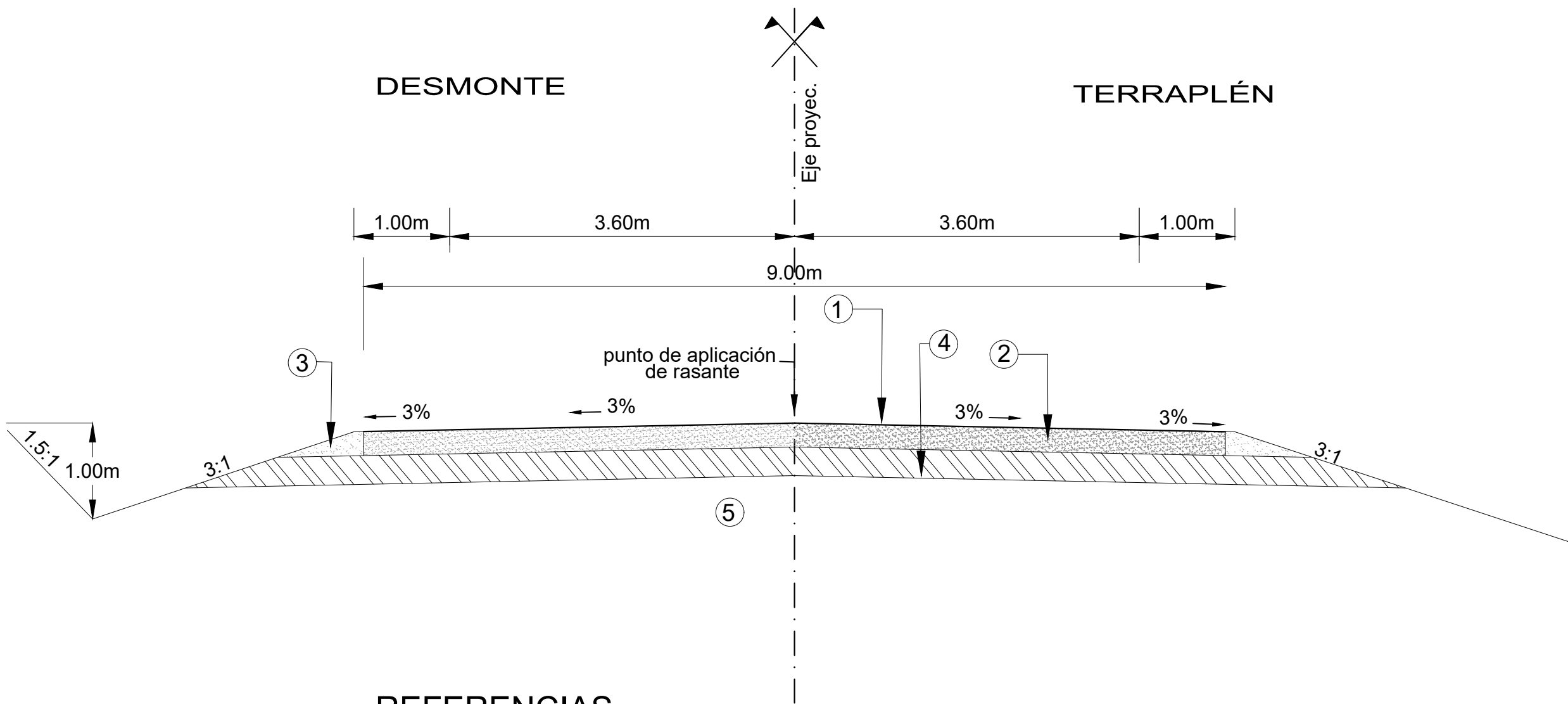


PERFIL TRANSVERSAL TIPO I

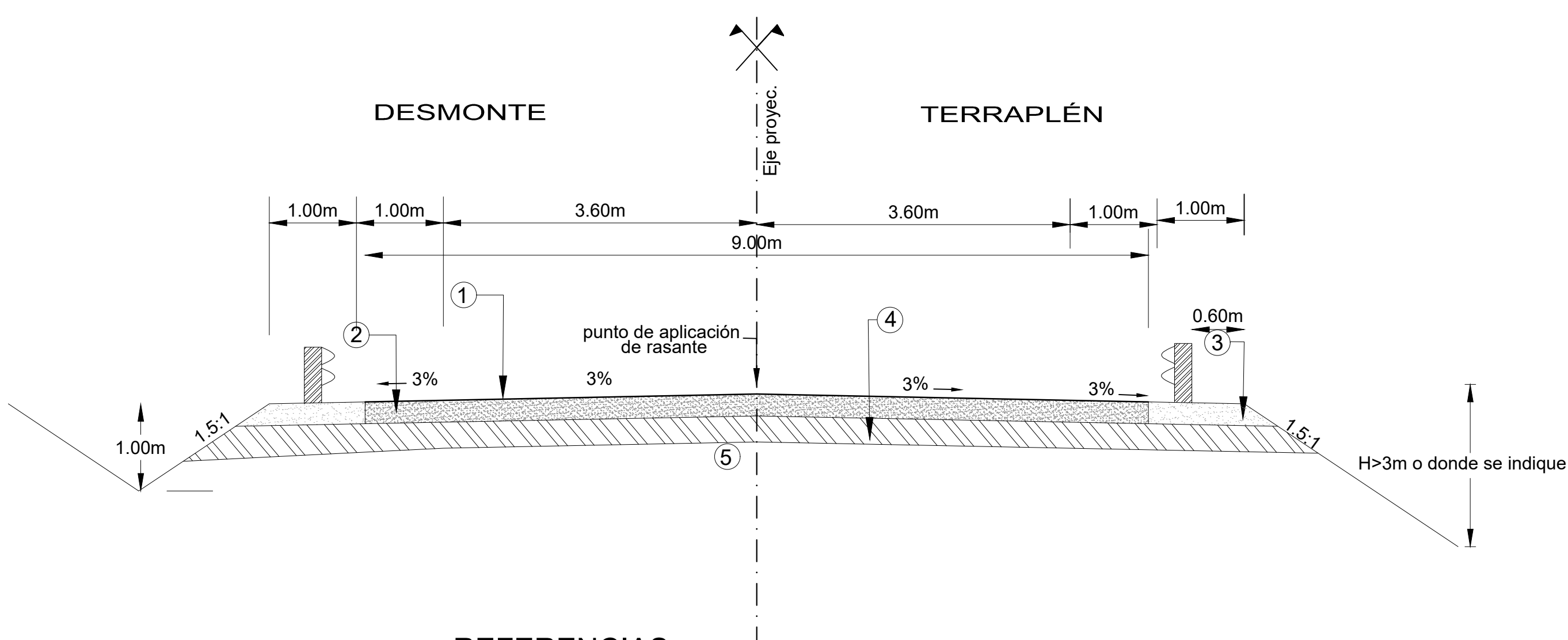


REFERENCIAS

- ① Tratamiento bituminoso doble (ancho 9,00 m)
- ② Base de material granular estabilizado con C.P. ancho 9.0m (espesor 0.20 m)
- ③ Base de material granular CBR>80% (espesor 0,20 m)
- ④ Sub base material granular CBR>40% (espesor 0,30 m)
- ⑤ Subrasante CBR>5%.

PERFIL TRANSVERSAL TIPO II

Talud alternativo 1.5:1





REFERENCIAS

- ① Mezcla asfáltica espesor 0.05 m (ancho 9,00 m)
- ② Base de material granular estabilizado con C.P. ancho 9.0m (espesor 0.20 m)
- ③ Base de material granular CBR>80% (espesor 0,20 m)
- ④ Sub base material granular CBR>40% (espesor 0,30 m)
- ⑤ Subrasante CBR>5%.

Progresiva inicio	Progresiva fin	Perfil tipo
0+000	0+250	I
0+250	0+350	II
0+350	0+825	I
0+825	1+050	II
1+050	1+200	I
1+200	1+250	II
1+450	1+600	I
1+600	1+900	II
1+900	2+578	I

RUTA N°29 NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO CUÑAPIRU

PERFILES TIPO DE OBRA V2

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	Relevamiento:  Calle		Supervisión: Ing. Magdalena Pastorini División Proyectos de Carreteras		Dirección: Sr. Hernán Ciganda Meerhoff		Proyecto N°: 11351 Lámina N°: 4		ESCALA 1: 50	
	Proyecto: Ing. Nicolás Vaz División Proyectos de Carreteras									
	Dirección Nacional de Vialidad División Proyectos de Carreteras									

Fecha: noviembre 2021