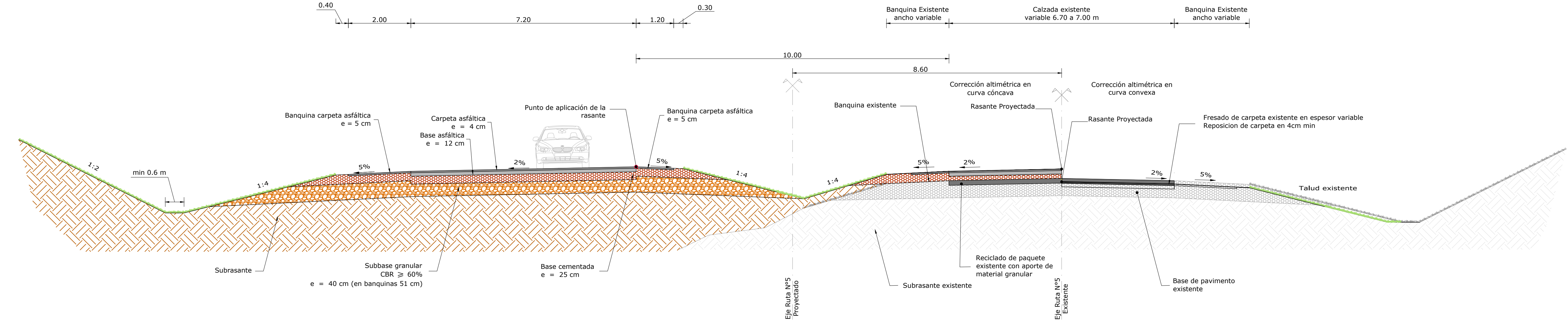


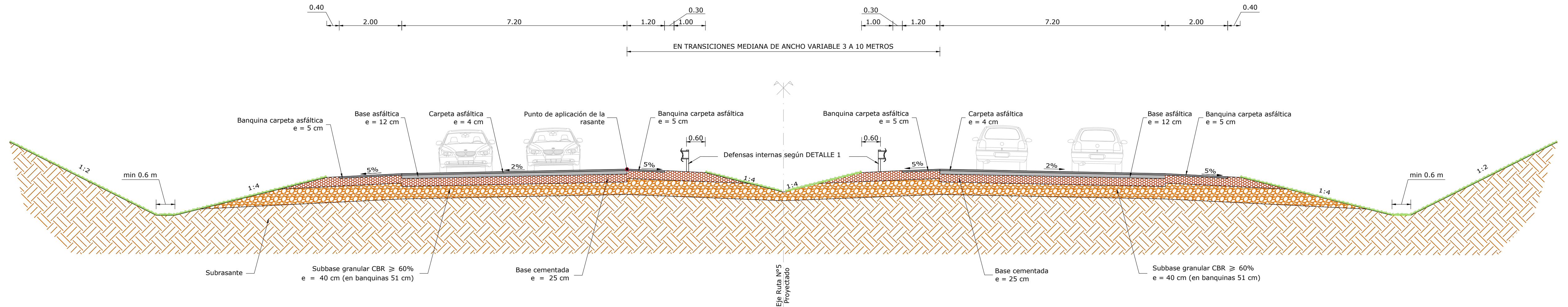
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO RURAL CON CALZADAS SEPARADAS
CORRECCIÓN ALTIMÉTRICA EN RASANTE EXISTENTE - PERFIL TIPO A2

ESCALA 1:75



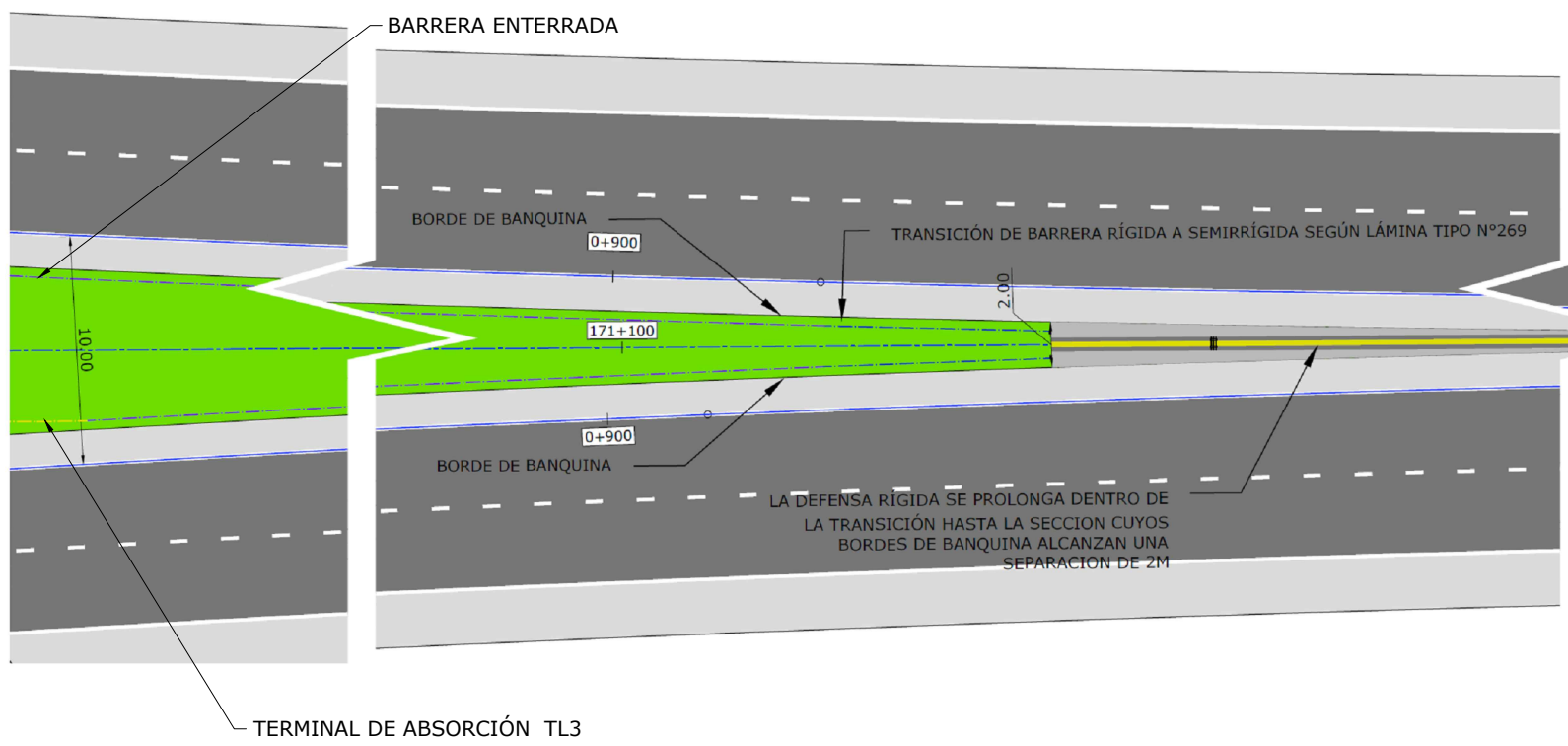
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO RURAL CON CALZADAS SEPARADAS
TRANSICIONES DE MEDIANA DE 10M A 3M O VICEVERSA - PERFIL TIPO A*

ESCALA 1:75



DETALLE 1 - CONFIGURACIÓN DE DEFENSAS EN TRANSICIÓN DE MEDIANA >=10m A MEDIANA DE 3m

1:250



APLICACIÓN DE SECCIONES TRANSVERSALES TIPO			
SECCIÓN TIPO	P.R. INICIO	P.R. FIN	DISTANCIA
A1	112.000,00	112.866,74	866,74
A	112.866,74	114.178,33	1.311,59
C	114.178,33	115.192,15	1.013,82
A	115.192,15	117.900,00	2.707,85
C	117.900,00	118.926,73	1.026,73
A1	118.926,73	119.080,48	153,75
A2	119.080,48	119.297,52	217,04
A1	119.297,52	119.610,00	312,48
A (PUENTE FCCC)	119.610,00	120.235,00	625,00
A1	120.235,00	121.500,00	1.265,00
C	121.500,00	122.503,39	1.003,39
A	122.503,39	123.220,50	718,11
A*	123.220,50	123.446,97	226,47
B	123.446,97	123.583,06	136,09
B1	123.583,06	124.641,45	1.058,39
A*	124.641,45	124.949,35	307,90
C	124.949,35	125.920,41	971,06
A1	125.920,41	126.503,02	582,61
A	126.503,02	126.872,22	369,20
A*	126.872,22	127.105,65	233,43
B1	127.105,65	127.265,73	160,08
B	127.265,73	127.793,29	527,56
A*	127.793,29	128.180,17	386,88
A1	128.180,17	129.450,00	1.269,83
C	129.450,00	130.420,43	970,43
A1	130.420,43	133.300,00	2.879,57

UBICACION:



NOTAS:

- LAS MEDIDAS SE ENCUENTRAN EXPRESADAS EN METROS.

PARA LICITAR

Nro.	Fecha	Diseñado	Aprobado	Alcance de la Revisión
Aa	10/11/21	CDS		
Ab	01/12/21	CDS		Subbase granular CBR > 60%

DUPLICACIÓN RUTA 5 TRAMO 112km000 - 133km300

SECCIONES TRANSVERSALES TIPO
SECCIONES A2 y A*

SUPERVISIÓN DE PROYECTO
DIVISION PROYECTOS DE CARRETERAS
DIVISION SEGURIDAD EN EL TRANSITO
DIVISION ESTRUCTURAS
DIVISION ESTUDIOS Y PROYECTOS

ING. SILVINA FRAMOWICZ
ING. JOAQUÍN GARCÍA PINTOS
ING. CATALINA STIRLING

EQUIPO DE PROYECTO

ING. DIEGO NOLLENBERGER

GERENTE DE PROYECTO

DIRECCIÓN DE PROYECTO

HERNÁN CIGANDA
DIRECTOR NACIONAL DE VALIDAD

Indicadas
FECHA: Diciembre 2021
REVISIÓN: Ab

ANTEPROYECTO

Nº DE PLANO
APR5-P-VI-ST-02

