














REFERENCIAS:	
	PAVIMENTO PROYECTADO
	BANQUINA PROYECTADA
	PUENTE
	EJE PROYECTADO
	EJE EXISTENTE
	BARRERA TIPO F
	DEFENSA METÁLICA FLEXIBLE
	CORDÓN PROYECTADO
	BORDE DE PAVIMENTO RELEVADO
	LÍMITE DE PROPIEDAD RELEVADO
	FONDO DE CUNETA RELEVADO



	CORDÓN RELEVADO
	TRUCK APRON

**SISTEMA DE COORDENADAS:**  
- PROYECCIÓN: UTM Zona 21 S  
- SISTEMA GEODÉSICO: WGS 84  
- SISTEMA ALTIMÉTRICO: Cero oficial  
- MODELO GEOIDAL: EGM 2008

## PARA INFORMACIÓN

[illegible]

# CONSTRUCCIÓN DE DOBLE VÍA EN RUTA 9 ENTRE PAN DE AZÚCAR Y ROCHA

	<p align="center"> <b>PLANIMETRÍA GENERAL</b>  <b>TRAMO 223</b>  <b>PROGRESIVAS 159 + 700 A 165 + 700</b> </p>				<p>ESCALA: 1:2000 FECHA: junio 2021 REVISIÓN: 01</p>
	<p align="center">    CDS INGENIEROS </p>	<p>JEFE DE PROYECTO ING. MARCELO PATENOSTRO</p>	<p>EQUIPO DE PROYECTO ING. DIEGO VOLLERBERGER ING. SILVINA FRANKOWICZ ING. ALVARO LOPEZ</p>	<p>SUPERVISIÓN DE PROYECTO ING. JOSÉ MARTÍNEZ</p>	<p>DIRECCIÓN DE PROYECTO HERNÁN CIGANDA DIRECTOR NACIONAL DE VALIDAD</p>
<p align="center"><b>ANTEPROYECTO</b></p>					<p>Nº DE PLANO <b>R972-P-VI-PL-11</b></p>