



**CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.**

Montevideo, 19 de diciembre de 2022

**Licitación P/50 “Ruta 3, Puentes sobre Cañada Varela, A°  
Sarandí y A° Juncal”**

CND-CVU/CC/18/999/2022

**COMUNICADO N° 4**

Con la presente adjuntamos Comunicado N° 4 correspondiente a la Licitación de referencia.

Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A

**Cr. Jorge Olazabal**  
**Gerente General**

LM



Montevideo, 16 de diciembre de 2022

Licitación P/50

“Ruta 3: Puentes sobre Cda Varela, A° Sarandí y A° Juncal”

COMUNICADO N° 4

Al amparo de lo establecido en la cláusula 10 de la Sección 1 de los Documentos de licitación se realizan las siguientes aclaraciones.

**Consulta 1**

En el punto 13.2 de la Sección 7 se indica que “El ensanche de plataforma se construirá con la estructura del pavimento existente en Ruta 3 en calzada y banquina”.

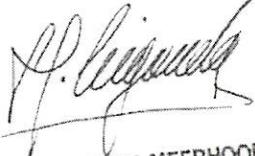
La situación actual para los puentes de Ao. Sarandí y de Ao. Juncal es la de pavimento de hormigón y banquetas de tratamiento doble.

Pero la administración por medio de la Licitación M/86 “Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 3, tramo: Río San José (95k000) – Arroyo Grande (243k000)” pide como obras obligatorias a ejecutar el reciclado y ejecución de mezcla asfáltica en banquetas en el tramo Trinidad – Arroyo Grande.

Se solicita definir qué tipo de pavimento deberán llevar las banquetas de los accesos al Ao. Sarandí y al Ao. Juncal, si tratamiento bituminoso según la situación actual o mezcla asfáltica según la situación proyectada por la administración.

**Respuesta**

Las banquetas deberán ser de mezcla, similar a lo previsto como obra obligatoria en el tramo Trinidad – Arroyo Grande en la Licitación M/86.

  
HERNÁN CIGANDA MEERHOOF  
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD  
M.T.O.P.