



# Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8,

# Tramo 310k000-Aceguá

15 de junio 2022

#### I.- Objetivo

El presente informe tiene como objetivo comunicar el cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental presentado por el Consorcio Grinor-Molinsur para el mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8, Tramo 310k000-Aceguá.

El período que abarca son los meses de marzo, abril y mayo de 2022. El presente informe aplica a todos los trabajadores de la empresa que están involucrados directamente con tareas de esta obra.

#### II.- Introducción

El contrato consiste en la ejecución de las obras definidas como obligatorias, en la gestión de mantenimiento por estándares y niveles de servicio y la eventual ejecución de tareas de emergencia en los tramos de la carretera detallados a continuación:

TRAMO	DESCRIPCIÓN	FIRME	km INICIAL	km FINAL	LONGITUD (m)
1	310k000 - 321K000	C.A.	310k000	321k000	11.000
2	321K000 - Arroyo Parao (Limite Departamental)	C.A.	321k000	345k80	24.800
3	Limite Departamental (Arroyo Parao) - Rio Tacuarí	C.A.	345k800	374k500	28.700
4	Rio Tacuarí - Melo	C.AL	374k500	393k000	18.500
5	Melo - Buena Vista	T.BIT.	401k600	425k500	23.900
6	Buena Vista - Aceguá	T.BIT.	425k500	457k500	32.000

El plazo previsto de ejecución de la obra es de 60 meses.

El contrato abarca la Ruta 8 entre km 310 y Aceguá.

Las obras obligatorias abarcan:

- Calzadas de servicio;
- Sendas peatonales (hormigón, tratamiento bituminoso doble o mezcla asfáltica;
- Colocación de defensas metálicas;





# Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8,

# Tramo 310k000-Aceguá

- Refugios peatonales;
- Dársenas:
- Señalización vertical adicional.
- Corte de pasto.
- Escarificado, conformado y compactación de calzadas de servicio existente;
- Base granular;
- Tratamiento bituminoso doble;
- Carpeta de mezcla asfáltica.

#### III.- Actualizaciones de documentos ambientales

El Plan de Gestión Ambiental fue presentado a la Dirección Nacional de Vialidad, el 28 de abril 2022, a solicitud del Comitente.

#### IV.- Actividades desarrolladas en el trimestre

#### III.1-Ejecución de Obras

La obra tiene como acta de inicio el 01de marzo de 2022, comenzando los trabajos la obra ese mismo día.

Durante este período de referencia, las principales tareas realizadas fueron realizadas en el tramo k321 – k393 y consistieron en:

- Corte de pasto.
- Tapado de pozos.
- Limpieza de faja.
- Obras de arte mayor.

El avance económico de la obra fue 3,5%

Los trabajos fueron ejecutados por la empresa Workvial, RUT 050079520010, quién cuenta con un sistema de gestión ambiental certificado según norma 14001:2015 y se ha adherido mediante nota, a cumplir con las medidas de control ambiental previstas en el Plan de Gestión Ambiental del Contrato (*Anexo I*).

#### III.2-Sede

La empresa Workvial se encuentra instalada en la localidad de Melo, donde se cuenta con una oficina administrativa y de un pequeño depósito de herramientas utiliza una casa, ubicada en Gutierrez Ruiz 611, la cual fue acondicionada como depósito de herramientas, señalización de obra, repuestos, e insumos.

En dicha instalación no se fabrican materiales de construcción, ni se tiene un taller mecánico, por lo cual no tiene el carácter de obrador. Desde este lugar sale diariamente la cuadrilla de mantenimiento.





# Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8,

# Tramo 310k000-Aceguá

#### III.2-Frentes de Trabajo

Los frentes de trabajo estuvieron relacionados directamente con las actividades realizadas: mantenimiento (corte pasto, limpieza de faja, etc.), bacheo.

Como se puede apreciar son todas actividades totalmente habituales del sector vial, cuyos impactos ambientales y medidas de mitigación son bien conocidos y su manejo ambiental está debidamente reguladas en el Manual Ambiental en el SIG de la empresa y en el PGA del contrato.

En lo que respecta a los frentes de trabajo, en este trimestre no registraron eventos ambientales significativos o imprevistos en el PGAS.

#### IV.- Cumplimiento de requisitos de AAPs

La obra no ha requerido la tramitación de Autorización Ambiental Previa ante la DINACEA.

Por otra parte, no se han utilizado canteras durante el trimestre.

#### V.- Gestión de Canteras

No se ha utilizado material de canteras durante el Trimestre.

#### VI.- Registros de Gestión Ambiental

#### • Limpieza de baños químicos

Se colocó un baño químico en el tramo en el que se están realizando trabajos. Los baños químicos son limpiados periódicamente por una empresa tercerizada, y por el personal de WorkVial SA cada vez que es necesario.

#### Retiro y destino final de residuos asimilables a urbanos

Actualmente, los residuos asimilables a urbanos que provienen del almuerzo del personal, se disponen en los contenedores de la ciudad de Melo. Diariamente, se genera una bolsa de residuos.

#### • Retiro y destino final de residuos peligrosos

En el período no se generaron residuos peligrosos, dado que no hubo derrames ambientales ni se realizaron mantenimientos a los equipos operativos.

En el caso de la empresa Workvial, los residuos peligrosos son enviados a otro obrador permanente con que cuenta la empresa en la localidad de Durazno, y desde allí entregados a proveedores autorizados.





# Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8,

### Tramo 310k000-Aceguá

En el caso de Grinor, los residuos peligrosos que son generados en la obra se acopian transitoriamente en el obrador para luego gestionar su entrega con un operador de residuos habilitado por DINACEA.

Los mecánicos que realizan las tareas de mantenimiento en obras, utilizan recipientes para el acopio de aceites usados, residuos peligrosos y material absorbente.

#### Mantenimiento preventivo de maguinaria

En el período no se realizaron mantenimientos preventivos a la maquinaria utilizada.

#### • Abastecimiento de Combustibles a la maquinaria

El abastecimiento de gasoil a las maquinarias se realiza mediante suministro por camión cisterna a pie de obra, o directamente en la Estación de Servicio.

El consumo de combustibles en el trimestre fue el siguiente:

Mes	Gasoil (L)	Nafta (L)	Fuel Oil (L)
Febrero			
Marzo	800	150	
Abril	3000	350	

#### Cambio de aceite a los equipos

No se realizaron cambios de aceite en el período.

#### Lavado de maquinaria y herramientas

No se realizan lavados profundos en el frente de trabajo.

#### • Listado de proveedores de insumos y servicios que han actuado en el período informado

• Rosi S.R.L. Rut: 030097810012

#### VII.- Informes de monitoreo de variables ambientales

No se monitorearon variables durante el trimestre.

#### VIII.- Flota Vehicular afectada a la obra en el período informado

A continuación, se detalla la maquinaria utilizada en el período:





# Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8,

# Tramo 310k000-Aceguá

- Tractor Valtra A750 NEW HOLLAND 6630
- 4 Desmalezadoras
- 2 motosierras

El tractor cuenta con al menos un botiquín, un extintor contra incendios y un listado con los teléfonos de emergencia. En lo que respecta a la maquinaria, en este trimestre no registraron eventos ambientales significativos o desvíos al PGA.

#### IX.- Plantilla de personal afectado a la obra en el período informado

En el período de referencia, de una u otra forma han participado directamente de la obra, 08 funcionarios pertenecientes a WorkVial, oriundas principalmente de Durazno y Melo. Todos cuentan con su uniforme, zapatos de trabajo, chaleco reflectivo, casco, guantes, tapones u orejeras, y mascarillas según corresponde, cuyo uso es controlado periódicamente y aleatoriamente por el prevencionista de la empresa.

Para alojar el personal que se traslada temporalmente a realizar trabajos lejos de sus casas, la empresa pone a disposición del personal (sin costo) 1 casa en la ciudad de Melo, la cual está equipada y cuenta con agua corriente y electricidad. En lo que respecta al personal, en éste trimestre no registraron eventos ambientales significativos o imprevistos en el PGA.

#### X.- Actividades de capacitación

El 27 de abril de 2022 se realizó la capacitación ambiental del proyecto, donde se explicaron los aspectos e impactos ambientales asociados a la obra y las medidas de mitigación que se vienen implementando. Se aprovechó además para repasar clasificación de residuos y prevención de derrames (**Anexo 2**).

#### XI.- Interacción con la comunidad local

Las principales relaciones con la comunidad se dan con los vecinos y los usuarios de la carretera.

Con los usuarios de la carretera los problemas surgen de las interferencias al tránsito que provocan los trabajos sobre la propia ruta. En relación a la interferencia al tránsito, se trabaja con una señalización basada en carteles, según lo establecido en el Plan de Señalización y en concordancia con las directivas de la Norma Uruguaya de Señalización de Obras del MTOP. Además, se asignaron funcionarios a la tarea de banderilleros para minimizar los riesgos asociados a la ocurrencia de tránsito de los vehículos que circulan en la ruta

En lo que respecta la gestión de la comunidad, en este trimestre no registraron eventos ambientales significativos o imprevistos en el PGAS.

Con los vecinos, se les comunican las actividades que allí se realizan y el plazo que van a durar los trabajos. Se están respetando los mantenimientos preventivos definidos para la maquinaria utilizada en las diferentes tareas, de manera de minimizar las emisiones de ruido y





### Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8,

# Tramo 310k000-Aceguá

gases, y asegurar que se opere en condiciones seguras para el personal de la empresa y la comunidad.

#### XIII.- Auditorías Ambientales

Durante el trimestre, no se han recibido auditorías ambientales por parte del cliente.

### XIII.- Contingencias

Para disminuir la probabilidad de contingencias por derrames de hidrocarburos, se utiliza la mínima cantidad de combustibles en los frentes de obra. El suministro de combustible a la maquinaria en el frente de obra se realiza desde camiones surtidores asistiéndose con bandejas estancas a los efectos de evitar derrames accidentales sobre el suelo y agua.

Se cuenta con Fichas de Seguridad de los diferentes productos utilizados.

En las máquinas se cuenta con extintor para todo tipo de fuego y con personal entrenado para el manejo de los mismos.

En el primer trimestre no se presentaron contingencias ambientales. En caso de haberlas, se procede de acuerdo a lo establecido en el Plan de Contingencia. Tampoco se han realizado simulacros con el personal afectado a la obra.

#### XIV.- Registros fotográficos









# Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8,

# Tramo 310k000-Aceguá





# XV. Actividades a desarrollarse en el próximo período

Durante el período comprendido entre junio-agosto 2022, se realizarán las siguientes actividades:

- Corte de pasto
- Limpieza de faja
- Bacheo en pavimento
- Cartelería
- Defensas metálicas
- Bacheo en banquina
- Tapado de pozos
- Refugios peatonales

#### Anexo 1





# Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8,

Tramo 310k000-Aceguá



Sistema de Gestión Medioambiental

ISO 14001:2015

Sistema de Gestión de Seguridad y de Salud en el Trabajo

ISO 45001:2018

Sistema de Gestión de Calidad

ISO 9001:2015







# Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8,

Tramo 310k000-Aceguá 26 de abril, 2022 Ref: CVU M/80 "Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8, Tramo 310k000-Acegua" Por medio de la presente declaro, en nombre de la empresa WorkVial, Haber recibido el Plan de Gestión Ambiental de la empresa GRINOR, referentes a la Licitación M/80 de la CVU, correspondiente al mantenimiento por niveles de servicio en Ruta 8, tramo 310k000 - Aceguá, en la versión vigentes, y los formatos de registros asociados. 2. Haber comprendido los contenidos de la documentación que me ha sido entregada aceptando los términos de dichos documentos y comprometiéndome a cumplir sus contenidos como requisitos mínimos. Que la empresa por la que firmo manifiesta ser conocedora de sus 3. obligaciones en materia ambiental, habiendo tomado las medidas oportunas para satisfacerlas. 4. Brindar a todos los trabajadores la adecuada información y formación sobre los impactos ambientales de su actividad y los específicos de la obra de la referencia. Sin otro particular saluda atentamente Number A/EXIS AARRIDS Cargo Tecnico Previncionista









### Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8,

# Tramo 310k000-Aceguá

# Anexo 2 – Instancias de Capacitación Ambiental Subcontrato Workvial

