

Informe de Auditoría Ambiental

M/47 – Ampliación de Contrato 18/12/2020.

“Mantenimiento por niveles de servicio de Ruta 2”

i) Refuerzo estructural, tramos 182K400 – 207K000, 280K000 – 284K000 y 305K700 – 313K000; ii) Construcción de terceros carriles; iii) Construcción de Alcantarilla en Paso Perseverano; iv) Ampliar el mantenimiento por niveles de servicio hasta el 31/03/2026.



Fecha de visita: 08/10/2021

Fecha Informe V01: 21/10/2021

Lugares visitados: Obrador y tramos de obra terminados

Tipo de Auditoría: Seguimiento

Responsable Técnico:

Ing. Luciana Paggiola

LPaggiola@csi-ing.com

Equipo Auditor:

Ing. Martín Salgueiro

MSalgueiro@csi-ing.com

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría, se utilizan la actualización del Plan de Gestión Ambiental (PGA) de Diciembre 2020 de la ampliación de contrato y los informes trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) correspondientes al período Febrero – Julio 2021 de la empresa Serviam SA, el PGA de la subcontratista Incoci SA de Enero 2021, la Ampliación de Contrato del 18/12/2020 y el Manual Ambiental para obras Viales (MAV) de 1998 de la DNV / MTOP.

2. INTRODUCCIÓN

La obra derivada de la ampliación de contrato es ejecutada por la empresa Serviam SA y se desarrolla en los departamentos de Soriano y Río Negro sobre la Ruta 2. El contrato básico abarca el tramo Cardona – Fray Bentos, y la presente ampliación de contrato consiste en:

- i) Ejecutar obras de refuerzo estructural, en los tramos de Ruta 2 comprendidos entre progresivas 182K400 – 207K000, 280K000 – 284K000 y 305K700 – 313K000;
- ii) Construcción de terceros carriles en varios sectores de Ruta 2;
- iii) Construcción de Alcantarilla en Paso Perseverano;
- iv) Ampliar el mantenimiento por niveles de servicio hasta el 31/03/2026.

Al momento de realizada la auditoría, están culminadas las obras de ruta 2 de los tramos 280K000 – 284K000 y 305K700 – 313K000, y están en ejecución las obras de mantenimiento por niveles de servicio.

3. LA OBRA A AUDITAR

Según el PGA de la empresa Serviam SA, uno de los objetos de la Modificación y Ampliación del contrato M/47 consiste en la rehabilitación de los tramos de Ruta 2 mencionados realizando bacheo de espesor parcial con mezcla asfáltica, bacheo de espesor completo con mezcla asfáltica y ejecución de refuerzo con mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado.

La empresa Serviam SA subcontrató esas tareas a la firma Incoci SA, quien ejecutó la obra en 3 meses, estando esos trabajos terminados al momento de la auditoría.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra auditada implica la ejecución de obras en la Ruta 2, en las proximidades de las ciudades de en las proximidades de las ciudades de Mercedes y Fray Bentos.

La Ruta 2 nace en el empalme con la Ruta 1 en la progresiva 128K000 y culmina en la progresiva 308K000 en la ciudad de Fray Bentos. Es un importante corredor vial para la conexión turística y del transporte de carga con la Argentina, conectando localidades de los departamentos de Colonia, Soriano y Río negro: Rosario, Florencio Sánchez, Cardona. José Enrique Rodó, Mercedes y Fray Bentos

Con respecto a los suelos, la zona de influencia de los tramos auditados yace sobre sedimentos arenosos, con concreciones de carbonatos de calcio muy friables. El relieve es ondulado a ondulado fuerte, con pendientes de 4 a 8%. Los suelos predominantes corresponden a Brunosoles Subéutricos, a veces Éutricos, Típicos, de color pardo oscuro, textura franco arcillo arenosa (arena fina y muy fina), fertilidad en general media y alta y bien drenados.



Desde el punto de vista hidrológico, esa zona de la Ruta 2 atraviesa cursos de agua menores tributarios de las cuencas del Río Negro y del Río Uruguay. .

Desde el punto de vista geológico, el subsuelo de la zona de las obras corresponde a formaciones geológicas del Cretácico Superior, formaciones Mercedes y Fray Bentos. Se trata de areniscas medias a conglomerádicas, mal seleccionadas, arcillosas, con estratos silicificados de estratificación cruzada, de colores blanco y rosado.

En la zona de influencia de la obra se encuentra la planta de UPM en la ciudad de Fray Bentos, que tiene un fuerte impacto en el tránsito de carga de la zona.

Las poblaciones ubicadas en la zona de la obras son Fray Bentos y Mercedes, capitales de los departamentos de Soriano y Río Negro, que según datos de INE contaban en 2011 con aproximadamente 45.000 y 25.000 habitantes respectivamente.

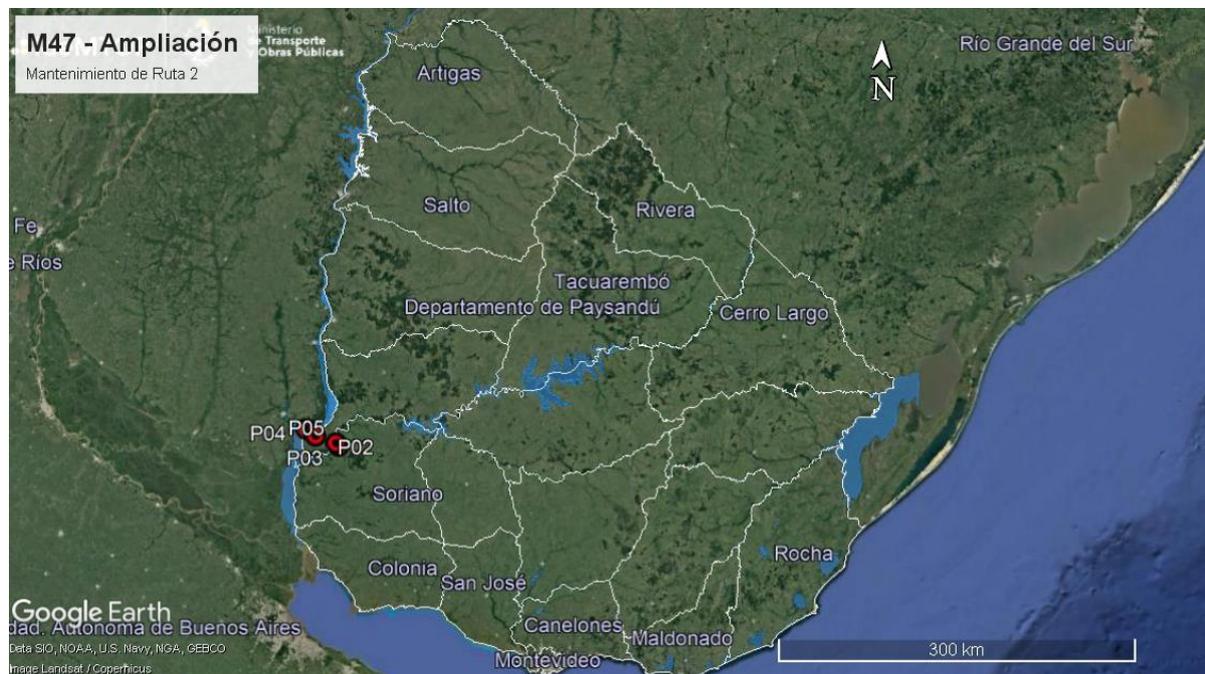


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M47
20211008

Página 4 de 9

Versión 09

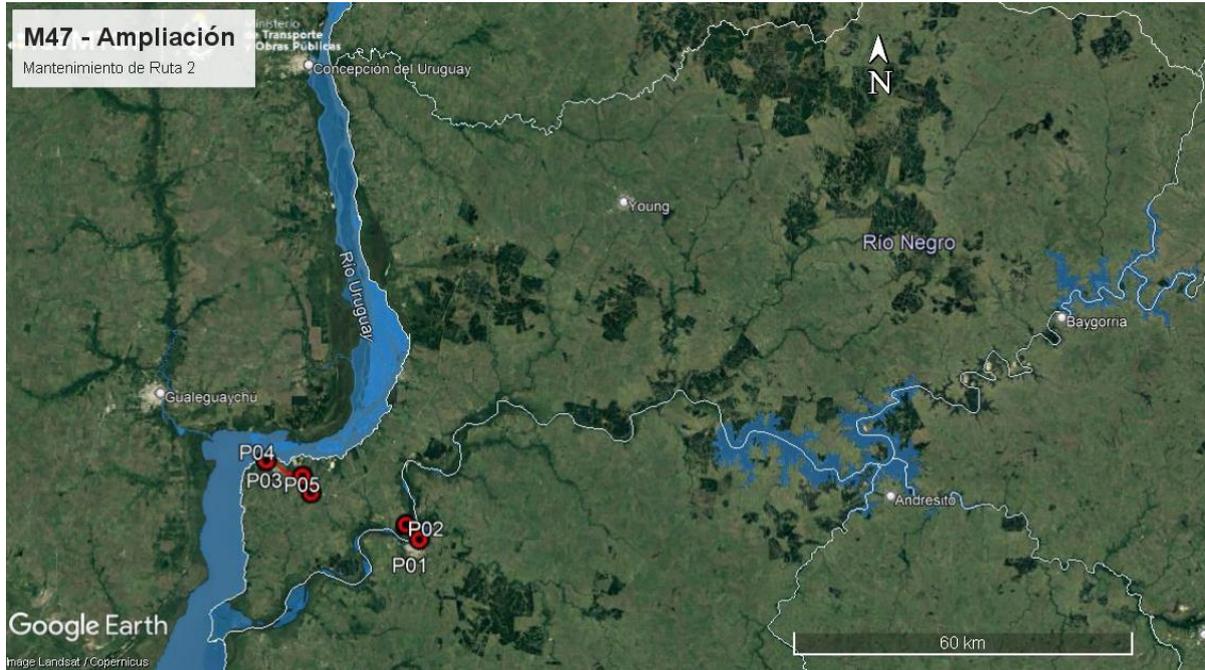


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.



Ilustración 3 –Puntos destacados del contrato

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	405076	6321836	Inicio de 1er. tramo con recapado culminado. Ruta 2 progresiva 280K000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4.
P02	402703	6324442	Fin de 1er. tramo con recapado culminado. Ruta 2 progresiva 284K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 6.
P03	384329	6332742	Inicio de 2do. tramo con recapado culminado. Ruta 2 progresiva 305K700.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 7.
P04	377883	6335409	Fin de 2do. tramo con recapado culminado. Ruta 2 progresiva 313K000, acceso a puerto de Fray Bentos.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 9.
P05	384138	6333704	Frente de obra, trabajos de señalización. Ruta 2, progresiva 305K900	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 10, Ilustración 11.
P06	385874	6329827	Obrador subcontratista Incoci SA. Ruta 2 progresiva 302K500 a (-). Padrón Rural n°67 de la 1ª. SC de Río Negro.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 12, Ilustración 13, Ilustración 14, Ilustración 15.

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

5. TAREAS REALIZADAS

La auditoría ambiental se realizó el 8 de Octubre de 2021. En la misma, participó por la DNV – MTOP el DDO Ing. Jesús Lema. Por parte de la empresa Serviam SA participó Ernesto Eraña, Ing. Residente de la empresa. No hubo participación de representantes del Depto. de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV (MTOP).

Durante la auditoría se recorrieron los dos tramos ejecutados al momento en las proximidades de las ciudades de Mercedes y Fray Bentos, el frente de obras con tareas de señalización horizontal y el obrador de la subcontratista Incoci SA.

Las obras auditadas en Ruta 2 en los dos tramos de 280K000 a 284K000 y de 305K700 a 313K000 fueron íntegramente subcontratadas a Incoci SA por parte de Serviam SA. Al culminar ese sector de obras, Incoci dejó el obrador sin actividad ni personal.

La obra auditada se ejecutó desde el obrador de la subcontratista Incoci SA, ubicado en un predio privado de Ruta 2 progresiva 302K500 a (-), Padrón Rural N°67 de la 1ª. SC de Río Negro. Ese obrador se encuentra sin actividad al momento de la auditoría. Se comprobó que las instalaciones existentes son explanadas para acopio de materiales y maniobra de maquinarias, zona de lavado y planta asfáltica.

El obrador también cuenta con una perforación para la extracción de agua no potable. Sin embargo, al no contar con derechos de explotación de parte de DINAGUA, Incoci se abstuvo de utilizar esa perforación, utilizando en su lugar agua proveniente de la red de OSE.

Para la obra se requirió el uso de la faja pública de Ruta 2 para el acopio de materiales granulares y estacionamiento de maquinaria. Para ello, DNV – MTOP dio autorización con fecha 18/10/2020.

De acuerdo a los ITGA presentados por la empresa, los residuos asimilables a domésticos fueron gestionados por medio de las redes municipales tanto de Mercedes como de Fray bentos. Por su parte, los residuos Categoría I según el Dec 182/013 tuvieron una gestión segregada por corriente de generación para ser transportados al obrador central de Serviam en San José y desde allí tener su disposición final por medio de empresas habilitadas.

Los residuos contaminados con hidrocarburos (filtros, trapos sucios, lodos contaminados) fueron gestionados por Afreco SA. Los neumáticos usados se dispusieron por medio del plan maestro de GeNeu. Los aceites usados fueron gestionados por Petromóvil Ltda. El servicio de baños químicos fue realizado por M.S. Servicios (Mario Sanguinetti).

El combustible para la maquinaria vial fue suministrado por la estaciones de servicio de Fray Bentos directamente a cada equipo, por lo que no hubo depósito de combustible afectado al obrador. El proveedor de productos asfálticos fue la empresa Stalori SA.

La planta asfáltica utilizada para la obra se instaló en el obrador. Al momento de la auditoría la misma está apagada. Por estar en una zona sub-urbana, la empresa Incoci SA requirió y obtuvo la no objeción de tres vecinos situados en un radio menor de 500 m fechada el 27/01/2021.

Los áridos para las obras provienen de la cantera comercial Pintus SA que cuenta con autorizaciones ambientales AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes concedidas pro DINACEA. Según el Exp. 2020/14000/10680 del 28/10/2020, la explotación concedida a esa cantera ubicada en el padrón N°10.857 de la 8ª Sección Catastral de Soriano, obtuvo autorización para la extracción de piedra partida granítica, por un plazo de 3 años.

6. ESTADO DE HALLAZGOS DE AUDITORÍAS ANTERIORES

La ampliación de contrato M/47 no tuvo auditorías anteriores.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de una auditoría realizada al contrato M/47 ampliación. Esta ampliación de contrato tiene varios objetos, de los cuales se encuentra parcialmente terminado el objeto (i), en la Ruta 2 próximo a las ciudades de Fray Bentos y Mercedes.

7.1.1 Constataciones

No se constató que existan hechos o situaciones que supongan un alejamiento de los compromisos ambientales asumidos por la empresa en el marco del contrato.

A nivel de usuario de la red vial, se trata de una obra que mejora la circulación de la Ruta 2 en los tramos auditados, con un nivel de confort elevado al transitar. La señalización horizontal y vertical está en buenas condiciones y en un estado muy avanzado de ejecución en el tramo auditado.

7.2 FORTALEZAS

Se identificó buena disposición de la empresa y del DDO para atender los requerimientos de la auditoría. La información ambiental proporcionada es completa para la misma.

Se valora positivamente que la subcontratista Incoci SA haya aportado su propio PGA para la ejecución de la obra.

7.3 NO CONFORMIDADES

No se detectan.

7.4 OBSERVACIONES

No se realizan.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Se sugiere que para futuros contratos la empresa adecúe sus procedimientos y acciones ambientales al Manual Ambiental para Obras Viales aprobado por Dec. 010/2020 del 13 de enero de 2020.

En particular, el nuevo manual impone condiciones para obradores que se encuentran próximos a zonas urbanas acerca de emisiones gaseosas y material particulado en las plantas asfálticas y de trituración, volumen a almacenar por medio de envallados perimetrales en zonas de acopio de materiales asfálticos, etc.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor

10. ANEXO



Ilustración 4 – P01, Inicio de primer tramo parcial de recapado. Ruta 2 progresiva 280K000.



Ilustración 5 – Tramo parcial de ruta recapado en Ruta 2, progresiva 283K200.



Ilustración 6 – P02, Fin de tramo parcial de recapado. Ruta 2 progresiva 284K000.



Ilustración 7 – P03, Inicio de segundo tramo parcial de recapado. Ruta 2 progresiva 305K700.



Ilustración 8 – Tramo parcial de ruta recapado en Ruta 2, progresiva 283K200



Ilustración 9 – P04, Fin de segundo tramo parcial de recapado. Ruta 2 progresiva 313K000, ingreso a puerto de Fray Bentos.



Ilustración 10 – P05, Frente de obras. Trabajo de señalización horizontal. Ruta 2 progresiva 305K900.



Ilustración 11 – P05, Frente de obras. Trabajo de señalización horizontal. Ruta 2 progresiva 305K900.



Ilustración 12 – P06, Obrador subcontratista Incoci SA sin actividad. Planta asfáltica apagada.



Ilustración 13 – P06, Obrador subcontratista Incoci SA sin actividad. Envallados perimetrales Planta asfáltica.



Ilustración 14 – P06, Obrador subcontratista Incoci SA sin actividad. Explanada impermeable para tanques de emulsión asfáltica.



Ilustración 15 – P06, Obrador subcontratista Incoci SA sin actividad. Remanente de acopios de áridos.