



**CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.**

Montevideo, 21 de junio de 2023

Sres. Dirección Nacional de Vialidad  
Unidad de Asistencia Técnica.  
Ing. Cristina Carlomagno  
Ing. Marcelo Krugman  
Presente

**CND-CVU/CC/18/531/2023**

***Ref.: Solicitud Modificación PDT y PFF propuesto por la DNV el 09/06/2023. Ampliación de Contrato de fecha 30/04/2021 "Circuito Sur - Ruta 3, tramo 243km000 – 354km800 - Circuito Norte – Ruta 3, tramo Salto - Bella Unión ", Lic. M/41.***

Por la presente informamos a Uds. nuestra aprobación al Plan de Trabajo y Flujo de Fondos adjuntos, que entrarán en vigencia a partir del mes cargo mayo 2023.

Sin otro particular, saluda atte.

**Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A**

  
**Cr. Jorge Olazábal**  
**Gerente General**

D.D.

REHABILITACION Y MANTENIMIENTO RUTA 3, CIRCUITO NORTE

REHABILITACION Y MANTENIMIENTO RUTA 3, CIRCUITO NORTE

| Grupo | Rubro | Descripción        |                                |                    |                                |                    |        |
|-------|-------|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------|
|       |       | Metraje Autorizado | Metraje Acumulado a Abril 2023 | Importe Autorizado | Importe Acumulado a Abril 2023 | Mes 29             | Mes 30 |
|       |       |                    |                                |                    |                                | OBRAS OBLIGATORIAS | May-23 |

OBRAS DE REHABILITACIÓN

|     |      |                                                           |            |            |    |                |    |                |    |               |    |               |
|-----|------|-----------------------------------------------------------|------------|------------|----|----------------|----|----------------|----|---------------|----|---------------|
| 2   | 6    | Excavación no clasificada                                 | 1,858.99   | 1,840.55   | \$ | 278,848.95     | \$ | 276,082.50     | \$ | 30,606.00     | \$ | 112,650.00    |
| 2   | 7    | Excavación no clasificada a depósito                      | 21,309.00  | 0.00       | \$ | 2,557,080.00   | \$ | -              | \$ | -             | \$ | -             |
| 4   | 94   | Cemento Portland para recicado                            | 6,034.00   | 6,686.96   | \$ | 23,532,600.00  | \$ | 26,079,144.00  | \$ | 2,265,705.00  | \$ | -             |
| 5   | 101  | Mezcla asfáltica para base negra                          | 119,667.62 | 92,361.88  | \$ | 149,584,522.50 | \$ | 115,452,350.00 | \$ | 22,400,000.00 | \$ | 11,015,971.74 |
| 5   | 103  | Mezcla asfáltica para bacheo (espesor parcial)            | 7,254.00   | 8,770.25   | \$ | 13,419,900.00  | \$ | 16,224,962.50  | \$ | 229,381.50    | \$ | 407,148.00    |
| 6   | 111  | Ejecución de riego bituminoso de imprimación              | 405,122.00 | 448,367.60 | \$ | 3,240,976.00   | \$ | 3,586,940.80   | \$ | 658,355.20    | \$ | -             |
| 6   | 118  | Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia         | 910,000.00 | 441,376.84 | \$ | 3,640,000.00   | \$ | 1,765,507.35   | \$ | 286,608.00    | \$ | 217,724.00    |
| 7   | 131  | Base granular CBR > 60% (con transporte)                  | 13,598.00  | 0.00       | \$ | 8,158,800.00   | \$ | -              | \$ | -             | \$ | -             |
| 7   | 133  | Base granular CBR > 80% (con transporte)                  | 14,746.00  | 29,465.91  | \$ | 9,584,900.00   | \$ | 19,152,844.40  | \$ | 1,614,600.00  | \$ | -             |
| 7   | 137  | Material granular para bacheo                             | 13,084.00  | 11,073.14  | \$ | 12,439,300.00  | \$ | 10,519,485.85  | \$ | -             | \$ | -             |
| 7   | 181  | Reciclado de pavimentos                                   | 405,122.00 | 435,309.64 | \$ | 17,420,246.00  | \$ | 18,778,314.52  | \$ | 1,788,174.00  | \$ | -             |
| 151 | 2376 | Fresado                                                   | 13,932.00  | 11,544.19  | \$ | 12,761,712.00  | \$ | 10,574,480.42  | \$ | 53,805.84     | \$ | 498,304.00    |
| 152 | 2134 | Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico | 7,108.00   | 5,507.99   | \$ | 122,257,600.00 | \$ | 94,737,462.40  | \$ | 16,869,440.00 | \$ | 8,700,887.19  |
| 153 | 2136 | Suministro, transporte y elaboración de diluido asfáltico | 768.00     | 627.89     | \$ | 14,991,360.00  | \$ | 12,256,451.84  | \$ | 2,065,411.20  | \$ | 531,334.40    |
| 304 | 3042 | Tachas instaladas                                         | 4,334.00   | 0.00       | \$ | 494,076.00     | \$ | -              | \$ | -             | \$ | -             |
| 304 | 3043 | Línea de eje aplicada en caliente                         | 1,950.00   | 708.00     | \$ | 647,400.00     | \$ | 235,056.00     | \$ | 108,232.00    | \$ | -             |
| 304 | 3044 | Línea de borde aplicada en caliente                       | 15,600.00  | 6,645.00   | \$ | 5,179,200.00   | \$ | 2,206,140.00   | \$ | 178,094.80    | \$ | -             |
| 304 | 3045 | Amarillo aplicado en caliente                             | 7,800.00   | 2,480.00   | \$ | 2,589,600.00   | \$ | 823,360.00     | \$ | 137,116.00    | \$ | -             |
|     |      |                                                           |            |            |    |                |    |                |    |               |    |               |
| 81  | 914b | Camioneta sin chofer                                      | 26.00      | 0.00       | \$ | 1,300,000.00   | \$ | -              | \$ | -             | \$ | 590,600.00    |
| 82  | 915a | Automóvil sin chofer                                      | 26.00      | 48.75      | \$ | 1,040,000.00   | \$ | 1,950,000.00   | \$ | 80,000.00     | \$ | 160,000.00    |
| 89  | 929  | Alojamiento para inspección                               | 26.00      | 3.97       | \$ | 520,000.00     | \$ | 79,400.00      | \$ | -             | \$ | -             |

\$ 334,637,982.58 \$ 48,765,519.54 \$ 22,234,619.33  
\$ 383,403,502.12 \$ 405,638,121.45

REHABILITACION Y MANTENIMIENTO RUTA 3, CIRCUITO NORTE

REHABILITACION Y MANTENIMIENTO RUTA 3, CIRCUITO NORTE

| Grupo                   |      | Rubro                                                     | Descripción |            | Metrage autorizado | Metrage Acumulado a Abril 2023 | % Acumulado a Abril 2023 | Mes 29 | Mes 30 |
|-------------------------|------|-----------------------------------------------------------|-------------|------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------|--------|
|                         |      |                                                           |             | May-23     |                    |                                |                          | Jun-23 |        |
| OBRAS OBLIGATORIAS      |      |                                                           |             |            |                    |                                |                          |        |        |
| OBRAS DE REHABILITACIÓN |      |                                                           |             |            |                    |                                |                          |        |        |
| 2                       | 6    | Excavación no clasificada                                 |             | 1.858,99   | 1.840,55           | 99,01%                         | 10,98%                   | 40,40% |        |
| 2                       | 7    | Excavación no clasificada a depósito                      |             | 21.309,00  | 0,00               | 0,00%                          | 0,00%                    |        |        |
| 4                       | 94   | Cemento Portland para reciclado                           |             | 6.034,00   | 6.686,96           | 110,82%                        | 9,63%                    |        |        |
| 5                       | 101  | Mezcla asfáltica para base negra                          |             | 119.667,62 | 92.361,88          | 77,18%                         | 14,97%                   | 7,36%  |        |
| 5                       | 103  | Mezcla asfáltica para bacheo (espesor parcial)            |             | 7.254,00   | 8.770,25           | 120,90%                        | 1,71%                    | 3,03%  |        |
| 6                       | 111  | Ejecución de riego bituminoso de imprimación              |             | 405.122,00 | 448.367,60         | 110,67%                        | 20,31%                   |        |        |
| 6                       | 118  | Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia         |             | 910.000,00 | 441.376,84         | 48,50%                         | 7,87%                    | 5,98%  |        |
| 7                       | 131  | Base granuar CBR > 60% (con transporte)                   |             | 13.598,00  | 0,00               | 0,00%                          | 0,00%                    |        |        |
| 7                       | 133  | Base granular CBR > 80% (con transporte)                  |             | 14.746,00  | 29.465,91          | 199,82%                        | 16,85%                   |        |        |
| 7                       | 137  | Material granular para bacheo                             |             | 13.094,00  | 11.073,14          | 84,57%                         | 0,00%                    |        |        |
| 7                       | 181  | Reciclado de pavimentos                                   |             | 405.122,00 | 435.309,64         | 107,45%                        | 10,32%                   |        |        |
| 151                     | 2376 | Fresado                                                   |             | 13.932,00  | 11.544,19          | 82,86%                         | 0,42%                    | 3,90%  |        |
| 152                     | 2134 | Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico |             | 7.108,00   | 5.507,99           | 77,49%                         | 13,79%                   | 7,12%  |        |
| 153                     | 2136 | Suministro, transporte y elaboración de diluido asfáltico |             | 768,00     | 627,89             | 81,76%                         | 13,78%                   | 3,54%  |        |
| 304                     | 3042 | Tachas instaladas                                         |             | 4.334,00   | 0,00               | 0,00%                          | 0,00%                    |        |        |
| 304                     | 3043 | Línea de eje aplicada en caliente                         |             | 1.950,00   | 708,00             | 36,31%                         | 16,72%                   |        |        |
| 304                     | 3044 | Línea de borde aplicada en caliente                       |             | 15.600,00  | 6.645,00           | 42,60%                         | 3,44%                    |        |        |
| 304                     | 3045 | Amarillo aplicado en caliente                             |             | 7.800,00   | 2.480,00           | 31,79%                         | 5,29%                    |        |        |
|                         |      |                                                           |             |            |                    |                                |                          |        |        |
| 81                      | 914b | Camioneta sin chofer                                      |             | 26,00      | 0,00               | 0,00%                          | 0,00%                    | 45,43% |        |
| 82                      | 915a | Automóvil sin chofer                                      |             | 26,00      | 48,75              | 187,50%                        | 7,69%                    | 15,38% |        |
| 89                      | 929  | Alojamiento para inspección                               |             | 26,00      | 3,97               | 15,27%                         | 0,00%                    |        |        |