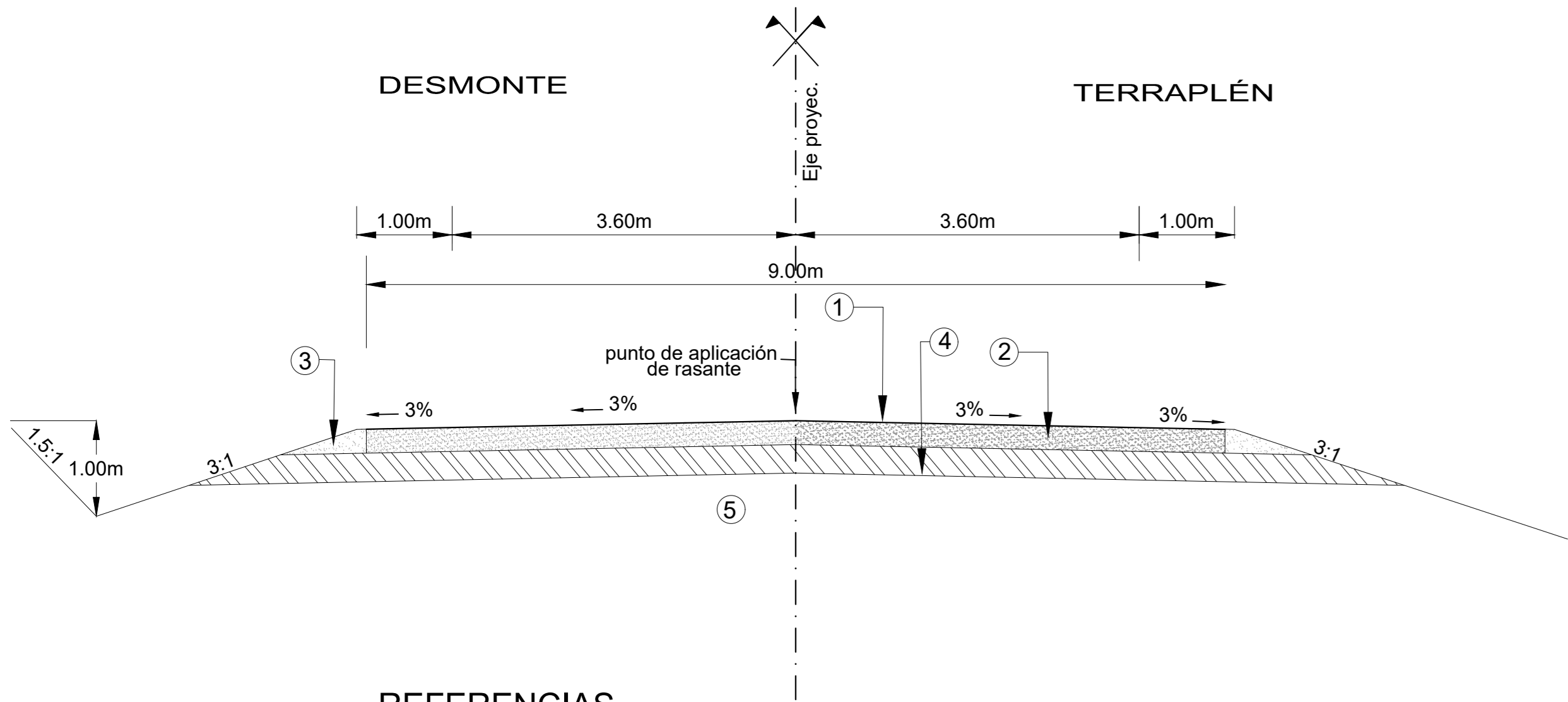


PERFIL TRANSVERSAL TIPO I

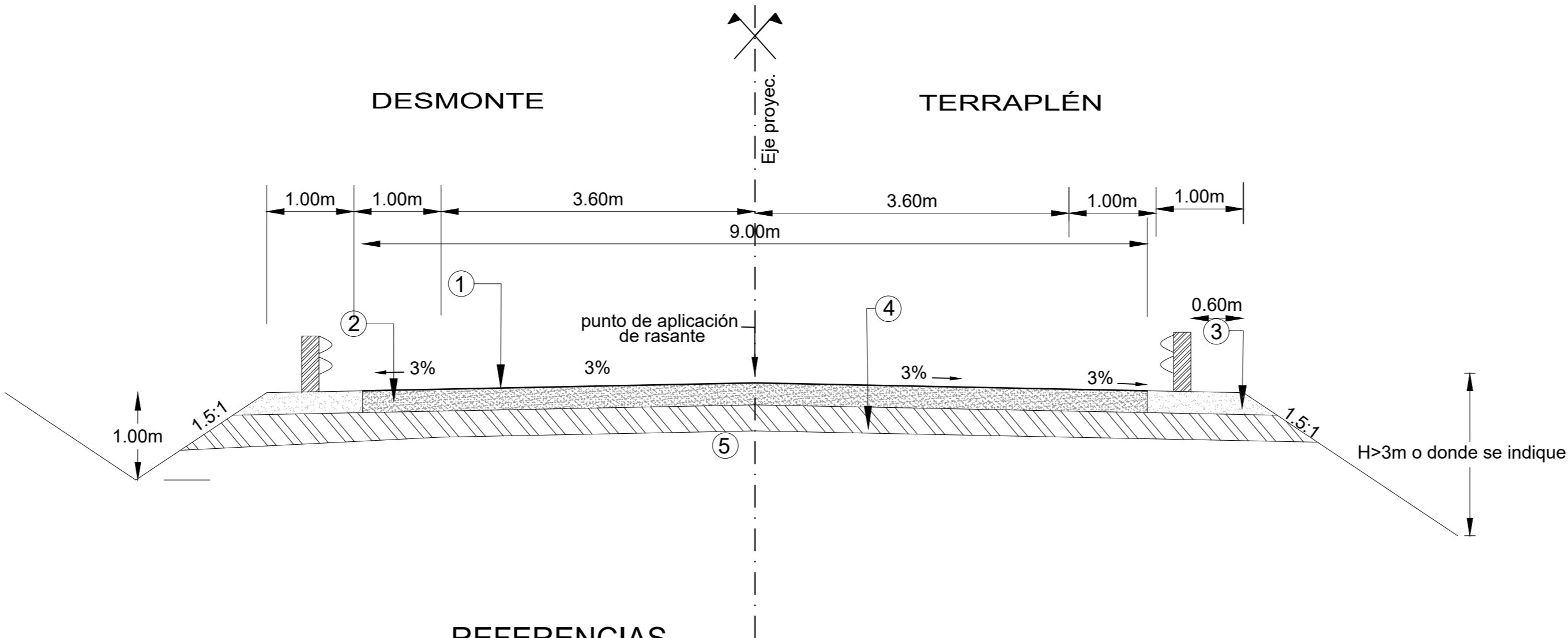


REFERENCIAS

- ① Tratamiento bituminoso doble (ancho 9,00 m)
- ② Base de material granular estabilizado con C.P. ancho 9.0m (espesor 0.25 m)
- ③ Base de material granular CBR>80% (espesor 0,20 m)
- ④ Sub base material granular CBR>40% (espesor 0,30 m)
- ⑤ Subrasante CBR>5%.

PERFIL TRANSVERSAL TIPO II

Talud alternativo 1.5:1



REFERENCIAS

- ① Tratamiento bituminoso doble (ancho 9,00 m)
- ② Base de material granular estabilizado con C.P. ancho 9.0m (espesor 0.25 m)
- ③ Base de material granular CBR>60% (espesor 0,20 m)
- ④ Sub base material granular CBR>40% (espesor 0,30 m)
- ⑤ Subrasante CBR>5%.

Progresiva inicio	Progresiva fin	Perfil tipo
0+000	0+250	I
0+250	0+350	II
0+350	0+825	I
0+825	1+050	II
1+050	1+200	I
1+200	1+250	II
1+450	1+600	I
1+600	1+900	II
1+900	2+578	I

MINISTERIO DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas



Dirección Nacional de Vialidad
División Proyectos de Carreteras

RUTA Nº29 NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO CUNAPIRU

PERFILES TIPO DE OBRA

Relevamiento:



Proyecto:

Ing. Nicolás Vaz
División Proyectos de Carreteras

Dirección:

Proyecto N°: 11351

Lámina N°: 4

Fecha: noviembre 2021

Sr. Hernán Ciganda Meerhoff

Supervisión:

Ing. Magdalena Pastorini
División Proyectos de Carreteras

ESCALA 1:50