



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE DE OBRA

Obra: P/43 Básico y Modif.

Contratos 01/10/2020 - 22/04/2022 -24/03/2023

Básico: Nuevo Puente sobre el Río Negro en Picada de Oribe.
Conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa

Modif: Modificación Contrato Nuevo Puente sobre el Río Negro en
Picada de Oribe

Empresa constructora: JOSE CHEDIACK SAICA

Fecha auditoria: 06/07/2023

Fecha informe: 26/07/2023

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa

Empresa Constructora: JOSE CHEDIACK SAICA

Director de Obra - DNV: Ing. Daniela de Souza

Fecha Informe: 26-07-2023

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	9
6.1	Seguimiento hallazgos AA (22/07/22) - DICA & Asociados	9
7	Hallazgos de auditoría.....	9
7.1	Constataciones	9
7.2	No Conformidades	10
7.3	Observaciones	10
8	Fortalezas	10
9	Oportunidades de Mejora	11
10	Confidencialidad del contenido.....	11
11	Lista de Distribución	11
12	Anexo I - Registro Fotográfico	12
12.1	No Conformidad 1	12
12.2	No Conformidad 2	13
12.3	Predio del Obrador	15
12.4	Conexión Ruta 43 acceso Oeste al Puente	15
12.5	Conexión Ruta 43 acceso Este al Puente	16
12.6	Cantera Padrón 15546	16



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

**INFORME DE AUDITORÍA
AMBIENTAL
DE CIERRE DE OBRA**



P/43

Fecha Auditoría:
06-07-2023

**Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa**

Empresa Constructora: **JOSE CHEDIACK SAICA**
Director de Obra - DNV: **Ing. Daniela de Souza**

Fecha Informe: **26-07-2023**

Índice de Figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.	7
Figura 5-1 Lugares de interés.	8

Índice de Fotos

Foto 12.1-1 Falta Recuperación Ambiental del Predio del Obrador.....	12
Foto 12.2-1 Erosión entorno a la cañada Vta.1	13
Foto 12.2-2 Erosión en acceso W.	13
Foto 12.2-3 Erosión sobre el Río Negro Vta.2.....	14
Foto 12.2-4 Erosión en terraplenes.	14
Foto 12.3-1 Vistas del Predio del Obrador.	15
Foto 12.4-1 Conexión Ruta 43 acceso Oeste al Puente.....	15
Foto 12.5-1 Vistas conexión Ruta 43 acceso Este al Puente.	16
Foto 12.6-1 Vistas de la Recuperación Ambiental de la Cantera.....	16



Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa

Empresa Constructora: **JOSE CHEDIACK SAICA**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniela de Souza**

Fecha Informe: **26-07-2023**

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
- Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
- Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.

Tipos de No Conformidades:

Nº1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

Nº2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un "Plan de Acción" para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El "Plan de Acción" ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del "Informe de Auditoría Ambiental".

2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en las oficinas de DNV y en la propia obra. Para este caso particular, se utilizaron:

- i. Manual Ambiental para Obras Viales 2015 (Decreto 010/2020, 13/01/20)
- ii. Contrato de obra (01/10/2020)
- iii. Modificaciones y Ampliación de contrato (22/04/2022 y 24/03/2023)
- iv. Solicitud de AAP- Autorización Ambiental Previa (mayo, 2020)



**Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa**

Empresa Constructora: **JOSE CHEDIACK SAICA**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniela de Souza**

Fecha Informe: **26-07-2023**

- v. Informe Ambiental Resumen (julio, 2020)
- vi. AAP (12/01/21)
- vii. PGA – Plan de Gestión Ambiental CHEDIACK (Vers. 3, 16/02/22)
- viii. ITGA – Informe Trimestral de Gestión Ambiental (enero – marzo 2023)
- ix. Informe Final de Gestión Ambiental (05/05/23)

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a. Por la DNV-MTOP
 - Director de Obra: Ing. Daniela de Souza
- b. Por parte de la empresa contratista CHEDIACK:
 - Asesor Ambiental: Ing. Agr. Oscar Caputi
 - Ing. Residente (Ampl. 09/12/21, puentes en Ruta 20): Ing. Manuela Nebu
 - Prevencionista: Téc. Prev. Ana Méndez Rios

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra consiste en la construcción del Nuevo Puente sobre el río Negro en conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa, el cual se localiza en la zona de Picada de Oribe, entre los departamentos de Durazno y Tacuarembó, y la ejecución de obras complementarias como lo son la construcción de terraplenes en ambas cabeceras que soporten el pavimento de interconexión entre ambas rutas y construcción de sistemas de canalización vehicular que ordenen el acceso a la zona.

Se estima un plazo de 15 meses de obra.

La longitud estimada de la obra es de 4.360 m con una extensión del puente de 375 m. Incluye la mejora de la caminería departamental actual desde la progresiva 0km000 hasta 2km800, la construcción de un puente entre las progresivas 2km800 y 3km150, así como la mejora del Camino a la Balsa desde la progresiva 3km150 hasta 4km360. En tal sentido, la construcción del nuevo puente tiene por objetivo sustituir la actual comunicación entre Durazno y Tacuarembó, que se realiza a través de un servicio de Balsa conocido como “Picada de Oribe”.



Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa

Empresa Constructora: JOSE CHEDIACK SAICA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniela de Souza

Fecha Informe: 26-07-2023

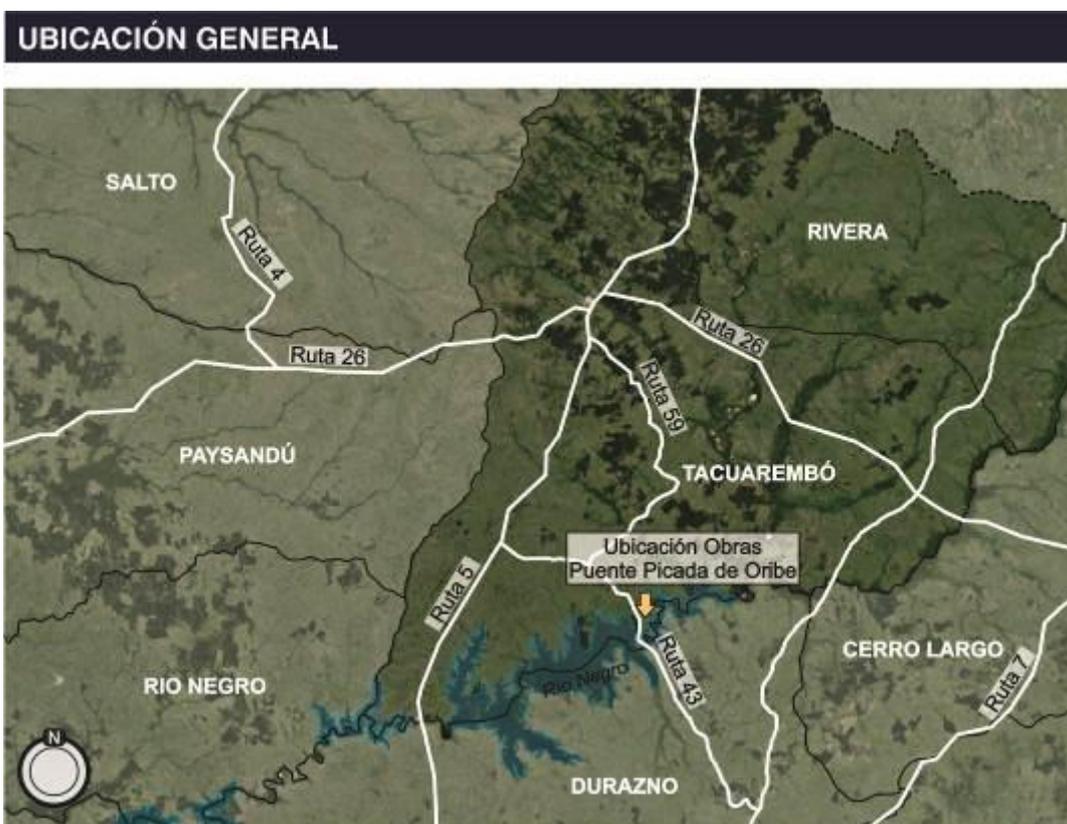


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de Inicio de los Trabajos: 15/01/2021
- b. Fecha de finalización: marzo 2023



Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa

Empresa Constructora: JOSE CHEDIACK SAICA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniela de Souza

Fecha Informe: 26-07-2023

5 Tareas realizadas

La auditoría ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

- i. Reunión inicial en el Predio del Obrador (Lat. 32°34'3.06"S, Long. 55°49'35.81"O)
- ii. Recorrido por conexión con Ruta 43, accesos al puente.
- iii. Cantera Padrón 15546, 9na. Sección, Dpto. Tacuarembó (Lat. 32°34'7.02"S, Long. 55°48'57.79"O)
- iv. Recorrido por el entorno del Puente sobre el Río Negro.



Figura 5-1 Lugares de interés.



**Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa**

Empresa Constructora: **JOSE CHEDIACK SAICA**
Director de Obra - DNV: **Ing. Daniela de Souza**

Fecha Informe: **26-07-2023**

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA (22/07/22) - DICA & Asociados

Ref.	Descripción	Requisito
NC 1	Se encuentra derrame de hidrocarburos en plataforma sin perímetro de contención que ha sido trasladado por el agua de lluvia al terreno vecino.	6.2 Manual Ambiental de la DNV 2015.
Logra Conformidad con los Criterios de la AA. Se envía Informe de Acciones tomadas fechado el 27/09/22.		
Obs. 1	Residuos en las zonas próximas a los frentes de obra, fuera de los lugares de disposición establecidos,	PGA de CHEDIACK
Logra Conformidad con los Criterios de la AA. Se envía Informe de Acciones tomadas fechado el 27/09/22.		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

Los ITGA presentados y el Informe Final de Gestión Ambiental evidencian la información de los aspectos ambientales requeridos para el cierre de obra. Se han anexado las AAP y AAO de las canteras vinculadas a la obra en cada etapa, así como también remitos de residuos, registros de mantenimientos preventivos y consumo de materiales, fotos y otros que evidencian la gestión ambiental de la obra.

No se encuentra una razón entendible para que el predio donde se ubicó el obrador quede sin cubierta vegetal y con tantos restos de estructuras, aunque exista una nota del propietario aceptando esa situación, el predio tiene un área aproximada de 1,5 ha. y no se recuperó descompactando ni colocando cubierta vegetal al suelo sin plataformas; esto irrumpe la armonía del paisaje y en el suelo sin material vegetal pueden generarse procesos de erosión que afecten a predios vecinos.

A nivel de usuario de la red vial, los tramos de acceso y el puente presentan un pavimento y señalización que genera sensación de confort y seguridad en la conducción.



**Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa**

Empresa Constructora: **JOSE CHEDIACK SAICA**
Director de Obra - DNV: **Ing. Daniela de Souza**

Fecha Informe: **26-07-2023**

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
1	En el ítem XIV del Informe Final de Gestión Ambiental (05/05/23), se indica el consumo de 9000 toneladas de mezcla asfáltica pero no hay evidencia objetiva del cumplimiento de los requisitos legales y reglamentarios del proveedor de este material, por ejemplo, del Decreto 135-021 para la Prevención de Contaminación del Aire entre otros.	6.1 Manual Ambiental de la DNV 2015.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: EA-8

Ref.	Descripción	Requisito
2	<u>Predio del Obrador (Lat. 32°34'3.06"S, Long. 55°49'35.81"O)</u> No se ha realizado la recuperación ambiental del predio ni de la faja lindera al mismo. Se han dejado: algunas estructuras, todas las plataformas de las instalaciones del obrador y suelo compactado sin cubierta vegetal, en un área de aproximadamente 1,5 ha.	6.1 Manual Ambiental de la DNV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF-10

Ref.	Descripción	Requisito
3	En la faja de los accesos del puente se encuentran procesos de erosión muy avanzados que están generando desprendimiento de material al cauce de una cañada y del Río Negro.	6.1 Manual Ambiental de la DNV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF-10

7.3 Observaciones

Sin Observaciones.

8 Fortalezas

En esta oportunidad no se detectan fortalezas, las actividades de la recuperación ambiental son insuficientes, pero se destaca en el transcurso de la obra que se ha logrado que el contenido de la documentación ambiental requerida refleje la gestión ambiental de la misma.



**Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa**

Empresa Constructora: **JOSE CHEDIACK SAICA**
Director de Obra - DNV: **Ing. Daniela de Souza**

Fecha Informe: **26-07-2023**

9 Oportunidades de Mejora

- a. Se deberían tomar acciones en el corto plazo para remediar las erosiones que no consistan sólo en recargar material, es necesario revisar la conformación de la cuneta, en algunos tramos inexistente.
- b. Dada la ubicación del predio se debería priorizar la armonía con el paisaje no sólo desde un punto de vista ético sino también de conservación de suelos para realizar la recuperación ambiental del mismo, el propietario si bien puede solicitar se mantenga alguna plataforma de hormigón para algún galpón u otra construcción que tenga proyectada en el lugar, a modo de ejemplo, no avala se deje la situación actual que contradice las pautas de recuperación ambiental establecidas.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa

Empresa Constructora: JOSE CHEDIACK SAICA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniela de Souza

Fecha Informe: 26-07-2023

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 No Conformidad 2



Foto 12.1-1 Falta Recuperación Ambiental del Predio del Obrador.



Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa

Empresa Constructora: JOSE CHEDIACK SAICA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniela de Souza

Fecha Informe: 26-07-2023

12.2 No Conformidad 3



Foto 12.2-1 Erosión entorno a la cañada Vta.1



Foto 12.2-2 Erosión en acceso W.



Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa

Empresa Constructora: JOSE CHEDIACK SAICA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniela de Souza

Fecha Informe: 26-07-2023



Foto 12.2-3 Erosión sobre el Río Negro Vta.2



Foto 12.2-4 Erosión en terraplenes.



Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa

Empresa Constructora: JOSE CHEDIACK SAICA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniela de Souza

Fecha Informe: 26-07-2023

12.3 Predio del Obrador



Foto 12.3-1 Vistas del Predio del Obrador.

12.4 Conexión Ruta 43 acceso Oeste al Puente



Foto 12.4-1 Conexión Ruta 43 acceso Oeste al Puente.



Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Negro,
conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa

Empresa Constructora: JOSE CHEDIACK SAICA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniela de Souza

Fecha Informe: 26-07-2023

12.5 Conexión Ruta 43 acceso Este al Puente



Foto 12.5-1 Vistas conexión Ruta 43 acceso Este al Puente.

12.6 Cantera Padrón 15546



Foto 12.6-1 Vistas de la Recuperación Ambiental de la Cantera.