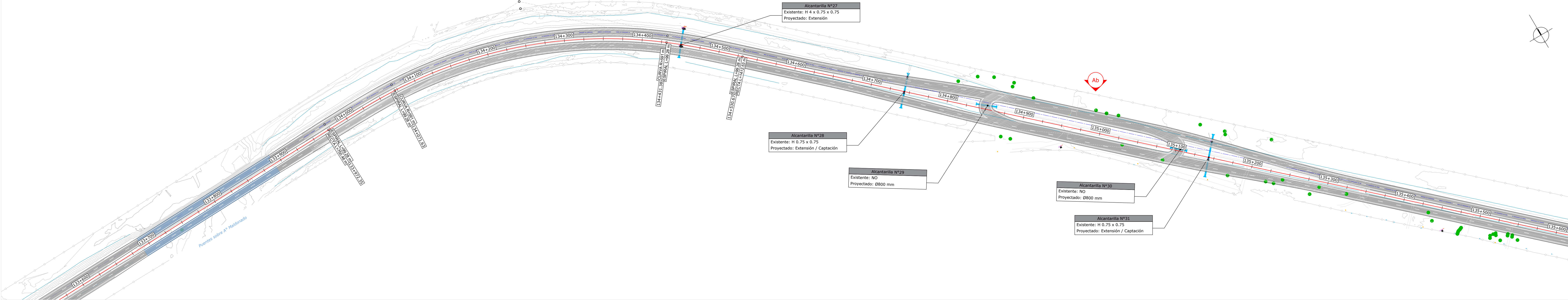
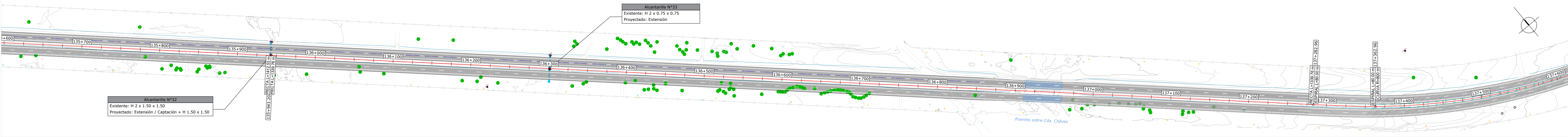


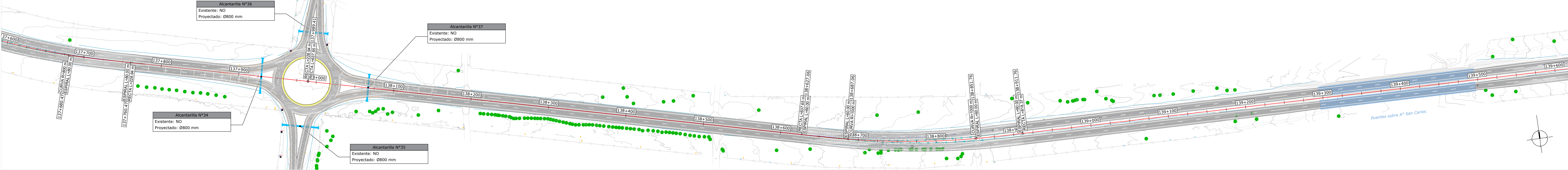
PLANIMETRÍA GENERAL
PROGRESIVAS 133+600 a 135+600
1:2000



PLANIMETRÍA GENERAL
PROGRESIVAS 135+600 a 137+600
1:2000



PLANIMETRÍA GENERAL
PROGRESIVAS 137+600 a 139+600
1:2000



UBICACION:



REFERENCIAS:

	PAVIMENTO PROYECTADO		CORDÓN RELEVADO
	BANQUINA PROYECTADA		TRUCK APRÓN
	PUENTE		
	EJE PROYECTADO		
	EJE EXISTENTE		
	BARRERA TIPO F		
	DEFENSA METÁLICA FLEXIBLE		
	CORDÓN PROYECTADO		
	BORDE DE PAVIMENTO RELEVADO		
	LÍMITE DE PROPIEDAD RELEVADO		
	FONDO DE CUNETAS RELEVADO		

NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS:
- PROYECCIÓN: UTM Zona 21 S
- SISTEMA GEODÉSICO: WGS 84
- SISTEMA ALTIMETRICO: Cero oficial
- MODELO GEOIDAL: EGM 2008

PARA INFORMACIÓN

Nro.	Fecha	Diseñado	Aprobado	Alcance de la Revisión
Aa	02/07/21	CDS	TXP	
Ab	13/10/21	CS	TXP	Se agrega retorno en la progresiva 135+000

CONSTRUCCIÓN DE DOBLE VÍA EN RUTA 9 ENTRE PAN DE AZÚCAR Y ROCHA

PLANIMETRÍA GENERAL
TRAMO 221
PROGRESIVAS 133+600 A 139+600

ING. MARCELO PATERNOSTRO

EQUIPO DE PROYECTO

ING. DIEGO NOLENBERGER
ING. SILVIA RAJNOVICZ
ING. ALCARLO LÓPEZ

SUPERVISIÓN DE PROYECTO

ING. JOSÉ MARTUCCI

DIRECCIÓN DE PROYECTO

HERNÁN CIGANDA
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD

ESCALA:
FECHA:
REVISIÓN:
1:2000
Octubre 2021
Ab

ANTEPROYECTO

Nº DE PLANO
R972-P-VI-PI-06



Traxpalco

