



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 22 de febrero de 2023

Licitación C/152: “Ruta 8: Travesía urbana Villa Sara – Treinta y Tres”

CND-CVU/CC/18/122/2023

COMUNICADO N° 1

Con la presente adjuntamos Comunicado N° 1, correspondiente a la Licitación de referencia.

Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A

Cra. Mónica Rodríguez Oesch
Gerente de Control Económico Financiero

DD



Montevideo, 17 febrero de 2023.

Licitación C/152

TRAVESÍA URBANA VILLA SARA – TREINTA Y TRES

COMUNICADO N° 1

I) Al amparo de lo establecido en la Cláusula 11 de la Sección 1 “De los Documentos de licitación”, se realizan las siguientes enmiendas:

ENMIENDAS

Enmienda 1

Modificase el ITEM II de la Cláusula 1 de la Sección 7, del cual se eliminan las obras correspondientes al DTP, que quedará redactado de la siguiente forma:

“Ítem II

El presente ítem comprende el proyecto y construcción de:

- *Empalme de Ruta 8 y Ruta 19 Sur (280km250).*
- *Empalme de Ruta 8 y nuevo desvío de tránsito pesado a Ruta 19 Norte (281km000).*
- *Empalme de Ruta 8 y Bvr. Fructuoso del Puerto (284km750).*
- *Adecuación en calle De las Tropas (284km400).*
- *Empalme de Ruta 8 y Ruta 98 (286km800) (cierre de rotonda partida).*
- *Empalme de Ruta 8 y Ruta 17 (287km700) (cierre de rotonda partida).*
- *Empalme de Ruta 17 y Wilson Ferreira (cierre de rotonda partida).*
- *Señalización horizontal y vertical de todo el tramo (ítem I e ítem II).*
- *Iluminación de todo el tramo (ítem I e ítem II) y mantenimiento de los niveles de servicios de la iluminación existente durante toda la ejecución de la obra.*
- *Sendas peatonales en accesos al puente Rio Olimar*
- *Obras complementarias (cruces peatonales a nivel, sendas peatonales, paradas de transporte público) que surjan del proyecto ejecutivo.”*

Enmienda 2

Modificase el ITEM II de la Cláusula 3.6 de la Sección 7, del cual se eliminan las obras correspondientes al DTP, que quedará redactado de la siguiente forma:



“3.6 Empalmes

Las obras comprenden el proyecto y construcción de:

- *Empalme de Ruta 8 y Ruta 19 Sur (280km250).*
- *Empalme de Ruta 8 y DTP (281km000).*
- *Empalme de Ruta y Blvr. Fructuoso del Puerto, ingreso a estación de servicio.*
- *Adecuación en calle De las Tropas.*
- *Empalme de Ruta 8 y Ruta 98 (cierre de rotonda partida).*
- *Empalme de Ruta 8 y Ruta 17 (cierre de rotonda partida).*
- *Empalme de Ruta 17 y Wilson Ferreira (cierre de rotonda partida).*

El proyecto deberá estar totalmente de acuerdo con lo especificado y deberá llevar la firma de un Ingeniero Civil, con experiencia acreditada en el diseño de carreteras de por lo menos 5 años. Los demás especialistas a cargo de los estudios que sea necesario realizar deberán acreditar experiencia de al menos 5 años en el tema específico y avalar el diseño correspondiente.”

Enmienda 3

Elimínase la cláusula 3.6.2.3 del ITEM II de la Sección 7, correspondiente a las obras del DTP.

Enmienda 4

Elimínase la cláusula 3.6.4 del ITEM II de la Sección 7, correspondiente a las obras del DTP.

Enmienda 5

Elimínase del ITEM II de la cláusula 8 la Sección 7 correspondiente a las obras del DTP el párrafo siguiente:

“Desvío de Tránsito Pesado

*Se iluminará todo el tramo del DTP con Niveles de Tramo Recto según el **Diseño 2**. El mismo comienza en el empalme de la Ruta 8 y DTP continuando la Zona de Empalme, y finaliza en la Ruta 19 (Arrozur). En el caso de existir algún cruce de calle en el DTP se deberán iluminar en una longitud de 75 metros.”*

Enmienda 6

Elimínase la Figura N°4 de la cláusula 9 de la Sección 7, correspondiente a las obras del DTP.

Enmienda 7

Sustitúyese el cuadro de metrajes de la Sección 9 por el siguiente:



Ministerio de Transporte y Obras Públicas

| GRUPO | RUBRO | DESCRIPCION | UNIDAD | METRAJE |
|-------|-------|--|--------|---------|
| 1 | 1 | Movilización | global | 1 |
| 2 | 6 | Excavación no clasificada | m3 | 1970 |
| 2 | 7 | Excavación no clasificada a depósito (m3) | m3 | 12487 |
| 2 | 8 | Excavación no clasificada de préstamo | m3 | 9910 |
| 2 | 9 | Extracción de arboles | c/u | 0 |
| 2 | 25 | Escarificado, conformación y compactación de capa de base | m2 | 33270 |
| 2 | 71 | Gestión ambiental | global | 1 |
| 3 | 76 | Sobret transporte de suelos (distancia libre = 400 metros) | m3.km | 1500 |
| 4 | 94 | Cemento portland para base estabilizada con cemento (con transporte) | ton | 921 |
| 6 | 111 | Ejecución de riego bituminoso de imprimación | m2 | 67000 |
| 6 | 113 | Ejecución de tratamiento bituminoso doble | m2 | 24870 |
| 6 | 115 | Ejecución de tratamiento bituminoso de imprimación reforzada | m2 | 3461 |
| 7 | 127 | Subbase granular con CBR mayor o igual que 20% (con transporte) | m3 | 841 |
| 7 | 131 | Base granular con CBR \geq 60 % (con transporte) | m3 | 1973 |
| 7 | 133 | Base granular con CBR \geq 80% (con transporte) | m3 | 5684 |
| 7 | 135 | Material granular para bacheo previo (con transporte) | m3 | 2835 |
| 7 | 137 | Banquina material granular (con transporte) | m3 | 2920 |
| 7 | 181 | Reciclado | m2 | 51030 |
| 9 | 211 | Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos | m3 | 564 |
| 9 | 212 | Agregados pétreos fino para tratamientos | m3 | 146 |
| 13 | 274 | Alcantarillas de caños de hormigón armado de 60 cm. (sin cabezales) | m | 101 |
| 13 | 275 | Alcantarillas de caños de hormigón armado de 80 cm. (sin cabezales) | m | 64 |
| 13 | 276 | Alcantarillas de caños de hormigón armado de 100 cm. (sin cabezales) | m | 70 |
| 13 | 281 | Cabezales de hormigón armado clase vii para alcantarillas de caños | m3 | 30 |
| 14 | 311 | Alambrados nuevos | m | 150 |
| 17 | 382 | Señalización de obra | global | 1 |
| 20 | 429 | Acondicionamiento de canteros | m2 | 8246 |
| 32 | 536 | Cordón cuneta | ml | 2179 |
| 32 | 539 | Pavimento de hormigón simple (22 cm de espesor) | m2 | 29974 |
| 39 | 606 | Refugio peatonal | c/u | 570 |
| 43 | 632 | Demolición y retiro de pavimentos | m2 | 4752 |



Ministerio de Transporte y Obras Públicas

| | | | | |
|-----|--------|---|----------|-------|
| 69 | 873 | Cordones de hormigón simple | ml | 3654 |
| 31 | 943 | Pavimentos de hormigón simple whitetopping | m3 | 9402 |
| 37 | 971 | Demolición de construcción existente | global | 1 |
| 89 | 1302 | Ayuda para adecuación de servicios públicos | global | 1 |
| 131 | 2113 | Acondicionamiento de isletas (relleno, pavimentación y pintura) | m2 | 2064 |
| 152 | 2135 | Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas | m3 | 189 |
| 151 | 2376 | Fresado | m3 | 6233 |
| 149 | 2363 | Hidrolavado | m2 | 52560 |
| 149 | 2364 | Barrido con aire comprimido | m2 | 52560 |
| 20 | 427 | Revestimiento de suelo vegetal con pasto de 7cm de espesor | ha | 0,6 |
| 41 | 621-1 | Baranda peatonal | m | 1380 |
| 41 | 621-6 | Defensas metálicas h1w465a * | m | 8120 |
| 41 | 620 | Terminal de impacto t13 mash | c/u | 40 |
| 301 | 3.010 | Señales clase 1 instaladas | m2 | 766 |
| 301 | 3012 | Señales clase 3 instaladas | m2 | 15 |
| 306 | 3056-1 | Pórticos (7.20<=l<=10.80m)(incluye señal) | c/u | 4 |
| 306 | 3057 | Pescante (incluye señal) | c/u | 2 |
| 41 | 624 | Poste de caño para señales | ml | 1732 |
| 41 | 624-2 | Soporte para señales 2.40*2.40 en12767 *** | c/u | 10 |
| 41 | 624-1 | Soporte para señales de 2.40*1.20 en 12767 *** | c/u | 10 |
| 303 | 3027 | Poste para señal instalado | m3 | 2 |
| 304 | 3042 | Tachas instaladas | c/u | 2707 |
| 304 | 3043 | Línea de eje aplicado en caliente | m2 | 425 |
| 304 | 3044 | Línea de borde aplicado en caliente | m2 | 3240 |
| 304 | 3.045 | Amarillo aplicado en caliente | m2 | 1620 |
| 304 | 3046 a | Sonorizados | m2 | 48 |
| 305 | 3051 | Superficies pintadas (cordones, puentes) | m2 | 1050 |
| 305 | 5154 | Superficies preformadas | m2 | 450 |
| 407 | 4063 | Elementos de contralor | global | 1 |
| 89 | 929 | Alojamiento del personal de inspección de obra | casa.mes | 22 |
| 89 | 930 | Alojamiento de director de obra | per.mes | 22 |
| 80 | 912 | Alimentación | per.m | 88 |



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

| | | | | |
|----|------|-------------------------------------|---------|----|
| 81 | 914B | Suministro de locomoción con chofer | veh.mes | 22 |
| 82 | 915B | Suministro de locomoción sin chofer | veh.mes | 44 |
| | | Iluminación | global | 1 |

PA



HERNAN GANDAMEERHOFF
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
M.T.O.P.

