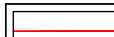


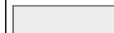

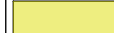




REFERENCIAS:	
	EJE PROYECTADO
	LÍNEA DE PROPIEDAD
	CALZADA
	BANQUINA
	TRUCK APRON
	BARRERA TIPO F
	CORDÓN EXISTENTE
	ZONA A EXPROPIAR

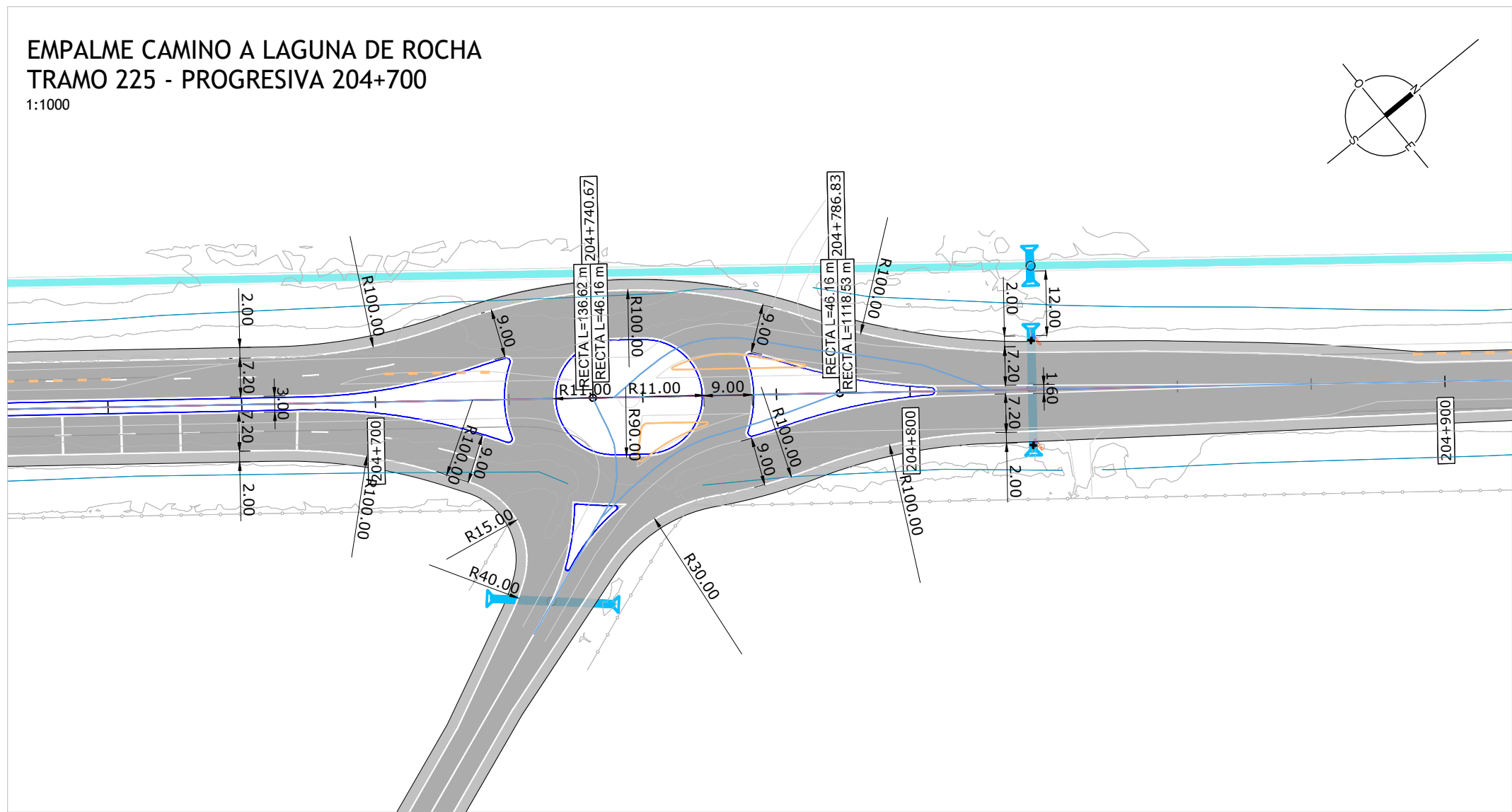
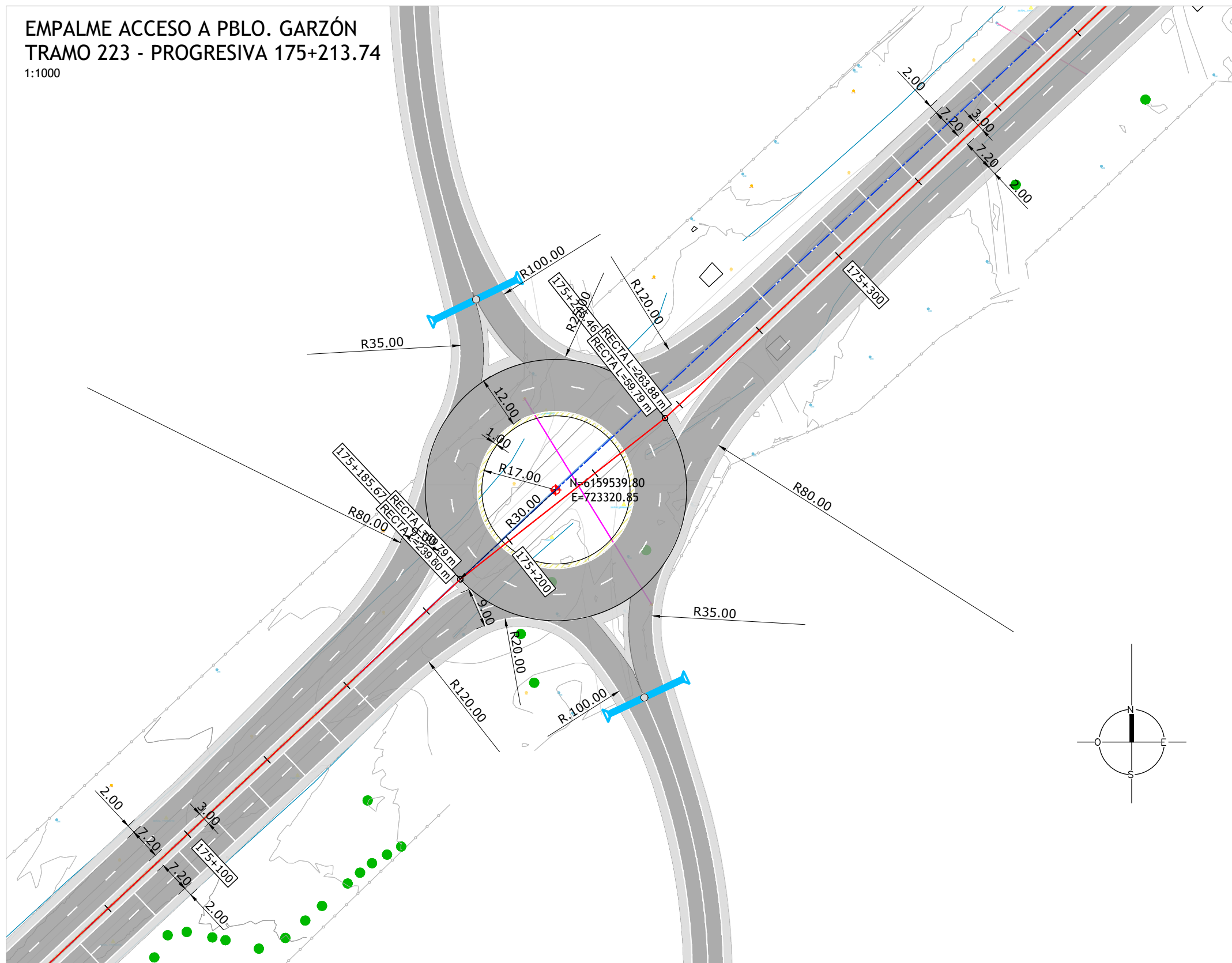
NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS:

- PROYECCIÓN: UTM Zona 21 S
- SISTEMA GEODÉSICO: WGS 84
- SISTEMA ALTIMÉTRICO: Cero oficial
- MODELO GEODAL: EGM 2008

VEHÍCULOS DE DISEÑO:

LAS MANIOBRAS FUERON VERIFICADAS PARA LOS VEHÍCULOS WB-15INTERMEDIATE SEMI-TRAILER Y SU SINGLE UNIT TRUCK DE MANERA SIMULTÁNEA CON GIRO A LA IZQUIERDA.



PARA INFORMACIÓN

[illegible]

CONSTRUCCIÓN DE DOBLE VÍA EN RUTA 9 ENTRE PAN DE AZÚCAR Y ROCHA

**PLANIMETRÍA DE EMPALMES
ACCESO A JOSE IGNACIO, ACCESO A PBLO. GARZÓN, RUTA 10, CAMINO A LAGUNA DE ROCHA**

<p>PLANIMETRÍA DE EMPALMES</p> <p>ACCESO A JOSE IGNACIO, ACCESO A PBL0. GARZÓN, RUTA 10, CAMINO A LAGUNA DE ROCHA</p>		<p>ANTEPROYECTO</p>		<p>11/004</p>
<p>ESCALA:</p>		<p>FECHA:</p>		<p>11/004</p>
<p>REVISIÓN:</p>		<p>Ab</p>		<p>11/004</p>
<p>GERENTE DE PROYECTO</p>		<p>EQUIPO DE PROYECTO</p>		<p>ING. DIEGO NOLLENBERGER</p>
<p>ING. MARCELO PATENOSTRO</p>		<p>ING. SILVANA FRANKOWICZ</p>		<p>ING. ALVARO LOPEZ</p>
<p>SUPERVISIÓN DE PROYECTO</p>		<p>ING. JOSÉ MARTUCCI</p>		<p>DIRECCIÓN DE PROYECTO</p>
<p>HERNÁN GIGANDA</p>		<p>DIRECTOR NACIONAL DE VALUACIÓN</p>		<p>R972-P-VI-EM-04</p>



Traxpalco

