor           | No aplica             | Mantenimiento: Informe de servicios/ Informe del proveedor |  |
|  | 2. Estado de funcionamiento de Indicadores.                 |                             |                               |                       |  |  |
|  | 3. Control de filtros                                       |                             |                               |                       |  |  |
|  | 4. Revisión del estado general del vehículo.                |                             |                               |                       |  |  |
| <b>PLANTA ASFÁLTICA</b>  |   |                             |                               |                       |  |  |
| a) Dosificador de áridos   | 1. Alineación de las correas                                | Cada 30 días de uso.        | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica                      |  |
|  | 2. Estiramiento de correas                                  | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 3. Alineado del rodillo de pesaje                           | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 4. Calibración de las balanzas                              | Cuando se instala la planta |                               |                       |  |  |
|  | 5. Fijación y protección de cables                          | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 6. Trabado de las compuertas                                | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 7. Regulado de los sensores de velocidad                    | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 8. Fijación de los protectores de los sensores de velocidad | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 9. Nivel de aceite de los reductores                        | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 10. Lubricación de cojinetes de rodamiento                  | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 11. Verificación en la estructura                           | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |

|                      |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|----------------------|--|----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|
| b) Secador           | 1. Alineación del tambor                                     | Cada 90 días de uso. | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|                      | 2. Fijación de las bases de los rodillos                     | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 3. Sellado de la cámara de aspiración                        | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 4. Regulado del quemador                                     | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 5. Nivel de aceite de los reductores.                        | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 6. Lubricación de cojinetes de rodamiento                    | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 7. Protección y fijación de los cables                       | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 8. Estanqueidad del secador (fuga del polvo)                 | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 9. Verificación de desgastes internos y externos             | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
| c) Mezclador         | 1. Regulado de la altura de las paletas                      | Cada 90 días de uso. | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|                      | 2. Sellado de los ejes                                       | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 3. Protección y fijación de los cables                       | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 4. Nivel de aceite reductor de velocidad                     | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 5. Lubricación de cojinetes de rodamiento                    | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 6. Verificación de brazos, paletas y revestimiento           | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 7. Verificación funcionamiento válvula contrapeso del SE     | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
| d) Sistema neumático | 1. Presión del sistema principal de aire comprimido          | Cada 90 días de uso. | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
| d) Sistema neumático | 2. Presión del sistema del FM                                | Cada 90 días de uso. | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|                      | 3. Presión de trabajo de la compresora (alivio y compresión) | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 4. Verificación del funcionamiento de los purgadores         | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      |  |                      |                               |                       |                                       |  |

|  |  |  |   |                               |                       |                                       |  |
|--|--|--|---|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|
|  |  | 5. Nivel de aceite de la compresora de aire                  | Cada 90 días de uso.                      | Planilla Asfáltica            |                       |                                       |  |
|  |  | 6. Estiramiento de correas de accionamiento de la compresora | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 1. Desgastes de la cadena, guías y engranajes                | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 2. Estiramiento de la cadena del elevador                    | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 3. Funcionamiento del sensor de temperatura                  | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 4. Protección y fijación de los cables                       | Cada 90 días de uso.                      | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|  |  | 5. Desgastes de las estrias                                  | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 6. Funcionamiento de la compuerta de descarga                | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 7. Nivel de aceite del reductor                              | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 8. Lubricación de cojinetes de rodamiento                    | Cada 90 días de uso.                      | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|  |  | 9. Desgastes de los revestimientos internos del elevador     | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  | e) Elevador y silo de descarga           | 1. Fijación de cables de conexión externa                    | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 2. Regulado de corriente de los disyuntores                  | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 3. Parametrización de la planta                              | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 4. Funcionamiento del aire acondicionado                     | Cada 90 días de uso.                      | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|  |  | 5. Funcionamiento del Smart                                  | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 6. Mando de motores  | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 7. Mando de funciones  | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 8. Animación de la pantalla de operación                     | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  | f) Cabina de mando                       | 1. Estructura interna y externa del FM                       | Cada 90 días de uso o 6000 ton de mezcla. | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|  |  | 2. Frecuencia de pulsos de aire                              | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 3. Tiempo de pulso de aire                                   | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  | g) Filtro de mangas – Tubería extracción |  |   |                               |                       |                                       |  |

|  |   |  |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|--|---|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|
| g) Filtro de mangas – Tubería extracción | 4. Alineación de mangas   | Cada 90 días de uso.                           | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 5. Presión manómetro de columna de agua extractor.                    | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 7. Estanquidad del sistema de aire                                    | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 8. Nivel de aceite de los reductores                                  | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 9. Lubricación de cojinetes de rodamiento                             | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 10. Nivel de aceite de los reductores                                 | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 11. Estanquidad del filtro y caracoles (fugas de polvo)               | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 12. Estructura interna y externa de la tubería de extracción          | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 14. Estanquidad de la tub. de extracción (fuga de polvo)              | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 15. Funcionamiento de los sensores de temperatura                     | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 16. Funcionamiento de los actuadores (aire frío y aire de emergencia) | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 17. Funcionamiento de las válvulas de contrapeso                      | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | h) Sistema de asfalto y combustible                                   | 1. Estanquidad de las tuberías y bombas        |                               |                       |                                       |  | Cada 90 días de uso. | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|  |   | 2. Regulado del quemador TM                    |                               |                       |                                       |  | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|  |   | 3. Presión del aceite combustible del quemador |                               |                       |                                       |  | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|  |   | 4. Presión de la bomba del aceite térmico      |                               |                       |                                       |  | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|  |   | 5. Nivel de aceite térmico                     |                               |                       |                                       |  | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
| <b>SISTEMAS ANTI INCENDIOS.</b>          |   |  |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
| Extintores:                              | Recarga   | Cuando corresponda o cada 2 años.              | Responsable de Mantenimiento. | No aplica             | Parte Diario                          |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | Prueba hidráulica   | Cada 4 años.                                   |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
| <b>SEGURIDAD EN LA INFORMACIÓN.</b>      |   |  |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |

|   |   |                  |   |           |                        |  |
|---|---|------------------|---|-----------|------------------------|--|
| Memory Conty  | Envío vía mail de la información generada via mail. | Respaldo semanal | Responsable de Administración                   | No aplica | Planilla de Respaldos. |  |
| Toda la información Carpeta Compartida Administrativa | Respaldo en disco dura extraíble.                   | Mensualmente     | Responsable de Administración                   | No aplica | Planilla de Respaldos. |  |
| Información generada en obra.                         | Respaldo en disco duro extraíble.                   | Mensualmente     | Gerente Técnico / Responsable de Administración | No aplica | Planilla de Respaldos. |  |



Ministerio  
de Ambiente

MINISTERIO DE AMBIENTE

Montevideo, 11 JUN. 2021

Expte. 2021/003087  
R.M. 413/2021

VISTO: la comunicación realizada por MELITER SA, RUT N° 214671920017, respecto a su proyecto de extracción de tosca y piedra partida para obra pública, ubicado en el padrón N° 6.727 de la 11ª Sección Catastral del departamento de Cerro Largo (Exp. 2021/14000/003087);

RESULTANDO: I) que en dicha comunicación, presentada el día 28 de abril de 2021, se propuso la clasificación del proyecto en la categoría "A", prevista en el literal "a" del artículo 5º del Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental y Autorizaciones Ambientales (aprobado por Decreto N° 349/005, de 21 de setiembre de 2005);

II) que según surge del informe de la División Evaluación de Impacto Ambiental y Licencias Ambientales, firmado el 12 de mayo de 2021 y del certificado de clasificación firmado el día 13 de mayo de 2021, el proyecto fue clasificado en la categoría "A", correspondiente a "actividades, construcciones u obras, cuya ejecución sólo presentaría impactos ambientales negativos no significativos, dentro de lo tolerado y previsto por las normas vigentes";

CONSIDERANDO: I) que dada la categoría en la que se clasificó el proyecto, corresponde otorgar la Autorización Ambiental Previa, según lo dispuesto por el artículo 8º del reglamento, sujeto a las condiciones que se dirán;

II) que tratándose de un proyecto minero, sin obra civil ni fase de implantación diferenciada, habrá de otorgarse igualmente la Autorización Ambiental de Operación (artículos 23 y

24 del Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental y Autorizaciones Ambientales);

ATENTO: a lo dispuesto por los artículos 291 y ss. de Ley N° 19.889, de 9 de julio de 2020, por la Ley No 17.283, de 28 de noviembre de 2000, por la Ley N° 16.466, de 19 de enero de 1994, y por el Decreto N° 349/005, de 21 de setiembre de 2005;

EL MINISTRO DE AMBIENTE

RESUELVE:

1°. Concédese Autorización Ambiental Previa y Autorización Ambiental de Operación a MELITER SA, RUT N° 214671920017, respecto a su proyecto de extracción de tosca y piedra partida, ubicado en el padrón N° 6.727 de la 11ª Sección Catastral del departamento de Cerro Largo.

2°. Las autorizaciones referidas en el ordinal anterior se conceden sujetas al estricto cumplimiento de los compromisos emergentes de la tramitación de la presente resolución y de las siguientes condiciones:

- a) toda modificación significativa al proyecto deberá ser comunicada a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, por escrito, para su análisis y eventual aprobación previa;
- b) el proponente contará con un plazo de 2 (dos) años, a partir del día hábil siguiente al de la notificación de la presente, para iniciar la ejecución del proyecto, y si no se iniciare, la presente autorización quedará sin efecto;
- c) el titular del proyecto deberá comunicar por escrito a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, con antelación suficiente, la fecha del inicio y finalización de la ejecución del proyecto;



Ministerio  
de Ambiente

- d) toda vez que se realice trasiego de combustibles, lubricantes y líquidos hidráulicos en el área de trabajo se deberán colocar materiales absorbentes de hidrocarburos, cubriendo la superficie del suelo en el sitio de operación;
- e) en caso que se generen residuos Categoría I, según lo establecido en el Decreto 182/013, de 20 de junio de 2013, sean éstos sólidos o líquidos, o residuos contaminados con hidrocarburos y/u oleohidráulicos, deberán ser almacenados transitoriamente en recipientes cerrados y dispuestos por gestor autorizado;
- f) el plan de voladuras queda limitado a la detonación de una carga máxima de 35 kg (treinta y cinco kilogramos) de explosivo por elemento retardador; y
- g) dentro del plazo de 60 (sesenta) días de finalizada la ejecución del proyecto, el titular deberá presentar a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, un informe de cierre del trabajo desarrollado, el que deberá contar con fotografías obtenidas desde sitios georreferenciados, que muestren la situación previa al inicio de la actividad, durante la misma y posterior al abandono, así como el volumen de material retirado.

3º. La Autorización Ambiental de Operación se concede por el plazo de 3 (tres) años, contados a partir del día hábil siguiente al inicio de la ejecución del proyecto, y para extracción y trituración un volumen de hasta 40.000 m<sup>3</sup> (cuarenta mil metros cúbicos) de roca medidos en banco.

4º. Esta resolución se dicta en aplicación de las normas en que se funda, por lo que es sin perjuicio de otros permisos o autorizaciones y de los derechos de terceros que pudieran corresponder.

5º. Notifíquese a la interesada y remítase copia de la presente a la Dirección Nacional de Minería y Geología y a la Intendencia de Cerro Largo. Cumplido, pase a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental a sus efectos.



**Adrián Peña**  
Ministro de Ambiente



Ministerio  
de Ambiente

MINISTERIO DE AMBIENTE

Montevideo,

31 MAYO 2021

Expte. 2021/002276  
R.M. 381/2021

VISTO: la comunicación realizada por MELITER SA, RUT N° 214671920017, respecto a su proyecto de extracción de arenisca para obra pública, ubicado en el padrón N° 11.223 de la 11ª Sección Catastral del departamento de Cerro Largo (Exp. 2021/14000/002276);

RESULTANDO: I) que en dicha comunicación, presentada el día 22 de marzo de 2021, se propuso la clasificación del proyecto en la categoría "A", prevista en el literal "a" del artículo 5º del Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental y Autorizaciones Ambientales (aprobado por Decreto N° 349/005, de 21 de setiembre de 2005);

II) que según surge del informe de la División Evaluación de Impacto Ambiental y Licencias Ambientales, de 7 de abril de 2021 y del certificado de clasificación firmado con fecha 13 de abril de 2021, el proyecto fue clasificado en la categoría "A", correspondiente a "actividades, construcciones u obras, cuya ejecución sólo presentaría impactos ambientales negativos no significativos, dentro de lo tolerado y previsto por las normas vigentes";

CONSIDERANDO: I) que dada la categoría en la que se clasificó el proyecto, corresponde otorgar la Autorización Ambiental Previa, según lo dispuesto por el artículo 8º del reglamento, sujeto a las condiciones que se dirán;

II) que tratándose de un proyecto minero, sin obra civil ni fase de implantación diferenciada, habrá de otorgarse igualmente la Autorización Ambiental de Operación (artículos 23 y

24 del Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental y Autorizaciones Ambientales);

ATENTO: a lo dispuesto por los artículos 291 y ss. de Ley N° 19.889, de 9 de julio de 2020, por la Ley No 17.283, de 28 de noviembre de 2000, por la Ley N° 16.466, de 19 de enero de 1994, y por el Decreto N° 349/005, de 21 de setiembre de 2005;

EL MINISTRO DE AMBIENTE

RESUELVE:

1°. Concédese Autorización Ambiental Previa y Autorización Ambiental de Operación a MELITER SA, RUT N° 214671920017, respecto a su proyecto de extracción de arenisca para obra pública, ubicado en el padrón N° 11.223 de la 11ª Sección Catastral del departamento de Cerro Largo.

2°. Las autorizaciones referidas en el ordinal anterior se conceden sujetas al estricto cumplimiento de los compromisos emergentes de la tramitación de la presente resolución y de las siguientes condiciones:

- a) toda modificación significativa al proyecto deberá ser comunicada a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, por escrito, para su análisis y eventual aprobación previa;
- b) el proponente contará con un plazo de 2 (dos) años, a partir del día hábil siguiente al de la notificación de la presente, para iniciar la ejecución del proyecto, y si no se iniciare, la presente autorización quedará sin efecto;
- c) el titular del proyecto deberá comunicar por escrito a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, con antelación suficiente, la fecha del inicio y finalización de la ejecución del proyecto;



Ministerio  
de Ambiente

- d) toda vez que se realice trasiego de combustibles, lubricantes y líquidos hidráulicos en el área de trabajo se deberán colocar materiales absorbentes de hidrocarburos, cubriendo la superficie del suelo en el sitio de operación;
- e) en caso que se generen residuos Categoría I, según lo establecido en el Decreto 182/013, de 20 de junio de 2013, sean éstos sólidos o líquidos, o residuos contaminados con hidrocarburos y/u oleohidráulicos, deberán ser almacenados transitoriamente en recipientes cerrados y dispuestos por gestor autorizado; y
- f) dentro del plazo de 30 (treinta) días de finalizada la ejecución del proyecto, el titular deberá presentar a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, un informe de cierre que verifique el cumplimiento de los planes de gestión ambiental de operación y de la fase de clausura, y el volumen de material efectivamente retirado, incluyendo fotografías georeferenciadas.

3º. La Autorización Ambiental de Operación se concede por el plazo de 2 (dos) años, contados a partir del día hábil siguiente al inicio de la ejecución del proyecto, y para un volumen de extracción de hasta 60.000 m<sup>3</sup> (sesenta mil metros cúbicos) de material y una superficie total afecta de 7 ha. (siete hectáreas).

4º. Esta resolución se dicta en aplicación de las normas en que se funda, por lo que es sin perjuicio de otros permisos o autorizaciones y de los derechos de terceros que pudieran corresponder.

5º. Notifíquese a la interesada y remítase copia de la presente a la Dirección Nacional de Minería y Geología y a la Intendencia de Ce-

ro Largo. Cumplido, pase a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental a sus efectos.



**Adrián Peña**  
Ministro de Ambiente

|  |  |                           |                                 |
|--|--|---------------------------|---------------------------------|
|   | <b>PLAN</b>  |                           | <b>Código:</b><br>PL - D01 - 04 |
|  | <b>PREA - Plan de Respuesta a Emergencia de Derrame de Sustancias Químicas- obra</b>   |                           |                                 |
|  | N° de Versión: 03  | Fecha Versión: 12/11/2019 | Página 1 de 1                   |
| <b>Generalidades:</b>  |  |                           |                                 |
| <p>Todo derrame debe ser gestionado priorizando la vida humana y minimizando el impacto en el medio ambiente. Se clasificara en derrame menor, cuando exista un derrame accidental, como pérdidas de mangueras, caída accidental de un envase en una cantidad menor a 50 lts. Pasado los 50 lts. Se considera derrame mayor.</p> |  |                           |                                 |
| <b>Jefe de acciones a tomar</b>  |  |                           |                                 |
| <b>Capataz</b>   |  |                           |                                 |
| <b>Suplente en caso de ausencia:</b>   |  |                           |                                 |
| <b>Delegado de Seguridad</b>   |  |                           |                                 |
| <b>Brigada de emergencia</b>   |  |                           |                                 |
| <b>Personal designado en cada obra</b>   |  |                           |                                 |
| <b>Acciones tomadas durante la emergencia/simulacro:</b>   |  |                           |                                 |
| N°:  | Descripción de la Acción:  | Responsable:              |                                 |
| 1  | Restringir el área de acceso (se colocara cintas de pare cercando el área) y ventilar la zona. Se mantendrá la señalización hasta la remoción profunda de modo de mantener alejado de cualquier agente iniciador de fuego.   | Personal Involucrado      |                                 |
| 2  | Informar al Encargado.   |                           |                                 |
| 3  | Protegerse con los equipos de protección personal: antiparras, equipo antiácido, guantes de nitrilo y botas-zapatos por debajo del pantalón. En caso de emanación de gases y vapores se deben utilizar máscaras con filtros o equipos de respiración autónomas según aplique.  |                           |                                 |
| 4  | Tratar de detener la fuga si esto no pone en riesgo la integridad de las personas,<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Levantar los bidones caídos y tapanlos correctamente;</li> <li>• Mover el contenedor dañado para cambiar de posición la rotura;</li> <li>• Si es posible trasegar el producto desde el recipiente dañado hacia otro.</li> </ul> |                           |                                 |
| 5  | Consultar Ficha de Datos de Seguridad del Producto.  |                           |                                 |
| 6  | Retirar materiales y productos incompatibles, elimine fuentes de ignición si es un combustible.  |                           |                                 |
| 7  | Contener el derrame con los elementos de contención apropiados (arena, mantas y/o medios absorbentes) evitando que el líquido alcance las alcantarillas y cursos de agua. No utilizar aserrín o materiales combustibles para la contención.  |                           |                                 |
| 8  | Recoger el material residual en recipientes limpios e impermeables y etiquetándolos para su retiro y disposición final como residuo peligroso.   |                           |                                 |
| N°:  | <b>Derrames Mayores</b> - Descripción de la Acción:  | Responsable:              |                                 |

|  |   |                                      |                              |
|--|---|--------------------------------------|------------------------------|
| 1  | Designar personal para limitar el derrame y contenerlo. Dar comunicacion a la Dirección Nacional de Bomberos de ser necesario, se dispondrán de Maquinaria y del material absorbente necesario para contener el derrame evitando que se disperse por áreas mayores o a conductos de drenaje pluviales, cloacas o cursos de agua.  | Capataz de obra                      |                              |
| 2  | En caso de derrames de productos inflamables, lel persnal designado por el capataz se ocupará de: mantener alejadas las fuentes de ignición, y prohibirá fumar a todo el personal que se encuentre en alrededores, disponiendo una delimitación del área con un radio de 50 metros. Desviando el tráfico de automóviles y peatones.   | Capataz de obra                      |                              |
| 3  | Se delimitara el área afectada hasta no se solucione la situación, no pudiendo ingresar ninguna persona a el área, salvo el personal afectado a la tarea de contencion de derrame.  | Capataz de obra                      |                              |
| 4  | El bloqueo siempre se realizara contrario a la dirección del viento, siempre manteniendo a la Emergencia móvil junto al procedimiento a realizar por si se presentasen síntomas atribuibles a la inhalación de los vapores, contacto con el producto en piel o vista. Si se tuviera contacto con el producto se deberá desarropar a la persona de toda ropa contaminada y se lavara con agua y jabón en abundancia, además será atendida por el servicio de Emergencia. | Capataz de obra                      |                              |
| 5  | Para la disposición final del material absorbente, si el derrame se produce sobre el terreno natural, proceder al retiro de la capa de suelo afectada y se reemplazara por las capas necesarias según el orden de los horizontes del suelo.   | Capataz de obra                      |                              |
| 6  | Posteriormente se dispondrá de la adecuada eliminación del suelo contaminado como producto peligroso, en área destinada para tal fin.   | Capataz de obra                      |                              |
| <b>Acciones a tomar posterior a la emergencia:</b>   |   |                                      |                              |
| Descripción de la Acción:  |   | Responsable:                         |                              |
| Limpieza del área.   |   | Personal Designado por el Capataz.   |                              |
| Habilitar área afaectada.  |   | Capataz                              |                              |
| <b>Comunicaciones a realizar:</b>  |   |                                      |                              |
| Comunicación a realizar:   | Responsable:  | Modo usado(Número de Tel /fax/Mail): | Observaciones - Comentarios: |
| Emergencia Médica (En caso de derrames   | Capataz   | Teléfono                             | N/A                          |
| <b>Observaciones / Comentarios:</b>  |   |                                      |                              |
| Toda contingencia deberá quedar registrado en el libro de obra y en el Reporte de Simulacro/Emergencia detallando lo acontecido y las medidas a adoptar, realizando las acciones correctivas correspondientes. |   |                                      |                              |
| <b>Brigada de Emergencia:</b>  |   |                                      |                              |
| Empresa:   | Nombre:   | Documento de Identidad:              |                              |
|  |   |                                      |                              |
|  |   |                                      |                              |
|  |   |                                      |                              |
|  |   |                                      |                              |

|   |   |                                  |                      |
|---|---|----------------------------------|----------------------|
|  | <b>Encuesta de satisfacción vecinal - Obrador</b> |                                  | <b>Código:</b>       |
|   |   |                                  | RG - D01 - 21        |
| <b>Nº de Versión: 1</b>   |   | <b>Fecha Versión: 17/07/2019</b> | <b>Página 1 de 1</b> |

|        |                      |
|--------|----------------------|
| Fecha: | <input type="text"/> |
|--------|----------------------|

|       |                      |
|-------|----------------------|
| Obra: | <input type="text"/> |
|-------|----------------------|

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Nombre del encuestado : | <input type="text"/> |
|-------------------------|----------------------|

|            |                      |                                    |                      |
|------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| Dirección: | <input type="text"/> | Distancia del obrador de Meliter : | <input type="text"/> |
|------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| Encuestador: | <input type="text"/> |
|--------------|----------------------|

|  |
|--|
|  |
| 1- ¿El obrador de <b>Meliter S.A.</b> le ha interferido en algún aspecto de su vida?   |
| <input type="text"/>   |
| 2- ¿La obra realizada por <b>Meliter S.A.</b> ha generado algún problema para usted?   |
| <input type="text"/>   |
| 3- ¿Está usted satisfecho con el orden y limpieza del obrador de <b>Meliter S.A.</b> ? |
| <input type="text"/>   |
| 4- Sugerencias   |
| <input type="text"/>   |
| <b>Firma del encuestado:</b>   |
| <b>Muchas gracias</b>  |



**Sr. Director de Obra**  
**Dirección Nacional de Vialidad**  
**Ing.: Gustavo Tettamanti**  
Presente:

**Ref.:** *Obra Ampliación 2 Licitación M/74 “Mantenimiento por niveles de servicio Ruta 26 Tramo: Paso Aguiar (Rio Negro) - Rio Branco, Ruta 44: ensanche, recargo, reciclado y ejecución de carpeta de rodadura, Rotonda empalme Ruta 8 - Dtp. Cerro Largo, Rotonda empalme Ruta 26 - Dtp. Cerro Largo.*  
*31 de enero de 2022*

### **PLAN DE GESTION AMBIENTAL**

Por la presente se entrega Plan de Gestión Ambiental, de la obra de referencia, según el siguiente detalle:

- PL-C02-18 Plan gestión ambiental Ampliación Licitacion M-74 rev.2

Sin otro particular, saluda a Ud. atentamente.

P/MELITER S.A.

  
Ing. Francisco Soares de Lima

---

Tel. 2601 0980 – dirección: Av. Italia 6795 – Montevideo  
E-mail: [meliter@meliter.com.uy](mailto:meliter@meliter.com.uy)  
SitioWeb: [www.meliter.com.uy](http://www.meliter.com.uy)

|   |  |                           |                                       |
|---|--|---------------------------|---------------------------------------|
|  | <b>PLAN</b>  |                           | <b>Código:</b><br><b>PL - C02 -18</b> |
|   | <b>Plan de Gestión Ambiental</b><br><b>Ampliación 2 Licitación M/74 “Mantenimiento por niveles de servicio Ruta 26 Tramo: Paso Aguiar (Rio Negro) - Rio Branco, Ruta 44: ensanche, recargo, reciclado y ejecución de carpeta de rodadura, Rotonda empalme Ruta 8 - Dtp. Cerro Largo, Rotonda empalme Ruta 26 - Dtp. Cerro Largo.</b> |                           |                                       |
|   | Nº de Versión: 02  | Fecha Versión: 12/07/2021 | Página 1 de 1                         |

### Contenido

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1.    | INTRODUCCION Y OBJETIVO .....  | 3  |
| 1.1.  | Generalidades .....  | 3  |
| 1.2.  | <b>POLÍTICA DE GESTIÓN INTEGRADA (Calidad, Ambiente, SYSO).....</b>  | 5  |
| 2.    | INFORMACIÓN GENERAL .....  | 6  |
| 2.1.  | Descripción .....  | 6  |
| 2.2.  | Identificación, ubicación y documentos gráficos de las zonas afectadas por las actividades a realizar para la ejecución de las obras .....                 | 6  |
| 2.3.  | Identificación de las cuencas hídricas superficiales sobre las que se implantarán las obras  | 9  |
| 2.4.  | Procedimientos constructivos previstos.....  | 10 |
| 2.5.  | Plazo de ejecución .....   | 12 |
| 2.6.  | Flota de maquinaria, equipos y vehículos afectados a las obras.....  | 12 |
| 2.7.  | Mano de obra estimada .....  | 16 |
| 2.8.  | Origen, forma de obtención y demanda estimada de recursos naturales, materias primas e insumos.....  | 16 |
| 2.9.  | Demanda estimada de combustible y aceites.....   | 18 |
| 2.10. | Materiales peligrosos .....  | 18 |
| 2.11. | Fuente y demanda estimada de energía eléctrica .....   | 18 |
| 3.    | GESTIÓN AMBIENTAL .....  | 19 |
| 3.1.  | Copia de la documentación presentada ante DINAMA y de las AAP relacionadas con la ejecución de las obras y con las instalaciones conexas a las mismas..... | 19 |
| 3.2.  | Identificación de todas las áreas y sectores vinculados a la obra y los aspectos ambientales a gestionar en cada uno de ellos. ....                        | 19 |
| 3.3.  | Plan de mantenimiento preventivo de maquinaria .....   | 21 |
| 3.4.  | Plan de manejo de sustancias peligrosas.....   | 21 |
| 3.5.  | Plan de manejo de aguas pluviales.....   | 22 |



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

---

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 3.6.  | Gestión de canteras.....   | 22 |
| 3.7.  | Diseño y documentación relacionada con un Sistema Integral de Gestión de Emisiones a la Atmósfera..... | 23 |
| 3.8.  | Diseño y documentación relacionada con un Sistema Integral de Gestión de Efluentes.....                | 24 |
| 3.9.  | Diseño y documentación del Sistema Integral de Gestión de Residuos Sólidos.....                        | 24 |
| 3.10. | Diseño y documentación del Sistema de Control y Conservación de Registros de Gestión Ambiental.....    | 26 |
| 3.11. | Plan de Monitoreo de Variables Ambientales.....  | 26 |
| 3.12. | Procedimiento general de manejo de derrames.....   | 26 |
| 3.13. | Cursos de Inducción para el personal de la empresa.....  | 27 |
| 3.14. | Cartelería y señalización relativa a gestión ambiental.....  | 27 |
| 3.15. | Otras medidas de Gestión Ambiental específicas al tipo de obra.....                                    | 31 |
| 3.16. | Procedimientos e instructivos operativos.....  | 32 |
| 4.    | ANEXOS.....  | 32 |
| 5.    | CONTROL DE CAMBIOS.....  | 33 |
| 6.    | ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL DOCUMENTO.....  | 33 |



## 1. INTRODUCCION Y OBJETIVO

El presente plan establece un conjunto de actividades específicas, que permitirán una gestión eficiente del control de incidentes, minimizando la probabilidad que los mismos afecten a las personas, bienes físicos y procesos.

Para su elaboración se tomaron en consideración las recomendaciones del Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial aprobado por decreto 176/003 y del documento Especificaciones Técnicas Ambientales para Obras del Sector Vial (MTOB – DNV 2015).

Meliter S.A orientará su gestión a entregar un servicio de calidad en cada una de las labores encomendadas, aplicando para ello todos los esfuerzos en atención máxima al recurso humano, lo que significa la culminación de un trabajo seguro, bien hecho y de calidad.

El presente plan posee como objetivo principal mantener los riesgos bajo control durante la ejecución de los trabajos, permitiendo salvaguardar la integridad física y la salud ocupacional del personal de la obra, considerando así también la salud mental y calidad de vida en los ambientes de trabajo. Asimismo, se busca minimizar los impactos ambientales a través de una adecuada gestión de los aspectos ambientales significativos en relación a las actividades desarrolladas.

La concepción y diseño del plan garantiza la flexibilidad del mismo, de manera de adecuarse a las necesidades, intereses y realidades de la ejecución de la obra por parte de MELITER y la empresa mandante. Su direccionamiento apunta a todas nuestras actividades, áreas, equipos e infraestructuras, con el propósito de realizar gestión preventiva permanente en la definición de estándares operacionales. De esta manera se podrá realizar un control eficiente de los riesgos operacionales inherentes a las actividades y servicios realizados, buscando minimizar las probabilidades de ocurrencia de eventos no deseados que alteren nuestro principal compromiso.

### 1.1. Generalidades

Meliter S.A dispone de un Sistema de Gestión Integrado (Calidad, Ambiente, SYSO) certificado acorde a las Normas ISO 9001, ISO 14001 y OHSAS 18001.





El Sistema Integrado de Gestión de MELITER S.A. abarca las actividades de:

**Ejecución de obras viales y de infraestructura.**

- Pavimentaciones en tratamientos simples y dobles, mezcla asfáltica y hormigón.
- Movimientos de tierra y capas de base y sub-base para la posterior pavimentación.
- Reciclado de pavimento con agregado de cemento portland
- Explotación de canteras
- Ejecución de alcantarillas de hormigón armado y colocación de caños
- Ejecución y regularización de cunetas

El Sistema Integrado de Gestión de MELITER S.A. incluye las instalaciones:

- **Oficinas Centrales** en Av. Italia 6795, Montevideo. Se realizan todos los procesos de presupuestación, planificación de obras y administración.
- **Obrador y Depósito Central** ubicado en Ludwing Van Beethoven entre George Gershwin y Buenos Aires, Canelones. Se realiza el acopio provisorio de neumáticos y residuos sólidos previo a su entrega a operadores.
- **Planta de Asfalto** CIBER UACF15 móvil.
- **Planta móvil de Suelos y CCR 600 ton/hr**
- **Plantas Trituradoras** Terex Pegson XA 400S móviles.
- **Planta de hormigón in situ**
- **Obradores transitorios** en los lugares donde se desarrollan las diferentes obras.
- **Laboratorios en obra**
- **Canteras habilitadas por Dinama, Dinamige y MTOP.**

El alcance definido asegura que todas las operaciones o actividades que puedan tener un impacto en la Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud Ocupacional de los empleados y de otras personas bajo el control de Meliter S.A son consideradas en el Sistema de Gestión Integrado.

Todas las actividades asociadas a la presente obra son gestionadas acorde a lo establecido en el Sistema de Gestión Integrado de Meliter S.A.



## 1.2. POLÍTICA DE GESTIÓN INTEGRADA (Calidad, Ambiente, SYSO)

La Política proporciona un marco de referencia para establecer y revisar los objetivos del Sistema de Gestión Integrado; muestra de ello es la Matriz de Objetivos. Tanto la política como los objetivos son revisados para verificar su adecuación en la Revisión por la Dirección. En Meliter S.A. desarrollamos nuestro trabajo con visión moderna y sustentado en el trabajo en equipo con el fin de alcanzar soluciones técnicas adecuadas, para ello nos comprometemos a:

- **Cumplir** con los requisitos de nuestras partes interesadas, a través de una cultura de cero incidencias buscando además disminuir los plazos de ejecución, para mejorar nuestra competitividad, optimizando el uso de recursos.
- **Cumplir** de forma estricta y consciente con la legislación en materia ambiental, de seguridad y salud ocupacional y demás normativas legales vigentes, así como otros requisitos suscritos aplicables a la empresa, los proyectos y obras que ejecutemos.
- **Priorizar** la prevención de la contaminación y la seguridad, tanto para nuestro personal, como para terceros, actuando de forma activa en la prevención de lesiones y enfermedades.
- **Promover** la autogestión, responsabilidad y participación activa del personal como forma de concientizar, motivar, y sostener el compromiso con la calidad, el medio ambiente, el cuidado de la seguridad y salud personal y la de los demás.
- **Mantener** una comunicación abierta y efectiva dentro de la empresa y con todas las partes interesadas incluyendo temas ambientales y de seguridad y salud ocupacional.
- **Fomentar** el cuidado de la salud ocupacional de los trabajadores, promoviendo prácticas seguras y vigilancia médica de acuerdo a los riesgos que están expuestos en los puestos de trabajo.
- **Garantizar** la consulta y participación activa de los trabajadores y sus representantes para una permanente colaboración en SGI, mediante los canales de comunicación existentes y programas de capacitación y entrenamiento en seguridad y salud en el trabajo
- **Esforzarnos** por estar siempre a la vanguardia en tecnologías de última generación.
- **Construir** relaciones de mutuo beneficio con base en el cumplimiento de las especificaciones y de las obligaciones asumidas con nuestros proveedores.
- **Mejorar** continuamente la eficacia de nuestro Sistema de Gestión Integrado y sus procesos, el desempeño ambiental y el relacionado con la seguridad y la salud ocupacional, en una búsqueda constante de nuestra sustentabilidad económica como pilar fundamental para el desarrollo de la organización.

La Dirección se compromete a brindar los recursos necesarios para la implementación y mantenimiento de la presente política, su difusión y comprensión por todos los integrantes de la organización y sus partes interesadas.

Versión 04, Fecha 11/03/2020



## 2. INFORMACIÓN GENERAL

- A) En el marco de la Ampliación de la obra M/74, cuyo objeto es:
- Ejecutar obra de refuerzo estructural en la Ruta 44, tramo Ruta 26 – 22km700.
  - Ampliar plazo de mantenimiento en 24 meses en el tramo del contrato original.
- B) En el marco de la Modificación y Ampliación de la obra M/74, cuyo objeto es: Sustituir la carpeta de tratamiento bituminoso por mezcla asfáltica de 3cm y se reduce el ancho de plataforma de 8.40m a 8.0m. De esta forma, se complementan las obras en mezcla asfáltica que viene desarrollando la Intendencia Departamental en la Ruta 44. Y a su vez, se prevé la ejecución de Ruta 8: desvío de tránsito pesado en Melo y Rotondas en Ruta 26 y Ruta 8.

### 2.1. Descripción

Las actividades propuestas para esta obra corresponden a la ejecución de un refuerzo estructural en la ruta 44, tramo ruta 26 – 22km700, el mismo consiste en realizar ensanche, recargo, reciclado con agregado de cemento portland y carpeta asfáltica. También se prevé ampliar el plazo del mantenimiento de ruta 26 del contrato original. En la modificación y Ampliación de la obra M/74 se propone la ejecución de las dos rotondas que forman parte del nuevo anillo perimetral de Melo, las mismas ubicadas en su intersección con ruta 26 y ruta 8.

Las actividades a desarrollar son las siguientes:

- Movilización e implantación
- Obras de drenaje (cunetas)
- Limpieza de alcantarillas y reconstrucción de alcantarillas (cabezales y cabeceras)
- Ejecución de alcantarillas y cabezales en rotondas
- Cordón cuneta
- Acondicionamiento de canteros
- Excavación
- Recargo de la base con material granular
- Reciclado superficial de pavimentos con agregado de cemento portland
- Ejecución de riego bituminoso de imprimación
- Ejecución de carpeta asfáltica
- Tapado de pozos
- Corte de pasto
- Señalización horizontal y vertical
- Recuperación ambiental

### 2.2. Identificación, ubicación y documentos gráficos de las zonas afectadas por las actividades a realizar para la ejecución de las obras

Las actividades propuestas para esta obra corresponden a la ejecución de un refuerzo estructural en la ruta 44, tramo ruta 26 – 22km700, el mismo consiste en realizar ensanche,



recargo, reciclado con agregado de cemento portland y tratamiento bituminoso doble en ese tramo.

También se prevé ampliar el plazo del mantenimiento de ruta 26 del contrato original.

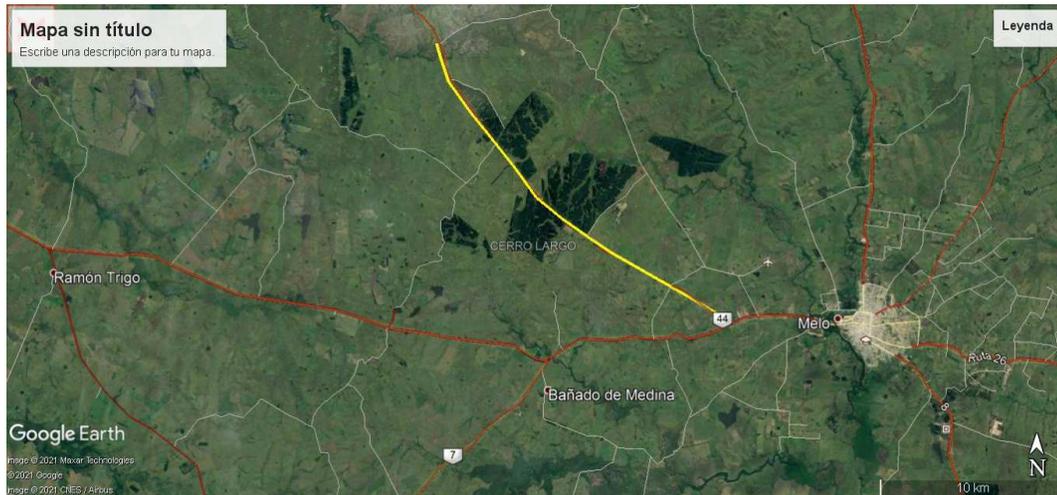


Figura 1 – Tramo de ruta 44

El mantenimiento de ruta 26 del contrato original comprende los tramos que se indican en el siguiente cuadro:

| TRAMO | DESCRIPCION                                 | FIRME | KM INICIAL | KM FINAL | LONGITUD (M) |
|-------|---|-------|------------|----------|--------------|
| 1     | Paso Aguiar (Río Negro) - Arroyo Sauce      | T.B.  | 369k300    | 393k100  | 23.800       |
| 2     | Arroyo Sauce - Empalme Ruta 7               | T.B.  | 393k100    | 416k900  | 23.800       |
| 3     | Empalme Ruta 7- Melo                        | T.B.  | 416k900    | 432k130  | 15.230       |
| 4     | Melo (Planta Urbana) - Arroyo Malo          | T.B.  | 2k280      | 31k000   | 28.720       |
| 5     | Arroyo Malo - Arroyo Sarandí de Barceló     | T.B.  | 31k000     | 54k000   | 23.000       |
| 6     | Arroyo Sarandí de Barceló - Empalme Ruta 18 | T.B.  | 54k000     | 78k000   | 24.000       |
| 7     | Empalme Ruta 18 - Río Branco                | C.A.  | 78k000     | 85k000   | 7.000        |
| 8     | Ramal Escuela Agronomía                     | T.B.  | 0k000      | 1k200    | 1.200        |

Las rotondas planificadas se ubican en la intersección del nuevo anillo perimetral planificado por la Intendencia Departamental de Cerro Largo, este anillo esta planificado en tres tramos y las rotondas que se ejecutarán bajo este contrato son las de las intersecciones con ruta 26 y ruta 8. En la siguiente imagen se muestra la ubicación de las mismas:

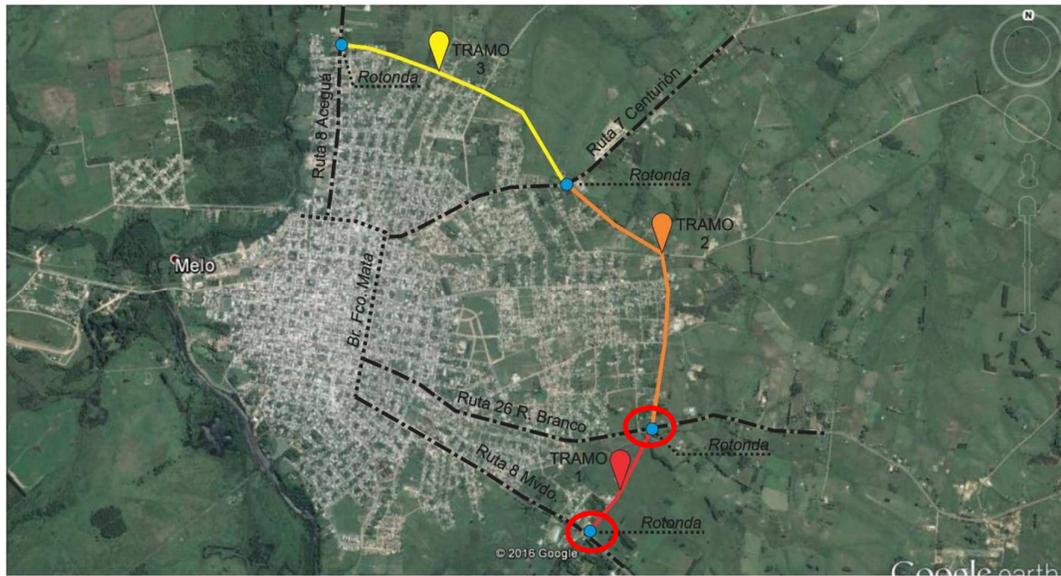


Figura 2 – Rotondas en ruta 8 y ruta 26

El presente documento contempla las actividades de implantación de obrador y todos los sitios necesarios para el cumplimiento del contrato señalado de acuerdo a las disposiciones vigentes en el Manual ambiental para obras viales de la DNV y requisitos del contratista.

El obrador central se ubicará en el predio ubicado sobre faja publica en la intersección de ruta 26 y ruta 7, aproximadamente a la altura del km 417 de ruta 26. Se destaca que este obrador será compartido con la obra pública Ampliación 16/2017 de ruta 7.



Figura 3 – Ubicación obrador



En el mismo se dispondrá de: baños químicos, vestuario con duchas, comedor, oficinas, zona de resguardo, pañol, lugar para almacenamiento de productos químicos, depósitos de diluidos asfálticos, planta de hormigón y otras posibles instalaciones necesarias para el desarrollo de la obra. En el tramo de obra se dispondrá de instalaciones para el resguardo del personal, así como también se dispondrán baños químicos para uso de los mismos. Estos serán tratados como campamentos provisorios que pueden ir moviéndose con el avance de la obra.

La limpieza y desagote de los baños se realizará por la misma empresa que los suministra con una periodicidad semanal. El aseo y cuidado diario queda a cargo de los operarios. Se dispondrá para el desagüe del contenedor de baños, duchas y vestuario de un depósito fijo impermeable enterrado, el cual constará de un depósito plástico de 1000 lts de capacidad el cual será enterrado y contará con una tapa para su desagote periódico. Para el abastecimiento de agua de este baño se dispondrá de un tanque elevado, colocado sobre el mismo contenedor con una capacidad de hasta 500 lts el cual será abastecido mediante camión cisterna de la empresa.

El agua para consumo humano es de tipo comercial, distribuida en bidones. En el campamento se cuenta con dispensadores.

El suministro de energía eléctrica es a través de generador a gas oil de 15 Kva.

Los puntos de generación y recolección de residuos son de tipo transitorios, ubicándose junto al contenedor destinado a comedor y resguardo los tachos para los distintos tipos de residuos, con la identificación que corresponde.

Una vez colmada la capacidad de los tachos de residuos, éstos se transportan al vertedero municipal de la zona, registrando su disposición.

### **2.3. Identificación de las cuencas hídricas superficiales sobre las que se implantarán las obras**

A nivel regional el área se encuentra ubicada en la cuenca del Rio Negro.

En los siguientes gráficos se muestran las cuencas existentes en los tramos.

En las figuras 3 y 4 se muestran las cuencas hídricas donde se ubica la obra.





**Obras de suelo:**

A los efectos de obtener las rasantes y secciones transversales indicadas en el proyecto, se realizarán las obras de movimiento de suelos que se describen a continuación.

**Excavación:**

Se retirará la cubierta vegetal en la faja de terreno afectada por la obra. El material será llevado a depósito y será usado para recubrir los taludes.

Luego de retirada la capa vegetal se procede a la excavación hasta llegar a los niveles indicados en plano para comenzar con el recargo de material granular.

**Ejecución de bases granulares:**

Una vez acondicionado el terreno de apoyo, se construirá la plataforma tendiendo los suelos en capa de 20 cm de espesor hasta llegar a los niveles indicados en proyecto.

**Reciclado con agregado de cemento portland:**

Una vez tendido el material de base se procederá a reciclar con agregado de cemento portland, para esta tarea se utilizará recicladora marca Whirtgen, esparcidor de cemento portland, camión regador de agua, motoniveladora y compactador liso.

**Obras de pavimentación:**

**Imprimación de bases:**

Una vez aprobadas las obras de la estructura granular del pavimento se procederá a realizar el riego de imprimación previo a la ejecución de la carpeta asfáltica.

**Carpeta asfáltica:**

Una vez aprobada la capa de base y debidamente imprimada, se ejecutarán la capa de carpeta asfáltica de rodadura según requerimientos de proyecto.

**Tratamientos bituminosos:**

Una vez aprobada la capa de base y debidamente imprimada, se ejecutarán los tratamientos bituminosos según detalles de planos.

**Señalización horizontal:**

Se ejecutarán todos los trabajos de señalización horizontal, incluido el pre-marcado de todas líneas y las marcas horizontales serán reflectivas de características superiores.

Las tareas incluyen las líneas de eje aplicada en frío y las líneas de borde también aplicadas en frío.

**Obras de drenajes:**

**Limpieza de alcantarillas:**

Se realizará limpieza de las alcantarillas indicadas por la dirección de obra, así como se construirán los cabezales detallados en proyecto.



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

Excavación de cunetas:

Se realizará excavación y regularización de cunetas en el tramo de ruta 44 en el que se realizan obras.

Cordón cuneta:

En las rotondas proyectadas se ejecutara cordón cuneta y se colocarán cordones de hormigón según indicaciones de proyecto.

### Obras de mantenimiento:

Las tareas de mantenimiento por niveles de servicio previstas en ruta 26 abarcan tapado de pozos, regularización de faja, corte de pasto, mantenimiento de señalización vertical, mantenimiento de obras de arte mayor y menor.

### 2.5. Plazo de ejecución

El plazo de ejecución de las obras es de 24 meses.

### 2.6. Flota de maquinaria, equipos y vehículos afectados a las obras

Los equipos disponibles para la ejecución de las obras son los siguientes:

| Descripción, marca y antigüedad       | Estado    | Propio, Arrendado, por comprar, del subcontratista |
|---------------------------------------|-----------|--|
| Bulldozer CAT D8N (23 años)           | Muy bueno | Propio   |
| Retroexcavadora CAT 320 D2L (5 años)  | Muy bueno | Propio   |
| Retropala combinada CAT 416E (5 años) | Muy bueno | Propio   |
| Motoniveladora CAT 120K (5 años)      | Muy bueno | Propio   |
| Motoniveladora CAT 140M (7años)       | Muy bueno | Propio   |



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

|  |           |        |
|--|-----------|--------|
| Compactador neumático DYNAPAC CP27000 (0 años)                     | Nuevo     | Propio |
| Compactador neumático HAMM GRW10 (17 años)                         | Muy bueno | Propio |
| Vibro compactador liso HAMM 3411 (7 años)                          | Muy bueno | Propio |
| Vibro compactador 20ton liso HAMM 3520 (4 años)                    | Muy bueno | Propio |
| Trituradora de mandibula primario TEREX-PEGSON XA400 (11 años)     | Muy bueno | Propio |
| Trituradora de cono secundario TEREX-PEGSON MAXTRAK 1000 (16 años) | Muy bueno | Propio |
| Zaranda TEREX-FINLAY SUPERTRAK 694 (11 años)                       | Muy bueno | Propio |
| Wagon drill (perforadora) INGRESOLL RAND 660 ECM (9 años)          | Muy bueno | Propio |
| Recicladora y estabilizadora WIRTGEN WR240 (4 años)                | Nuevo     | Propio |
| Pala cargadora frontal CAT 950H (8 años)                           | Muy bueno | Propio |
| Pala cargadora frontal CAT 924G (15 años)                          | Muy bueno | Propio |
| Camioneta doble cabina nafta TOYOTA HILUX SRV (4 años)             | Muy bueno | Propio |
| Jac doble cabina volcadora JAC HFC 1040KR DC (3 años)              | Nuevo     | Propio |
| Jac doble cabina JAC HFC1040 (2 años)                              | Nuevo     | Propio |



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

|   |           |        |
|---|-----------|--------|
| Camion regador de asfalto FOTON 210 (5 años)                    | Muy bueno | Propio |
| Camion regador de asfalto DONG-FENG (3 años)                    | Nuevo     | Propio |
| Camion regador de agua FOTON 210HP (5 años)                     | Muy bueno | Propio |
| Camion con volcadora 10 m3 MERCEDES BENZ FREIGHTLINER (11 años) | Muy bueno | Propio |
| Camion con volcadora 10m3 FOTON (6 años)                        | Muy bueno | Propio |
| Camion con volcadora 10m3 FOTON (6 años)                        | Muy bueno | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 DONG-FENG 4038 (2 años)               | Nuevo     | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 DONG-FENG 4038 (2 años)               | Nuevo     | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 DONG-FENG 4038 (2 años)               | Nuevo     | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 HOWO T5G (2 años)                     | Nuevo     | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 HOWO T5G (2 años)                     | Nuevo     | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 HOWO T5G (2 años)                     | Nuevo     | Propio |
| Camion con volcadora 15m3 HOWO T5G (2 años)                     | Nuevo     | Propio |
| Camion tractor HOWO 380 A7 (2 años)                             | Nuevo     | Propio |



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

|   |           |        |
|---|-----------|--------|
| Gravilladora ROMANELLI EAR-800 (5 años)               | Muy bueno | Propio |
| Gravilladora FLINK HD8 CA290010 (4 años)              | Muy bueno | Propio |
| Dosificadora de cemento STREUMASTER SW 10 TC (4 años) | Muy bueno | Propio |
| Barredora auto-propulsada LAY MOR 8HC (14 años)       | Muy bueno | Propio |
| Barredora auto-propulsada LAY MOR 6HC (14 años)       | Muy bueno | Propio |
| Generador CAT GEP30 (19 años)                         | Muy bueno | Propio |
| Generador CAT 3406 (8 años)                           | Muy bueno | Propio |
| Chata RANDOM (4 años) para transporte de maquinaria   | Muy bueno | Propio |
| Recicldora marca Whirtgen                             | Muy bueno | Propio |
| Tenedora de mezcla asfáltica                          | Muy bueno | Propio |

En obrador se realizan mantenimientos preventivo, correctivo y programado, de pequeña envergadura. Los mismos serán objeto de una previa revisión y rehabilitación al momento de sustanciar la aplicación de las actividades que requieran su utilización.

Se cuenta con los equipamientos necesarios para captar y contener los eventuales derrames derivados de los cambios de aceites, bandejas y recipientes estancos, tanto dentro del obrador así como para los eventuales casos de desempeño al pie de obras.

En cuanto a las actividades de reparaciones menores que deban ser indefectiblemente ejecutadas al pie de obras y sobre todo para aquellas reparaciones de maquinaria vial pesada, se cuenta con el servicio contratado a través de dos firmas especializadas de plaza (H Petersen representante de CATERPILLAR y Duran representante de DINAPAC) en el mantenimiento preventivo y programado capaz de captar y almacenar los residuos peligrosos (aceites usados, fluidos descartados, etc.), la que mediante instrumental y personal idóneo tomara a su cargo las tareas correspondientes, dentro de su política de



respeto y preocupación ambiental coincidente con los lineamientos derivados de nuestra empresa.

La participación del servicio antes descrito, será documentada a través de registros escritos, documento: "RG-S03-03<sup>1</sup> Mantenimiento informe de servicio", detallándose entre otros datos la fecha, el alcance de las actividades, la máquina/equipo afectado, identificación del responsable.

Se consideran adicionalmente los siguientes puntos:

Se dispondrá del manual del fabricante en idioma español, así como toda la señalización con información sobre los equipos.

Las máquinas que tengan puntos o zonas de peligro debido a partes móviles y/o riesgo de proyección de partículas, estarán provistas de protecciones o dispositivos de seguridad apropiados, empleándose prioritariamente protectores fijos.

En todo equipo o herramienta, independientemente de la fuente de energía, cuando se detecten fallas, se comunicará inmediatamente a los responsables de obra, desafectándola de la producción.

Previo a su uso, las máquinas, equipos y herramientas, son inspeccionados a fin de verificar su correcto funcionamiento y que todos los dispositivos de seguridad han sido restablecidos y se encuentren activos.

#### **Inspecciones de Maquinarias y Equipos**

Con una frecuencia mensual el Responsable de Mantenimiento de Meliter S.A realizará inspecciones aleatorias de la flota de vehículos y maquinarias reportando la información para que se establezcan en caso de aplicar las acciones correspondientes. Las mismas serán documentadas en el registro "Inspección de maquinarias y vehículos" RG-S06-08.<sup>2</sup>

Así mismo cada maquinista y chofer confecciona diariamente un parte del equipo que opera detallando el estado de este, reparaciones necesarias o realizadas, consumos, suministros, etc, en el registro "RG-S03-02"<sup>3</sup>

#### **2.7. Mano de obra estimada**

Para esta obra se ocupará un total aproximado de 30 operarios, entre los que se cuenta con capataz, encargados, administrativa de obra, maquinistas, choferes, oficiales, medio oficial. La empresa cuenta con un grupo de personal permanente y el resto de los operarios será tomado a pie de obra considerando personal de la zona.

#### **2.8. Origen, forma de obtención y demanda estimada de recursos naturales, materias primas e insumos**

Los materiales pétreos que se utilizarán son tosca y piedra triturada.

---

<sup>1</sup> Ver anexo 1

<sup>2</sup> Ver anexo 2

<sup>3</sup> Ver anexo 3



Dichos materiales procederán las canteras ubicadas en los padrones 6727 de la 1ª sección catastral del departamento de Cerro Largo y 11223 de la 11ª sección catastral del departamento de Cerro Largo, cuyas habilitaciones se adjuntan en anexos.<sup>4</sup>

En las figuras 5 y 6 se muestra la ubicación de dichas canteras:

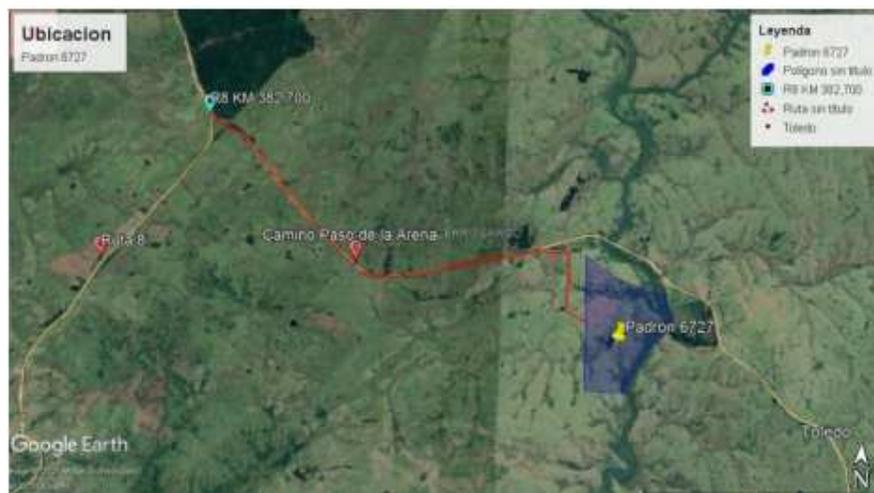


Figura 5 – Ubicación cantera Padrón 6727

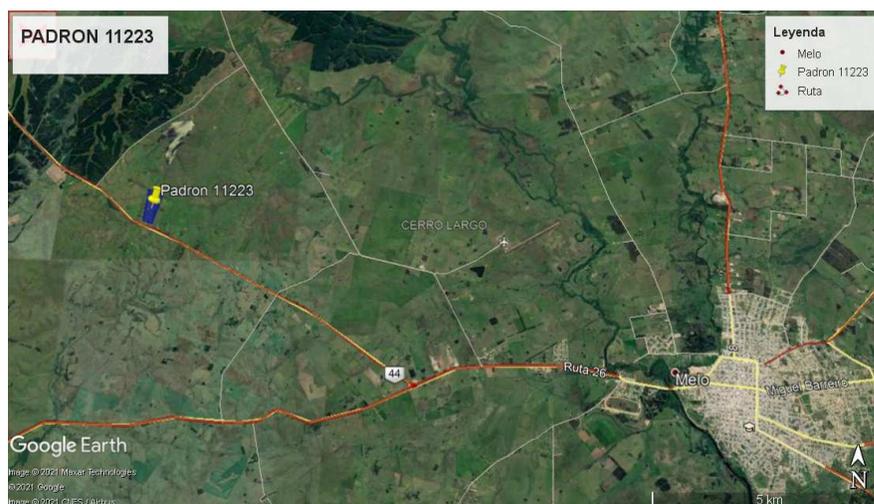


Figura 6 – Ubicación cantera Padrón 11223

Los asfaltos para la mezcla asfáltica son suministrados por la empresa Bitafal. Dichos asfaltos serán trasladados y depositados en cisternas que se ubicarán en el obrador en una zona acondicionada para este fin, se prevé la instalación de 3 cisternas de 25000 lts cada una de las cuales se irá retirando los asfaltos según requerimientos y avances de la obra.

<sup>4</sup> Ver anexo 4



### 2.9. Demanda estimada de combustible y aceites

En el obrador no se operará el manejo de combustible (almacenamiento o trasvase a tanques de máquinas).

El combustible utilizado por el parque de maquinarias y equipos viales, provendrá del suministro mediante un camión cisterna operado por Estación de servicio de la zona, con la cual se establecerá un contrato de servicio, la cual a través de una adecuada programación de los suministros minimizará sus frecuencias y recorridos. Se registrará mediante planilla firmada por cada operador o chofer de equipos cada vez que se cargue combustible, documento "RG-S03-06 Planilla Diaria de Gasoil"<sup>5</sup>, a su vez en el registro "RG-S03-02 Parte Diario"<sup>6</sup> cada chofer indicará el día y cantidad de combustible cargada al equipo que corresponda.

Los lubricantes necesarios para realizar los cambios de aceites y engrases de partes de máquinas como parte de las rutinas programadas de mantenimiento, se transportaran dentro de las unidades móviles afectadas a las prácticas de mantenimiento y reparaciones menores.

La eventual presencia de lubricantes, al igual que otros insumos tipificados con características de peligrosidad en el obrador, serán confinados en un contenedor acondicionado a tales efectos, con sus correspondientes fichas de seguridad en su punto de uso.

### 2.10. Materiales peligrosos

Para esta obra se requiere el uso de materiales que se consideran peligrosos como por ejemplo las emulsiones asfálticas y diluidos asfálticos.

Los mismos serán trasladados por el proveedor (Bitafal) contando el mismo con las habilitaciones y permisos correspondientes. Los asfaltos y diluidos serán depositados en obra en cisternas de la empresa Meliter S.A. las que se ubicarán en el obrador en una zona acondicionada para este fin, se prevé la instalación de 3 cisternas de 25000 lts cada una.

### 2.11. Fuente y demanda estimada de energía eléctrica

El suministro de energía eléctrica en el obrador es a través de generador a gas oil de 15 Kva. En el obrador se cuenta con la memoria eléctrica de toda la instalación, realizada por técnico habilitado por UTE.

El consumo mensual promedio de gas oil del mismo se estima en 500 lts, el mismo es suministrado por camión cisterna operado por Estación de servicio de la zona. Se llevará registro de las cargas realizadas en el documento "RG-S03-06 Planilla Diaria de Gasoil"<sup>7</sup>

---

<sup>5</sup> Ver anexo 4

<sup>6</sup> Ver anexo 3

<sup>7</sup> Ver anexo 4



### 3. GESTIÓN AMBIENTAL

MELITER S.A realiza la identificación de los aspectos ambientales y su evaluación para determinar el nivel de significancia y así desarrollar los programas correspondientes acorde a lo establecido en el Procedimiento de Identificación de Aspectos Ambientales "PR-D01-04".<sup>8</sup> Dicho procedimiento tiene como objetivo:

Establecer la metodología para la identificación de aspectos ambientales, para las actividades comprendidas en los diferentes procesos de construcción vial que se desarrollan en MELITER S.A con la finalidad de reducir los riesgos a niveles que sean tolerables por la organización minimizando el impacto ambiental considerando:

Identificar los aspectos ambientales de sus actividades, productos y servicios que pueda controlar y aquellos sobre los que pueda influir dentro del alcance definido del sistema de gestión ambiental, teniendo en cuenta los desarrollos nuevos o planificados, o las actividades, productos y servicios nuevos o modificados.

Determinar aquellos aspectos que tienen o pueden tener impactos significativos sobre el medio ambiente (es decir, aspectos ambientales significativos).

Asegurar que los trabajos que se realicen tanto por personal propio como por empresas que trabajen a título de Meliter S.A posean identificados sus aspectos ambientales y evaluados los riesgos de manera proactiva. Es decir que el análisis debe estar realizado previamente antes de dar comienzo a la ejecución de una nueva obra o servicio o la incorporación de actividades nuevas o cambios en los procesos previamente analizados.

Asegurar que los aspectos ambientales significativos se tengan en cuenta en el establecimiento, implementación y mantenimiento del sistema de gestión ambiental. Todo este proceso se registra en la matriz de aspectos ambientales para la obra de referencia según el documento "RG-D01-03"<sup>9</sup>

#### 3.1. Copia de la documentación presentada ante DINAMA y de las AAP relacionadas con la ejecución de las obras y con las instalaciones conexas a las mismas

Se adjuntan las habilitaciones correspondientes de canteras a ser utilizadas en esta obra.<sup>10</sup>

#### 3.2. Identificación de todas las áreas y sectores vinculados a la obra y los aspectos ambientales a gestionar en cada uno de ellos.

Para la obra de referencia el obrador central se ubicará en el predio ubicado sobre faja pública en la intersección de ruta 26 y ruta 7, aproximadamente a la altura del km 417 de ruta 26. Se destaca que este obrador será compartido con la obra pública Ampliación 16/2017 de ruta 7.

---

<sup>8</sup> Ver anexo 5

<sup>9</sup> Ver anexo 6

<sup>10</sup> Ver anexo 9



En el mismo se dispondrá de: baños químicos, vestuario con duchas, comedor, oficinas, zona de resguardo, pañol, lugar para almacenamiento de productos químicos, depósitos de diluidos asfálticos, planta de hormigón y otras posibles instalaciones necesarias para el desarrollo de la obra.



Figura 7 – Ubicación obrador

En el tramo de obra se dispondrá de instalaciones para el resguardo del personal, así como también se dispondrán baños químicos para uso de los mismos. Estos serán tratados como campamentos provisionales que pueden ir moviéndose con el avance de la obra.

La limpieza y desagote de los baños se realizará por la misma empresa que los suministra con una periodicidad semanal. El aseo y cuidado diario queda a cargo de los operarios. Se dispondrá para el desagüe del contenedor de baños, duchas y vestuario de un depósito fijo impermeable enterrado, el cual constará de un depósito plástico de 1000 lts de capacidad el cual será enterrado y contará con una tapa para su desagote periódico. Para el abastecimiento de agua de este baño se dispondrá de un tanque elevado, colocado sobre el mismo contenedor con una capacidad de hasta 500 lts el cual será abastecido mediante camión cisterna de la empresa.

El agua para consumo humano es de tipo comercial, distribuida en bidones. En el campamento se cuenta con dispensadores.

El suministro de energía eléctrica es a través de generador a gas oil de 15 Kva.

#### **Residuos sólidos domésticos:**

Los puntos de generación y recolección de residuos son de tipo transitorios, ubicándose junto al contenedor destinado a comedor y resguardo los tachos para los distintos tipos de residuos, con la identificación que corresponde.



Una vez colmada la capacidad de los tachos de residuos, éstos se transportan al vertedero municipal de la zona, registrando su disposición.

**Residuos especiales:**

Aquellos residuos que surgen de los mantenimientos, se depositan transitoriamente en obrador donde se contará con recinto para productos químicos, debidamente señalizados y se gestionan con envíos al depósito en Canelones desde donde se derivan a los depósitos de disposición final con proveedores autorizados por Dinama.

**Mantenimiento y lavado de maquinaria:**

No se realizan lavados de maquinaria en el obrador. El mantenimiento de los equipos está planificado con el equipo técnico mecánico de la empresa y los residuos que surgen de dichos mantenimientos son depositados adecuadamente en el obrador y luego enviados a depósito central en Canelones para luego gestionar su disposición final con proveedores autorizados por Dinama. Los lavados de equipos se coordinan con la estación de servicio de la zona.

**Abandono de obrador:**

Una vez culminadas las obras se procede a la desmovilización de los obradores, retirando todas las estructuras y reacondicionando la zona afectada, dejándola en las mismas condiciones iniciales.

Cuando se culminen los trabajos se ejecutará el Programa Ambiental de Gestión de Abandono de Obra "PL-D01-20"<sup>11</sup>, realizando su posterior evaluación con el fin de verificar que se implementaron todas las medidas contenidas en el mismo.

Cabe destacar que este obrador se compartirá con la obra de ampliación 16/2017 que la empresa Meliter S.A. esta ejecutando en ruta 7.

**3.3. Plan de mantenimiento preventivo de maquinaria**

La empresa cuenta con un plan de mantenimientos el cual se registra en el documento "PL-S03-01"<sup>12</sup>.

**3.4. Plan de manejo de sustancias peligrosas**

Para esta obra se requiere el uso de materiales que se consideran peligrosos como por ejemplo las emulsiones asfálticas y diluidos asfálticos.

Los mismos serán trasladados por el proveedor (Bitafal) contando el mismo con las habilitaciones y permisos correspondientes. Los diluidos serán depositados en obra en cisternas de la empresa Meliter S.A. las que se ubicarán en el obrador en una zona acondicionada para este fin, se prevé la instalación de 3 cisternas de 25000 lts cada una.

---

<sup>11</sup> Ver anexo 7

<sup>12</sup> Ver anexo 8



El personal de Meliter S.A. que manipula y transporta estas sustancias cuenta con el carne de manipulación y transporte de sustancias peligrosas expedido por empresa habilitada para su expedición.

### 3.5. Plan de manejo de aguas pluviales.

No aplica

### 3.6. Gestión de canteras.

Para la obra de referencia se utilizarán materiales pétreos que procederán de cantera ubicada en el padrón 6727 de la 1ª sección catastral del departamento de Cerro Largo y de cantera ubicada en el padrón 11223 de la 11ª sección catastral del departamento de Cerro Largo, las habilitaciones correspondientes se adjuntan en anexos.

En la figura 8 y 9 se muestra ubicación de dichas canteras:

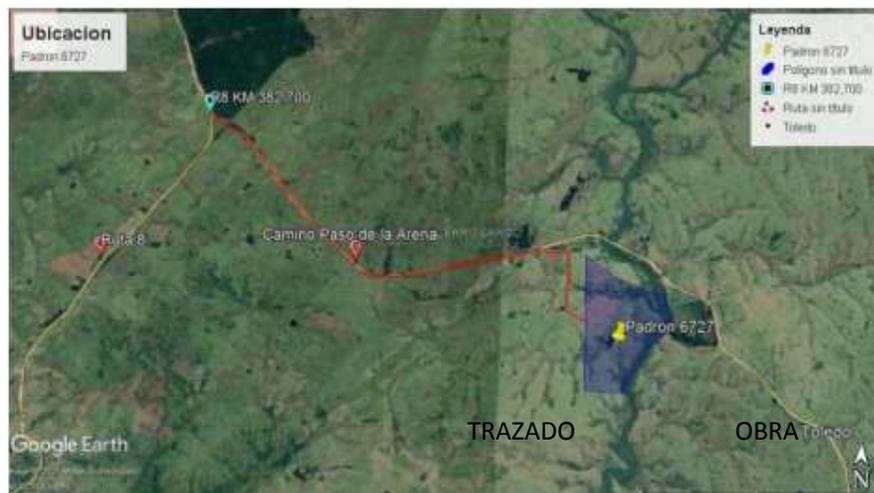


Figura 8 – Ubicación cantera Padrón 6727

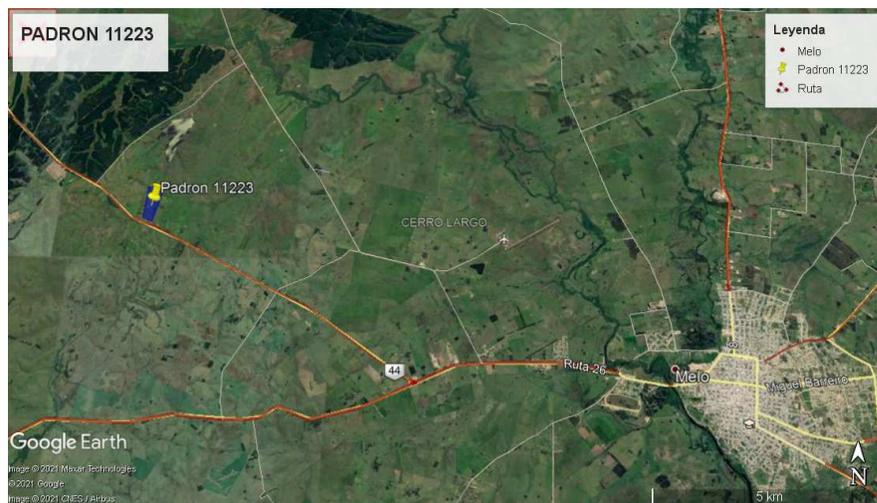


Figura 9 – Ubicación cantera Padrón 11223

La explotación de este tipo de yacimientos se caracteriza por la secuencia de las siguientes tareas, desarrolladas de forma modular, a saber:

- Descubierta (remoción de niveles estériles superficiales).
- Remoción de niveles útiles (arranque de limo)
- Tareas de arranque de tosca:

Para la removilización y arranque del tosca se utilizará Bulldozer D6 MXL Caterpillar, año 2010 con una capacidad de 70 m<sup>3</sup>/día y retroexcavadora 320 DL Caterpillar y camiones de 15 m<sup>3</sup> de capacidad de carga.

- Tareas de carga y transporte:

Para las tareas de carga se usará una Retroexcavadora marca Caterpillar 320 DL, 8 y para las tareas de transporte se usaran 10 camiones para el transporte de materiales, con capacidad de carga de 15 m<sup>3</sup>.

El transporte del producido hacia la obra se efectuará de acuerdo a ciclos continuos (carga-transporte-retorno-carga) generando paralelamente un stock-pile dentro del área de concesión el cual permitirá el continuo abastecimiento aun en caso de contingencias en la cantera “tiempos muertos”: programados - mantenimiento- o circunstanciales –roturas).

Las tareas de transporte a obra se realizarán mediante equipos de 15 m<sup>3</sup> de capacidad (camión). Serán despachados mediante cargador frontal sobre neumáticos de 3 m<sup>3</sup> o superior. Los viajes de camión estimados desde la cantera a la obra, serán del entorno de 25 a 30 por día como un máximo en los momentos de mayor demanda en ruta, pero no es una constante diaria, lo cual significa un tránsito bajo a muy bajo, (cada 10 minutos un camión). Es decir que se cargará unos 375-450 m<sup>3</sup>/día de material pétreo. La duración de la obra será de 24 meses.

### 3.7. Diseño y documentación relacionada con un Sistema Integral de Gestión de Emisiones a la Atmósfera.

Generación de efluentes gaseosos:



No se prevé la generación de efluentes gaseosos aparte de aquellos generados por la maquinaria propia de la obra.

Para mitigar este impacto se mantienen todos los equipos en buen estado de mantenimiento para no generar emisiones no deseadas.

Se cumple el plan de mantenimientos y se realizan chequeos diarios por parte de los maquinistas y choferes y chequeos mensuales por parte del equipo de mantenimiento de Meliter S.A.

**Generación de material particulado:**

El polvo generado por el movimiento de tierra será minimizado humedeciendo las vías de acceso internas y las áreas intervenidas en general. Al igual que los lugares de almacenamiento.

Los materiales excedentes de las excavaciones, en la medida de lo posible, serán trasladados inmediatamente a las zonas de disposición de excedentes autorizados por el contratista.

Se controlará la velocidad de los vehículos en los frentes de trabajo, mediante la instalación de señales de advertencia y seguridad sobre los caminos de accesos internos. De realizarse algún recorrido cercano a zonas pobladas o donde existe personal, deberá en lo posible reducir la velocidad a 30km/h para evitar levantamiento de polvo.

El personal obrero que se encuentre mayormente expuesto a las emisiones de polvo durante las actividades de movimiento de tierra, contara con equipos de protección respiratoria.

Se prohibirá la incineración de cualquier tipo de residuos sólidos domésticos como: basura, plásticos, cartón, etc., dentro de la zona de proyecto por personal de la obra.

**3.8. Diseño y documentación relacionada con un Sistema Integral de Gestión de Efluentes.**

No se realizan lavados de maquinaria en el obrador. El mantenimiento de los equipos está planificado con el equipo técnico mecánico de la empresa y los residuos que surgen de dichos mantenimientos son depositados adecuadamente en el obrador y luego enviados a depósito central en Canelones para luego gestionar su disposición final con proveedores autorizados por Dinama. Los lavados de equipos se coordinan con la estación de servicio de la zona.

**3.9. Diseño y documentación del Sistema Integral de Gestión de Residuos Sólidos.**

**Residuos Sólidos:**

El manejo de los residuos será realizado según su origen, grado de inflamabilidad, peligrosidad y toxicidad.

Se realiza segregación de los residuos asimilables a domésticos en las fracciones reciclables (papel y cartón, plásticos, orgánico, metales, vidrio).

Es de destacar que, durante la instancia de inducción al personal afectado a obras, se les mostrará una copia del esquema de clasificación diseñado por la empresa y se les instruirá



haciendo hincapié en que se deberá respetar el procedimiento a lo largo de todas las actividades desarrolladas dentro del predio de la zona de obra.

Se contará en el predio de obrador con los recipientes adecuados (durabilidad, estanqueidad, fácil limpieza) para garantizar la identificación con leyendas.

Eventualmente se podrán utilizar productos peligrosos, sobre los que se instruirá especialmente al personal acerca del cuidado a brindar tanto a los productos así como a los eventuales residuos que puedan surgir. En esta instancia, se procederá a segregarlos, concentrándolos en el obrador en lugar visible e identificado con leyenda de "peligrosidad", para que en forma programada sean transportados por la empresa contratada para su disposición final.

Todos los residuos serán depositados en recipientes aptos e identificados con su leyenda correspondiente, en lugar designado por el contratista o titular de obra.

En el sitio se dispondrá de la cartelera instructiva según se indica a continuación:



Luego los mismos son transportados al vertedero municipal de la zona, para su disposición final. Si el contratista dispone que sean retirados por empresa designada por ellos, se realizará de acuerdo a su procedimiento.

**Residuos Peligrosos:**



Este grupo está formado por los residuos que por sus características revisten una peligrosidad significativa. Ejemplos de ellos son: residuos provenientes de los cambios de aceite de maquinarias, recipientes de pinturas, baterías usadas, pinturas, solventes, lubricantes, y todos aquellos elementos que hayan estado en contacto con éstos (como trapos, maderas, suelo contaminado, envases, etc.)

Los residuos generados serán adecuadamente acondicionados en recipientes herméticos y con la leyenda correspondiente.

Para el almacenamiento temporal de estos residuos se designará un área especial e identificada y con las medidas de contención necesarias.

Los residuos peligrosos serán retirados y dispuestos para su posterior traslado y manejo adecuado por empresas autorizadas por DINAMA.

Se prevé la presencia de estas solo en carácter eventual, se resalta que el obrador contará con instalaciones adecuadas para el almacenamiento y depósito de las sustancias peligrosas (aceites, lubricantes, etc.) a resguardo de los agentes atmosféricos.

En el caso de pequeños derrames de materiales asfálticos, estos serán contenidos con material granular el cual se acopiara en lugar designado para estos y será utilizado en la confección de premezclado para el tapado de pozos o tareas de mantenimientos en pavimentos asfálticos.

### 3.10. **Diseño y documentación del Sistema de Control y Conservación de Registros de Gestión Ambiental.**

Las medidas de mitigación a adoptar están contenidas en la matriz de aspectos ambientales que se adjunta en anexos.

### 3.11. **Plan de Monitoreo de Variables Ambientales.**

Se medirán los niveles de presión sonora en puntos que así lo requieran como por ejemplo próximo a las maquinas y en la proximidad de las casas más cercanas a la obra.

Los niveles deberán estar por debajo de los 80 dbA que es lo que indica la normativa vigente. En canteras se medirán los niveles de polvo total para evaluar el contenido de material particulado en el aire.

De acuerdo a la Tabla de Valores Límite Umbral de la ACGIH (American Conference of Governmental Industrial Hygienists) 2009, el Limite Higiénico para Polvo Total es: Polvo Total: TLV / TWA (c): 10.0 mg/m<sup>3</sup>.

### 3.12. **Procedimiento general de manejo de derrames.**

Para la contención de derrames se procede según "Plan de Respuesta a Emergencias de Derrames en Obra" documento PL-D01-04<sup>13</sup>

<sup>13</sup> Ver anexo 13



Todo derrame debe ser gestionado priorizando la vida humana y minimizando el impacto en el medio ambiente. Se clasificara en derrame menor, cuando exista un derrame accidental, como pérdidas de mangueras, caída accidental de un envase en una cantidad menor a 50 lts. Pasado los 50 lts. se considera derrame mayor.

### 3.13. Cursos de Inducción para el personal de la empresa.

Todo el personal de la empresa es capacitado acerca de las medidas de gestión ambiental que deben aplicarse, se realizan capacitaciones y simulacros de los planes de acción ante contingencias y de las reglas de comportamiento social que debe atender el personal.

### 3.14. Cartelería y señalización relativa a gestión ambiental.

Se cuenta con cartelería específica para los temas relacionados a medio ambiente, a continuación se muestran figuras de las mismas, las cuales varían en tamaño según la ubicación en obra.

En el sitio se dispondrá de la cartelería instructiva según se indica a continuación:





## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

### ACEITES USADOS



Se deben almacenar en un recipiente con tapa hermética identificado con el cartel de: «ACEITE USADO».

El mismo debe ser enviado de obra a Depósito de Montevideo para su disposición por proveedor autorizado.



Evitar acumulación de agua sobre los recipientes.



### BATERÍAS



Se deben almacenar en un recipiente con tapa hermética identificado con el cartel de: «BATERÍAS USADAS».

Las baterías son enviadas de obra a Depósito de Montevideo para su disposición por proveedor autorizado.



### FILTROS Y TRAPOS USADOS



Se deben almacenar en un recipiente con tapa hermética identificado con el cartel de: «FILTROS Y TRAPOS USADOS».

Los filtros usados son enviados de obra a Depósito de Montevideo para su disposición por proveedor autorizado.





## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

| ARENA CONTAMINADA  | MELITER S.A. | NEUMÁTICOS   |
|--|--------------|--|
| Se deben almacenar en un recipiente con tapa hermética identificado con el cartel de: «ARENA CONTAMINADA». |              | Se deben almacenar en una zona identificada con el cartel de «NEUMÁTICOS».                                 |
|                           |              | Los neumáticos son enviados de obra a Depósito de Montevideo para su disposición por proveedor autorizado. |
|  |              |                          |

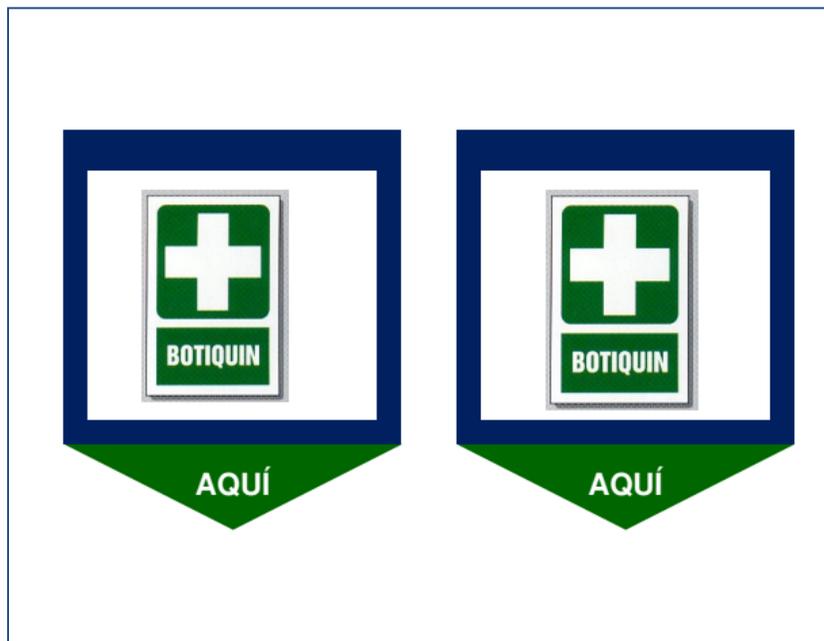
|   |   | CONSUMO RESPONSABLE   |
|---|---|---|
|  |  | En MELITER S.A. trabajamos para lograr consumos de ENERGIA ELECTRICA Y AGUA POTABLE RESPONSABLE |
|  |  | Controlamos las temperaturas y chequeamos apagarlos cuando termina la jornada.                  |
|  |  | Usamos tubos de luz y lámparas de bajo consumo y chequeamos apagarlas cuando termina la jornada |
|   |   |            |

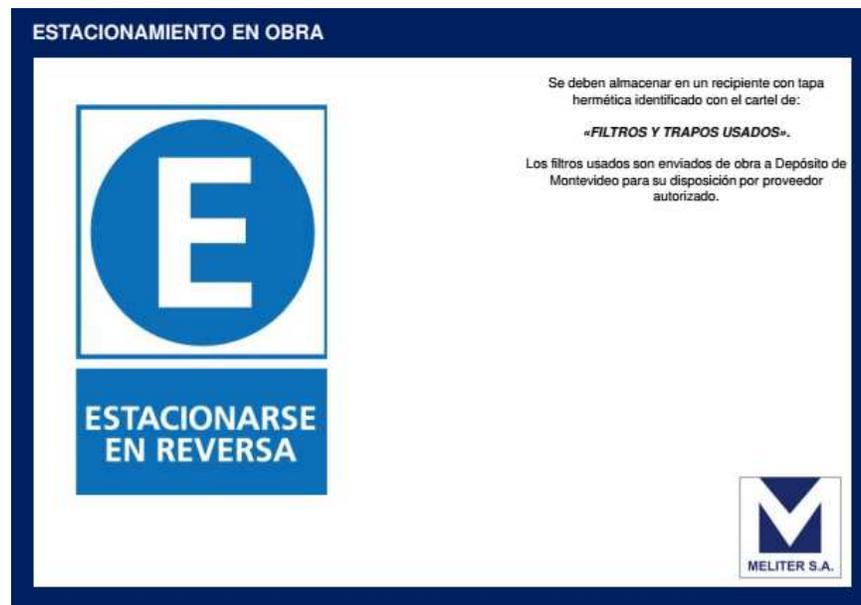


## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

| PILAS   | MELTER S.A.   | TONNER  |
|---|---|---|
| Se deben almacenar en un recipiente con tapa identificado con el cartel de «PILAS EN DESUSO». |  | Se deben almacenar en una caja con tapa identificada con el cartel de «TONNER».     |
|              |   |  |
| PAPEL Y CARTÓN  |   |   |
| Se deben almacenar en un recipiente con tapa identificado con el cartel de «CARTÓN Y PAPEL».  |   |   |
|              |   |   |





### 3.15. Otras medidas de Gestión Ambiental específicas al tipo de obra.

#### **Subcontratos:**

Los subcontratos deberán cumplir con las especificaciones ambientales que les sean entregadas (ya sea por medio de copia del PGA específico de la Obra o por entrega del documento de indicaciones para subcontratos, entregado en el acto de firma de contrato). Si la empresa subcontratada no cuenta con PGA deberá adherir expresamente al PGA de Meliter S.A.

A su vez es responsabilidad del mismo disponer de los recursos para asegurar el cumplimiento de los Planes de Gestión y Restauración Ambiental.

#### **Programas de comunicaciones internas y externas.**

Meliter cuenta con un Programa de Comunicaciones internas y externas "PL-D01-16" que comprende el flujo de comunicaciones que se desarrollan en la empresa contemplando las partes internas y externas involucradas.

Este programa es revisado en instancias de auditorías, cuando se incorpora un cliente nuevo o parte interesada para la empresa (organismo público o privado), cambio de requisitos legales, cambios o modificaciones en el SGI, incorporación de personal o toda instancia de cambio en la que se vea modificado el programa.

En cuanto a las comunicaciones externas se destaca la comunicación con la comunidad donde se trata de estar en todo momento en contacto con referentes de la misma.



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

Meliter cuenta con un registro, documento "RG - D01 - 21"<sup>14</sup> Encuesta de satisfacción de vecinos, que se realiza en varias etapas de la obra para evaluar el grado de satisfacción o inconformidad de los mismos respecto a la obra y a las instalaciones anexas.

Con esta encuesta se trata de medir y evaluar el impacto de la obra en la sociedad, para plantear las medidas de mitigación que correspondan.

### 3.16. Procedimientos e instructivos operativos.

A continuación se detallan los programas ambientales, planes, instructivos y registros definidos por Meliter S.A. para llevar a cabo y poder medir y evaluar su rendimiento en materia ambiental.

| DOCUMENTO     | DESCRIPCION   |
|---------------|---|
| PL - D01 - 17 | Programa Ambiental - Control de consumo de combustible                                  |
| PL - D01 - 18 | Programa Ambiental - Gestión de residuos asimilables a industriales.                    |
| PL - D01 - 20 | Programa Ambiental - Gestión de abandono de obra  |
| PL - D01 - 22 | Programa Ambiental - Gestión de ruido   |
| PL - D01 - 04 | Plan de respuesta a emergencias en obra (accidentes, incendio, derrames, clima adverso) |
| PR - D01 - 04 | Identificación y evaluación de Aspectos Ambientales                                     |
| RG - D01 - 21 | Encuesta de satisfacción vecinal  |
| RG - S06 - 01 | Reporte de incidente  |
| RG - S06 - 02 | Reporte de accidente  |
| PL-D01-16     | Programa de Comunicaciones internas y externas  |

### 4. ANEXOS

1. RG-S03-03 Mantenimiento informe de servicio
2. RG-S06-08 Inspección de maquinarias y vehículos
3. RG-S03-02 Partes diarios de equipos
4. RG-S03-06 Planilla Diaria de Gasoil
5. PR-D01-04 Procedimiento de Identificación de Aspectos Ambientales
6. RG-D01-03 Matriz de Aspectos Ambientales
7. PL-D01-20 Programa Ambiental de Gestión de Abandono de Obra
8. PL-S03-01 Plan de Mantenimientos de Infraestructuras
9. Habilitación de canteras
10. PL-D01-04 Plan de Respuesta a Emergencias de Derrames en Obra
11. RG - D01 - 21 Encuesta de satisfacción de vecinos

| DOCUMENTO     | DESCRIPCION  |
|---------------|--|
| PL - D01 - 17 | Programa Ambiental - Control de consumo de combustible |

<sup>14</sup> Ver anexo 14



## Plan de Gestión Ambiental

PL-C02-18/02

|               |   |
|---------------|---|
| PL - D01 - 18 | Programa Ambiental - Gestión de residuos asimilables a industriales.                    |
| PL - D01 - 20 | Programa Ambiental - Gestión de abandono de obra  |
| PL - D01 - 22 | Programa Ambiental - Gestión de ruido   |
| PL - D01 - 04 | Plan de respuesta a emergencias en obra (accidentes, incendio, derrames, clima adverso) |
| PR - D01 - 04 | Identificación y evaluación de Aspectos Ambientales                                     |
| RG - D01 - 21 | Encuesta de satisfacción vecinal  |
| RG - S06 - 01 | Reporte de incidente  |
| RG - S06 - 02 | Reporte de accidente  |
| PL - D01 - 16 | Programa de Comunicaciones internas y externas  |

### 5. CONTROL DE CAMBIOS

| Versión | Fecha      | Sección afectada  | Descripción  |
|---------|------------|-------------------|--|
| 01      | 18/02/2021 | Todo el documento | Creación del documento   |
| 02      | 12/07/2021 | Todo el documento | Se revisa y cambia por modificación y ampliación del objeto de la licitación |
|         |            |                   |  |
|         |            |                   |  |

### 6. ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL DOCUMENTO

| ELABORADO POR:                 |                                       |       |            |
|--------------------------------|---------------------------------------|-------|------------|
| Nombre                         | Cargo                                 | Firma | Fecha      |
| Arq.: María De León            | Responsable SGI                       |       | 12/07/2021 |
| REVISADO POR:                  |                                       |       |            |
| Nombre                         | Cargo                                 | Firma | Fecha      |
| Ing.: Francisco Soares de Lima | Director de obra                      |       | 12/07/2021 |
| APROBADO POR:                  |                                       |       |            |
| Nombre                         | Cargo                                 | Firma | Fecha      |
| Ing.: Francisco Soares de Lima | Representante Técnico de MELITER S.A. |       | 12/07/2021 |

|   |  |                           |                                 |
|---|--|---------------------------|---------------------------------|
|  | <b>REGISTRO</b>                            |                           | <b>Código:</b><br>RG - S03 - 03 |
|   | <b>Mantenimiento: Informe de servicios</b> |                           |                                 |
|   | N° de Versión: 02                          | Fecha Versión: 12/02/2019 | Página 1 de 1                   |

|  |  |                                      |
|--|--|--------------------------------------|
| CODIGO EQUIPO N°: * <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/><br>* <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/><br>* <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/><br>* <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/> | <b>RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO:</b><br><br><b>FIRMA:</b><br><br><b>ACLARACIÓN:</b> | <b>AUTORIZACIÓN CAPATAZ DE OBRA:</b> |
| CODIGO EQUIPO N°: * <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/>   |  |                                      |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>FECHA:</b>  | <b>SERVICIO: REPUESTOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS</b> | <b>FIRMA:</b>                                 |
| <b>FILTROS UTILIZADOS</b>                              |   |   |
| <b>EQUIPO:</b>   | <b>TIPO</b>   | <b>CÓDIGO</b>                                 |
| <b>AGUA</b>  |   |   |
| <b>HIDRAULICO</b>                                      |   |   |
| <b>FILTRO AIRE</b>                                     |   |   |
| <b>FILTRO ACEITE</b>                                   |   |   |
| <b>FILTRO GASOIL</b>                                   |   |   |
| <b>OBRA:</b>   |   |   |
| <b>KMS. EQUIPO:</b>                                    |   |   |
| <b>PLANTAS:</b>  |   |   |
| <b>AGUA</b>  |   |   |
| <b>ACEITE RETIRADO *</b>                               |   | <b>DESTINO INTERMEDIO *(marque con una X)</b> |
| CANTIDAD (Lts)   | DEPOSITO MELITER                                    | DEPOSITO EXTERNO                              |
| <b>LIQUIDOS UTILIZADOS</b>                             |   |   |
| <b>TIPO</b>  | <b>CANTIDAD</b>                                     | <b>OBSERVACIONES</b>                          |
| *  |   |   |
| *  |   |   |
| *  |   |   |
| *  |   |   |
| *  |   |   |
| <b>OBSERVACIONES:</b>                                  |   |   |
| * Obligatorio completar el campo en caso de aplicación |   |   |



REGISTRO

## Inspección de Máquinas y Vehículos

Código: RG-S06-08

Versión: 04

Fecha: 18/05/16

## DATOS GENERALES:

FECHA DE AUDITORÍA:

HORA DE INICIO:

INSPECCIÓN REALIZADA POR:

OBRA AUDITADA:

CONTRAPARTE RESPONSABLE  
EQUIPO N°:CONTRAPARTE RESPONSABLE  
EQUIPO N° :

## REFERENCIAS:

3 - Cumplimiento Total 1 - Cumplimiento Parcial 0 - No Cumple N/A - No Aplica

|                        | N° EQUIPO:   | OBSERVACIONES: | N° EQUIPO:   | OBSERVACIONES: |
|------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| <b>MATRÍCULA:</b>      |              |                |              |                |
| <b>HRS/KMS INICIO:</b> |              |                |              |                |
| <b>PARTE DIARIO</b>    |              |                |              |                |
| CARROCERÍA Y CHASIS    |              |                |              |                |
|                        | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES  | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES  |
| LIMPIEZA DE CABINA     |              |                |              |                |
| ACCESO A LA CABINA     |              |                |              |                |
| TABLERO INDICADOR      |              |                |              |                |
| LUCES                  |              |                |              |                |
| BOCINA                 |              |                |              |                |
| CRISTALES              |              |                |              |                |
| LIMPIA PARABRISAS      |              |                |              |                |
| ESPEJOS                |              |                |              |                |
| RETROVISORES           |              |                |              |                |
| ESTADO DE NEUMÁTICOS   |              |                |              |                |
| PRESIÓN DE NEUÁTICOS   |              |                |              |                |
| AUXILIAR               |              |                |              |                |
| ALARMA DE              |              |                |              |                |
| SISTEMA DE FRENOS      |              |                |              |                |
| MOTOR                  |              |                |              |                |
|                        | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES  | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES  |
| NIVEL DE ACEITE        |              |                |              |                |
| NIVEL DE AGUA          |              |                |              |                |
| FILTROS                |              |                |              |                |
| MOTOR DE ARRANQUE      |              |                |              |                |
| LIMPIEZA DE FILTROS    |              |                |              |                |
| SISTEMA HIDRÁULICO     |              |                |              |                |
|                        | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES  | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES  |
| NIVEL DE ACEITE        |              |                |              |                |
| MANGUERAS              |              |                |              |                |
| FILTROS                |              |                |              |                |
| PERDIDAS               |              |                |              |                |

| SUMINISTROS   |              |               |              |               |
|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
|               | N° EQUIPO :  |               | N° EQUIPO :  |               |
|               | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES |
| ENGRASE       |              |               |              |               |
| OTROS         |              |               |              |               |
| GENERALIDADES |              |               |              |               |
|               | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES |
| UNIFORME      |              |               |              |               |

|                      |  |  |  |  |
|----------------------|--|--|--|--|
| CHALECO              |  |  |  |  |
| ZAPATOS              |  |  |  |  |
| CASCO                |  |  |  |  |
| LENTES               |  |  |  |  |
| GATO                 |  |  |  |  |
| LLAVE DE RUEDA       |  |  |  |  |
| MANGA DE AIRE CON    |  |  |  |  |
| APAREJO              |  |  |  |  |
| ACOPLE PARA DAR AIRE |  |  |  |  |
| PALANCA              |  |  |  |  |
| LIBRETA DEL VEHÍCULO |  |  |  |  |
| LIBRETA DE CONDUCIR  |  |  |  |  |
| CÉDULA DE IDENTIDAD  |  |  |  |  |
| CARNÉ DE SALUD       |  |  |  |  |

**VARIOS**

|   | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES | CUMPLIMIENTO | OBSERVACIONES |
|---|--------------|---------------|--------------|---------------|
| LIBRETA DE M.T.O.P.                             |              |               |              |               |
| LIBRETA DE PROPIEDAD                            |              |               |              |               |
| SUCTA   |              |               |              |               |
| ¿Esta en condiciones de operar en forma segura? |              |               |              |               |
| Extintor con precinto y carga                   |              |               |              |               |
| Botiquín primeros auxilios                      |              |               |              |               |
| ¿Presenta pérdida de líquidos? Indicar lugar    |              |               |              |               |

| OBSERVACIONES / COMENTARIOS EQUIPO | OBSERVACIONES / COMENTARIOS EQUIPO |
|------------------------------------|------------------------------------|
|                                    |                                    |

|                                | EQUIPO N°: | EQUIPO N°: |
|--------------------------------|------------|------------|
| FIRMA DEL CHOFER / MAQUINISTA: |            |            |

NOTIFICADO POR:

FIRMA:

NOTIFICADO CAPATAZ DE OBRA:

FIRMA:

|   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
|---|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--|--------------------------|---|-----------|--|
|  | <b>REGISTRO</b>          |                                 |                                 |                           |  |                          | Código: RG-S03-02   |           |  |
|   | <b>Parte diario</b>      |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
|   | N° de Versión: 05        |                                 |                                 | Fecha Versión: 12/11/2019 |  |                          | Página 1 de 1   |           |  |
| EQUIPO N°: <input type="text"/>   |                          | OBRA <input type="text"/>       |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| DESCRIPCION: <input type="text"/>   |                          | SEMANA N°: <input type="text"/> |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>Fecha:</b>   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
|   |                          | JUEVES                          | VIERNES                         | SABADO                    | DOMINGO                                  | LUNES                    | MARTES  | MIERCOLES |  |
| HRS / KMS INICIO:   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>SUMINISTROS:</b>   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| HORAS / KMS   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| COMBUSTIBLE (L)   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| ACEITES (L)   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| ENGRASE   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| OTROS   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>PÉRDIDAS:</b>  |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| EN CASO DE PÉRDIDA DE LÍQUIDOS INDICAR TIPO, CANTIDAD Y LOCALIZACIÓN:             |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
|   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>MARQUE SOLO SI SE REALIZÓ LA ACCIÓN EN LA SEMANA:</b>                          |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| LAVADO EXTERIOR   | <input type="checkbox"/> | LIMPIEZA CABINA                 |                                 |                           |  | <input type="checkbox"/> |   |           |  |
| ENGRASE   | <input type="checkbox"/> | PRESIÓN DE NEUMATICOS           |                                 |                           |  | <input type="checkbox"/> |   |           |  |
| NIVEL DE ACEITE   | <input type="checkbox"/> | LIMPIEZA DE FILTROS DE AIRE     |                                 |                           |  | <input type="checkbox"/> |   |           |  |
| NIVEL DE AGUA   | <input type="checkbox"/> |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>CHEQUEO GENERAL:</b>   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          | ¿ESTÁ EL EQUIPO EN CONDICIONES DE OPERAR EN FORMA SEGURA? |           |  |
| COMANDOS  | ESTADO DE NEUMATICOS     | SISTEMA DE FRENOS               | FILTROS                         |                           |  |                          |   |           |  |
| LUCES   | AUXILIAR                 | ALARMA DE RETOCESO              | CRISTALES                       |                           |  |                          |   |           |  |
| BOCINA  | GATO                     | ESPEJOS RETROVISORES            | MANGUERAS                       |                           |  |                          |   |           |  |
| BOTIQUIN  | LLAVE DE RUEDA           | LIMPIA PARABRISAS               | ¿EXTINTOR CON PRECINTO Y CARGA? |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>SE ENCUENTRA CON TODA LA DOCUMENTACIÓN QUE CORRESPONDE?</b>                    |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| LIBRETA M.T.O.P.  | SUCTA                    | LIBRETA DE PROPIEDAD            |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
|   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| <b>OBSERVACIONES:</b>   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
|   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA : (JUEVES)   |                          |                                 |                                 |                           | NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA : (LUNES)     |                          |   |           |  |
|   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA: (VIERNES)   |                          |                                 |                                 |                           | NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA : (MARTES)    |                          |   |           |  |
|   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA DEL OPERADOR: (SABADO)                                 |                          |                                 |                                 |                           | NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA : (MIERCOLES) |                          |   |           |  |
|   |                          |                                 |                                 |                           |  |                          |   |           |  |
| NOMBRE DE OPERARIO Y FIRMA DEL OPERADOR: (DOMINGO)                                |                          |                                 |                                 |                           | NOMBRE DEL SUPERVISOR                    |                          |   |           |  |
|   |                          |                                 |                                 |                           | FIRMA DEL SUPERVISOR:                    |                          |   |           |  |



|   |  |             |                |
|---|--|-------------|----------------|
|  | PROCEDIMIENTO  |             |                |
|   | <b>Identificación y evaluación de Aspectos Ambientales</b> |             |                |
|   | Código: PR-D01-04  | Versión: 04 | Fecha: 6/06/18 |

## Contenido

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| 1          | Objetivo  | 2         |
| 2          | Alcance   | 2         |
| 3          | Responsabilidades   | 3         |
| 4          | Referencias   | 3         |
| 5          | Definiciones y abreviaturas   | 3         |
| 6          | Desarrollo  | 5         |
| 6.2.1      | Ámbito para la identificación de aspectos ambientales:                              | 5         |
| 6.2.2      | Herramientas y técnicas específicas para la identificación de aspectos ambientales: | 6         |
| <b>6.3</b> | <b>Evaluación de Aspectos Ambientales</b>   | <b>7</b>  |
| <b>6.4</b> | <b>Gestión del Cambio y Revisión Continua</b>                                       | <b>13</b> |
| <b>6.5</b> | <b>Registro y documentación de los resultados</b>                                   | <b>13</b> |
| <b>6.6</b> | <b>Comunicación externa</b>   | <b>14</b> |
| 7          | Registros asociados   | 14        |
|            | · Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales                     | 14        |
| 8          | Anexos  | 14        |
| 9          | Control de cambios  | 14        |
| 10         | Elaboración, Revisión y Aprobación del documento                                    | 15        |

**ATA:** El presente es un documento de MELITER S.A., su reproducción y/o distribución parcial o total está prohibida, excepto expresa autorización de la Dirección. Toda fotocopia o impresión no sellada en rojo indicando "documento controlado" en su primera página, se considera una copia no controlada y es responsabilidad del usuario verificar su vigencia con el Responsable del SGI.



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

### 1 Objetivo

- Establecer la metodología para la identificación y evaluación de aspectos ambientales, para las actividades comprendidas en los diferentes procesos de construcción vial que se desarrollan en MELITER S.A con la finalidad de reducir los riesgos a niveles que sean tolerables por la organización minimizando el impacto ambiental considerando:
  - identificar los aspectos ambientales de sus actividades, productos y servicios que pueda controlar y aquellos sobre los que pueda influir dentro del alcance definido del sistema de gestión ambiental, teniendo en cuenta los desarrollos nuevos o planificados, o las actividades, productos y servicios nuevos o modificados; y □
  - determinar aquellos aspectos que tienen o pueden tener impactos significativos sobre el medio ambiente (es decir, aspectos ambientales significativos).
  - Tener en cuenta el ciclo de vida en las tareas, insumos, compras que puedan afectar la identificación y evaluación de aspectos ambientales.
- Asegurar que los trabajos que se realicen tanto por personal propio como por empresas que trabajen a título de Meliter S.A posean Identificados sus aspectos ambientales y evaluados los riesgos de manera proactiva. Es decir que el análisis debe estar realizado previamente antes de dar comienzo a la ejecución de una nueva obra o servicio o la incorporación de actividades nuevas o cambios en los procesos previamente analizados.
- Asegurar de que los aspectos ambientales significativos se tengan en cuenta en el establecimiento, implementación y mantenimiento del sistema de gestión ambiental y tengan en cuenta el ciclo de vida

### 2 Alcance

Este procedimiento es aplicable a todas las áreas y actividades que se desarrollan en la empresa y que se encuentran comprendidas dentro del alcance definido del Sistema de Gestión Integrado considerando:

- a) Actividades en condiciones normales y anormales de operación.
- b) Actividades de todo el personal que tiene acceso al lugar de trabajo (incluyendo contratistas y visitantes).
- c) Comportamiento, capacidad y otros factores asociados a las personas.
- d) Aspectos ambientales generados en la proximidad del lugar de trabajo por actividades o trabajos relacionados bajo el control de la organización.
- e) Infraestructura, equipos y materiales en el lugar de trabajo, provistos por la organización u otros.
- f) Cambios o propuestas de cambios en la organización, sus actividades o materiales.
- g) Modificaciones al sistema de gestión, incluyendo cambios temporales y sus impactos sobre las operaciones, procesos y actividades.
- h) Diseño del lugar de trabajo, procesos, instalaciones, maquinaria, procedimientos operacionales y organización del trabajo, incluyendo su adaptación a la capacidad humana.



### 3 Responsabilidades

La responsabilidad por el cumplimiento del presente procedimiento es de la Dirección de Meliter S.A. Las responsabilidades específicas vinculadas a la ejecución de las diferentes actividades relevantes para el objeto y alcance de este documento se encuentran detalladas en el punto 6. Desarrollo.

Todo el personal debe cumplir con las disposiciones establecidas mediante la aplicación de las pautas descritas en los procedimientos e instrucciones de aplicación en su ámbito de trabajo, utilizando las versiones actualizadas de los mismos y eliminando las anteriores para evitar su utilización indebida. Es responsabilidad del personal verificar que cuenta con la última versión.

### 4 Referencias

- Manual del Sistema de Gestión Integrado.
- Norma ISO 9001
- Norma ISO 14001
- Norma OHSAS 18001

### 5 Definiciones y abreviaturas

**Aspecto ambiental:** elemento de las actividades, productos o servicios de una organización que puede interactuar con el medio ambiente. NOTA Un aspecto ambiental significativo tiene o puede tener un impacto ambiental significativo.

**Impacto Ambiental:** cualquier cambio en el medio ambiente, ya sea adverso o beneficioso, como resultado total o parcial de los aspectos ambientales de una organización.

**Desempeño ambiental** □: resultados medibles de la gestión que hace una organización de sus aspectos ambientales. NOTA En el contexto de los sistemas de gestión ambiental, los resultados se pueden medir respecto a la política ambiental, los objetivos ambientales y las metas ambientales de la organización y otros requisitos de desempeño ambiental.

**Caracterización de Aspectos Ambientales:** Proceso de definición de los atributos generales y características específicas de un aspecto ambiental (caudal, peligrosidad, frecuencia, etc.), a fin de poderlo evaluar y de dimensionar las medidas de gestión necesarias.

**Evaluación de Aspectos Ambientales:** Proceso de contrastación de un aspecto ambiental, con criterios técnicos, objetivos a fin de determinar su capacidad de provocar impactos ambientales.

**Valoración de Aspecto Ambiental:** Ponderación del aspecto ambiental evaluado, a fin de compararlo con otros y de jerarquizar las medidas de gestión asociadas, en un contexto de recursos limitados.



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

**Aspecto Ambiental Significativo:** Aspecto ambiental que de no ser gestionado provocará uno o varios impactos ambientales.

**Análisis de cambio:** Proceso que permite identificar la existencia y características de los peligros para evaluar la magnitud de los riesgos asociados en los cambios o nuevos proyectos y decidir si dichos riesgos son o no aceptables.

**Riesgo:** Combinación de probabilidad de ocurrencia de un evento peligroso o exposición, y la severidad de la lesión o enfermedad que puede ser causada por el evento o la exposición.

**Residuos Peligrosos:** Residuos que debido a su peligrosidad intrínseca (tóxico, corrosivo, reactivo, inflamable, explosivo, infeccioso, ecotóxico) puede causar daños a la salud o el ambiente. En la construcción se consideran residuos peligrosos todo material contaminado con hidrocarburo, pinturas, etc.

**Residuos Sanitarios:** cualquier material sólido y semisólido, líquido o gaseoso que se encuentre contenido en un envase del cual su generador, se desprenda o tenga la intención o la obligación de desprenderse, generado en los Centros o Servicios de atención a la salud humana o animal, o relacionado a los mismos.

**Residuos Domésticos, Asimilables a urbanos:** Son aquellos que se generan en los quehaceres cotidianos del personal (papeles, plásticos, restos de alimentos, etc).



## 6 Desarrollo

### 6.1 Responsabilidades específicas para la identificación, evaluación y elaboración de programas de Aspectos Ambientales.

**Dirección:** Es responsable de asignar los recursos necesarios para la implementación del presente procedimiento y programas asociados.

**Responsable del Sistema de Gestión Integrado:** Es responsable de que se aplique la metodología establecida en el presente procedimiento y de coordinar con todos los actores la ejecución y seguimiento de la misma.

**Director de Obra:** Es responsable por la identificación de las diferentes actividades llevadas a cabo durante los procesos de ejecución de obra y mantener las comunicaciones pertinentes con el Responsable del SGI de forma de evaluar la necesidad de realizar modificaciones acorde a lo establecido en el presente procedimiento.

**Asesor Externo del SGI:** Es responsable de asistir al Responsable del SGI en las herramientas para la aplicación del presente procedimiento y su mejora a través de las herramientas provistas en el SGI. Es responsable de asistir técnicamente al Responsable del SGI en la identificación de aspectos ambientales y la evaluación de la significancia asociados a los mismos.

**Responsable de Mantenimiento:** Es responsable de asistir al Responsable del SGI en la identificación de aspectos ambientales vinculados a las actividades de mantenimiento y reparación así como de aquellas derivadas de la maquinaria vial y su uso.

Todas las funciones indicadas anteriormente son responsables por participar de forma activa en el proceso de identificación de aspectos ambientales, evaluación de significancia, y determinación de medidas y programas ambientales bajo la coordinación del Responsable del SGI.

### 6.2 Identificación de Aspectos Ambientales

#### 6.2.1 Ámbito para la identificación de aspectos ambientales:

La identificación de aspectos ambientales se considera:

- **Aspectos ambientales vinculados a las condiciones normales de operación:** son las habituales de operación o actividad (producción, prestación de servicio)

Se contemplan también actividades y situaciones no rutinarias durante los procesos de identificación de aspectos ambientales las cuales podrían incluir pero no limitarse a:

- limpieza de instalaciones o equipos,
- modificaciones temporales de procesos,
- mantenimientos no programados,
- puesta en marcha y parada de plantas o equipos,
- visitas fuera de las instalaciones (salidas de campo, visitas a clientes o proveedores, prospecciones, etc),



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

- reformas,
- u otras que estando ligadas directa o indirectamente a la actividad principal de la organización, son planificadas, programadas y previsibles.
- **Aspectos ambientales relacionados con las actividades de subcontratistas:** el relevamiento de los aspectos ambientales relacionados con las tareas de las contratistas y en los obradores de las mismas, que se encuentren dentro de los predios de Meliter S.A, es realizado de acuerdo a los lineamientos de este procedimiento.
- **Aspectos ambientales en condiciones anormales de operación:**

Ejemplos a considerar

- condiciones climáticas extremas,
- cortes en el suministro,
- situaciones de emergencia.

En ambos casos los responsables de área identificarán los procesos, subprocesos y actividades hasta un nivel que permita identificar con precisión los aspectos ambientales considerando lo siguiente:

1. En primera instancia y para cada proceso de la organización de deben identificar los procesos relacionados.
2. Para cada proceso si es necesario continuar con un mayor nivel de detalles se definen las actividades

### 6.2.2 Herramientas y técnicas específicas para la identificación de aspectos ambientales:

Se procede a realizar una identificación de todos los Aspectos Ambientales en las distintas áreas y procesos de la empresa, los que son registrados en la Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales RG-D01-03.

**Análisis de la información disponible.** Durante el proceso de identificación de aspectos ambientales se consideran las siguientes fuentes de información o elementos de entrada:

- **Requisitos Legales y Reglamentarios:** se consideran los aspectos ambientales identificados a través de los documentos reglamentarios que regulen las actividades de la organización de acuerdo al Procedimiento de Identificación de Requisitos Legales y Evaluación de Cumplimiento.
- **Requisitos del Cliente:** establecidos en los Planes de Gestión Ambiental de las obras para las que Meliter S.A ha sido contratado y en los Pliegos correspondientes.
- **Recomendaciones de Asesores Externos:** se consideran los peligros derivados de las recomendaciones de los profesionales contratados que se registran en los informes de inspección de obra suministrados por el proveedor.
- **Resultados de Inspecciones Programadas y No Programadas:** se consideran los aspectos ambientales derivados de las recomendaciones de los profesionales



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

contratados que se registran en los informes de inspección de obra suministrados por el proveedor.

- **Hojas de Seguridad de los Materiales (MSDS):** se consideran los aspectos ambientales a partir de la información provista en las fichas de datos de seguridad de los productos químicos utilizados.
- **Manuales de operación y mantenimiento de maquinaria vial y vehículos:** se consideran los aspectos ambientales identificados por el fabricante en los manuales de equipos vinculados a la operación de la maquinaria vial y vehículos asociados.
- **Bibliografía y resultados de la identificación de aspectos ambientales de organizaciones en el rubro de la construcción vial que hagan pública dicha información:** se consideran los aspectos ambientales identificados en documentos de acceso libre a través de la web para las actividades en el rubro de la construcción vial.
- **Resultados de la identificación de aspectos ambientales realizados para contratos previos**

### 6.3 Evaluación de Aspectos Ambientales

#### Aspectos Ambientales Previstos

Para la evaluación de los aspectos ambientales asociados a las condiciones normales de trabajo se utilizan los siguientes criterios:

1. Naturaleza del aspecto: peligrosidad, gravedad y toxicidad
2. Acercamiento a límites (legales, establecidos por la organización u otra parte interesada);
3. Sensibilidad del medio receptor;
4. Magnitud del aspecto;
5. Gravedad del aspecto/efecto;
6. Frecuencia del aspecto;

Todos los criterios anteriores son valorados para cada uno de los aspectos ambientales identificados de acuerdo a los criterios de valoración definidos a continuación. En el caso de que para algún aspecto ambiental no aplique alguno de los criterios anteriores se indica como "No Aplica" y no pondera en la valoración final.

#### 1. Naturaleza (N)

Este concepto hace referencia al tipo de impacto generado:

- (-1) **Perjudicial:** El efecto está representado en la modificación negativa del medio afectado.  
 (+1) **Beneficioso:** El efecto está representado en la modificación positiva del medio afectado.  
 (?) **Incierto:** Los efectos son controvertidos o impredecibles.

#### 2. Criterio de Acercamiento a Límites (L)



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

El **criterio acercamiento a límites** actúa atribuyendo más valor de significatividad, por ejemplo más puntuación al aspecto cuanto más se aproxima al límite. Si éste es legal, por ejemplo, para emisiones, vertidos y ruido, el criterio definido no debe contemplar la posibilidad de que se sobre- pase dicho límite, pues esto no sería coherente con el compromiso expresado en la política medioambiental de cumplir la legislación medioambiental aplicable.

Si hay incumplimientos puntuales de la legislación éstos se tratan mediante otra herramienta del sistema: la gestión de no conformidades, con sus correspondientes acciones correctoras y/o preventivas, que lo devuelven a la situación inicial.

| Existe requisito legal aplicable y/o adoptado por la empresa que define un valor límite. <sup>(1)</sup> | Valoración |
|---|------------|
| l <= 60% valor límite o no tiene definido límites   | 1          |
| 60% valor límite < M <= 80% valor límite  | 2          |
| 80% valor límite < M <= 95% valor límite  | 3          |
| M > 95% valor límite  | 4          |

### 3. Criterios de Sensibilidad Ambiental (SA)

Los Criterios de Sensibilidad Ambiental son las condiciones del medio que transforman un Componente del Medio Receptor en un Componente Sensible para determinados Aspectos Ambientales:

|  |
|--|
| <b>Criterio 1: Áreas protegidas</b><br>Zonas predefinidas, que por sus características pertenecen a Áreas Protegidas                         |
| <b>Criterio 2: Ecotonos de áreas sensibles</b><br>Límites de los ecosistemas sensibles   |
| <b>Criterio 3: Áreas densamente pobladas</b><br>Zonas con densidades de población comparables a las de zonas urbanas                         |
| <b>Criterio 4: Humedales y marismas</b><br>Zonas biodiversas de humedales permanentes o semipermanentes                                      |
| <b>Criterio 5: Presencia de especies amenazadas</b><br>Zonas con probada presencia de especies autóctonas en peligro de extinción            |
| <b>Criterio 6: Áreas de cría o nidificación</b><br>Zonas elegidas por la fauna local para cría y/o nidificación                              |
| <b>Criterio 7: Bosque natural</b><br>Montes naturales autóctonos   |
| <b>Criterio 8: Cursos o cuerpos de agua naturales</b><br>Ríos, arroyos, lagos y/o lagunas  |
| <b>Criterio 9: Áreas de recarga de acuíferos</b><br>Zonas permeables relacionadas con acuíferos relevantes.                                  |
| <b>Criterio 10: Suelos con pendientes mayores a 40%</b><br>Suelos muy sensibles a la erosión ante cambios en la permeabilidad y escorrentías |
| <b>Criterio 11: Suelos altamente productivos</b><br>Zonas de producción agrícola relevante (actual o potencial)                              |
| <b>Criterio 12: Tomas de agua para consumo humano</b><br>Instalaciones dedicadas a abastecer de agua a centros poblados (diques, tajamares)  |
| <b>Criterio 13: Grupos humanos vulnerables</b><br>Agrupaciones humanas con actividades en la zona  |
| <b>Criterio 14: Áreas de valor arqueológico y/o paleontológico</b><br>Zonas con posibles yacimientos arqueológicos y/o paleontológicos       |



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

|  |
|--|
| <b>Criterio 15: Áreas con alto valor patrimonial</b><br>Zona que posee valores arquitectónicos e históricos notables que deben ser conservados |
| <b>Criterio 16: Áreas de alto interés turístico</b><br>Zonas con atractivos turísticos con posibilidades reales de explotación                 |
| <b>Criterio 17: Recursos naturales con uso económico</b><br>Recursos naturales relevantes actualmente en explotación                           |

| Existe requisito legal aplicable y/o adoptado por la empresa que define un valor límite. (1) | Valoración |
|--|------------|
| Sin criterio de Sensibilidad aplicable   | 1          |
| Al menos un criterio de sensibilidad aplicable   | 2          |

#### 4. Criterio de Magnitud (M)

El **criterio magnitud** determina más o menos valor según la magnitud del aspecto aumente o disminuya respecto de un valor inicial (normalmente es un valor medio o de referencia).

| Tipología de Vehículos: | Magnitud Consumos:   | Magnitud de Residuos:  | Valoración: |
|-------------------------|--|--|-------------|
| Muy Baja                | Superior en menos de un 10% respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características.                 | Superior en menos de un 10% respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características.                 | 1           |
| Baja                    | Entre un 10% y 20% inclusive respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características.                | Entre un 10% y 20% inclusive respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características.                | 2           |
| Media                   | Superior en más de un 20% pero menor al 30% respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características. | Superior en más de un 20% pero menor al 30% respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características. | 3           |



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

|      |  |  |   |
|------|--|--|---|
| Alta | Superior en más de un 30% respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características. | Superior en más de un 30% respecto del período anterior o de resultados en obras de similares características. | 4 |
|------|--|--|---|

### 5. Criterio de Gravedad (G)

El **criterio gravedad**, peligrosidad o toxicidad actúa dando más valor a aquello que es más dañino por naturaleza para el medio ambiente.

| Naturaleza de Residuos  | Otro           | Valoración |
|---|----------------|------------|
| Material Inerte   | Gravedad Leve  | 1          |
| Asimilable a domésticos   | Gravedad Media | 2          |
| Potencialmente peligroso sin hidrocarburos o químicos contaminantes | Grave          | 3          |
| Peligrosos o material contaminado con residuos peligrosos           | Muy Grave      | 4          |

### 6. Criterio de Frecuencia (F)

Los **criterios de frecuencia** dan más valor a los aspectos cuya generación es más frecuente. Los criterios siguientes se pueden evaluar para frecuencias vinculadas con aspectos ambientales tales como: emisiones, vertidos, residuos, ruidos y consumos

| Vehículos / Día (*)    | Horas Vehículos / Día (**) | Personas Obras (***) | Otro       | Valoración |
|------------------------|----------------------------|----------------------|------------|------------|
| Menos de 5 vehículos   | Menos de 6 horas           | Menos de 20          | Esporádica | 1          |
| Menos de 10 vehículos  | Entre 6 y 8 horas          | Entre 20 y 49        | Mensual    | 2          |
| Menos de 20 vehículos  | Entre 8 y 16 horas         | Entre 50 y 100       | Semanal    | 3          |
| ☐☐ Más de 40 Vehículos | Más de 16 horas            | Más de 100 personas  | Diaria     | 4          |

(\*) Considerar para emisiones



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

- (\*\*) Considerar para emisiones, consumos, ruido  
 (\*\*\*) Considerar para vertidos, residuos domiciliarios

### Evaluación de Significancia

Nivel de Significancia (S) =

$$N \times AL \times M \times G \times F$$

Significancia Teórica Máxima (Smax): 64

Significancia Teórica Mínima (Smin): 1

La significancia máxima se calcula sobre la base de los valores máximos que puede adoptar M, G y F

Significancia Normalizada =

$$S_n = (S - S_{min}) / (S_{max} - S_{min})$$

Una vez valorados todos los aspectos, se procederá clasificarlos acorde a lo establecido en la siguiente tabla:

| Nivel de Intervención:            | NR:  | Significado:  |
|-----------------------------------|--|---|
| <b>I</b><br>$S_n \geq 0,7$        | <b>Aspecto Ambiental Significativo o Crítico</b> | Requiere de la implementación de medidas de control urgente además del establecimiento de Programas de Gestión Ambiental. Puede requerir la interrupción inmediata de las actividades hasta tanto se implementen las medidas de control necesarias. |
| <b>II</b><br>$0,7 > S_n \geq 0,3$ | <b>Aspecto Ambiental Significativo</b>           | Considerar en la planificación del SGI a nivel de objetivos. Establecer Programas de Gestión Ambiental.   |
| <b>III</b><br>$0,3 > S_n$         | <b>Aspecto Ambiental No Significativo</b>        | No se requiere la determinación de medidas de control adicionales salvo que un análisis más preciso lo justifique.  |

**NOTA:** En el caso de los aspectos ambientales que tengan criterios de sensibilidad ambiental asignados son considerados automáticamente como significativos independientemente de la valoración adicional que pueda surgir a partir de la ponderación de los restantes parámetros.

**NOTA:** En el caso de los aspectos ambientales que tengan criterio de acercamiento a límite entre 3 y 4 se consideran significativos independientemente de su valoración de significancia.



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

### Aspectos Ambientales Condiciones Anormales

Ejemplos:

- Vertidos en caso de incendio;
- Residuos generados en caso de incendio;
- Derrames de productos químicos líquidos;
- Derrames de agua por vuelcos, arrastres;

La evaluación de aspectos ambientales es realizada con un enfoque de evaluación de riesgos considerando los siguientes factores:

- ⇒ Gravedad: Establece la importancia del impacto ambiental generado.
- ⇒ Frecuencia: se define la frecuencia de aparición del impacto ambiental.
- ⇒ Probabilidad de detección: es la probabilidad de detectar el impacto teniendo en cuenta las medidas implementadas al momento de realizar el análisis.

| GRAVEDAD (G) |  |
|--------------|--|
| 1            | Baja: Impacto limitado, localizado, por ej.: liberación menor y localizada de polvo.   |
| 2            | Media: Impacto limitado y que requiere acción o tratamiento para su eliminación. Por ej.: derrames localizados de combustible y/o asfalto. |
| 3            | Alta: Impacto severo y/o de mayores proporciones. Requiere tratamiento para mitigar sus efectos.   |

| FRECUENCIA (F) |  |
|----------------|--|
| 1              | Baja: El aspecto puede ocurrir esporádicamente, sin regularidad.   |
| 2              | Media: El aspecto puede ocurrir con una frecuencia definida (semanal, mensual). Aplican en este punto las actividades planificadas, por ej. las asociadas al mantenimiento preventivo.<br>Ejemplo: cambio de aceite, filtros, etc. |
| 3              | Alta: El aspecto puede ocurrir con mayor frecuencia a la mensual.  |

| PROBABILIDAD DE DETECCIÓN (PD) |  |
|--------------------------------|--|
| 3                              | Baja: detección con personal calificado y en contadas ocasiones. |
| 2                              | Media: parámetro intermedio.                                     |
| 1                              | Alta: fácil detección con personal aún no calificado.            |

Se define el índice **Factor Prioridad del Riesgo (FPR)** como el producto de los tres parámetros anteriores:

Se considerará aspecto ambiental significativo si el **Factor Prioridad del Riesgo** es mayor o igual a **12** puntos según el criterio antes definido. En estos casos se deberán desarrollar los planes de preparación y respuesta a emergencias acorde al procedimiento correspondiente.



## 6.4 Gestión del Cambio y Revisión Continua

La identificación de aspectos ambientales y su evaluación es considerada y gestionada por Meliter S.A como un proceso continuo. Por lo tanto la identificación de los aspectos ambientales se encuentra sujeta a una revisión continua y es modificada si es requerido, teniendo en cuenta lo siguiente:

- **Nuevas Obras:** durante el desarrollo de nuevas obras se elaborará el Plan de Gestión Ambiental donde se evaluará la existencia de nuevos aspectos ambientales y las medidas de control requeridas acorde a las particularidades de cada obra.
- **Cuando se modifique la configuración del establecimiento o de las actividades:** modificación de la infraestructura física, re-locación de obradores, modificación del sitio de planta de asfalto, etc.
- **Control de los Aspectos Ambientales:** Cada vez que se efectúen mediciones ambientales vinculado a los aspectos ambientales que pueden o pudieran tener un impacto adverso en el medio.
- **Situaciones de Emergencia, Accidentes e Incidentes:** Cuando se presenten emergencias, accidentes o incidentes de trabajo se realizarán ajustes a la valoración si se estima pertinente, teniendo en cuenta severidad, periodicidad o los costos asociados.
- **Resultados de las Inspecciones Programadas y No Programadas:** Cuando se efectúen las inspecciones periódicas planeadas o no programadas se revisará nuevamente la valoración de los riesgos y se realizarán los ajustes pertinentes.
- **Cambios de Tecnologías.**
- **Cambios en los Requisitos Legales y Reglamentarios.**
- **Auditorías Internas:** las mismas proporcionan la oportunidad para verificar que las identificaciones de aspectos ambientales, las evaluaciones y los controles establecidos estén implementados y actualizados. En las mismas se verifica si la evaluación refleja las condiciones y prácticas reales en el lugar de trabajo.
- **Revisión por la Dirección:** a partir del análisis de los elementos de entrada considerados se evalúa la necesidad de actualización.
- **Otros cambios en las condiciones iniciales:** De igual forma, si cambian las condiciones iniciales bien sea en lo referente a las personas, materiales, y/o ambiente, y con ello varían los peligros y los riesgos, se revisará nuevamente la evaluación de riesgos.

## 6.5 Registro y documentación de los resultados

Todos los resultados de la aplicación del presente procedimiento son registrados en la Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales RG-D01-03 cuyos cambios y



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

actualizaciones derivados de la aplicación de la descrita metodología son detallados en el anexo a dicho documento denominado "Historial de Cambios y Actualizaciones". Es responsabilidad del Responsable del SGI llevar registro del histórico de los cambios y aplicar los criterios establecidos en el Procedimiento de Control de Documentos y Registros.

### 6.6 Comunicación externa

MELITER S.A. no comunica externamente temas ambientales, aspectos e impactos. La comunicación se realiza únicamente si el cliente o parte interesada solicita información.

## 7 Registros asociados

| Código    | Registro  |
|-----------|---|
| RG-D01-03 | Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales |
|           |   |
|           |   |
|           |   |

## 8 Anexos

No corresponde

## 9 Control de cambios

| Versión | Fecha      | Sección afectada                                      | Descripción  |
|---------|------------|---|--|
| 01      | 19/11/2014 | Todo el documento                                     | Creación del documento   |
| 02      | 06/03/2016 | Todo el documentos                                    | Se reestructura el documento en toda su estructura modificando la metodología de análisis de aspectos ambientales.   |
| 03      | 16/06/2017 | Sección 6.1   | Se modifica el nombre del capítulo. Se aclaran las responsabilidades asignadas.  |
| 04      | 6/6/2018   | Objetivo.<br>Significancia normalizada<br>Se crea 6.6 | Se agrega en el objetivo el ciclo de vida. Se aclara que para aspectos ambientales significativos críticos se deben establecer programas de Gestión Ambiental.<br>Comunicación externa |



## Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

PR-D01-04/04

5

### 10 Elaboración, Revisión y Aprobación del documento

| ELABORADO POR: |                 |       |            |
|----------------|-----------------|-------|------------|
| Nombre         | Cargo           | Firma | Fecha      |
| Maria De leon  | Responsable SGI |       | 06/06/2018 |
| REVISADO POR:  |                 |       |            |
| Nombre         | Cargo           | Firma | Fecha      |
| Nicolas Olaso  | Gerente         |       | 06/06/2018 |
| APROBADO POR:  |                 |       |            |
| Nombre         | Cargo           | Firma | Fecha      |
| Nicolas Olaso  | Gerente         |       | 06/06/2018 |



MELTER S.A.

REGISTRO

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

Código:  
RG-D01-03

N° de Versión: 02

Fecha de actualización: 18/02/2021

Fecha Versión: 06/08/2019

Fecha Versión: 06/08/2019

Página 1 de 1

| N° | Actividad | Tareas:                   | Aspectos Ambientales (criterios establecidos en el Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales) |   |                |                             |                       |                            |                 |              |                |                              | Tipo de Aspecto Ambiental: | Medidas de Control / Programas Ambientales: |   |   |  |
|----|-----------|---------------------------|--|---|----------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------|--------------|----------------|------------------------------|----------------------------|---|---|---|--|
|    |           |                           | Aspecto Ambiental:   | Impacto Ambiental:                      | Naturaleza (N) | Sensibilidad Ambiental (SA) | Criterios Aplicables: | Asesoramiento a Límite (L) | Importancia (I) | Gravedad (G) | Frecuencia (F) | Valoración de Significancia: |                            |   | Significancia Normalizada   |   |  |
| 1  | OBRADOR   | CONSTRUCCIÓN              | Consumo de Combustibles  | Abastecimiento de recurso no renovable. | -1             | 2                           | N/A                   | 1                          | 1               | 3            | 1              | 3                            | 1                          | 3   | 0,03  | Aspecto Ambiental No Significativo  | Programa Ambiental de Consumo de Combustible |
|    |           |                           | Compactación y otras modificaciones en el suelo  | Alteración del suelo                    | -1             | 1                           | N/A                   | 1                          | 2               | 1            | 1              | 1                            | 2                          | 0,02  | Aspecto Ambiental No Significativo  |   |  |
|    |           |                           | Alteración de la cubierta vegetal  | Alteración del suelo                    | -1             | 1                           | N/A                   | 1                          | 2               | 1            | 1              | 1                            | 2                          | 0,02  | Aspecto Ambiental No Significativo  | Ejecutar la menor destrucción posible de vegetación. Sin presencia de árboles.    |  |
|    |           |                           | Contaminación del suelo con aceites, grasas, combustibles y otros líquidos   | Contaminación del suelo.                | -1             | 2                           | 8                     | 1                          | 2               | 4            | 2              | 4                            | 16                         | 0,24  | Aspecto Ambiental No Significativo  | Control de pérdidas y estado de vehículos y maquinarias. Mantenimiento preventivo |  |
|    |           |                           | Consumo de Combustibles  | Abastecimiento de recurso no renovable. | -1             | 1                           | N/A                   | 1                          | 1               | 3            | 3              | 3                            | 9                          | 0,13  | Aspecto Ambiental No Significativo  | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                                      |  |
|    |           | FUNCIONAMIENTO DE OBRADOR | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando  | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1             | 1                           | N/A                   | 2                          | 2               | 1            | 1              | 3                            | 12                         | 0,17  | Aspecto Ambiental No Significativo  | Programa Ambiental RUIDO  |  |
|    |           |                           | Contaminación del suelo con aceites, grasas, combustibles y otros líquidos   | Alteración del suelo                    | -1             | 1                           | 8                     | 1                          | 2               | 4            | 2              | 4                            | 16                         | 0,24  | Aspecto Ambiental No Significativo  | Control de pérdidas y estado de vehículos y maquinarias.                          |  |
|    |           |                           | Generación de residuos   | Contaminación                           | -1             | 2                           | 8                     | 1                          | 1               | 2            | 4              | 8                            | 0,11                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Acopiar y disponer los desechos provenientes del bañico del pavimento en un lugar autorizado por el Director de Obra. |   |  |
|    |           |                           | Consumo de Combustibles  | Abastecimiento de recurso no renovable. | -1             | 1                           | N/A                   | 1                          | 1               | 3            | 1              | 3                            | 0,03                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Programa Ambiental de Consumo de Combustible  |   |  |
|    |           |                           | Compactación y otras modificaciones en el suelo  | Alteración del suelo                    | -1             | 1                           | N/A                   | 1                          | 2               | 1            | 1              | 1                            | 2                          | 0,02  | Aspecto Ambiental No Significativo  | Se reconstruye la capa vegetal extrayendo el material agregado                    |  |
|    |           | DESIMPLANTACIÓN           | Alteración de la cubierta vegetal  | Alteración del suelo                    | -1             | 1                           | N/A                   | 1                          | 2               | 1            | 1              | 1                            | 2                          | 0,02  | Aspecto Ambiental No Significativo  | Se reintegra la tierra vegetal acopiada en canchales                              |  |
|    |           |                           | Contaminación del suelo con aceites, grasas, combustibles y otros líquidos   | Alteración del suelo                    | -1             | 1                           | N/A                   | 1                          | 2               | 4            | 2              | 16                           | 0,24                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Control de pérdidas y estado de vehículos y maquinarias. Mantenimiento preventivo                                     |   |  |



REGISTRO

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

Código:  
RG-001-03

Página 1 de 1

N° de Versión: 02  
Fecha de actualización: 18/02/2021

Fecha Versión: 06/08/2019

| N°               | Actividad | Tareas | Aspecto Ambiental:   | Impacto Ambiental:  | Evaluación de Aspectos Ambientales (Criterios establecidos en el Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales): |                          |                      |                            |              |              | Valoración de Significancia: | Significancia Normalizada | Tipo de Aspecto Ambiental: | Medidas de Control / Programas Ambientales: |  |
|------------------|-----------|--------|--|---|---|--------------------------|----------------------|----------------------------|--------------|--------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|---|--|
|                  |           |        |  |   | Numero (N)  | Severidad Ambiental (SA) | Criterios Aplicables | Ahorramiento a Limites (L) | Magnitud (M) | Gravedad (G) |                              |                           |                            |   | Frecuencia (F)   |
| <b>RECICLADO</b> |           |        |  |   |   |                          |                      |                            |              |              |                              |                           |                            |   |  |
|                  |           |        | Consumo de Combustibles  | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                        | N/A                  | 1                          | 1            | 3            | 4                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                                 |
|                  |           |        | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando      | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1  | 1                        | N/A                  | 2                          | 1            | 3            | 2                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Programa Ambiental de Ruido  |
|                  |           |        | Emisiones Atmosféricas (partículas solidas sedimentables y no sedimentables) | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 1                        | N/A                  | 1                          | 2            | 3            | 2                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|                  |           |        | Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, NOx)               | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 1                        | N/A                  | 1                          | 1            | 3            | 2                            | 6                         | 0,08                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|                  |           |        | Consumo de Agua  | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 2                        | 8                    | 1                          | 2            | 1            | 4                            | 8                         | 0,11                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Precauciones generales de buenas prácticas en el manejo de fuentes de agua.  |
|                  |           |        | Consumo de material granular para relleno                                    | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                        | N/A                  | 1                          | 2            | 2            | 4                            | 16                        | 0,24                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|                  |           |        | Presencia física   | Modificación paisaje, visuales, escorrentías, Afectaciones en el tránsito a actuales usuarios del tramo de ruta / calle / camino. | -1  | 2                        | 8                    | 1                          | 2            | 2            | 4                            | 16                        | 0,24                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Aplicación de medidas de seguridad vial, Orden y limpieza del sitio afectado |



REGISTRO

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

Nº de Versión: 02

Fecha de actualización: 18/02/2021

Fecha Versión:06/08/2019

Código:  
RG-D01-03

Página 1 de 1

| Nº: | Actividad | Tareas:                     | Aspecto Ambiental:   | Impacto Ambiental:  | Evaluación de Aspectos Ambientales (criterios establecidos en el Proceso de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales): |                              |                       |                              |               |               | Valoración de Significancia: | Significancia Normalizada | Tipo de Aspecto Ambiental: | Medidas de Control / Programas Ambientales: |  |
|-----|-----------|-----------------------------|--|---|---|------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------|---------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|---|--|
|     |           |                             |  |   | Naturalidad (N):  | Sensibilidad Ambiental (SA): | Criterios Aplicables: | Asesoramiento a Límites (L): | Magnitud (M): | Gravedad (G): |                              |                           |                            |   | Frecuencia (F):  |
|     |           | <b>RECARGA MAT GRANULAR</b> | Consumo de Combustibles  | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                            | N/A                   | 1                            | 1             | 3             | 4                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                                 |
|     |           |                             | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando      | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1  | 1                            | N/A                   | 2                            | 1             | 3             | 2                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Programa Ambiental de Ruido  |
|     |           |                             | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables) | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 1                            | N/A                   | 1                            | 2             | 3             | 3                            | 18                        | 0,27                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|     |           |                             | Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, NOx)               | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 1                            | N/A                   | 1                            | 1             | 3             | 3                            | 9                         | 0,13                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|     |           |                             | Consumo de Agua  | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 2                            | 8                     | 1                            | 2             | 1             | 3                            | 6                         | 0,08                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Precauciones generales de buenas prácticas en el manejo de fuentes de agua.  |
|     |           |                             | Consumo de material granular para relleno                                    | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                            | N/A                   | 1                            | 2             | 2             | 2                            | 8                         | 0,11                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|     |           |                             | Presencia física   | Modificación paisaje, visuales, escombrillas, Afectaciones en el tránsito a actuales usuarios del tramo de ruta / calle / camino. | -1  | 2                            | 8                     | 1                            | 2             | 2             | 4                            | 16                        | 0,24                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Aplicación de medidas de seguridad vial, Orden y limpieza del sitio afectado |



MELITER S.A.

REGISTRO

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

N° de Versión: 02

Fecha de actualización: 18/02/2021

Fecha Versión: 06/08/2019

Página 1 de 1

Código:  
PG-D01-03

| N°:  | Actividad                        | Tareas:         | Aspecto Ambiental:   | Impacto Ambiental:                    | Evaluación de Aspectos Ambientales (Criterios establecidos en el Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales): |                           |                       |                             |             |               |                                    | Valoración de Significancia:                                      | Significancia Normalizada | Tipo de Aspecto Ambiental:         | Medidas de Control / Programas Ambientales:                       |
|--|----------------------------------|-----------------|--|---------------------------------------|---|---------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------|---------------|------------------------------------|---|---------------------------|------------------------------------|---|
|  |                                  |                 |  |                                       | Naturaleza (N):   | Severidad Ambiental (SA): | Criterios Aplicables: | Acercamiento a Límites (L): | Índice (I): | Gravedad (G): | Frecuencia (F):                    |   |                           |                                    |   |
| 1  | TRATAMIENTO BITUMINOSO           | BARRIDO         | Consumo de Combustibles  | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3                                  | 18  | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                      |
|  |                                  |                 |  |                                       | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3                                  | 18  | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                      |
|  |                                  |                 | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables) | Afectación a la calidad del aire      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 1             | 4                                  | 8   | 0,11                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
|  |                                  |                 |  |                                       | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 1           | 3             | 4                                  | 12  | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
|  |                                  |                 | Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, NOx)               | Afectación a la calidad del aire      | -1  | 2                         | 8                     | 1                           | 2           | 2             | 4                                  | 16  | 0,24                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Aplicación de medidas de seguridad vial. Corrección señalización. |
|  |                                  |                 |  |                                       | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3                                  | 18  | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                      |
|  |                                  | IMPRIMACION     | Consumo de Combustibles  | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3                                  | 18  | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                      |
|  |                                  |                 |  |                                       | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 2                                  | 12  | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
|  |                                  |                 | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando      | Modificación nivel sonoro del entorno | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 1           | 3             | 2                                  | 18  | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Aplicación de medidas de seguridad vial. Corrección señalización. |
|  |                                  |                 |  |                                       | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3                                  | 18  | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
|  |                                  |                 | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables) | Afectación a la calidad del aire      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3                                  | 18  | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
|  |                                  |                 |  |                                       | -1  | 2                         | 8                     | 1                           | 2           | 2             | 3                                  | 12  | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Aplicación de medidas de seguridad vial. Corrección señalización. |
|  |                                  | RIEGO ASFALTICO | Consumo de Combustibles  | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 1           | 3             | 4                                  | 12  | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                      |
|  |                                  |                 |  |                                       | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3                                  | 18  | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
|  |                                  |                 | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando      | Modificación nivel sonoro del entorno | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 1             | 3                                  | 12  | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Ruidos                                      |
|  |                                  |                 |  |                                       | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3                                  | 18  | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
|  |                                  |                 | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables) | Afectación a la calidad del aire      | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3                                  | 18  | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
|  |                                  |                 |  |                                       | -1  | 1                         | N/A                   | 1                           | 2           | 3             | 3                                  | 18  | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
| Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, NOx) | Afectación a la calidad del aire | -1              | 1  | N/A                                   | 1   | 2                         | 3                     | 3                           | 18          | 0,27          | Aspecto Ambiental No Significativo |   |                           |                                    |   |
|  |                                  | -1              | 1  | N/A                                   | 1   | 2                         | 3                     | 3                           | 18          | 0,27          | Aspecto Ambiental No Significativo | Aplicación de medidas de seguridad vial. Corrección señalización. |                           |                                    |   |

| COMPACTACION   | GRAVILLADO  |                                      |    |     |     |   |   |   |    |      |                                    |   |
|--|---|--------------------------------------|----|-----|-----|---|---|---|----|------|------------------------------------|---|
|  | Consumo de Combustibles   | Abatimiento de recurso no renovable. | -1 | 1   | N/A | 1 | 1 | 3 | 4  | 12   | 0,17                               | Aspecto Ambiental No Significativo                              |
| Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando      | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1                                   | 1  | N/A | 2   | 2 | 1 | 3 | 12 | 0,17 | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
| Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables) | Afectación a la calidad del aire  | -1                                   | 1  | N/A | 1   | 2 | 3 | 3 | 18 | 0,27 | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
| Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, Nox)               | Afectación a la calidad del aire  | -1                                   | 1  | N/A | 1   | 1 | 3 | 3 | 9  | 0,13 | Aspecto Ambiental No Significativo | Aplicación de medidas de seguridad vial: Correcta señalización. |
| Presencia física   | Afectaciones en el tránsito a actuales usuarios del tramo de ruta / calle / camino. Riesgo y molestias para el tránsito | -1                                   | 1  | N/A | 1   | 2 | 2 | 3 | 12 | 0,17 | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
| Consumo de Combustibles  | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1                                   | 1  | N/A | 1   | 2 | 3 | 3 | 18 | 0,27 | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                    |
| Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, Nox)               | Afectación a la calidad del aire  | -1                                   | 1  | N/A | 1   | 2 | 3 | 3 | 18 | 0,27 | Aspecto Ambiental No Significativo |   |
| Presencia física   | Afectaciones en el tránsito a actuales usuarios del tramo de ruta / calle / camino. Riesgo y molestias para el tránsito | -1                                   | 1  | N/A | 1   | 2 | 2 | 3 | 12 | 0,17 | Aspecto Ambiental No Significativo | Aplicación de medidas de seguridad vial: Correcta señalización. |



REGISTRO

Código:  
RG-D01-03

Página 1 de 1

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

Nº de Versión: 02

Fecha de actualización: 18/02/2021

Fecha Versión: 08/03/2015

| Nº:                           | Actividad | Tareas: | Aspecto Ambiental:   | Impacto Ambiental:  | Evaluación de Aspectos Ambientales (criterios establecidos en el Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales): |                              |                       |                             |               |               | Valoración de Significancia: | Significancia Normalizada | Tipo de Aspecto Ambiental: | Medidas de Control / Programas Ambientales: |  |
|-------------------------------|-----------|---------|--|---|---|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------|---------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|---|--|
|                               |           |         |  |   | Naturalidad (N):  | Sensibilidad Ambiental (SA): | Criterios Aplicables: | Acercamiento a Límites (L): | Magnitud (M): | Gravedad (G): |                              |                           |                            |   | Frecuencia (F):  |
| <b>EXPLOTACION DE CANTERA</b> |           |         |  |   |   |                              |                       |                             |               |               |                              |                           |                            |   |  |
|                               |           |         | Consumo de Combustibles  | Abastecimiento de recurso no renovable.   | -1  | 1                            | N/A                   | 1                           | 1             | 3             | 4                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Programa Ambiental de Consumo de Combustible   |
|                               |           |         | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando      | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1  | 1                            | N/A                   | 2                           | 3             | 2             | 3                            | 36                        | 0,56                       | Aspecto Ambiental Significativo             | Programa Ambiental de Ruido / Manejo adecuado de maquinaria y explosivos / explosiones |
|                               |           |         | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables) | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 2                            | 8                     | 2                           | 2             | 1             | 4                            | 16                        | 0,24                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|                               |           |         | Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, NOx)               | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 1                            | N/A                   | 2                           | 1             | 2             | 4                            | 16                        | 0,24                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|                               |           |         | Consumo de Agua  | Abastecimiento de recurso no renovable.   | -1  | 2                            | 8                     | 1                           | 2             | 2             | 4                            | 16                        | 0,24                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Precauciones generales de buenas prácticas en el manejo de fuentes de agua.            |
|                               |           |         | Consumo de material granular para relleno                                    | Abastecimiento de recurso no renovable.   | -1  | 1                            | N/A                   | 1                           | 2             | 2             | 3                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          |  |
|                               |           |         | Vibraciones  | Generación de vibraciones   | -1  | 2                            | 3                     | 2                           | 1             | 1             | 3                            | 6                         | 0,08                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Manejo adecuado de maquinaria y explosivos / explosiones                               |
|                               |           |         | Presencia física   | Modificación paisaje, visuales, escondores, Afectaciones en el tramo de rida / caño / camino. | -1  | 2                            | 8                     | 1                           | 2             | 2             | 3                            | 12                        | 0,17                       | Aspecto Ambiental No Significativo          | Aplicación de medidas de seguridad vital, Orden y limpieza del sitio afectado          |



REGISTRO

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

N° de Versión: 02

Fecha de actualización: 18/02/2021

Fecha Versión: 08/03/2015

Código:  
RG-D01-03

Página 1 de 1

| N°:   | Actividad                          | Tareas:                         | Aspecto Ambiental:                | Impacto Ambiental:   | Evaluación de Aspectos Ambientales (criterios establecidos en el Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales): |                                |                                    |                            |               |               | Valoración de Significancia: | Significancia Normalizada | Tipo de Aspecto Ambiental:         | Medidas de Control / Programas Ambientales: |   |                                    |
|---|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--|---|--------------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---|---|------------------------------------|
|   |                                    |                                 |                                   |  | Naturalidad (N):  | Sensibilidad Ambiental (SA):   | Criterios Aplicables a Lmites (L): | Acercamiento a Lmites (L): | Magnitud (M): | Gravedad (G): |                              |                           |                                    |   | Frecuencia (F):   |                                    |
| Construcción en hormigón armado (alcantarillas) | Corte, doblado y armado de hierro  | Consumo de materia prima        | Disminución de recursos naturales | -1   | 1   | N/A                            | 1                                  | 2                          | 1             | 1             | 2                            | 0,02                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Reutilizar restos y desperdicios            |   |                                    |
|   |                                    |                                 |                                   | Generación de emisiones sólidas                                  | -1  | 2                              | 8                                  | 1                          | 1             | 2             | 1                            | 2                         | 0,02                               | Aspecto Ambiental No Significativo          |   |                                    |
|   | Elaboración de encofrado de madera | Consumo de materia prima        | Disminución de recursos naturales | -1   | 1   | N/A                            | 1                                  | 2                          | 1             | 1             | 2                            | 0,02                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Reutilizar restos y desperdicios            |   |                                    |
|   |                                    |                                 |                                   | Generación de emisiones sólidas                                  | -1  | 2                              | 8                                  | 1                          | 1             | 2             | 1                            | 2                         | 0,02                               | Aspecto Ambiental No Significativo          |   |                                    |
|   |                                    |                                 |                                   | Consumo de agua  | -1  | 2                              | 8                                  | 1                          | 2             | 1             | 1                            | 2                         | 0,02                               | Aspecto Ambiental No Significativo          | Precauciones generales de buenas prácticas en el manejo de fuentes de agua. |                                    |
|   | Elaboración y llenado de hormigón  | Generación de emisiones sólidas | Alteración del ecosistema         | -1   | 1   | N/A                            | 1                                  | 1                          | 3             | 1             | 3                            | 0,03                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |   |                                    |
|   |                                    |                                 |                                   | Emisión de gases y material particulado (emisiones atmosféricas) | Contaminación del aire  | -1                             | 1                                  | N/A                        | 1             | 1             | 2                            | 1                         | 2                                  | 0,02  | Aspecto Ambiental No Significativo  |                                    |
|   |                                    |                                 |                                   |  |   | Contaminación del agua / suelo | -1                                 | 2                          | 8             | 1             | 1                            | 2                         | 1                                  | 2   | 0,02  | Aspecto Ambiental No Significativo |
|   | Desenroscado                       | Generación de emisiones sólidas | Contaminación del agua / suelo    | -1   | 1   | N/A                            | 1                                  | 1                          | 2             | 1             | 2                            | 0,02                      | Aspecto Ambiental No Significativo |   |   |                                    |
|   |                                    |                                 |                                   | Compactación de suelos   | -1  | 1                              | N/A                                | 1                          | 2             | 1             | 1                            | 2                         | 0,02                               | Aspecto Ambiental No Significativo          |   |                                    |
|   |                                    |                                 |                                   |  |   |                                |                                    |                            |               |               |                              |                           |                                    |   |   |                                    |



Nº de Versión: 02

Fecha de actualización: 12/07/2021

Fecha Versión:06/08/2019

REGISTRO

Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Obra Ampliación Licitación M-74

Código:  
RG-001-03

Página 1 de 1

| Nº | Actividad                       | Tarea:                      | Aspecto Ambiental:  | Impacto Ambiental:  | Criterios establecidos en el Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales |                             |                    |                           |                 |              |                | Valoración de Significancia: | Significancia Normalizada | Tipo de Aspecto Ambiental:         | Medidas de Control / Programas Ambientales:                                  |
|----|---------------------------------|-----------------------------|---|---|---|-----------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------|--------------|----------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------------|--|
|    |                                 |                             |   |   | Naturalidad (N)   | Sensibilidad Ambiental (SA) | Cherías Aplicables | Ahorramiento a Limite (L) | Importancia (I) | Gravedad (G) | Frecuencia (F) |                              |                           |                                    |  |
| 9  | PAVIMENTOS CON MEZCLA ASFALTICA | IMPRIMACION                 | Consumo de Combustibles   | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                           | N/A                | 1                         | 2               | 2            | 4              | 16                           | 0,24                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                                 |
|    |                                 |                             | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando                                   | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1  | 2                           | 3                  | 2                         | 2               | 1            | 3              | 12                           | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables)                              | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 2                           | 3                  | 1                         | 2               | 3            | 3              | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, Nox)  | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 2                           | 3                  | 1                         | 1               | 3            | 3              | 9                            | 0,13                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Presencia física  | Modificación paisaje, visuales, escurrientas, Afectaciones en el tránsito a actuales usuarios del tramo de ruta / calle / camino. | -1  | 2                           | 3                  | 1                         | 2               | 2            | 3              | 12                           | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Aplicación de medidas de seguridad vial, Orden y limpieza del sitio afectado |
|    |                                 |                             | Uso recurso natural (suelo)   | Modificación de la estructura del suelo y subsuelo, Pérdida de cubierta vegetal y suelos orgánicos, Compactación del terreno.     | -1  | 2                           | 17                 | 1                         | 3               | 2            | 2              | 12                           | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 | TENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA | Consumo de Combustibles   | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                           | N/A                | 1                         | 2               | 2            | 4              | 16                           | 0,24                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                                 |
|    |                                 |                             | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando                                   | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1  | 1                           | N/A                | 2                         | 2               | 1            | 3              | 12                           | 0,17                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables)                              | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 1                           | N/A                | 1                         | 2               | 3            | 3              | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, Nox)  | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 1                           | N/A                | 1                         | 1               | 3            | 3              | 9                            | 0,13                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Presencia física  | Modificación paisaje, visuales, escurrientas, Afectaciones en el tránsito a actuales usuarios del tramo de ruta / calle / camino. | -1  | 2                           | N/A                | 1                         | 2               | 2            | 2              | 8                            | 0,11                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Aplicación de medidas de seguridad vial, Orden y limpieza del sitio afectado |
|    |                                 |                             | Generación de desechos de mezcla asfáltica caliente que se pueden provocar durante el trabajo de tendido. | Deterioro de la faja de la ruta   | -1  | 1                           | N/A                | 1                         | 1               | 2            | 2              | 4                            | 0,05                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Cuidados generales al momento del tendido.                                   |
|    |                                 | COMPACTACION                | Consumo de Combustibles   | Abatimiento de recurso no renovable.  | -1  | 1                           | N/A                | 1                         | 2               | 2            | 4              | 16                           | 0,24                      | Aspecto Ambiental No Significativo | Programa Ambiental de Consumo de Combustible                                 |
|    |                                 |                             | Ruido (Emisiones Sonoras) producido por la maquinaria que este operando                                   | Modificación nivel sonoro del entorno   | -1  | 1                           | 3                  | 2                         | 2               | 3            | 3              | 36                           | 0,56                      | Aspecto Ambiental Significativo    |  |
|    |                                 |                             | Emisiones Atmosféricas (partículas sólidas sedimentables y no sedimentables)                              | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 2                           | 3                  | 1                         | 2               | 3            | 3              | 18                           | 0,27                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |
|    |                                 |                             | Emisiones Atmosféricas (gases de combustión CO, CO2, SO2, Nox)  | Afectación a la calidad del aire  | -1  | 2                           | 3                  | 1                         | 1               | 3            | 3              | 9                            | 0,13                      | Aspecto Ambiental No Significativo |  |



**REGISTRO**

Código:  
RG-D01-03

**Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales - Historial de Cambios**

Nº de Versión: 02

Fecha Versión: 06/08/2019

Página 1 de 1

Fecha de actualización: 18/02/2021

**DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO:**

| Nº: | FECHA DEL CAMBIO / MODIFICACION: | REALIZADO POR: | DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO:   |                          | Nueva evaluación de: | Otros: | OBSERVACIONES: |
|-----|----------------------------------|----------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|--------|----------------|
|     |                                  |                | Introducción de Aspectos: | Eliminación de Aspectos: |                      |        |                |
| 2   | 06/08/2019                       | Fabiana Flores | X                         |                          |                      |        |                |
|     |                                  |                |                           |                          |                      |        |                |
|     |                                  |                |                           |                          |                      |        |                |
|     |                                  |                |                           |                          |                      |        |                |
|     |                                  |                |                           |                          |                      |        |                |
|     |                                  |                |                           |                          |                      |        |                |

Se agrega celda de fecha de actualización, en caso de modificación en la matriz de aspectos ambientales de una determinada obra, solo se modificara la fecha de actualización, no modificando la versión y fecha del documento madre

|   |  |                           |               |
|---|--|---------------------------|---------------|
|  | <b>REGISTRO</b>  |                           | Código:       |
|   |  |                           | RG - D01 - 20 |
|   | <b>Verificación de cumplimiento de programa ambiental y plan de restauración</b> |                           |               |
| N° de Versión: 01   |  | Fecha Versión: 15/08/2017 | Página 1 de 1 |

OBRA:

FECHA:

RESPONSABLE:

| ACTIVIDADES A CONTROLAR PROGRAMA                   |   |                             |
|--|---|-----------------------------|
| Controles en la generación de residuos y consumos: |   |                             |
| Actividades del proceso:                           | Controles requeridos:   | Cumplimiento/ Observaciones |
| Retiro de instalaciones                            | Al culminar la etapa de obra, se deberá retirar baños químicos, contenedores que oficien de: oficina, comedor, zona de resguardo, vestuarios, etc   |                             |
| Cartelera en obra y ruta                           | Terminadas las tareas en ruta, caminos, calles, y obras en general, se procederá a retirar toda la cartelera, trasladando la misma al depósito de la empresa en Canelones   |                             |
| Retiro de residuos generados en obra               | Se deberá realizar exhaustiva limpieza recogiendo todos los residuos generados: escombros, estructuras, chatarras, zonas de estacionamientos. Residuos asimilables a domésticos. Residuos peligrosos. A los residuos generados se les debe dar tratamiento de acuerdo a los programas vigentes. |                             |
| Restituir condiciones del lugar                    | 1) Descompactar los suelos compactados: en zona de caminos de tránsito, zonas de acopios, plantas de producción, campamentos, talleres y depósitos. Retirar los acopios   |                             |
|  | 2) Rellenar pozos que puedan representar problemas.   |                             |
|  | 3) Restaurar la cubierta vegetal: colocar capa superficial fértil para posibilitar el crecimiento   |                             |
|  | 4) En zonas que hayan quedado afectadas por pequeños derrames se procederá a limpiar las mismas   |                             |
|  | 5) Si se construyeron pozos sépticos, los mismos deberán quedar vaciados  |                             |
| Pozos de agua                                      | Si hay pozos de agua, deberá coordinarse con el titular del predio sobre el funcionamiento del mismo. En caso de no volver a utilizarse por un tiempo prolongado deberá ser protegido para evitar el ingreso de sustancias que afecten la calidad del agua.                                     |                             |
| Almacenamiento de productos químicos               | Si el recinto tiene visible riesgo estructural, se procede a desarmar y acondicionar la zona. Si no tiene daño y se coordina con el dueño del predio se puede mantener la estructura como parte de mejora del predio.   |                             |
| Zonas no recuperables                              | En caso que la zona no se pueda recuperar, se deberá implementar una barrera con tierra y vegetación a modo de ocultar la zona.   |                             |
| ACTIVIDADES A CONTROLAR PLAN DE RESTAURACIÓN       |   |                             |
| Áreas a recuperar                                  |   |                             |
| Actividades del proceso:                           | Tareas a realizar   |                             |
| Obrador  |   |                             |
| Frente de obra                                     |   |                             |
| Canteras   |   |                             |
| Otros: (Detallar)                                  |   |                             |

|   |   |  |               |
|---|---|--|---------------|
|  | <b>PLAN</b>                                 |  | Código:       |
|   | Plan de mantenimiento de la infraestructura |  | PL-S03-01     |
| N° de Versión: 03   | Fecha Versión: 31/07/2018                   |  | Página 1 de 1 |

| EQUIPO O ELEMENTO A MANTENER                               | TIPO DE MANTENIMIENTO   | FRECUENCIA     | RESPONSABLE | PROCEDIMIENTO O INSTRUCCION ASOCIADO | REGISTRO  | OBSERVACIONES   |  |                 |                    |           |   |  |
|--|---|----------------|-------------|--------------------------------------|---|---|--|-----------------|--------------------|-----------|---|--|
| <b>MAQUINARIA Y EQUIPOS VIALES</b>                         |   |                |             |                                      |   |   |  |                 |                    |           |   |  |
| Todos los camiones de la empresa.<br><br>Marca Caterpillar | 1. Control de Niveles<br>2. Estado de funcionamiento de indicadores.<br>3. Control de filtros<br>4. Revisión del estado general del vehículo. | Semanalmente.  | Chofer      | No aplica                            | Parte Diario  |   |  |                 |                    |           |   |  |
|  |   |                |             |                                      |   |   | 5. Cambio de aceite, fluidos hidráulicos y filtros | Cada 12.500 km. | Chofer ó Proveedor | No aplica | Stickers/ Mantenimiento: informe de servicios |  |
|  |   |                |             |                                      |   |   | 1. Control de Niveles                              | Semanalmente.   | Chofer             | No aplica | Parte Diario                                  |  |
|  |   |                |             |                                      |   |   | 2. Estado de funcionamiento de indicadores.        |                 |                    |           |   |  |
|  | 3. Control de filtros   |                |             |                                      |   |   |  |                 |                    |           |   |  |
|  | 4. Revisión del estado general del vehículo.  |                |             |                                      |   |   |  |                 |                    |           |   |  |
|  | 5. Mantenimiento de Nivel I. "PM1"  | Cada 333 horas | H. Petersen | No aplica                            | Informe del proveedor   | <b>PM1</b> : Filtros combustible, Aceite y aceite motor |  |                 |                    |           |   |  |
|  | 6. Mantenimiento de Nivel II. "PM2"   | Cada 666 horas | H. Petersen | No aplica                            | Informe del proveedor   | <b>PM2</b> : PM1 + Filtro primario de aire              |  |                 |                    |           |   |  |
| 7. Mantenimiento de Nivel III "PM3"                        | Cada 999 horas  | H. Petersen    | No aplica   | Informe del proveedor                | <b>PM3</b> : PM2 + secundario aire y filtro hidráulico                            |   |  |                 |                    |           |   |  |
| 8. Mantenimiento Nivel IV "PM4"                            | Cada 1332 horas   | H. Petersen    | No aplica   | Informe del proveedor                | <b>PM4</b> = PM3 + aceites diferencial y filtro, aceite hidráulico. Reg. valvulas |   |  |                 |                    |           |   |  |
| Marca JCB  | 1. Control de Niveles<br>2. Estado de funcionamiento de indicadores.<br>3. Control de filtros<br>4. Revisión del estado general del vehículo. | Semanalmente.  | Chofer      | No aplica                            | Parte Diario  |   |  |                 |                    |           |   |  |
|  |   |                |             |                                      |   |   | 1. Control de Niveles                              |                 |                    |           |   |  |
|  |   |                |             |                                      |   |   | 2. Estado de funcionamiento de indicadores.        |                 |                    |           |   |  |
|  |   |                |             |                                      |   |   | 3. Control de filtros                              |                 |                    |           |   |  |
| 4. Revisión del estado general del vehículo.               |   |                |             |                                      |   |   |  |                 |                    |           |   |  |

|  |   |                             |                               |                       |  |  |
|--|---|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|--|
|  | 5. Cambio de aceite, fluidos hidráulicos y filtros          | Cada 333 horas              | Meliter o Proveedor           | No aplica             | Mantenimiento: Informe de servicios/ Informe               |  |
| Marca HAMM, Voegele, Wirtgthen (Tradinter)                                     | 1. Control de Niveles                                       | Semanalmente.               | Chofer                        | No aplica             | Parte Diario   |  |
|  | 2. Estado de funcionamiento de Indicadores.                 |                             |                               |                       |  |  |
|  | 3. Control de filtros                                       |                             |                               |                       |  |  |
|  | 4. Revisión del estado general del vehículo.                |                             |                               |                       |  |  |
|  | 5. Cambio de aceite, fluidos hidráulicos y filtros          |                             |                               |                       |  |  |
| Marca Varias (Dynapac, Muller, Bomag, Laymor, Barber Greene, Massey Ferguson ) | 1. Control de Niveles                                       | Cada 333 horas              | Meliter o Proveedor           | No aplica             | Mantenimiento: Informe de servicios/ Informe del proveedor |  |
|  | 2. Estado de funcionamiento de Indicadores.                 |                             |                               |                       |  |  |
|  | 3. Control de filtros                                       |                             |                               |                       |  |  |
|  | 4. Revisión del estado general del vehículo.                |                             |                               |                       |  |  |
| <b>PLANTA ASFÁLTICA</b>  |   |                             |                               |                       |  |  |
| a) Dosificador de áridos   | 1. Alineación de las correas                                | Cada 30 días de uso.        | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica                      |  |
|  | 2. Estiramiento de correas                                  | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 3. Alineado del rodillo de pesaje                           | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 4. Calibración de las balanzas                              | Cuando se instala la planta |                               |                       |  |  |
|  | 5. Fijación y protección de cables                          | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 6. Trabado de las compuertas                                | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 7. Regulado de los sensores de velocidad                    | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 8. Fijación de los protectores de los sensores de velocidad | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 9. Nivel de aceite de los reductores                        | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 10. Lubricación de cojinetes de rodamiento                  | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |
|  | 11. Verificación en la estructura                           | Cada 30 días de uso.        |                               |                       |  |  |

|                      |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|----------------------|--|----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|
| b) Secador           | 1. Alineación del tambor                                     | Cada 90 días de uso. | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|                      | 2. Fijación de las bases de los rodillos                     | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 3. Sellado de la cámara de aspiración                        | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 4. Regulado del quemador                                     | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 5. Nivel de aceite de los reductores.                        | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 6. Lubricación de cojinetes de rodamiento                    | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 7. Protección y fijación de los cables                       | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 8. Estanqueidad del secador (fuga del polvo)                 | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 9. Verificación de desgastes internos y externos             | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
| c) Mezclador         | 1. Regulado de la altura de las paletas                      | Cada 90 días de uso. | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|                      | 2. Sellado de los ejes                                       | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 3. Protección y fijación de los cables                       | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 4. Nivel de aceite reductor de velocidad                     | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 5. Lubricación de cojinetes de rodamiento                    | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 6. Verificación de brazos, paletas y revestimiento           | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 7. Verificación funcionamiento válvula contrapeso del SE     | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
| d) Sistema neumático | 1. Presión del sistema principal de aire comprimido          | Cada 90 días de uso. | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
| d) Sistema neumático | 2. Presión del sistema del FM                                | Cada 90 días de uso. | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|                      | 3. Presión de trabajo de la compresora (alivio y compresión) | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      | 4. Verificación del funcionamiento de los purgadores         | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|                      |  |                      |                               |                       |                                       |  |

|  |  |  |   |                               |                       |                                       |  |
|--|--|--|---|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|
|  |  | 5. Nivel de aceite de la compresora de aire                  | Cada 90 días de uso.                      | Planilla Asfáltica            |                       |                                       |  |
|  |  | 6. Estiramiento de correas de accionamiento de la compresora | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 1. Desgastes de la cadena, guías y engranajes                | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 2. Estiramiento de la cadena del elevador                    | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 3. Funcionamiento del sensor de temperatura                  | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 4. Protección y fijación de los cables                       | Cada 90 días de uso.                      | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|  |  | 5. Desgastes de las estrias                                  | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 6. Funcionamiento de la compuerta de descarga                | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 7. Nivel de aceite del reductor                              | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 8. Lubricación de cojinetes de rodamiento                    | Cada 90 días de uso.                      | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|  |  | 9. Desgastes de los revestimientos internos del elevador     | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  | e) Elevador y silo de descarga           | 1. Fijación de cables de conexión externa                    | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 2. Regulado de corriente de los disyuntores                  | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 3. Parametrización de la planta                              | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 4. Funcionamiento del aire acondicionado                     | Cada 90 días de uso.                      | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|  | f) Cabina de mando                       | 5. Funcionamiento del Smart                                  | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 6. Mando de motores  | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 7. Mando de funciones  | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 8. Animación de la pantalla de operación                     | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  | g) Filtro de mangas – Tubería extracción | 1. Estructura interna y externa del FM                       | Cada 90 días de uso o 6000 ton de mezcla. | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|  |  | 2. Frecuencia de pulsos de aire                              | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |
|  |  | 3. Tiempo de pulso de aire                                   | Cada 90 días de uso.                      |                               |                       |                                       |  |

|  |   |  |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|--|---|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--|
| g) Filtro de mangas – Tubería extracción | 4. Alineación de mangas   | Cada 90 días de uso.                           | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 5. Presión manómetro de columna de agua extractor.                    | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 7. Estanquidad del sistema de aire                                    | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 8. Nivel de aceite de los reductores                                  | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 9. Lubricación de cojinetes de rodamiento                             | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 10. Nivel de aceite de los reductores                                 | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 11. Estanquidad del filtro y caracoles (fugas de polvo)               | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 12. Estructura interna y externa de la tubería de extracción          | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 14. Estanquidad de la tub. de extracción (fuga de polvo)              | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 15. Funcionamiento de los sensores de temperatura                     | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 16. Funcionamiento de los actuadores (aire frío y aire de emergencia) | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | 17. Funcionamiento de las válvulas de contrapeso                      | Cada 90 días de uso.                           |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | h) Sistema de asfalto y combustible                                   | 1. Estanquidad de las tuberías y bombas        |                               |                       |                                       |  | Cada 90 días de uso. | Encargado de Planta Asfáltica | Manual del fabricante | Planilla de Revisión Planta Asfáltica |  |
|  |   | 2. Regulado del quemador TM                    |                               |                       |                                       |  | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|  |   | 3. Presión del aceite combustible del quemador |                               |                       |                                       |  | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|  |   | 4. Presión de la bomba del aceite térmico      |                               |                       |                                       |  | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
|  |   | 5. Nivel de aceite térmico                     |                               |                       |                                       |  | Cada 90 días de uso. |                               |                       |                                       |  |
| <b>SISTEMAS ANTI INCENDIOS.</b>          |   |  |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
| Extintores:                              | Recarga   | Cuando corresponda o cada 2 años.              | Responsable de Mantenimiento. | No aplica             | Parte Diario                          |  |                      |                               |                       |                                       |  |
|  | Prueba hidráulica   | Cada 4 años.                                   |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |
| <b>SEGURIDAD EN LA INFORMACIÓN.</b>      |   |  |                               |                       |                                       |  |                      |                               |                       |                                       |  |

|   |   |                  |   |           |                        |  |
|---|---|------------------|---|-----------|------------------------|--|
| Memory Conty  | Envío vía mail de la información generada via mail. | Respaldo semanal | Responsable de Administración                   | No aplica | Planilla de Respaldos. |  |
| Toda la información Carpeta Compartida Administrativa | Respaldo en disco dura extraíble.                   | Mensualmente     | Responsable de Administración                   | No aplica | Planilla de Respaldos. |  |
| Información generada en obra.                         | Respaldo en disco duro extraíble.                   | Mensualmente     | Gerente Técnico / Responsable de Administración | No aplica | Planilla de Respaldos. |  |



Ministerio  
de Ambiente

MINISTERIO DE AMBIENTE

Montevideo, 11 JUN. 2021

Expte. 2021/003087  
R.M. 413/2021

VISTO: la comunicación realizada por MELITER SA, RUT N° 214671920017, respecto a su proyecto de extracción de tosca y piedra partida para obra pública, ubicado en el padrón N° 6.727 de la 11ª Sección Catastral del departamento de Cerro Largo (Exp. 2021/14000/003087);

RESULTANDO: I) que en dicha comunicación, presentada el día 28 de abril de 2021, se propuso la clasificación del proyecto en la categoría "A", prevista en el literal "a" del artículo 5º del Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental y Autorizaciones Ambientales (aprobado por Decreto N° 349/005, de 21 de setiembre de 2005);

II) que según surge del informe de la División Evaluación de Impacto Ambiental y Licencias Ambientales, firmado el 12 de mayo de 2021 y del certificado de clasificación firmado el día 13 de mayo de 2021, el proyecto fue clasificado en la categoría "A", correspondiente a "actividades, construcciones u obras, cuya ejecución sólo presentaría impactos ambientales negativos no significativos, dentro de lo tolerado y previsto por las normas vigentes";

CONSIDERANDO: I) que dada la categoría en la que se clasificó el proyecto, corresponde otorgar la Autorización Ambiental Previa, según lo dispuesto por el artículo 8º del reglamento, sujeto a las condiciones que se dirán;

II) que tratándose de un proyecto minero, sin obra civil ni fase de implantación diferenciada, habrá de otorgarse igualmente la Autorización Ambiental de Operación (artículos 23 y

24 del Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental y Autorizaciones Ambientales);

ATENTO: a lo dispuesto por los artículos 291 y ss. de Ley N° 19.889, de 9 de julio de 2020, por la Ley No 17.283, de 28 de noviembre de 2000, por la Ley N° 16.466, de 19 de enero de 1994, y por el Decreto N° 349/005, de 21 de setiembre de 2005;

EL MINISTRO DE AMBIENTE

RESUELVE:

1°. Concédese Autorización Ambiental Previa y Autorización Ambiental de Operación a MELITER SA, RUT N° 214671920017, respecto a su proyecto de extracción de tosca y piedra partida, ubicado en el padrón N° 6.727 de la 11ª Sección Catastral del departamento de Cerro Largo.

2°. Las autorizaciones referidas en el ordinal anterior se conceden sujetas al estricto cumplimiento de los compromisos emergentes de la tramitación de la presente resolución y de las siguientes condiciones:

- a) toda modificación significativa al proyecto deberá ser comunicada a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, por escrito, para su análisis y eventual aprobación previa;
- b) el proponente contará con un plazo de 2 (dos) años, a partir del día hábil siguiente al de la notificación de la presente, para iniciar la ejecución del proyecto, y si no se iniciare, la presente autorización quedará sin efecto;
- c) el titular del proyecto deberá comunicar por escrito a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, con antelación suficiente, la fecha del inicio y finalización de la ejecución del proyecto;



Ministerio  
de Ambiente

- d) toda vez que se realice trasiego de combustibles, lubricantes y líquidos hidráulicos en el área de trabajo se deberán colocar materiales absorbentes de hidrocarburos, cubriendo la superficie del suelo en el sitio de operación;
- e) en caso que se generen residuos Categoría I, según lo establecido en el Decreto 182/013, de 20 de junio de 2013, sean éstos sólidos o líquidos, o residuos contaminados con hidrocarburos y/u oleohidráulicos, deberán ser almacenados transitoriamente en recipientes cerrados y dispuestos por gestor autorizado;
- f) el plan de voladuras queda limitado a la detonación de una carga máxima de 35 kg (treinta y cinco kilogramos) de explosivo por elemento retardador; y
- g) dentro del plazo de 60 (sesenta) días de finalizada la ejecución del proyecto, el titular deberá presentar a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, un informe de cierre del trabajo desarrollado, el que deberá contar con fotografías obtenidas desde sitios georreferenciados, que muestren la situación previa al inicio de la actividad, durante la misma y posterior al abandono, así como el volumen de material retirado.

3º. La Autorización Ambiental de Operación se concede por el plazo de 3 (tres) años, contados a partir del día hábil siguiente al inicio de la ejecución del proyecto, y para extracción y trituración un volumen de hasta 40.000 m<sup>3</sup> (cuarenta mil metros cúbicos) de roca medidos en banco.

4º. Esta resolución se dicta en aplicación de las normas en que se funda, por lo que es sin perjuicio de otros permisos o autorizaciones y de los derechos de terceros que pudieran corresponder.

5º. Notifíquese a la interesada y remítase copia de la presente a la Dirección Nacional de Minería y Geología y a la Intendencia de Cerro Largo. Cumplido, pase a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental a sus efectos.



**Adrián Peña**  
Ministro de Ambiente



Ministerio  
de Ambiente

MINISTERIO DE AMBIENTE

Montevideo,

31 MAYO 2021

Expte. 2021/002276  
R.M. 381/2021

VISTO: la comunicación realizada por MELITER SA, RUT N° 214671920017, respecto a su proyecto de extracción de arenisca para obra pública, ubicado en el padrón N° 11.223 de la 11ª Sección Catastral del departamento de Cerro Largo (Exp. 2021/14000/002276);

RESULTANDO: I) que en dicha comunicación, presentada el día 22 de marzo de 2021, se propuso la clasificación del proyecto en la categoría "A", prevista en el literal "a" del artículo 5º del Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental y Autorizaciones Ambientales (aprobado por Decreto N° 349/005, de 21 de setiembre de 2005);

II) que según surge del informe de la División Evaluación de Impacto Ambiental y Licencias Ambientales, de 7 de abril de 2021 y del certificado de clasificación firmado con fecha 13 de abril de 2021, el proyecto fue clasificado en la categoría "A", correspondiente a "actividades, construcciones u obras, cuya ejecución sólo presentaría impactos ambientales negativos no significativos, dentro de lo tolerado y previsto por las normas vigentes";

CONSIDERANDO: I) que dada la categoría en la que se clasificó el proyecto, corresponde otorgar la Autorización Ambiental Previa, según lo dispuesto por el artículo 8º del reglamento, sujeto a las condiciones que se dirán;

II) que tratándose de un proyecto minero, sin obra civil ni fase de implantación diferenciada, habrá de otorgarse igualmente la Autorización Ambiental de Operación (artículos 23 y

24 del Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental y Autorizaciones Ambientales);

ATENTO: a lo dispuesto por los artículos 291 y ss. de Ley N° 19.889, de 9 de julio de 2020, por la Ley No 17.283, de 28 de noviembre de 2000, por la Ley N° 16.466, de 19 de enero de 1994, y por el Decreto N° 349/005, de 21 de setiembre de 2005;

EL MINISTRO DE AMBIENTE

RESUELVE:

1°. Concédese Autorización Ambiental Previa y Autorización Ambiental de Operación a MELITER SA, RUT N° 214671920017, respecto a su proyecto de extracción de arenisca para obra pública, ubicado en el padrón N° 11.223 de la 11ª Sección Catastral del departamento de Cerro Largo.

2°. Las autorizaciones referidas en el ordinal anterior se conceden sujetas al estricto cumplimiento de los compromisos emergentes de la tramitación de la presente resolución y de las siguientes condiciones:

- a) toda modificación significativa al proyecto deberá ser comunicada a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, por escrito, para su análisis y eventual aprobación previa;
- b) el proponente contará con un plazo de 2 (dos) años, a partir del día hábil siguiente al de la notificación de la presente, para iniciar la ejecución del proyecto, y si no se iniciare, la presente autorización quedará sin efecto;
- c) el titular del proyecto deberá comunicar por escrito a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, con antelación suficiente, la fecha del inicio y finalización de la ejecución del proyecto;



Ministerio  
de Ambiente

- d) toda vez que se realice trasiego de combustibles, lubricantes y líquidos hidráulicos en el área de trabajo se deberán colocar materiales absorbentes de hidrocarburos, cubriendo la superficie del suelo en el sitio de operación;
- e) en caso que se generen residuos Categoría I, según lo establecido en el Decreto 182/013, de 20 de junio de 2013, sean éstos sólidos o líquidos, o residuos contaminados con hidrocarburos y/u oleohidráulicos, deberán ser almacenados transitoriamente en recipientes cerrados y dispuestos por gestor autorizado; y
- f) dentro del plazo de 30 (treinta) días de finalizada la ejecución del proyecto, el titular deberá presentar a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, un informe de cierre que verifique el cumplimiento de los planes de gestión ambiental de operación y de la fase de clausura, y el volumen de material efectivamente retirado, incluyendo fotografías georeferenciadas.

3º. La Autorización Ambiental de Operación se concede por el plazo de 2 (dos) años, contados a partir del día hábil siguiente al inicio de la ejecución del proyecto, y para un volumen de extracción de hasta 60.000 m<sup>3</sup> (sesenta mil metros cúbicos) de material y una superficie total afecta de 7 ha. (siete hectáreas).

4º. Esta resolución se dicta en aplicación de las normas en que se funda, por lo que es sin perjuicio de otros permisos o autorizaciones y de los derechos de terceros que pudieran corresponder.

5º. Notifíquese a la interesada y remítase copia de la presente a la Dirección Nacional de Minería y Geología y a la Intendencia de Ce-

ro Largo. Cumplido, pase a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental a sus efectos.



**Adrián Peña**  
Ministro de Ambiente

|  |  |                           |                                 |
|--|--|---------------------------|---------------------------------|
|   | <b>PLAN</b>  |                           | <b>Código:</b><br>PL - D01 - 04 |
|  | <b>PREA - Plan de Respuesta a Emergencia de Derrame de Sustancias Químicas- obra</b>   |                           |                                 |
|  | N° de Versión: 03  | Fecha Versión: 12/11/2019 | Página 1 de 1                   |
| <b>Generalidades:</b>  |  |                           |                                 |
| <p>Todo derrame debe ser gestionado priorizando la vida humana y minimizando el impacto en el medio ambiente. Se clasificara en derrame menor, cuando exista un derrame accidental, como pérdidas de mangueras, caída accidental de un envase en una cantidad menor a 50 lts. Pasado los 50 lts. Se considera derrame mayor.</p> |  |                           |                                 |
| <b>Jefe de acciones a tomar</b>  |  |                           |                                 |
| <b>Capataz</b>   |  |                           |                                 |
| <b>Suplente en caso de ausencia:</b>   |  |                           |                                 |
| <b>Delegado de Seguridad</b>   |  |                           |                                 |
| <b>Brigada de emergencia</b>   |  |                           |                                 |
| <b>Personal designado en cada obra</b>   |  |                           |                                 |
| <b>Acciones tomadas durante la emergencia/simulacro:</b>   |  |                           |                                 |
| N°:  | Descripción de la Acción:  | Responsable:              |                                 |
| 1  | Restringir el área de acceso (se colocara cintas de pare cercando el área) y ventilar la zona. Se mantendrá la señalización hasta la remoción profunda de modo de mantener alejado de cualquier agente iniciador de fuego.   | Personal Involucrado      |                                 |
| 2  | Informar al Encargado.   |                           |                                 |
| 3  | Protegerse con los equipos de protección personal: antiparras, equipo antiácido, guantes de nitrilo y botas-zapatos por debajo del pantalón. En caso de emanación de gases y vapores se deben utilizar máscaras con filtros o equipos de respiración autónomas según aplique.  |                           |                                 |
| 4  | Tratar de detener la fuga si esto no pone en riesgo la integridad de las personas,<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Levantar los bidones caídos y taponarlos correctamente;</li> <li>• Mover el contenedor dañado para cambiar de posición la rotura;</li> <li>• Si es posible trasegar el producto desde el recipiente dañado hacia otro.</li> </ul> |                           |                                 |
| 5  | Consultar Ficha de Datos de Seguridad del Producto.  |                           |                                 |
| 6  | Retirar materiales y productos incompatibles, elimine fuentes de ignición si es un combustible.  |                           |                                 |
| 7  | Contener el derrame con los elementos de contención apropiados (arena, mantas y/o medios absorbentes) evitando que el líquido alcance las alcantarillas y cursos de agua. No utilizar aserrín o materiales combustibles para la contención.  |                           |                                 |
| 8  | Recoger el material residual en recipientes limpios e impermeables y etiquetándolos para su retiro y disposición final como residuo peligroso.   |                           |                                 |
| N°:  | <b>Derrames Mayores</b> - Descripción de la Acción:  | Responsable:              |                                 |

|  |   |                                      |                              |
|--|---|--------------------------------------|------------------------------|
| 1  | Designar personal para limitar el derrame y contenerlo. Dar comunicacion a la Dirección Nacional de Bomberos de ser necesario, se dispondrán de Maquinaria y del material absorbente necesario para contener el derrame evitando que se disperse por áreas mayores o a conductos de drenaje pluviales, cloacas o cursos de agua.  | Capataz de obra                      |                              |
| 2  | En caso de derrames de productos inflamables, lel persnal designado por el capataz se ocupará de: mantener alejadas las fuentes de ignición, y prohibirá fumar a todo el personal que se encuentre en alrededores, disponiendo una delimitación del área con un radio de 50 metros. Desviando el tráfico de automóviles y peatones.   | Capataz de obra                      |                              |
| 3  | Se delimitara el área afectada hasta no se solucione la situación, no pudiendo ingresar ninguna persona a el área, salvo el personal afectado a la tarea de contencion de derrame.  | Capataz de obra                      |                              |
| 4  | El bloqueo siempre se realizara contrario a la dirección del viento, siempre manteniendo a la Emergencia móvil junto al procedimiento a realizar por si se presentasen síntomas atribuibles a la inhalación de los vapores, contacto con el producto en piel o vista. Si se tuviera contacto con el producto se deberá desarropar a la persona de toda ropa contaminada y se lavara con agua y jabón en abundancia, además será atendida por el servicio de Emergencia. | Capataz de obra                      |                              |
| 5  | Para la disposición final del material absorbente, si el derrame se produce sobre el terreno natural, proceder al retiro de la capa de suelo afectada y se reemplazara por las capas necesarias según el orden de los horizontes del suelo.   | Capataz de obra                      |                              |
| 6  | Posteriormente se dispondrá de la adecuada eliminación del suelo contaminado como producto peligroso, en área destinada para tal fin.   | Capataz de obra                      |                              |
| <b>Acciones a tomar posterior a la emergencia:</b>   |   |                                      |                              |
| Descripción de la Acción:  |   | Responsable:                         |                              |
| Limpieza del área.   |   | Personal Designado por el Capataz.   |                              |
| Habilitar área afaectada.  |   | Capataz                              |                              |
| <b>Comunicaciones a realizar:</b>  |   |                                      |                              |
| Comunicación a realizar:   | Responsable:  | Modo usado(Número de Tel /fax/Mail): | Observaciones - Comentarios: |
| Emergencia Médica (En caso de derrames   | Capataz   | Teléfono                             | N/A                          |
| <b>Observaciones / Comentarios:</b>  |   |                                      |                              |
| Toda contingencia deberá quedar registrado en el libro de obra y en el Reporte de Simulacro/Emergencia detallando lo acontecido y las medidas a adoptar, realizando las acciones correctivas correspondientes. |   |                                      |                              |
| <b>Brigada de Emergencia:</b>  |   |                                      |                              |
| Empresa:   | Nombre:   | Documento de Identidad:              |                              |
|  |   |                                      |                              |
|  |   |                                      |                              |
|  |   |                                      |                              |
|  |   |                                      |                              |

|  |   |                                  |                      |
|--|---|----------------------------------|----------------------|
|  <p><b>MELITER S.A.</b></p> | <b>Encuesta de satisfacción vecinal - Obrador</b> |                                  | <b>Código:</b>       |
|  |   |                                  | RG - D01 - 21        |
| <b>Nº de Versión: 1</b>  |   | <b>Fecha Versión: 17/07/2019</b> | <b>Página 1 de 1</b> |

|        |                      |
|--------|----------------------|
| Fecha: | <input type="text"/> |
|--------|----------------------|

|       |                      |
|-------|----------------------|
| Obra: | <input type="text"/> |
|-------|----------------------|

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Nombre del encuestado : | <input type="text"/> |
|-------------------------|----------------------|

|            |                      |                                    |                      |
|------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| Dirección: | <input type="text"/> | Distancia del obrador de Meliter : | <input type="text"/> |
|------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| Encuestador: | <input type="text"/> |
|--------------|----------------------|

|  |
|--|
|  |
| 1- ¿El obrador de <b>Meliter S.A.</b> le ha interferido en algún aspecto de su vida?   |
|  |
| 2- ¿La obra realizada por <b>Meliter S.A.</b> ha generado algún problema para usted?   |
|  |
| 3- ¿Está usted satisfecho con el orden y limpieza del obrador de <b>Meliter S.A.</b> ? |
|  |
| 4- Sugerencias   |
|  |
| <b>Firma del encuestado:</b>   |
| <b>Muchas gracias</b>  |

|                   |   |                   |
|-------------------|---|-------------------|
| MTOPI             |   | EXPEDIENTE N°     |
|                   |   | 2022-10-3-0000406 |
| Oficina Actuante: | DNI - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/003/10021403 |                   |
| Fecha:            | 01/02/2022 22:16:23                             |                   |
| Tipo:             | Enviar  |                   |

*Se envía para prosecución del trámite.*

| Archivos Adjuntos |  |                  |
|-------------------|--|------------------|
| #                 | Nombre   | Convertido a PDF |
| 1                 | 2022-10-3-0000406-_PGA - Obra Ampliacion 2 Licitacion M74.pdf                | Sí               |
| 2                 | 2022-10-3-0000406-_PL-C02-18 Plan gestion ambiental Ampliacion M74 rev2_.pdf | Sí               |
| 3                 | 2022-10-3-0000406-_Nota entrega PGA Ampliacion M74 rev2.pdf                  | Sí               |
| 4                 | 2022-10-3-0000406-_PL-C02-18 Plan gestion ambiental Ampliacion M74 rev2.pdf  | Sí               |

|                                     |
|-------------------------------------|
| Firmante:                           |
| TEJERA ESPINOSA, CARMENCITA BEATRIZ |

|                   |  |                   |
|-------------------|--|-------------------|
| MTOPI             |  | EXPEDIENTE N°     |
|                   |  | 2022-10-3-0000406 |
| Oficina Actuante: | DNI - ORGANI DE CONTROL CVU Y UCAT 10/003/19100000 |                   |
| Fecha:            | 17/02/2022 11:11:21                                |                   |
| Tipo:             | Informar   |                   |

Pase a sus efectos.

|                        |
|------------------------|
| Firmante:              |
| MARTUCCI MORRONE, JOSE |

|                   |   |                   |
|-------------------|---|-------------------|
| MTOPI             |   | EXPEDIENTE N°     |
|                   |   | 2022-10-3-0000406 |
| Oficina Actuante: | DNI - GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO 10/003/10022100 |                   |
| Fecha:            | 26/04/2022 13:25:45                             |                   |
| Tipo:             | Informar  |                   |

Tomando conocimiento, pase a UCAT para su envío a CVU.

|                   |
|-------------------|
| Firmante:         |
| GUIDOTTI, NATALIA |

|                   |                                    |                   |
|-------------------|------------------------------------|-------------------|
| MTOPI             |                                    | EXPEDIENTE N°     |
|                   |                                    | 2022-10-3-0000406 |
| Oficina Actuante: | DNI - PROGRAMACIÓN 10/003/10012000 |                   |
| Fecha:            | 26/04/2022 14:02:40                |                   |
| Tipo:             | AUTO- Pase Masivo                  |                   |

Se eleva a la Dirección para su conocimiento, sugiriendo su remisión a CVU a sus efectos

|                        |
|------------------------|
| Firmante:              |
| KRUGMAN PERLO, MARCELO |

|                   |  |                   |
|-------------------|--|-------------------|
| MTOPI             |  | EXPEDIENTE N°     |
|                   |  | 2022-10-3-0000406 |
| Oficina Actuante: | DNI - SECRETARÍA GENERAL 10/003/10001400 |                   |
| Fecha:            | 02/05/2022 13:37:45                      |                   |
| Tipo:             | Elevar                                   |                   |

Se eleva a la Dirección General de Secretaría para su conocimiento sugiriendo la remisión de los presentes obrados a la Corporación Vial del Uruguay S.A. para la prosecución del trámite correspondiente.

|                          |
|--------------------------|
| Actuante:                |
| BENTANCUR SUAREZ, LORENA |
| Pase a Firma             |
| CIGANDA HERNAN           |

|                   |  |                   |
|-------------------|--|-------------------|
| MTOPI             |  | EXPEDIENTE N°     |
|                   |  | 2022-10-3-0000406 |
| Oficina Actuante: | DNI - SECRETARÍA GENERAL 10/003/10001400 |                   |
| Fecha:            | 02/05/2022 17:51:28                      |                   |
| Tipo:             | AUTO- Constancia de Pase a Firma         |                   |

AG - Constancia de Firma.

|                |                     |                    |
|----------------|---------------------|--------------------|
| Pase a Firma   |                     |                    |
| CIGANDA HERNAN | 02/05/2022 17:51:26 | Avala el documento |

|                   |  |                   |
|-------------------|--|-------------------|
| MTOPI             |  | EXPEDIENTE N°     |
|                   |  | 2022-10-3-0000406 |
| Oficina Actuante: | DGS - ANÁLISIS Y GESTIÓN 10/001/10030110 |                   |
| Fecha:            | 03/05/2022 13:48:32                      |                   |
| Tipo:             | Enviar                                   |                   |

Con lo informado por la Dirección Nacional de Vialidad, se envía a Asesores del Sr. Ministro, para su conocimiento y consideración.-

|                   |
|-------------------|
| Firmante:         |
| ROMEUI, ALEJANDRO |

|                   |                            |                   |
|-------------------|----------------------------|-------------------|
| MTOPI             |                            | EXPEDIENTE N°     |
|                   |                            | 2022-10-3-0000406 |
| Oficina Actuante: | MINISTRO - 10/000/00000000 |                   |
| Fecha:            | 18/09/2023 22:10:48        |                   |
| Tipo:             | Enviar                     |                   |

Habiendo tomado conocimiento, remítase el expediente a la Corporación Vial del Uruguay S. A.

|                        |
|------------------------|
| Firmante:              |
| GONZALEZ, CARLOS ORIBE |

|                   |   |                   |
|-------------------|---|-------------------|
| MTOPI             |   | EXPEDIENTE N°     |
|                   |   | 2022-10-3-0000406 |
| Oficina Actuante: | DGS - DIRECCION GENERAL 10/001/10000000 |                   |
| Fecha:            | 19/09/2023 11:16:59                     |                   |
| Tipo:             | Firmar                                  |                   |

### **DIRECCIÓN GENERAL DE SECRETARÍA**

Remítase a la Corporación Vial del Uruguay S.A., como está sugerido a foja 170.---

|                            |
|----------------------------|
| Actuante:                  |
| LESCHENKO CARAMBULA, IBANA |
| Pase a Firma               |
| SOLER MALLO, GRACIELA RITA |

|                   |   |
|-------------------|---|
| MTOPI             | EXPEDIENTE N°                           |
|                   | 2022-10-3-0000406                       |
| Oficina Actuante: | DGS - DIRECCION GENERAL 10/001/10000000 |
| Fecha:            | 19/09/2023 14:27:38                     |
| Tipo:             | AUTO- Constancia de Pase a Firma        |

AG - Constancia de Firma.

|                            |                     |                    |
|----------------------------|---------------------|--------------------|
| Pase a Firma               |                     |                    |
| SOLER MALLO, GRACIELA RITA | 19/09/2023 14:27:37 | Avala el documento |

|                   |                                 |                   |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|
| MTOPI             |                                 | EXPEDIENTE N°     |
|                   |                                 | 2022-10-3-0000406 |
| Oficina Actuante: | DGS - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL |                   |
| Fecha:            | 19/09/2023 14:31:31             |                   |
| Tipo:             | Enviar                          |                   |

Se remite a la Corporación Vial del Uruguay S.A., como está dispuesto.

LA FORMA DOCUMENTAL SE PASO AL ORGANISMO: CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

|                             |
|-----------------------------|
| Firmante:                   |
| CLARK ARÉVALO, MARIA NOELIA |