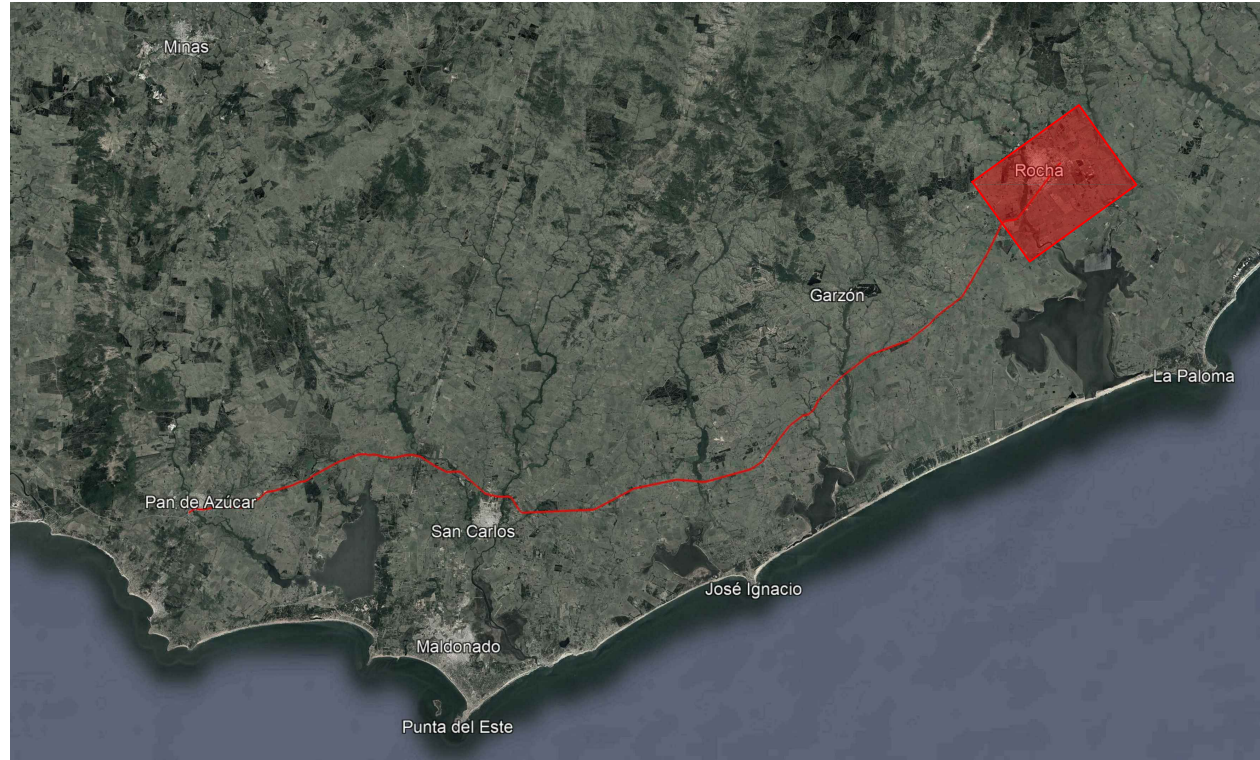


UBICACION:



REFERENCIAS:

	PAVIMENTO PROYECTADO		EXPROPIACIÓN
	BANQUINA PROYECTADA		SENDA
	PUENTE		CORDÓN RELEVADO
	EJE PROYECTADO		
	EJE EXISTENTE		
	BARRERA TIPO F		
	DEFENSA METÁLICA FLEXIBLE		
	CORDÓN PROYECTADO		
	BORDE DE PAVIMENTO RELEVADO		
	LIMITE DE PROPIEDAD RELEVADO		
	FONDO DE CUNETAS RELEVADO		

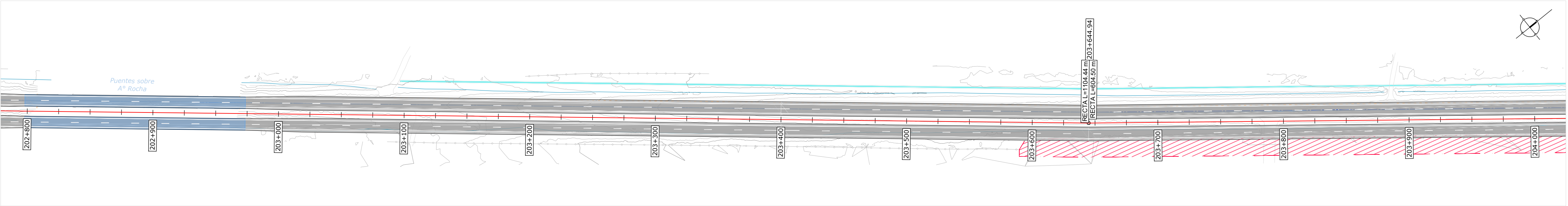
NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS:
- PROYECCIÓN: UTM Zona 21 S
- SISTEMA GEODÉSICO: WGS 84
- SISTEMA ALTIMÉTRICO: Cero oficial
- MODELO GEOIDAL: EGM 2008

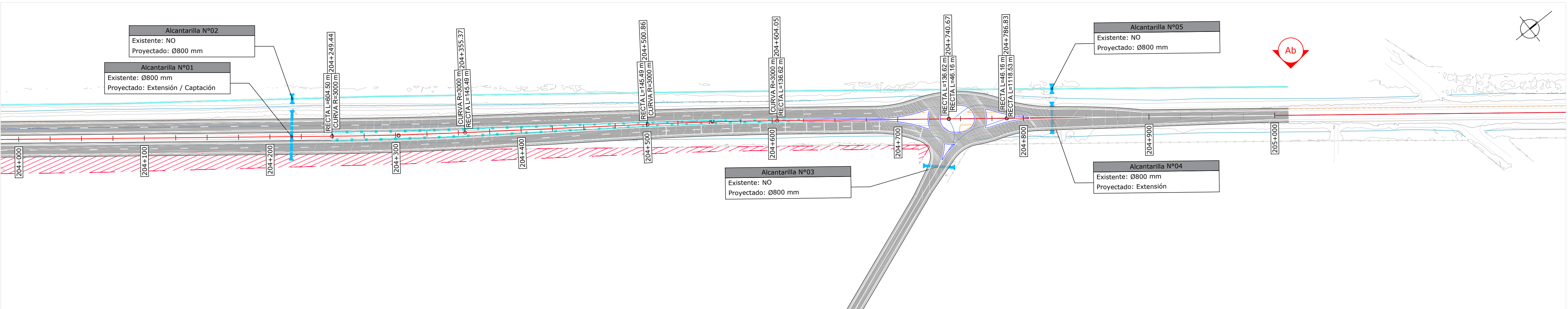
PARA INFORMACIÓN

Nro.	Fecha	Diseñado	Aprobado	Alcance de la Revisión
Aa	15/07/21	CDS	TXP	Versión original
Ab	05/11/21	CDS	TXP	Modificación en la progresiva de fin de proyecto

PLANIMETRÍA GENERAL
PROGRESIVAS 202+800 A 204+000
1:2000



PLANIMETRÍA GENERAL
PROGRESIVAS 2004+000 A 205+000
1:2000



CONSTRUCCIÓN DE DOBLE VÍA EN RUTA 9 ENTRE PAN DE AZÚCAR Y ROCHA

PLANIMETRÍA GENERAL
TRAMO 225
PROGRESIVAS 202+400 A 205+000

ESCALA: 1:2000
FECHA: Noviembre 2021
REVISIÓN: Ab
ANTEPROYECTO
Nº DE PLANO
R912-P-VI-PL-18

DIRECCIÓN DE PROYECTO
HERNÁN CIGANDA
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD

ING. JOSÉ MARTUCCI

SUPERVISIÓN DE PROYECTO

ING. DIEGO NOLLEMBERGER
ING. SILVINA FRAMOWICZ
ING. ALVARO LÓPEZ

EQUIPO DE PROYECTO

ING. MARCELO PATERNOSTRO

GERENTE DE PROYECTO



Traxpalco

CDS INGENIEROS

