

## Sección 6

### *Condiciones Especiales del Contrato*

## Condiciones Especiales del Contrato

<b>A. Disposiciones Generales</b>	
CGC (8.2)	No se prevé la presencia de otros contratistas de obra durante el periodo de obra.
CGC (12.4)	Seguro de responsabilidad civil extra contractual por un monto mínimo de U\$S 500.000,00.
<b>C. Control de Calidad</b>	
CGC (26.1)	<p>El período de responsabilidad por defectos se iniciará a partir de la recepción provisoria de las obras de la licitación, y se extenderá por <b>doce meses (12)</b> para las obras de demarcación horizontal, tachas y pintura de superficie y un plazo de <b>treinta y seis meses (36)</b> para señalización vertical y defensas metálicas.</p> <p>El período de responsabilidad por defectos se extenderá si los defectos persisten.</p>
<b>E. Término del Contrato</b>	
CGC (42.1)	La multa que se aplicará es de U\$S 2000,00 por cada mes o fracción.
<b>F. Condiciones Complementarias del Contrato</b>	
CGC (54.3)	<p>54.3 a) Elementos de Contralor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>de propiedad del Contratista</li> </ul> <p>El Contratista al iniciarse las obras deberá poner a disposición de la Inspección de Obra y hasta la Recepción Provisoria Total, los siguientes elementos de contralor:</p> <p>Elementos necesarios para la extracción de muestras (chapas de 0,30 x 0,10)</p> <p>Equipo de premarcado</p> <p>Odómetro de uso manual</p> <p>La propiedad del equipo será y todos los costos originados por la calibración, mantenimiento y/o reparación serán de cargo del Contratista. Asimismo, la administración dispondrá de equipos de medición de Retroreflexión, los cuales deberán ser calibrados en fábrica a cargo del contratista durante la obra. No habrá pago directo por esta tarea y su costo se supone prorrateado entre los rubros de la obra. Se prevé calibración del equipo durante el contrato. Los costos de calibración, mantenimiento y/o reparación de estos equipos serán de cargo del Contratista.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a suministrar por el Contratista</li> </ul> <p>El Contratista, en etapa posterior al comienzo de la obra y previo a la certificación del 50% del total adjudicado, suministrará equipamiento cuyas características técnicas se definirán durante el transcurso de la obra. Estos elementos serán de uso exclusivo del Personal de la DNV del MTOP y serán desde la entrega propiedad de la DNV del MTOP. Estos elementos se pagaran a través del Rubro 4063 “Elementos de Contralor”.</p> <p>Si se solicitara un equipo que debiera ser importado el costo de adquisición para la DNV del MTOP, y que será facturado por el contratista en forma independiente del resto de los rubros, estará integrado por el Precio más todos los gastos necesarios hasta que el mismo sea</p>

	<p>entregado a la DNV del MTOP, todos debidamente documentados. Por precio se tomará el importe detallado en la factura pro forma, y por gastos necesarios se entienden exclusivamente gastos y gravámenes de importación, despacho y fletes. De lo expuesto surge que el total a facturar a la DNV del MTOP será la sumatoria del precio más todos los gastos detallados en el párrafo anterior, adicionándose el IVA en caso de corresponder. Si el equipo a suministrar es adquirido en plaza, el costo para la DNV del MTOP será el que resulte de la factura de compra –neto de impuestos-, no admitiéndose gastos adicionales de ningún tipo. La DNV del MTOP verificará que el precio de los equipos facturados sea competitivo en el mercado.</p> <p>b) El contratista deberá asimismo suministrar dentro de los primeros cinco días de cada mes, durante todo el plazo del contrato y hasta su recepción provisoria total, la recarga de saldo de telefonía celular equivalente a US\$ 100 (dólares estadounidenses cien), de la empresa que se le solicite. Además suministrará un chip 4G con contrato de datos sin límite.</p>
CGC(55.3)	<p>Los vehículos serán modelo con menos de dos años de antigüedad, menos de 30.000kms, potencia mínima 60HP, calificación LATIN-NCAP 5 estrellas, con doble airbag, frenos ABS, ESP, 4 puertas, capacidad mínima para 4 personas además del chofer, radio, calefacción y aire acondicionado frío/calor. Contarán con odómetro con apreciación 1m.</p>
CGC (56.1)	<p>El Contratista deberá dar, alojamiento adecuadamente equipado desde la iniciación hasta la recepción provisoria de la obra, para la Inspección de Obra, integrado por un Ingeniero y un Ayudante.</p> <p>El Director de la obra indicará para cada zona del país en que se realizan trabajos, la ciudad y el hotel en que se dispondrá el alojamiento.</p> <p>El Director de Obra y el Ayudante tendrán habitaciones independientes.</p> <p>El pago se hará de acuerdo al precio ofertado en el rubro pertinente de acuerdo a lo indicado en el cuadro de metrajes, previéndose tres ( 3 ) días de alojamiento tanto para el Director como para el Ayudante, por semana de obra.</p> <p>A los efectos de la comparación de ofertas se tomará un valor diario de alojamiento de \$ 2800 por persona (director y ayudante).</p>
CGC(57.1)	<p>El contratista tendrá a su cargo los gastos de alimentación para la Inspección de Obra desde el inicio y hasta la Recepción total de las obras. El primer día hábil de cada mes, el Director de Obra comunicará al contratista por escrito, el monto de los mismos, que deberá ser depositado en efectivo en la Tesorería de la D.N.V. dentro de los cinco días hábiles siguientes.</p> <p>El contratista entregará las copias conformadas, una en la Tesorería al efectuar el depósito y la otra al Director de Obra, conservando una para sí.</p> <p>El pago se hará a través del rubro 912 “Alimentación”.</p>

	<p>Si vencido el plazo inicial de obra y sus respectivas prórrogas, éstas no hubieran finalizado, serán de cuenta y cargo del Contratista los gastos de alimentación correspondientes a la Inspección de Obra, los que se descontarán de los certificados de obra.</p> <p>A los efectos de comparar el rubro 912, Alimentación, se cotizará de acuerdo al valor fijado por la DNV, División Construcciones, vigente 3 días antes a la fecha de apertura.</p>
--	--