

## **SECCION II**

### **DATOS DE LA LICITACION**

## Instrucciones a los licitantes

<b>A. Disposiciones Generales</b>	
IAO (1.1)	<p>El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) y la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND) celebraron un Convenio y contratación directa para la ejecución de obras y proyectos por el sistema de concesión de obra pública con el objeto de realizar estudios y proyectos, construcción, mantenimiento, operación y explotación de las obras públicas de infraestructura que se indican en su anexo, aprobado por la resolución No.1908 del Poder Ejecutivo de 20 de diciembre de 2001, publicada en el Diario Oficial de fecha 2 de enero de 2002.</p> <p>La Corporación Nacional para el Desarrollo constituyó la Corporación Vial del Uruguay S.A. (CVUSA) a la cual cedió el referido Convenio y contratación el 18 de febrero de 2003, cesión que fuera aprobada por resolución N° 438/2003 del Poder Ejecutivo de 9 de abril de 2003, publicada en el Diario Oficial el 22 de abril de 2003. <b>CVU S.A. es la empresa contratante</b> (en adelante Contratante), con domicilio constituido en Rincón 528, piso 5° C.P 11.000 Montevideo-Uruguay teléfono/ fax (05982) 915-9662</p> <p>El contrato denominado “<b>Instalaciones lumínicas en rutas nacionales en los departamentos de Artigas, Salto, Paysandú, Río Negro, Soriano, Colonia, San José y Flores, Zona I</b>” tiene por objeto el proyecto y ejecución de las instalaciones lumínicas en los Departamentos mencionados, denominados Zona I, de acuerdo a las especificaciones técnicas que se detallan en la Sección VII ECT DTP.</p>
IAO (1.2)	El plazo de ejecución de la obra es de <b>12 (doce) meses</b> .
IAO (1.3)	El precio máximo de adjudicación será de 30 % por encima del presupuesto de oficina (con impuestos incluidos) que se comunicará en la apertura de las ofertas.
IAO (5.1.b)	<p>Volumen total de obras de iluminación vial en carreteras en los últimos cinco años por un monto mínimo de <b>US\$ 500.000</b> con el IVA, y leyes sociales incluidos.</p> <p>Certificado del contratante de la obra, incluyendo tipo de obra, fecha de recepción o fecha prevista de terminación, monto del contrato o monto ejecutado.</p> <p>A fin de cumplir este requisito, los contratos que se consideren deberán estar terminados en un 50% como mínimo.</p>
IAO (5.1.c)	<p>Deberá acreditar experiencia en los últimos 5 años, en al menos 2 obras de iluminación vial, efectivamente ejecutadas, con más de 10KVA de potencia aparente, cada una, correspondiente a empalme y/o tramos rectos.</p> <p>Debe acreditar, además, haber ejecutado el mantenimiento de estas obras, en el período de garantía correspondiente.</p>
IAO (5.1.f)	Solo se admitirán subcontratos en los rubros de movimientos de suelos (canalizaciones). Los subcontratos no podrán superar el 20% del monto adjudicado sin impuestos ni leyes sociales.
IAO (5.1.g)	<p>Personal técnico propuesto para el contrato:</p> <p>De acuerdo a lo establecido en el Pliego de Condiciones Generales para las Obras de Iluminación en Rutas Nacionales, Nov. 2019</p>
IAO (5.1.i)	Capital de trabajo mensual no menor al importe de la suma de los dos meses de

	mayor certificación, según resulte de su preventivo de flujo de fondos.
<b>C. Preparación de las Ofertas</b>	
IAO (13.3)	Deberá acreditar junto con la oferta la entrega de la muestra de las luminarias exigidas en la Sección VII.
IAO (17.1)	El monto de la garantía del mantenimiento de la oferta será de <b>US\$ 24.000</b> (dólares estadounidenses veinticuatro mil). La presente garantía no devengará ni generará a favor del licitante, intereses ni derechos de ninguna índole.
IAO (18.1)	No se aceptan variantes
<b>E. Evaluación de las Ofertas</b>	
IAO (25.7)	Si el monto de comparación se encuentra por debajo del 25% del precio medio de las ofertas de comparación incluido el presupuesto de oficina con impuestos incluidos, la misma será rechazada.