



Progresiva		Longitud Tramo	Sección Tipo		Descripción
Desde	Hasta				
78K180	79K740	1,560	RETORNO	Asfalto	Retomo ambos sentidos (WB-19)
79K740	83K733	3,993	1	Asfalto	Calzada nueva lado (-)
83K733	85K387	1,654	RETORNO	Asfalto	Retomo ambos sentidos (WB-19)
85K387	89K670	4,283	1	Asfalto	Calzada nueva lado (-)
89K670	90K700	1,030	RETORNO	Asfalto	Retomo al norte (WB-19)
90K700	91K165	465	1	Asfalto	Calzada nueva lado (-)
91K165	92K200	1,035	RETORNO	Asfalto	Retomo al sur (WB-19) y al norte (vehículo ligero)
92K200	93K540	1,340	1	Asfalto	Calzada nueva lado (-)
93K540	93K760	220	7	Asfalto	Ambas calzadas nuevas, transición de (-) a centrado, ancho variable de cuneta central.
93K760	94K680	920	2	Hormigón	Tramo centrado en hormigón
94K680	94K860	180	6	Hormigón	Ambas calzadas nuevas en hormigón
94K860	95K200	340	5	Hormigón	Calzada nueva a (+)

El proyecto deberá contemplar que se mantienen o reconstruyen bicienda al sur de Ruta 56 y calzadas de servicio existentes.

- Referencias:
- Duplicación a (-), en asfalto
 - Duplicación a (+), en asfalto
 - Duplicación centrada, en hormigón (cantero 3,20 m)
 - Duplicación no centrada, en hormigón (cantero 3,20 m)
 - Duplicación no centrada, en hormigón (cantero variable)

ESCALA 1:1.5000

DUPPLICACIÓN RUTA 5 - TRAMO 69K000 A 112K000 - ANTEPROYECTO

PLANIMETRÍA ANTEPROYECTO

Anteproyecto: Ing. Faleido Castro

Supervisión: División Proyectos de Carreteras, División Seguridad al Tránsito, División Estructuras, División Estudios y Proyectos

Dirección: Per. Agr. Hernán Ciganda, Director Nacional de Vialidad

Ing. Rodrigo Nieto

ANYCA

18 DE OCTUBRE DE 2021

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Corporación Vial del Uruguay S.A.

División Nacional de Vialidad, División Proyectos de Carreteras

No. lámina: P3 TRAMO 1

Fecha: 29 DE NOVIEMBRE DE 2021