

















[illegible]

	LÍNEA DE PROPIEDAD
	EJE PROYECTADO
	CALZADA PROYECTADA
	BANQUINA PROYECTADA
	CALZADA EXISTENTE
	BANQUINA EXISTENTE
	CANTERO
	ENTRADAS VEHICULARES SIN MODIFICAR
	ENTRADAS VEHICULARES A RECONSTRUIR O REUBICAR
	EMPALME CAMINO DEPARTAMENTAL
	BARRERA DE PROTECCIÓN TIPO F

	ZONA DE VÍA FERROCARRIL CENTRAL
	FRACCIÓN SIN TÍTULO FFCC
	VÍA ANTIGUA FFCC
	EJE FFCC
	CURVAS DE NIVEL TERRENO EXISTENTE
	ALCANTARILLA PROYECTADA
	ZONA DE CORRECCIÓN ALTIMÉTRICA DE CALZADA EXISTENTE

- LAS SECCIONES TRANSVERSALES TIPO SE ENCUENTRAN PLASMADAS EN LOS PLANOS CORRESPONDIENTES.
- CONEXIONES A CAMINOS Y CALLES, ENTRADAS PARTICULARES SEGÚN LT-265 DE DNV.
- SISTEMA DE COORDENADAS:
 - PROYECCIÓN: UTM ZONA 21 S
 - SISTEMA GEODÉSICO: WGS84
 - SISTEMA ALTIMÉTRICO: CERO OFICIAL
 - MODELO GEODAL: EGM 2008

PARA LICITAR

[illegible]

DUPLICACIÓN RUTA 5 TRAMO 112km000 - 133km300

**PLANIMETRÍAS DE PROYECTO
PROGRESIVAS
112+000 - 117+600**

HERNÁN CIGANDA
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD

SIÓN PROYECTOS DE CARRETERAS
SIÓN SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO
SIÓN ESTRUCTURAS
SIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

ING. SILVINA FRAJMOVICZ
ING. JOAQUÍN GARCÍA PINTOS
ING. CATALINA STIRLING

NG DIEGO NOLLENERGER

CDS INGENIEROS

CDS INGENIEROS