

A continuación, se presentan las principales medidas de recuperación que fueron realizadas según lo dispuesto en el PGA.

1. Recuperación de canteras y depósitos

Cantera de piedra – Padrón 16325, Ruta 5, km 292. Peralta, Tacuarembó

- La cantera de piedra se sigue utilizando para otra obra de la empresa, por lo que sigue activa.
 - M51, Mantenimiento y Rehabilitación de Ruta 5

Canteras de tosca – Padrones 73 (Ruta 20 km 20) y 5947 Ruta 20 Km 44, Río Negro.

Se realizó la recuperación ambiental de ambas canteras, según siguientes actividades:

- Limpieza general del predio, retirando todo material ajeno, y gestionándolo según el gestor correspondiente.
- A solicitud del propietario, se tapa el desagüe de la cantera, dejando una aguada para los animales que cría el mismo. Se adjuntan notas del propietario.
- En el predio de la cantera queda un acopio pequeño de material, que será utilizado por el propietario del predio. Se adjunta nota del propietario
- En el predio queda un acopio de piedra a pedido del propietario
- Se suavizan las pendientes.
- Se realiza la cobertura de la cantera con el material vegetal retirado durante la apertura.

Zona de depósitos de materiales.

Se retiraron todos los depósitos provisorios de materiales en la faja

2. Área de frentes de obra y obrador principal.

Los campamentos de frente de obra fueron restaurados, según siguiente detalle:

- Limpieza general, con retiro de residuos, los cuales fueron tramitados con los gestores correspondientes.
- El obrador principal de la obra, ubicado en el km 44, se sigue utilizando para la obra C108 (Ruta 20, km 9.5 – km 42), por lo que sigue activo.
- La planta asfáltica, ubicada en el km 278 de Ruta 3, se sigue utilizando para la obra C108 (Ruta 20, km 9.5 – km 42), por lo que sigue activo.

3. Recuperación de la faja

Finalizado el desarrollo de la obra, se realizaron las siguientes tareas:

- Limpieza de residuos de faja, tanto de residuos ajenos a la misma como los resultantes de las actividades de la obra.
- Limpieza de alcantarillas.
- Revestimiento con tierra los taludes y zonas de préstamo.

Ruta 20, 12 de diciembre de 2022



Ing. Fernando Zefferino
COLIER SA