

A continuación, se presentan las principales medidas de recuperación que fueron realizadas según lo dispuesto en el PGA.

1. Recuperación de canteras y depósitos

Cantera de piedra – Padrón 16325, Ruta 5, km 292. Peralta, Tacuarembó

- La cantera de piedra se sigue utilizando para otras obras de la empresa, por lo que sigue activa.
 - M51, Mantenimiento y Rehabilitación de Ruta 5
 - Ampliación de C108, Accesos a Nuevos Berlín, expediente 2023/10/003/421

Cantera comercial Pintus SA

- La cantera comercial que suministra polvo de cantera se sigue utilizando para otras obras de la empresa, por lo que sigue activa.
 - Ampliación de C108, Accesos a Nuevos Berlín

Canteras de tosca – Padrones 73 (Ruta 20 km 20) y 5947 Ruta 20 Km 44, Río Negro.

Se realizó la recuperación ambiental de ambas canteras, según siguientes actividades:

- Limpieza general del predio, retirando todo material ajeno, y gestionándolo según el gestor correspondiente.
- A solicitud del propietario, se tapa el desagüe de la cantera, dejando una aguada para los animales que cría el mismo. Se adjuntan notas del propietario.
- En el predio de la cantera queda un acopio pequeño de material, que será utilizado por el propietario del predio. Se adjunta nota del propietario
- En el predio queda un acopio de piedra a pedido del propietario
- Se suavizan las pendientes.
- Se realiza la cobertura de la cantera con el material vegetal retirado durante la apertura.

Las mismas no se siguen utilizando, y se pidió la baja del Inventario de canteras de obra pública, y de Dinama. Ambos en trámite

- Padrón 73:
 - Expediente Dinama: Se adjunta nota presentada
 - Expediente MTOP: 2023-10-3-2693. Se adjunta carátula.
- Padrón 5947
 - Expediente Dinama: Se adjunta nota presentada
 - Expediente MTOP: 2023-10-3-2694. Se adjunta carátula.

Zona de depósitos de materiales.

Se retiraron todos los depósitos provisorios de materiales en la faja

2. Área de frentes de obra y obrador principal.

Los campamentos de frente de obra fueron restaurados, según siguiente detalle:

- Limpieza general, con retiro de residuos, los cuales fueron tramitados con los gestores correspondientes.
- El obrador principal de la obra, ubicado en el km 44, se sigue utilizando para la obra Ampliación de C108, Accesos a Nuevo Berlín, por lo que sigue activo.
- La planta asfáltica, ubicada en el km 278 de Ruta 3, se sigue utilizando para la obra Ampliación de C108, Accesos a Nuevo Berlín, por lo que sigue activo.

3. Recuperación de la faja

Finalizado el desarrollo de la obra, se realizaron las siguientes tareas:

- Limpieza de residuos de faja, tanto de residuos ajenos a la misma como los resultantes de las actividades de la obra.
- Limpieza de alcantarillas.
- Revestimiento con tierra los taludes y zonas de préstamo.

Ruta 20, 8 de junio de 2023



Ing. Fernando Zefferino
COLIER SA