











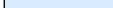
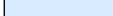






PLANIMETRÍA GENERAL
ESCALA 1:2000



	LÍNEA DE PROPIEDAD
	EJE PROYECTADO
	CALZADA PROYECTADA
	BANQUINA PROYECTADA
	CALZADA EXISTENTE
	BANQUINA EXISTENTE
	CANTERO
	ENTRADAS VEHICULARES SIN MODIFICAR
	ENTRADAS VEHICULARES A RECONSTRUIR O REUBICAR
	EMPALME CAMINO DEPARTAMENTAL
	BARRERA DE PROTECCIÓN TIPO F

	ZONA DE VÍA FERROCARRIL CENTRAL
	FRACCIÓN SIN TÍTULO FFCC
	VÍA ANTIGUA FFCC
	EJE FFCC
	CURVAS DE NIVEL TERRENO EXISTENTE
	ALCANTARILLA PROYECTADA
	ZONA DE CORRECCIÓN ALTIMÉTRICA DE CALZADA EXISTENTE

- LAS SECCIONES TRANSVERSALES TIPO SE ENCUENTRAN PLASMADAS EN LOS PLANOS CORRESPONDIENTES.
- CONEXIONES A CAMINOS Y CALLES, ENTRADAS PARTICULARES SEGÚN LT-265 DE DNV.
- SISTEMA DE COORDENADAS:
 - PROYECCIÓN: UTM ZONA 21 S
 - SISTEMA GEODÉSICO: WGS84
 - SISTEMA ALTIMÉTRICO: CERO OFICIAL
 - MODELO GEODAL: EGM 2008

PARA LICITAR[illegible]

DUPLICACIÓN RUTA 5 TRAMO 112km000 - 133km300

**PLANIMETRÍAS DE PROYECTO
PROGRESIVAS
128+800 - 133+300**

CDS INGENIEROS

CDS INGENIEROS

HERNÁN CIGANDA
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD