

Investigación de Impacto Social Ruta 5

Montevideo, 12 de noviembre de 2021.

1. Introducción

La investigación se centró en la identificación de los principales usos, afectaciones e impactos que tendrán los usuarios cotidianos y vecinos de la Ruta Nacional N° 5 Brigadier General Fructuoso Rivera, a partir de las obras de ampliación de la mencionada Ruta a cargo del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Mediante la opinión y la percepción social de actores de todos los ámbitos (vecinos, educativos, comerciantes, productores, políticos, etc.), se recogió la mayor cantidad de usos, afectaciones e impactos en boca de los propios actores, y a su vez se recogieron propuestas de mitigación de los mismos e insumos para la elaboración técnica de respuestas que atiendan a los problemas que se detectaron.

2. Objetivos

El objetivo de la Evaluación de Impacto Social (EIS), es identificar los usos, impactos o afectaciones para los vecinos, Instituciones y empresas que utilizan de forma cotidiana la Ruta 5, con el fin de contribuir a la identificación y generación de estrategias de mitigación de posibles impactos así como visualizar los potenciales focos de conflictividad que pudieran generarse a partir de la ejecución de la obra y durante la misma.

- 1) **Mapeo y caracterización Stakeholders de zonas de impacto directo** en que se proyecta la obra -Ruta 5 desde el Km 47.500 al Km 160-, incluyendo organizaciones sociales, referentes locales y diferentes segmentos de la opinión pública.
- 2) **Caracterización de expectativas de Stakeholders** hacia el proyecto “Doble vía Ruta 5”.
- 3) **Realizar un relevamiento de impacto social y de clima de opinión pública** en las zonas de impacto directo de la obra.
- 4) Proveer a CVU de insumos de información para ajuste de proyecto y posterior monitoreo de impactos. Acercamiento de batería de sugerencias para una eficaz gestión social del proyecto.

3. Metodología

Para la realización de la presente EIS, se utilizarán dos técnicas de relevamiento de información, percepción u opiniones:

1. DESK RESEARCH

En función del cumplimiento de los objetivos de la investigación presentada, se realizó la aplicación de la metodología de investigación y sistematización de datos secundarios -Desk Research-.

- Reprocesamiento de datos del Instituto Nacional de Estadística, OPP, etc.
- Actualización de información ya recabada en estudios previos.

2. ENTREVISTAS EN PROFUNDIDAD

A su vez, se realizó la aplicación de entrevistas en profundidad con el fin de comprender las valoraciones, motivaciones y expectativas de individuos de referencia de la zona de impacto directo del proyecto: líderes de opinión o stakeholders.

- **Modalidad:** entrevistas presenciales y online.
- **Características de la muestra:**
 - **Público objetivo:** representantes de stakeholders (grupos de interés) y líderes de opinión que conforman la matriz social y de opinión pública de la zona de impacto directo.
 - **Muestreo:** primero, se realizó un mapeo de stakeholders o referentes de la zona de impacto directo del proyecto. Posteriormente, se cotejó dicha matriz con los stakeholders identificados por CVU para actualización de base de contactos de referentes y grupos de interés en la zona de impacto directo y en la zona de impacto ampliado.
 - **Dimensión de la muestra:** 62 casos totales, 56 a actores y organizaciones impactadas y 6 a referentes políticos pertenecientes a distintas instituciones departamentales.
 - **Duración entrevistas:** 30 minutos.

La extensión en la que se desarrolló el trabajo comprende la Ruta 5 desde el Kilómetro 43.200 hasta el 169, lo que abarca los Departamentos Florida y parte de Canelones. En esta área se encuentra la capital de Florida y el ingreso a la capital de Canelones.

4. Caracterización Sociodemográfica de Áreas de Impacto

En esta sección se presentan distribuciones de variables sociodemográficas para un conjunto de localidades ubicadas en los departamentos de Canelones y Florida cercanas a Ruta 5. Las fuentes incursionadas para el relevamiento de datos fueron el Censo 2011 y la Encuesta Continua de Hogares (ECH) 2019 del Instituto Nacional de Estadística. La ECH no permite desagregar por localidades, no obstante, se seleccionaron conjuntos de localidades cercanas que de forma agregada son representativas.

Las variables relevadas son las siguientes: sexo, edad, nivel educativo, condición de actividad económica y asistencia a prestadores de salud.

Sexo

Las siguientes tablas presentan la población total de las localidades seleccionadas de Florida y Canelones y la distribución según sexo. En todas las localidades se observan distribuciones similares con un leve sesgo hacia la población masculina entre las localidades más pequeñas.

Población residente en localidades seleccionadas de Florida según sexo. Censo 2011

Localidad	Población	Hombres		Mujeres	
Ciudad de Florida	33.639	15.997	47,6%	17.642	52,4%
Sarandí Grande	6.130	2.973	48,5%	3.157	51,5%
25 de Mayo	1.852	883	47,7%	969	52,3%
La Cruz	747	381	51,0%	366	49,0%
Goñi	246	122	49,6%	124	50,4%
Mendoza	730	386	52,9%	344	47,1%
Mendoza Chico	810	404	49,9%	406	50,1%
Pintado	170	83	48,8%	87	51,2%
Puntas de Maciel	160	65	53,1%	75	46,9%

Población residente en localidades seleccionadas de Canelones según sexo. Censo 2011.

Localidad	Población	Hombres		Mujeres	
Santa Lucía	16.742	7.975	47,6%	8.767	52,4%
Migues	2.109	1.006	47,7%	1.103	52,3%
San Bautista	1.973	926	46,9%	1.047	53,1%
Paso de Pache	147	67	45,6%	80	50,4%
Paso Espinosa	333	159	47,7%	174	52,3%
Paso de la Cadena	142	72	50,7%	70	49,3%

Edad

Para observar la composición según tramos etarios se segmentó la población total en cuatro grupos: (i) menores de 18 años; (ii) adultos jóvenes de entre 18 y 34 años; (iii) adultos de entre 36 a 50 años; y (iv) adultos mayores de 60 años.

Población residente en localidades seleccionadas de Florida según grupo etario. Censo 2011.

Localidad	Población	Menores de 18		18 a 34		35 a 59		60 o más	
Ciudad de Florida	33.639	9.363	27,8%	7.810	23,2%	9.848	29,3%	6.618	19,7%
Sarandí Grande	6.130	1.551	25,3%	1.247	20,3%	1.797	29,3%	1.535	25,0%
25 de Mayo	1.852	492	26,6%	357	19,3%	539	29,1%	464	25,1%
La Cruz	747	236	31,6%	150	20,1%	199	26,6%	162	21,7%
Goñi	246	75	30,5%	37	15,0%	74	30,1%	60	24,4%
Mendoza	730	204	27,9%	164	22,5%	225	30,8%	137	18,8%
Mendoza Chico	810	224	27,7%	183	22,6%	257	31,7%	146	18,0%
Pintado	170	46	27,1%	43	25,3%	35	20,6%	46	27,1%
Puntas de Maciel	160	52	32,5%	29	18,1%	49	30,6%	30	18,8%

Población residente en localidades seleccionadas de Canelones según grupo etario. Censo 2011.

Localidad	Población	Menores de 18		18 a 34		35 a 59		60 o más	
Santa Lucía	16.742	4.197	25,1%	4.062	24,3%	5.060	30,2%	3.423	20,4%
Migues	2.109	513	24,3%	372	17,6%	616	29,2%	608	28,8%
San Bautista	1.973	487	24,7%	389	18,7%	619	31,4%	478	24,2%
Paso de Pache	147	45	30,6%	30	20,4%	44	29,9%	28	19,0%
Paso Espinosa	333	110	33,0%	91	27,3%	92	27,6%	40	12,0%
Paso de la Cadena	142	41	28,9%	45	31,7%	43	30,3%	13	5,2%

Nivel Educativo

La variable relevada como indicador de nivel educativo poblacional es el máximo nivel educativo alcanzado. Esta variable se agrupó en tres niveles. El bajo está compuesto por aquellos con primaria completa o menos, el nivel medio por quienes completaron Ciclo Básico, Bachillerato o UTU, mientras que el nivel educativo alto está compuesto por la población con educación terciaria (universitaria, no universitaria y magisterio) o más años de estudios.

Si bien no es linealmente comparable, en ambos departamentos se destaca un aumento del nivel educativo en general desde la medición del Censo 2011 y la ECH 2019.

Mayores de 18 años residentes en localidades seleccionadas de Florida según nivel educativo. Censo 2011.

Localidad	Mayores de 18	Bajo		Medio		Alto	
Ciudad de Florida	24.276	8.033	33,1%	12.095	49,8%	3.924	16,2%
Sarandí Grande	4.579	2.806	45,6%	2.011	43,9%	427	9,3%
25 de Mayo	1.360	648	50,3%	557	41,0%	119	8,8%
La Cruz	511	354	69,3%	134	26,2%	23	4,5%
Goñi	171	119	69,6%	47	27,6%	5	2,9%
Mendoza	526	247	47,0%	241	45,8%	38	7,2%
Mendoza Chico	586	277	47,3%	270	46,1%	39	6,7%
Pintado	124	86	69,4%	35	28,2%	3	2,4%
Puntas de Maciel	108	74	68,5%	34	31,5%	-	-

*(i) Bajo: Primaria completa o menos, (ii) Medio: Ciclo Básico, Bachillerato y UTU, (iii) Magisterio, Terciario no universitario, Terciario universitario o más.

Porcentaje de mayores de 18 años residentes en localidades agrupadas de Florida según nivel educativo. ECH 2019.

Localidades agrupadas	Bajo	Medio	Alto
Florida	27,5%	49,7%	22,7%
Sarandí Grande	40,8%	44,2%	15,1%

*(i) Bajo: Primaria completa o menos, (ii) Medio: Ciclo Básico, Bachillerato y UTU, (iii) Magisterio, Terciario no universitario, Terciario universitario o más.

Mayores de 18 años residentes en localidades seleccionadas de Canelones según nivel educativo. Censo 2011.

Localidad	Mayores de 18	Bajo		Medio		Alto	
Santa Lucía	12.545	4.273	34,1%	6.227	49,6%	1.798	14,3%
Migues	1.596	1.025	64,2%	481	30,1%	73	4,6%
San Bautista	1.486	727	48,9%	586	39,4%	141	9,5%
Paso de Pache	102	71	69,6%	28	27,5%	3	2,9%
Paso Espinosa	223	108	48,4%	104	46,6%	8	3,6%
Paso de la Cadena	101	66	65,3%	32	31,7%	3	3,0%

*(i) Bajo: Primaria completa o menos, (ii) Medio: Ciclo Básico, Bachillerato y UTU, (iii) Magisterio, Terciario no universitario, Terciario universitario o más.

Porcentaje de mayores de 18 años residentes en localidades agrupadas de Canelones según nivel educativo. ECH 2019.

Localidades agrupadas	Bajo	Medio	Alto
Canelones y otras (Paso Espinosa, Paso Palomeque)	26,9%	46,0%	27,1%

*(i) Bajo: Primaria completa o menos, (ii) Medio: Ciclo Básico, Bachillerato y UTU, (iii) Magisterio, Terciario no universitario, Terciario universitario o más **Los datos disponibles son de la ECH 2018. No se cuenta con datos sobre Santa Lucía porque esta localidad no fue relevada en ECH 2019.

Actividad económica

A continuación, se presentan la condición de actividad (ocupados, desocupados e inactivos) de la población en edad de trabajar por localidad.

En el departamento de Florida destaca el crecimiento de la población inactiva en las localidades más pequeñas en contraste con la Ciudad de Florida y Sarandí Grandi. Observando la evolución entre 2011 y 2019 se observa un leve crecimiento del nivel de desocupados (personas que no trabajan, pero buscan trabajo) en Florida. De forma contraria, entre las localidades canarias, las más pequeñas destacan por tener mayores niveles de población ocupada

Población en edad de trabajar residente en localidades seleccionadas de Florida según condición de actividad económica. Censo 2011.

Localidad	Mayores de 14	Ocupados		Desocupados		Inactivos	
Ciudad de Florida	26.645	15.100	56,7%	1.112	4,2%	10.164	38,1%
Sarandí Grande	5.002	2.776	55,5%	133	2,7%	2.038	40,7%
25 de Mayo	1.512	722	47,8%	69	4,5%	721	47,7%
La Cruz	571	262	45,9%	16	2,8%	293	51,3%
Goñi	189	89	47,1%	7	3,7%	93	49,2%
Mendoza	585	302	51,6%	12	2,1%	271	46,3%
Mendoza Chico	670	352	52,5%	20	3,0%	298	44,5%
Pintado	131	60	45,8%	3	2,3%	68	51,9%
Puntas de Maciel	122	51	41,8%	7	5,7%	64	52,5%

Porcentaje de población en edad de trabajar residente en localidades agrupadas de Florida según condición de actividad económica. ECH 2019.

Localidades agrupadas	Ocupados	Desocupados	Inactivos
Florida	57,2%	6,1%	36,7%
Sarandí Grande	56,4%	1,8%	41,8%

Población en edad de trabajar residente en localidades seleccionadas de Canelones según condición de actividad económica. Censo 2011.

Localidad	Mayores de 14	Ocupados	Desocupados	Inactivos
Santa Lucía	13.602	7.735 56,9%	586 4,3%	5.030 37,0%
Migues	1.725	799 46,3%	19 1,1%	890 51,6%
San Bautista	1.595	900 56,4%	46 2,9%	617 38,7%
Paso de Pache	112	70 62,5%	- -	42 37,5%
Paso Espinosa	250	161 64,4%	12 4,8%	74 29,6%
Paso de la Cadena	115	76 66,1%	1 0,9%	38 33,0%

Porcentaje de población en edad de trabajar residente en localidades agrupadas de Canelones según condición de actividad económica. ECH 2019.

Localidad	Ocupados	Desocupados	Inactivos
Canelones y otras (Paso Espinosa, Paso Palomeque)	62,2%	3,0%	35,1%
Santa Lucía y otras*	56,7%	4,1%	39,1%

*Los datos disponibles son de la ECH 2018.

Prestadores de salud

La atención en salud según tipo de prestador muestra distribuciones disímiles entre grupos de localidades.

En las localidades de la ciudad de Canelones y alrededores se destaca la atención en mutualistas, donde se atienden más de 8 de cada 10 residentes. Contrasta fuertemente con las localidades cercanas a Santa Lucía donde esta proporción baja a la mitad de la población y crece la atención en salud pública.

En el departamento de Florida el comportamiento es más homogéneo, no obstante, en las localidades agrupadas en Sarandí del Yi destaca la atención en mutualistas, mientras que en Florida crece el Hospital Policial/Militar y otros prestadores (área de salud del BPS, policlínicas municipales, entre otros).

**Porcentaje de población residente en localidades agrupadas de Florida según prestador de salud.
ECH 2019.**

Localidad	MPS/ASSE	IMAC	Seguro Médico Privado	Hospital Policial/Miliar	Otro prestador	Sin prestador de salud
Florida	43,6%	36,2%	1,7%	10,5%	7,6%	0,3%
Sarandí Grande	48,0%	48,8%	-	2,5%	0,5%	0,2%

**Porcentaje de población residente en localidades agrupadas de Canelones según prestador de salud.
ECH 2019.**

Localidad	MPS/ASSE	IMAC	Seguro Médico Privado	Hospital Policial/Miliar	Otro prestador	Sin prestador de salud
Canelones y otras (Paso Espinosa, Paso Palomeque)	14,1%	82,2%	-	2,6%	0,4%	0,8%
Santa Lucia y otras*	29,3%	59,3%	0,2%	9,3%	1,1%	0,8%

*Los datos disponibles son de la ECH 2018.

1. Principales grupos de interés impactados por el proyecto ensanchamiento de la R5

A continuación se listan los diferentes actores entrevistados. Se detalla su localidad, ubicación a lo largo de la ruta, tipo de establecimiento, y rubro del establecimiento para las empresas y otras instituciones comerciales o productivas.

Tipo de establecimiento	Departamento		Total
	Canelones	Florida	
Empresa	5	33	38
Institución Educativa	3	6	9
Institución Social y/o Deportiva	0	1	1
Predio Productivo	0	8	8
Total	8	47	56

a. Usos cotidianos de la ruta

Departamento de Canelones:

Km en Ruta 5	Tipo de establecimiento	N de personas que se vinculan asiduamente con el establecimiento	Medio de transporte en el que llegan	Localidades desde las que llegan	Horarios de apertura y cierre	Horarios de mayor movimiento
Km 43	Frigorífico	650	Moto y bicicleta	Canelones y Santa Lucía	24 hs	5 am a 6 am
Km 43,5	Escuela	115	Vehículos particulares (mayoritariamente motos)	Canelones y zonas cercanas	7 a las 17 hs (8:30 a 16Hs están los niños)	8:30 y 16 hs
Km 46,5	Comercio	30 a 35	Auto, moto o caminando	Varios puntos	24 hs	14 y 22 hs
Km 46,6	Gastronómico	200 a 250	Camiones, autos, motos	De todos los puntos	21:00 a 03:00 sábados, am. 12:00pm, domingo	Sábados 21 a 3 am; Domingos 12 pm
Km 47	Estación de servicio	Ns Nc	Camiones, autos, motos	De todos los puntos	24 horas	Lunes de mañana y viernes de tarde.
Km 50,2	Escuela	Ns Nc	Auto	Paraje Espinoza	9 a 16 hs Mar- Oct, Nov - Dic 7 a 14 hs	Entrada y salida de la escuela
Km 59,1	Frigorífico	100	Auto y moto	Florida, Mendoza y Santa Lucía	6 a 23 hs	6 am a 8 am
Km 61,5	Escuela	10	Moto y bicicleta	Paso Pache	10 a 15 hs, nov 8 a 13 hs	Entrada y salida de la escuela

La escuela del Km 43,5, al consultársele sobre los medios de transporte que utilizan los niños para llegar, responde: “Pocos niños cruzan la ruta. Muchos vienen en moto pero por dentro de la ciudad.”. En cuanto a la cantidad de niños que concurren solos al establecimiento, se especifica “10 niños vienen en ómnibus”.

Departamento de Florida:

Establecimientos comerciales en las localidades de Mendoza (Km 66,5 a 83), Florida (Km 83,2 a 114):

Ubicación	Tipo de establecimiento	Nº de personas que se vinculan asiduamente con el establecimiento	Medio de transporte en el que llegan	Localidades desde las que llegan	Horarios de apertura y cierre	Horarios de mayor movimiento
Km 74	Venta de combustibles	8	Bicicleta, moto y auto	Mendoza Grande	24 hs	Medio día
Km 74,5	Frigorífico	120	Auto y moto	Florida	6 a 14 hs	A las 6 am y a las 14 hs (4 am entran camiones con ganado)
Km 91,3	Metalúrgica	15	Auto y moto en segundo lugar	Florida	8 a 18 hs	Parejo durante el día
Km 94,1	Construcción	40	Auto y moto	Florida	7:30 a 18 hs	Parejo durante el día
Km 95	Empresa de distribución	100	Autos y camionetas	De todos los puntos	8 a 19 hs	10:30 y 16 hs
Km 97	Empresa de administración	30	Motos	Florida	24 hs	Medio día
Km 97,4	Venta de insumos agroveterinarios	22	Motos y autos	Florida	8 a 19 hs	8 a 10 y 17 a 19 hs
Km 97,5	Estación de servicio	1800 a 2000	Autos y camiones	Ns Nc	6 a 00 hs	Ns Nc
Km 98	Instalaciones ganaderas	14 (personal) y 30 clientes al mes	Camiones y camionetas	Los clientes vienen de todo el país, los empleados de Florida	8 a 12 y 14 a 18 hs	Ns Nc
Km 98,4	Venta de maquinaria agrícola y reparaciones	9	Motos	Florida y zonas rurales	8 a 12 hs y 14 a 19 hs	De mañana: en verano a primera hora, en invierno cerca del mediodía. A las 15 hs en la tarde.
Km 98,5	Comercial o servicios agrícolas	15	Autos, motos, bicicletas	Ns Nc	8 a 12 y 14 a 18 hs	12:30 y 18 hs
Km 98,5	Perforaciones	12	Autos y motos	Florida	7 a 19 hs	Parejo durante el día
Km 98,5	Venta de maquinarias y repuestas	8	Autos y motos	Florida y La Cruz	8 a 12 hs y 14 a 19 hs	Parejo durante el día

Km 98,8	Constructora eléctrica	30	Autos y motos	Florida	7 a 18 hs	8 a 15 hs
Km 102	Venta de automóviles	2	Autos	Florida	9 a 12 hs y 14 a 19 hs	Parejo durante el día
Km 102,5	Láctea	200	Autos y motos	Florida	24 hs	5 a 15 hs

Establecimientos comerciales y productivos en las localidades de Sarandí Grande (Km 137 a 148) y Goñi: (Km 167,5):

Ubicación	Tipo de establecimiento	Cantidad de personas que se vinculan asiduamente con el establecimiento	Medio de transporte en el que llegan	Localidades desde las que llegan	Horarios de apertura y cierre	Horarios de mayor movimiento
Km 138,5	Taller	Ns Nc	Autos	Ns Nc	8 a 12:30 y 14 a 19 hs	A veces en la mañana y a veces en la tarde
Km 138,5	Distribuidora, veterinaria y laboratorio	20	Camiones, camionetas, trailers	Sarandí, Durazno	8 a 20 hs	Ns Nc
Km 138,5	Negocios rurales	-	Autos, motos, camiones	Sarandí Grande y otros puntos	8:30 a 12 hs y 14 a 18 hs	Ns Nc
Km 139,5	Tv paga	10 a 15	Autos y camionetas	Sarandí	8 a 20 hs	8 a 12 hs y 15 a 20 hs
Km 139,5	Agropecuario	2	Autos y motos	Sarandí Grande	8 a 12 hs y 14:30 a 19 hs	10:30 a 12 hs y 16 a 18 hs
Km 139,5	Venta de combustibles	12	Motos	Sarandí Grande	24 hs	6 a 10 hs, 12 a 15 hs y 17 a 20 hs
Km 139,7	Metalúrgica	6 a 7	Autos, camionetas, motos	Sarandí Grande y Montevideo	8:30 a 12 hs y 14 a 18 hs	15 hs
Km 139,9	Repuestos	100	Camiones	De varios puntos, desde Rivera a Montevideo	8 a 19 hs	12 y 17 hs
Km 140	Servicio instalación de piscinas	20	Autos, motos, camionetas	Florida Durazno	7 a 19 hs	18 a 19 hs
Km 140	Actividad acopio de frutas	10	Camiones, autos, motos	-	8 a 18 hs	15 a 18 hs
Km 140	Agencia de viajes	-	Autos	-	05 a 12 hs y 14 a 00 hs	5 a 12 hs
Km 140	Servicios Agropecuarios	3	Autos	Sarandí Grande	7 a 12 hs y de 14 a 18 hs	En la mañana
Km 140,5	Ventas de maquinarias, agrícola.	100 a 120	Autos, camionetas	Ns Nc	7 a 19 hs	En la mañana
Km 140,5	Venta de vehículos	20	Autos	Durazno, Florida	08:30 a 12:30 y 14 a 18 hs	10 a 12 hs y 16 a 18 hs
Km 147,2	Tambo	-	-	-	-	-
Sarandí Grande	Comercio	6	Autos	Varios puntos	24 hs	0:00

Sarandí Grande	Gastronómico	70	Autos, camiones	Todo el país	7 a 1 hs	12 hs
Km 167,5 (Goñi)	Agropecuario	35	Variado	Durazno, Pueblo Goñi, Maciel, Sarandí Grande y Florida	24 hs	7 a 9 hs y 17 a 18 hs

A su vez, se relevó información de ocho tambos en el Departamento de Florida.

Localidad	Km
Mendoza	Km 66,5
Mendoza	Km 81
Mendoza	Km 83
Florida	Km 83,2
Florida	Km 86
Florida	Km 114
Pintado	Km 131
Sarandí Grande	Km 147,2

Estos establecimientos se caracterizan por el cruce regular de ganado a través de la ruta. En Anexos se presenta un cuadro con los detalles de esta práctica.

Instituciones socioeducativas del Departamento de Florida, en las localidades de Mendoza (Km 66,5 a 83), Florida (Km 83,200 a 114), Punta de Calleros (Km 106,5), y Sarandí Grande (Km 137 a 148):

Ubicación	Tipo de establecimiento	Cantidad de personas que se vinculan asiduamente con el establecimiento	Medio de transporte en el que llegan	Localidades desde las que llegan	Horarios de apertura y cierre	Horarios de mayor movimiento	Medios de transporte que utilizan los niños para ir a la escuela	Cantidad de niños que concurren solos y medio de transporte
Km 74,5	Escuela Agraria-UTU	170	Ómnibus	Mendoza Chico	8 a 16 hs	-	-	-
Km 74,5	Educación Pública	180	Ómnibus y vehículos particulares	Mendoza Grande, Mendoza Chico y zonas rurales, Florida	8:30 a 16 hs	Entrada y salida de la escuela	Ómnibus (30 niños), micro (20 niños)	Bicicleta (15), el resto en auto y moto, (50 vienen caminando)
Km 94,5	Institución Social y/o Deportiva	150 niños y 162 de personal	Camiones, motos, bicicletas	Florida, Montevideo y Fray Marcos	24 hs	8 a 18 hs	-	-

Km 101,5	Educación Pública	90	Motos y micro	De La Cruz, Paraje Santa Teresa, Florida, Sarandí Grande	8 a 17 hs	8 am y alrededor de las 17 hs	25 niños en moto (escolares)	65 estudiantes liceales en Micro
Km 106,5	Escuela	8	Autos, motos y a pie	Punta de Calleros	8 a 13 hs	-	5 (a pie)	Ninguno
Km 137,6	Educación Pública	29	Ómnibus de línea	Sarandí Grande	10 a 15 hs	Entrada y salida de la escuela	Ómnibus (12 niños)	13 niños llegan en locomoción propia (moto y auto)
Km 143,5	Liceo	50	Ómnibus y autos	Florida, Sarandí Grande	7 a 18 hs	A partir de las 17 hs	-	-

b. Circulación de vehículos:

A continuación se presenta el detalle de la circulación de vehículos, distinguiendo por establecimiento y tipo de vehículo. Ninguno de los establecimientos cuenta con circulación de caballos.

Departamento de Canelones:

Establecimiento			Cantidad de veces que entran y salen vehículos del establecimiento				
Localidad	Km	Rubro	General	Motos	Autos y camionetas	Camiones	Maquinaria Pesada
Canelones	Km 43	Frigorífico	6	150	80	40	0
Canelones	Km 43,5	Escuela	5	60	30	0	0
Canelones	Km 46,5	Comercio	-	30 a 35	0	30 a 35	0
Canelones	Km 46,6	Gastronómico	-	-	80 a 100	0	0
Canelones	Km 47	Estación de servicio	Ns Nc	Ns Nc	Ns Nc	Ns Nc	Ns Nc
Espinoza	Km 50,2	Escuela	3	5	20	0	0
Canelones	Km 59,1	Frigorífico	100	50	50	70	0
Paso de Pache	Km 61,5	Escuela	2	4	2	0	0

Departamento de Florida:

Localidades: Mendoza (Km 66,5 a 83), Florida (Km 83,200 a 114), Punta de Calleros (Km 106,5), Pintado (Km 131), Sarandí Grande (Km 137 a 148), Goñi (Km 167,5).

Establecimiento		Cantidad de veces que entran y salen vehículos del establecimiento				
Km	Rubro	General	Motos	Autos y camionetas	Camiones	Maquinaria Pesada
Km 74	Venta de combustibles	100	30	55	10	5
Km 74,5	Escuela Agraria-UTU	-	0	0	0	0
Km 74,5	Frigorífico	9	60	62	5	0
Km 74,5	Educación Pública	2	20	45	0	0
Km 91,3	Metalúrgica	20	6	6	1	0
Km 94,1	Construcción	80	18	42	20	0
Km 94,5	Institución Social	-	2	20	0	0
Km 95	Empresa de distribución	-	0	0	30	0
Km 97	Empresa de administración	Ns Nc	Ns Nc	Ns Nc	Ns Nc	Ns Nc
Km 97,4	Venta de insumos agroveterinarios	30	5	40	20	0
Km 97,5	Estación de servicio	-	800 a 900	0	800 a 900	0
Km 98	Instalaciones ganaderas	-		15 por semana	4 a 5 veces por semana	2 veces al mes
Km 98,4	Venta de maquinaria agrícola y reparaciones	20	5	10	1	1
Km 98,5	Comercial o servicios agrícolas	-	10	40	4	5
Km 98,5	Perforaciones	5 a 10 veces por día	5	10	3	0
Km 98,5	Venta de maquinarias y repuestas	30	2	25	3	0
Km 98,8	Constructora eléctrica	50	0	45	5	0
Km 101,5	Educación Pública	20	25	3	0	0
Km 102	Venta de automóviles	10	0	10	0	0
Km 102,5	Láctea	-	30	50	86	-
Km 106,5	Escuela	2	2	0	0	0
Km 137,6	Educación Pública	2	5	3	0	0
Km 138,5	Taller	6	2	3 o 4	0	0
Km 138,5	Distribuidora, veterinaria y laboratorio	-	0	10	0	10
Km 138,5	Negocios rurales	-	6 o 7	15 o 20	0	0
Km 139,5	Tv paga	0	10	0	0	0
Km 139,5	Agropecuario	60	30	30	no	no
Km 139,5	Venta de combustibles	240	30	150	40	20
Km 139,7	Metalúrgica.	-	2	6	2	0
Km 139,9	Repuestos	-	0	0	20	0
Km 140	Servicio instalación de piscinas	-	10	15	0	0
Km 140	Actividad acopio de frutas	Ns Nc	-	-	-	-
Km 140	Agencia de viajes		0	50	0	0
Km 140	Servicios Agropecuarios	6	0	3	0	5
Km 140,5	Ventas de maquinarias, agrícola.	-	-	60 a 70	0	0
Km 140,5	Venta de vehículos	-	0	15 a20	0	0
Km 143,5	Liceo	-	1	6	0	-
-	Comercio	-	0	0	0	0
-	Gastronómico	-	0	100	0	0
Km 167,5	Agropecuario	70	15	20	Sin zafra 15 y en zafra 40	0

c. Usos extraordinarios

Se consultó a los informantes por períodos del año en que el uso de la Ruta 5 fuera más intenso (“¿Hay algunos momentos específicos en el año – por ejemplo en la realización de algún festival local, de alguna zafra productiva, u otra cosa – en el cual exista mayor intensidad en el uso de la carretera que en la actualidad?”). Se presentan a continuación los usos extraordinarios identificados por los distintos entrevistados, distinguiendo por departamento, localidad, y ubicación a lo largo de la Ruta 5.

Departamento de Canelones:

Localidad	Km	Rubro	Mes	Nombre	Cantidad de personas
Canelones	Km 43	Frigorífico	Octubre a abril	Asociado a los ciclos de la agricultura	-
Canelones	Km 43,5	Escuela	Diciembre	Festival de fin de año	300
Espinoza	Km 50,2	Escuela	Noviembre y Diciembre	Festival de fin de año	150
Paso de Pache	Km 61,5	Escuela	Diciembre	Festival de fin de año	20

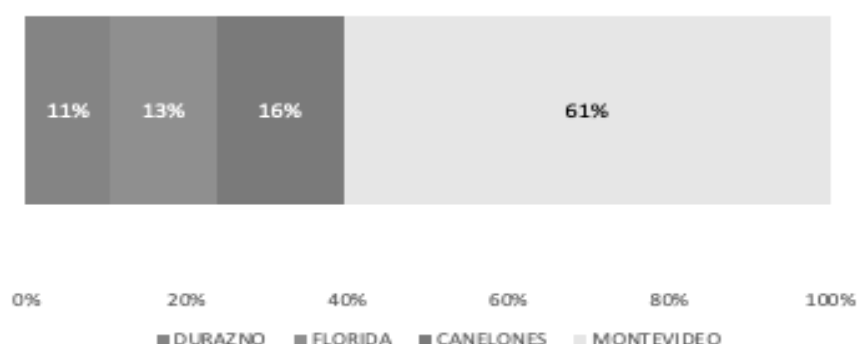
Departamento de Florida:

Localidad	Km	Rubro	Mes	Nombre	Cantidad de personas
Mendoza Grande	Km 74	Venta de combustibles	Octubre a Marzo	Asociado a zafra de Agricultura principalmente	-
Mendoza Grande	Km 74,5	Frigorífico	Octubre a Marzo	Asociado a ciclo de la ganadería	-
Mendoza Grande	Km 74,5	Educación Pública	Se hace una actividad mensual	Cierre de talleres, actos culturales, actos patrimoniales	300
Florida	Km 91,3	Metalúrgica	Setiembre a Diciembre	-	-
Florida	Km 94,1	Construcción	Octubre a Diciembre, Enero a Marzo	Meses de mayores movimientos	-
Florida	Km 95	Empresa de distribución	Setiembre a Febrero	No dijo.	20% más
Florida	Km 97	Empresa de administración	Noviembre a Marzo	Siembra de cultivos de verano, Siembra de pasturas, cosecha de cultivos de verano	Ns Nc
Florida	Km 97,4	Venta de insumos agroveterinarios	Marzo - abril y octubre - noviembre	-	-
Florida	Km 97,5	Estación de servicio	Noviembre a marzo	vehículos livianos	25% más que el resto del año
Florida	Km 98,5	Perforaciones	Verano	Realización de perforaciones por época de sequías	NC
Florida	Km 98,5	Venta de maquinarias y repuestas	Octubre a Marzo	Asociado a zafra de Agricultura	
Florida	Km 101,5	Educación Pública	Acto fin de año y 19 de julio		130
Florida	Km 102,5	Láctea	Agosto a Noviembre	Zafra	-
Sarandí Grande	Km 137,6	Educación Pública	Mayo y Octubre	Festivales a beneficio	150
Sarandí Grande	Km 138,5	Distribuidora, veterinaria y laboratorio	Abril, Agosto y Octubre	Raid y enduro	4 personas por caballo
Sarandí Grande	Km 139,5	Agropecuario	Diciembre	Zafra	-
Sarandí Grande	Km 139,5	Venta de combustibles	Noviembre a Diciembre y Marzo a Abril	Siembra de cultivos de verano, Siembra de pasturas, cosecha de cultivos de verano	-
Sarandí Grande	Km 140	Agencia de viajes	Abril, agosto, octubre y fin de año	Raid y fiestas	150
Sarandí Grande	Km 140	Servicios Agropecuarios	Octubre a diciembre y marzo a junio	Siembra de soja y maíz, cosecha invierno (Oct-Dic) siembra pasturas y cultivos de invierno (Mar-Jun)	-
Sarandí Grande	-	Comercio	Enero, Diciembre	-	10
Goñi	Km 167,5	Agropecuario	Noviembre, Diciembre, Mayo, Julio	Asociado a los ciclos de la agricultura	-

2. Siniestros de tránsito

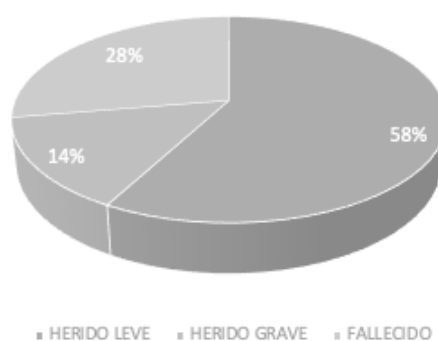
Durante el año 2019, se registraron un total de 76 siniestros viales en Ruta 5, en el tramo comprendido entre Montevideo y Durazno.

Distribución de siniestros viales en Ruta 5 (tramo Montevideo – Durazno) durante 2019, según departamento



De los cuales, un 28% tuvieron como resultado el fallecimiento de alguno de los implicados.

Distribución de siniestros viales en Ruta 5 (tramo Montevideo – Durazno) durante 2019, según tipo de resultado



Fuente: Construcción propia en base a datos de UNASEV

Por otra parte, en el 38% del total de accidentes con resultados fatales, se encontraba involucrado un camión. Relación que duplica al promedio de lo ocurrido en el total de las rutas nacionales, en las cuales solo un 19,6% de los accidentes fatales involucraban a un camión en el siniestro.

3. Evaluación Impacto Percibido etapa de Obra

d. Evaluación Global de Comienzo de Obra

i. Frecuencia Global de Evaluaciones

La evaluación global del comienzo de la obra es positiva para casi 8 de cada 10 entrevistados. Los principales motivos por los que consideran que la doble vía de la ruta será positivo es porque consideran que agilizará el tránsito y mejorará la conectividad así como será una mejora en la infraestructura y un progreso para la zona.

Casi 2 de cada 10 entrevistados tiene una consideración neutra con la obra, ésta principalmente asociada a falta de información o a la percepción de que no le va a afectar o impactar de ninguna manera.

Para relevar esta pregunta se le consultaba a los entrevistados: Ahora que sabe que en breve comenzará la ejecución de las obras de la doble vía ruta 5 en su zona ¿qué opinión le merece esta noticia? Diría que...

Evaluación Global de Comienzo de Obra	N	%
Me agrada mucho	13	27
Me agrada	24	50
Ni me agrada ni me desagrada	9	19
Me desagrada	2	4
Total	48	100

Como se puede observar, el 77% de las personas entrevistadas evalúa de forma positiva la ejecución de las obras proyectadas. A continuación, se presentan los principales motivos de agrado, indiferencia, o desagrado frente a las mismas.

ii. Motivos de evaluación General

Motivos de evaluación positiva	N	%
Agilizará el tránsito	15	41
Progreso / Mejorará la infraestructura	11	30
Beneficioso para la economía de la zona	4	11
Mejorará la seguridad vial	4	11
Otras	3	8
Total	37	100

Entre las personas que evalúan de forma positiva la ejecución de la obra de la doble vía, la mayoría señala las mejoras en el tránsito y la conectividad como principal motivo de agrado. El progreso que la obra significa para la zona es la siguiente razón más mencionada por los habitantes entrevistados.

Las personas que no sienten ni agrado ni desagrado frente a las obras, manifiestan:

Km en Ruta 5	Tipo de Establecimiento	Motivos de evaluación neutra
Km 43	Empresa	"No afecta demasiado la construcción, si queda todo bien le va a agradar"
Km 46,6	Empresa	"Nadie nos informó nada, no sabría decirte."
Km 50,2	Institución educativa	"No impacta mucho por ser de Canelones, situación diferente a la de escuelas de Florida."
Km 74	Empresa	"Hasta que no esté la obra no sabe que impacto va a tener."
Km 74,5	Institución educativa	"Super necesario por transporte de camiones."
Km 94,5	Institución social	"Porque no estoy bien informada."
Km 98	Empresa	"No trabajamos mucho en el local, no estamos"
Km 140	Empresa	"No me afecta."

Solamente dos entrevistados evalúan de forma negativa la obra proyectada. Los motivos que mencionan son: "Aumento de tránsito va a generar una gran contaminación sonora en la escuela"; "Va a ser complejo mover maquinaria".

iii. Evaluación y percepción general de Actores Políticos

En relación con las opiniones y/o percepciones de los informantes calificados acerca de la obra, puede decirse que es una obra esperada, bien recibida y que desde el punto de vista local, es vista como una fuente de potenciales oportunidades de desarrollo; también es considerada como una solución a diversos problemas de difícil resolución que actualmente se encuentran instalados en el territorio.

Intendencia de Canelones. Dirección de Desarrollo Industrial y Comercial: considera de vital importancia la construcción del viaducto del KM 43, dado el importante tráfico que pasa por allí y que en la actualidad es muy peligroso para transitar.

Intendencia de Canelones. Dirección de Tránsito y Seguridad Vial: considera que esta obra traerá inexorablemente un mejor espacio de circulación, un mejor espacio de convivencia entre los distintos tipos de tráfico: para trabajar, para actividades productivas, recreativas, etc. Pero también entre vehículos de distinto porte y peatones: camiones, autos, motos, bicicletas, etc. Destaca que es importante pensar esta obra de cara al futuro porque hoy existen viviendas y emprendimientos en lugares que antes era impensados, las ciudades se expanden hacia los bordes de las rutas.

Concejal de Canelones 2: Destaca que esta obra solucionará problemas de tránsito existentes, en particular uno muy importante que es el tránsito en Espinosa, considerado muy conflictivo.

Intendencia de Canelones. Dirección de Obras: "... el beneficio que eso genera desde el punto de vista de conectividad, de seguridad en el tránsito y de posibilidades de crecimiento económico. Es una obra extremadamente necesaria la doble vía de la ruta 5 principalmente por el crecimiento que ha tenido el tránsito pesado..."

Intendencia de Florida. Dirección de Arquitectura: "bien recibido, al principio, se sabe, como todo genera... pero bien recibido".

Se ha manifestado por parte de algunos entrevistados que las oportunidades serán posibles en función del diseño final de la ruta. Desean una ruta que contemple los accesos a las ciudades, los pasajes de personas y animales, las bicicletas, las motos, las empresas, las escuelas, el transporte de pasajeros de larga distancia y sus paradas; una ruta que sea integradora de los territorios y que contemple en la medida de las posibilidades las necesidades locales.

Intendencia de Canelones. Dirección de Tránsito y Seguridad Vial: destaca que esta obra permitirá mejorar los desplazamientos de los vehículos de transporte pesado para que puedan convivir con el resto del tránsito, lo que es considerado una oportunidad para inversiones, y para aquellas empresas que buscan instalarse lejos de las ciudades. Esto permitirá, “quitar” vehículos pesados de adentro de las ciudades. Por otro lado, destaca que para la actividad turística, será muy beneficiosa la mejora en la circulación para llegar a los distintos destinos más cómodamente, rápido y de forma segura. Concluye que: “...como beneficios me parece que son totales.”

Intendencia de Florida. Dirección de Desarrollo Sustentable: “Creo que era un reclamo de hace muchos años atrás el hecho de tener una doble vía...”. Considera que con la doble vía, los tiempos de desplazamiento entre Florida y Montevideo se acortarán muchísimo, y eso lo ven como “un gran potencial para desarrollar emprendimientos, para que Florida sea una ciudad dormitorio por llamarlo de alguna manera... yo creo que va a tener un impacto muy positivo”.

Considera que esta obra traerá beneficios muy importantes para el Departamento “ el impacto a futuro es muy bueno, de todo punto de vista para la población y para el desarrollo del departamento en general, creo que eso va a traer hasta incluso desarrollo en términos de lo que es educación, tecnicaturas, le va hacer muy bien a Florida eso.”

Pero también considera muy relevante que se explicita como se realizará esta obra, que se pueda comunicar bien, para que las personas locales puedan adaptarse y prepararse.

Municipio de Sarandí Grande: Entiende que esta obra es muy necesaria debido al incremento del tráfico de camiones, lo que permitirá descongestionar la ruta. Además es muy necesario, mejorar la actual infraestructura que desde su punto de vista está deteriorada. Manifestó que “...para Sarandí Grande, puede ser o una oportunidad o un problema. Todo depende de cómo se plantee la instalación de esta nueva doble vía”. Si bien, como lo expresa es una oportunidad, hizo énfasis en la importancia que tiene para la ciudad pensar los accesos y los cruces, ya que Sarandí Grande es un punto logístico para unas 11-12 mil personas de 10-15 km a la redonda, es la ciudad que ofrece todos los servicios, por tanto existe un flujo casi permanente de ingresos y egresos a la ciudad.

En etapa de obra, la ejecución de la misma es vista como positiva por generar de mano de obra y movimiento en el comercio local (comida, insumos, alojamientos, venta de combustible).

Intendencia de Canelones. Dirección de Obras: “Y bueno supongo que para Canelones mismo ni que hablar que van a haber empresas que van a estar trabajando en la zona y van a generar, van a derramar el vaso porque van a gastar combustible, van a tener empleados, van a consumir en comercios locales, en alguna cuestión económica comercial las empresas necesitan gomería etc., un montón de cosas...”

Si bien se entiende que cualquier obra de estas características generará inconvenientes, los entrevistados coinciden en que estos efectos se verán mitigados siempre y cuando la población cuente con información oportuna y clara.

Intendencia de Canelones. Dirección de Obras: Considera que no existe obra que no afecte a las personas que van a convivir con ella durante el tiempo que dure, pero que con <i>“difusión, conversar con los vecinos, las audiencias públicas, el tema de los volantes, la información por la prensa, tener informado al vecino de antemano...”</i> contribuirá a disminuir los malestares o dificultades que puedan presentarse.
Intendencia de Canelones. Dirección General de la Agencia De Promoción a la Inversión: Considera que cuanto más rápido se ejecute la obra mejor para las personas y las empresas, y que mantener informado a ambos segmentos permitirá tomar precauciones y planificar.
Intendencia de Florida. Dirección de Arquitectura: Considera que la falta de información genera un efecto muy negativo porque <i>“la gente empieza a elucubrar cosas que a veces no son”, y por ello es necesario mantener una comunicación fluida con los vecinos.</i>
Concejal de Canelones 1: Planteó la necesidad de tener una memoria descriptiva de lo que se va a hacer, para poder generar una instancia lo antes posible con las organizaciones sociales y deportivas linderas a la ruta 5.

e. Evaluación de Impacto operativa de la obra

i. Frecuencia Global de Evaluaciones

Se consultó a los entrevistados por los posibles impactos durante la etapa de la obra y se observó que 6 de cada 10 encuestados considera que afectará su operativa o actividad diaria mientras que los restantes entrevistados consideran que no le molestará ni afectará en lo absoluto.

Entre quienes consideran que afectará de alguna forma su operativa, los principales motivos mencionados son que tendrá dificultades para acceder al establecimiento o para desarrollar su actividad productiva o llegada de clientes al comercio y el enlentecimiento o distorsión del tránsito.

Para relevar esta pregunta se les consultó: Ahora pensando en la etapa de la obra... ¿Qué molestias considera que le traerá las obras de la doble vía Ruta 5?

Evaluación	Canelones	Florida	Total	% del total
Afectará mi operativa/actividad diaria	6	21	27	60
No me molestará ni afectará para nada	1	17	18	40
Total	7	38	45	100

ii. Motivos de impacto de obra en operativa organización

Los actores que creen que afectará su operativa diaria, señalan los siguientes motivos de distorsión:

Motivos	N	%
Dificultades para acceder al establecimiento	8	23
Dificultades para desarrollar actividad productiva	8	23
Desventajas para el comercio (llegada de clientes)	6	17
Enlentecimiento o distorsión del tránsito	6	17
Aumentos de costos del transporte de los camiones	1	3
Ruidos	1	3
Ns Nc	5	14
Total	35	100

(Se incluyen los que respondieron "Afectará mi operativa diaria" y quienes no respondieron a esa pregunta pero sí brindaron un motivo de impacto de la obra en su actividad).

Km en Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de distorsión (Verbatims)
Km 43	Empresa	"Afectaría la llegada de camiones con ganado."
Km 43,5	Institución Educativa	"Va a generar distorsión con el ruido y la llegada de personas del otro lado. "
Km 61,5	Institución Educativa	"La ruta 5 es la única vía que tienen para moverse (niños que están del otro lado de la Ruta 5 tienen que sí o sí atravesar la ruta)."
Km 74	Empresa	"Afectará ingreso a la estación de servicio"
Km 74,5	Institución Educativa	"Va a molestar la llegada de los estudiantes y va a generar demoras en llegar a la escuela."
Km 98,5	Empresa	"Porque lleva tiempo salir para otro lado, dar más vueltas para salir, cargamos nafta en estación rumbo a Montevideo y tenemos que dar más vueltas."
Km 98,8	Empresa	"Va a enlentecer el tráfico "
Km 102,5	Empresa	"En la recolección de la leche, sin dudas habrá afectación, riesgos, incomodidad, esperas; pero son admisibles."
Km 131	Tambo	"Porque cruza a diario ganado."
Km 139,9	Empresa	"Obra frente a mi negocio hará que no paren los camiones."
Km 167,5	Empresa	"Aumentos de costos del transporte de los camiones"

i. Evaluación de Impacto Operativa de los Actores políticos

Existe mucha incertidumbre en cuanto a cómo será el diseño y la operativa de la construcción de la Ruta, y cómo se llevarán a cabo las obras. Preocupa especialmente el tipo de ensanche, metraje, para que lado se realizará, sobre todo pensando en instituciones o empresas que se encuentran muy próximos a la actual ruta.

Concejal de Canelones 1: Planteó la necesidad de conocer lo antes posible hacia dónde se realizará el ensanche y cuánto tiempo durará la obra en el tramo entre el viaducto y la Intersección con la Ruta 5 y 11, ya que se encuentran allí varias canchas de fútbol con intensa actividad deportiva tanto de adultos como de niños.

Intendencia de Canelones. Dirección de Tránsito y Seguridad Vial: Considera fundamental garantizar la seguridad (para cruzar, para bajar del ómnibus y llegar a destino, para los que viven o tienen un comercio, o para la producción agrícola que debe cruzar animales o maquinarias). Destacó que es necesario pensar en todas estas cuestiones para poder solucionar los problemas actuales, y no generar problemas nuevos, que requieran nuevas y costosas soluciones.

Intendencia de Florida. Dirección de Desarrollo Sustentable: Planteó la incertidumbre sobre el entorno a la obra, particularmente hacia donde irá el ensanche, sobre todo en algunos puntos estratégicos como la Rotonda de Sagra (espacio estrecho con viviendas y el Ibirapitá de Artigas) o el cruce de Ruta 5 y 42 en Sarandí Grande. En Florida, le preocupan los tramos con construcciones próximas a la Ruta “...*hay gente que quiere saber hacia qué lado se va a ensanchar, qué va a pasar con los puentes, también hay una incertidumbre tremenda...*”

Por otro lado, se manifestó la preocupación a propósito de planes locales que requieren previsión por parte del diseño de la nueva ruta.

Intendencia de Florida. Dirección de Desarrollo Sustentable: Informó sobre la instalación de un Puerto Seco y Parque Industrial, en la Ruta 56 y Ruta 5, que tendrá un importante flujo de trabajadores y vehículos cotidianamente. En la actualidad hay funcionando allí una fábrica de durmientes, que confirmó su permanencia al menos 2 años más. “...*entonces a mí me preocupa eso cómo se va a solucionar eso, mucha gente en bicicleta, moto, es un medio de transporte muy común acá en Florida a nivel de trabajador, lo de auto es fácil pero hay mucho cruce de peatones.*”

En Ruta 5 y Calle 60, se prevé la instalación de la terminal de ómnibus con un shopping asociado.

Por otro lado, manifestó que desde Ruta 5 y 12 hasta La Cruz, está en trámite en la Junta Departamental un proyecto para recategorizar los terrenos frentistas a la Ruta 5, impulsan el crecimiento de la ciudad hacia el norte.

f. Principales preocupaciones de obra

i. Frecuencia global de preocupaciones

Se les consultó luego de forma guiada por los aspectos que más le preocupan de la etapa de la obra y los motivos más mencionados son los relacionados con el tránsito (enlentecimiento y accidentes) seguido de la posibilidad de perder clientes o ventas y los ruidos y contaminación del ambiente.

La pregunta realizada para relevar esta información fue: Entre los siguientes aspectos...¿Qué es lo que más le preocupa de esta situación?

A continuación, se presentan las principales preocupaciones que las personas entrevistadas señalan ante la perspectiva del período de obra. Se le consultaba por los tres principales preocupaciones por lo que se presenta en “primera mención” el principal motivo y en “suma de menciones” las tres preocupaciones sumadas.

Preocupaciones	Primera mención (N)	Primera mención (%)	Suma de menciones (N)	Suma de menciones (%)
Ententecimiento del tránsito	18	32	27	48
Accidentes de tránsito	11	20	18	32
Perder clientes/ventas	4	7	7	13
Ruidos	3	5	5	9
Contaminación del ambiente	1	2	6	4
Ninguna	2	4	2	11
Polvo	0	0	4	7
Otros	10	18	17	30
Ns Nc	7	13	7	13
Total	56	100	93	166

En “Otras preocupaciones” se destaca “No poder cruzar el ganado” (8 menciones en Primera Mención), Dificultad para cruzar maquinaria de un campo a otro (2 menciones en Suma de menciones), y otras dificultades y perjuicios hacia la producción y rentabilidad de los negocios (aumento de costos en traslados, pérdida de eficiencia, desgaste de los vehículos), con un total de 4 menciones. Las preocupaciones sobre el cruce de ganado corresponden a los tambos (Ver detalles en Anexo).

ii. Motivos de Preocupación de Impactos

Los entrevistados brindaron motivos por los cuales les preocupan los distintos aspectos que mencionaron en primer, segundo y tercer lugar. A continuación, se presentan algunas citas textuales a propósito de estas preocupaciones.

Km Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de preocupación por Accidentes de tránsito
Km 46,6	Empresa	"No está bueno tener accidente frente al local."
Km 61,5	Institución educativa	"Va a haber mucho tránsito y va a tener que ser bien ordenado."
Km 74	Empresa	"Seguridad al cruzar la ruta hacia la estación"
Km 94,5	Institución social	"Por el movimiento"
Km 98,5	Empresa	"Porque le puede pasar a cualquiera, incluso a parte del equipo de la empresa."
Km 102,5	Empresa	"Entrando y saliendo en una ruta en construcción se multiplican los riesgos."
Km 106,5	Institución educativa	"Depende de donde hagan, porque es peligroso."
Km 137,6	Institución educativa	"Aumento del riesgo para los niños al cruzar la ruta"
Km 138,5	Empresa	"Porque el mejor entrenador de caballos del país murió en puerta de mi casa por un camión."

Km Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de preocupación por ententecimiento del tránsito
Km 59,1	Empresa	"Preocupación es mínima teniendo en cuenta beneficios posteriores"
Km 74,5	Institución educativa	"Mayores tiempos de traslados y demoras en llegar a la escuela"
Km 91,3	Empresa	"Que no tengan en cuenta dejar caminos alternativos a los vecinos"

Km 97	Empresa	"Por demorar más tiempo en llegar a su lugar de trabajo"
Km 97,4	Empresa	"Trancaderas de varias horas"
Km 98,4	Empresa	"Por grandes demoras en el tránsito y pérdida de tiempo"
Km 98,5	Empresa	"Construcción de puentes (área problemática)"
Km 101,5	Institución educativa	"Va a complicar la llegada a la escuela"
Km 102,5	Empresa	"La recolección de la leche porque los camiones recolectan, vienen a la planta y vuelven a salir y ese enlentecimiento provoca una afectación logística, es complejo. "
Km 167,5	Empresa	"Por mayores demoras en llegar al trabajo y perdidas por aumentos de costos de traslados para todos (empresas y personas)"
Km 98,5	Empresa	"Demoras en el transito que compliquen la vida de los vecinos"

Km Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de preocupación por Perder clientes/ventas
Km 98,5	Empresa	"Le preocupa perder clientes porque queda muy complicado estacionar cerca del local comercial y la gente compre en otro lado"
Km 139,5	Empresa	"Posibilidad de perder clientes por desvío de ruta "
Km 139,7	Empresa	"Porque el cliente ve la obra y no llega al local"
-	Empresa	"Por la entrada que se va a ver afectada."
Km 74	Empresa	"Que los clientes no puedan llegar cómodamente"

Km Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de preocupación por Ruidos
Km 137,6	Institución educativa	"La obra va a generar distorsión al momento de trabajar con los niños."
Km 138,5	Empresa	"Va a generar ruido y polvo."

Km Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de preocupación por Contaminación del ambiente
Km 61,5	Institución educativa	"El Río Santa Lucía está muy cerca, hay que tener cuidado."
Km 74,5	Institución educativa	"Perjuicios en el ambiente que es tan natural."
Km 102,5	Empresa	"La mugre que genera la obra se va a meter en la planta, sobre todo el polvo y los camiones llenos de polvo que ingresan a la planta y tendremos que disponer recursos para eso y quizás algún cliente exigente nos haga auditoria, tendremos que destinar recursos a la limpieza extra."
Km 137,6	Institución educativa	"Va a ensuciar y contaminar la escuela."

iii. Preocupaciones según Actores Políticos

En el transcurso de las entrevistas, no hubo planteos con relación a la obra finalizada, sino que el énfasis estuvo en el diseño y la ejecución. A lo largo de las entrevistas se realizaron diversos planteos sobre qué cosas sería deseable que se tomaran en cuenta, hecho que permitiría solucionar los temas planteados anteriormente.

Intendencia de Canelones. Dirección de Tránsito y Seguridad Vial: Su principal preocupación es que la nueva Ruta sea un espacio pensado para todo tipo de vehículo y actividades, y no solamente el tránsito pesado: *“...que el ómnibus tenga el lugar correcto para salirse del tránsito al momento de dejar a su pasaje, que las paradas estén calculadas como para no generar una trancadera, y tener en cuenta al peatón, al ciclista de alguna manera para que no quede permanentemente en riesgo. Lo que más lo sufren son las personas que tienen que cruzar la ruta permanentemente, por lo general es la gente de más bajos recursos.”*

Se hicieron referencia a problemas puntuales que tienen hoy en día, como por ejemplo las inundaciones entre el viaducto de ingreso a Canelones y la intersección de la Ruta 5 y 11, y temen que se pueda ver agravado por la ejecución de esta obra. Y también el acceso a Paso Calleros que se encuentra en esa zona.

Municipio de Canelones: Le preocupa las pluviales en el torno a la Ruta 5 (Barrios: Las Canteras, El Olímpico, Alur, Moly y La Esperanza) dado que son zonas inundables, y cómo esta obra puede afectar esta situación ya instalada: *“...vemos con preocupación de que esto puede multiplicar un poco esos efectos de inundaciones por lo que nos parece importante transmitírselo a los ingenieros que van a estar al frente para que tengan las precauciones en el momento de llevar adelante las obras...”*

Concejal de Canelones 2: Sostuvo que de la rotonda intersección Ruta 11 y 5, hay un calle para el acceso de los vecinos a Paso Callero, y su preocupación es como se verá afectado ese acceso y que pueda contemplarse que si esa calle se cierra, el único acceso posible es a través de la Ruta 107: *“pensemos en ambulancia, pensemos en médicos, pensemos en un montón de cosas, eso es importantísimo.”*

Podría decirse en función de las entrevistas realizadas que el punto más complejo o quizás con mayor cantidad de aspectos a tomar en cuenta en el departamento de Canelones es el viaducto del Km 43.

Concejal de Canelones 4: Planteó la necesidad de tomar en cuenta al centro educativo (Escuela N°160) que se encuentra en la cabecera del viaducto, sobre todo al ingreso y egreso de los niños al centro. En ese punto también se encuentra el ingreso al Barrio San José

Intendencia de Canelones. Dirección de Obras: Manifestó preocupación por el ingreso actual al viaducto cuando el tránsito viene del norte, que deben hacer 3-4 kilómetros, girar a la izquierda a la altura de Las Violetas e ingresar al viaducto desde el sur. Considera de vital importancia generar una para el ingreso del tránsito pesado que viene desde el norte y debe ingresar a la Ciudad de Canelones: *“... si me preocupa el ingreso norte a Canelones, es lo que me está preocupando por un tema no solo de practicidad, por un tema de seguridad. Hoy no existe ingreso norte.”*

Concejal de Canelones 3: Planteó que en el entorno de viaducto existen unas ex piletas de decantación del Frigorífico Canelones, las que entiende quedarían muy cerca de la nueva construcción. También le preocupa que en ese lugar existe un puente antiguo, que será próximamente considerado patrimonio departamental (trámite en curso): *“...me parece que está bueno que se tenga en cuenta, para que no haya ningún tipo de accidente que pueda deteriorar el estado del puente que es antiquísimo... Está del lado oeste frente a las piletas.”*

Municipio de Canelones: Por el viaducto se produce el flujo de ingreso y egreso de los ómnibus interdepartamentales a la ciudad y hacia Santa Lucía, de tránsito pesado, de vehículos particulares, considera de vital importancia que se considere a los peatones: *“hoy no hay ni tan siquiera una senda peatonal que le pueda garantizar a los vecinos de la zona que viven sobre la ruta y que es bastante poblada garantías en el momento de estar pasando por ese lugar, si se tiene previsto o por lo menos dejar asentado al Ministerio nuestra preocupación”.*

Otra situación que se genera en Canelones, es el ingreso de turistas argentinos que vienen por carretera ingresando desde el oeste y que genera un tráfico importante en esa zona. Sucede en la intersección de la Ruta 5 y 11, entre los meses de diciembre y marzo.

Concejal de Canelones 3: *“otro punto importante que justo ahora entre noviembre y marzo la temporada estival, el cruce importante de auto que se va a generar entre ruta 5 y ruta 11 desde diciembre ya empieza el mayor tráfico justamente en ese cruce.”*

Otro punto complejo en Canelones, es la zona del Barrio Espinosa, no solamente por su proximidad a la ruta, sino por ser un barrio que se ubica de un lado y el otro de la Ruta 5.

Municipio de Canelones: Solicitó la posibilidad de considerar la instalación de una rotonda u otra solución posible en el cruce de Ruta 5 y Camino Ayphasorro, Barrio Espinosa: *“...nos parece preocupante...porque es el ingreso y el egreso de la mayor parte de vecinos de Espinosa y también a su vez los vecinos de Espinosa que viven tanto hacia el oeste de ruta 5 como hacia el este...”*. No solamente es el mayor ingreso al Barrio según el entrevistado, sino que por allí se produce un importante flujo de camiones que luego toman la Ruta 62, y según plantea es necesario brindar mayor seguridad a los vecinos.

Concejal de Canelones 4: Los niños de Barrio Espinosa, concurren a la Escuela 34 Dionisio Díaz, ubicada en la orilla oeste de la Ruta 5: *“Mi preocupación es que viste que justamente en el barrio Espinosa el grueso del barrio para poder acceder a la escuela tiene que cruzarla a la ruta...”*

En la zona de Santa Lucía se planteó el tema del movimiento generado por las actividades productivas.

Municipio de Santa Lucía: Planteó la necesidad de considerar las zafras productivas y el importante movimiento que se genera de camiones y maquinaria agrícola en la ruta, que deben trasladarse de un

campo a otro. También que en la zona existen dos areneras que salen desde Santa Lucía por la 81 y toman ruta 5 diariamente.

Otro tema planteado en Santa Lucía es la parada en la intersección de la Ruta 5 nueva y la Ruta 5 vieja, la que es usada en su mayoría por niños y estudiantes de la zona

Municipio de Santa Lucía: Planteó como una importante preocupación la parada de ómnibus ubicada en la Ruta 5 nueva y Ruta 5 vieja (frente a Hidrografía), la que es frecuentada en su mayoría por niños y adolescentes que se dirigen a los centros de estudio, manifestó que en la actualidad no tiene ni cartelería ni iluminación, y que sobre todo en días de niebla la visibilidad del lugar es casi nula.

En el Departamento de Florida, el planteo principal surgió entorno a los accesos a las ciudades, en cómo se plantean las conexiones y pasajes de un lado a otro de la ruta.

Intendencia de Florida. Dirección de Obras: Planteó la necesidad de conocer las conexiones entre un lado y otro de la ciudad, según manifestó tienen entre 4-5 accidentes por día, debido a cruces inseguros en la Ruta. Consideró como uno de los puntos más conflictivos en Florida, la intersección de Ruta 5 y Camino La Macana: *“tenemos un barrio entero del otro lado ahí tenemos que tener una conexión segura vehicular y peatonal”*. Además planteó la necesidad de mantener las calles accesorias que allí se encuentran.

En la zona más cercana a la ciudad, consideró importante conocer la solución que se está pensando para la intersección de la Ruta 5 y Camino Andrés Arocena o Calle 60, dado que allí hoy se encuentra la planta de encapsulado de la ciudad, es una zona que se re-categorizó el uso del suelo de sub urbano a Industrial y además pasa la vía del Ferrocarril Central.

Planteó además la preocupación por los accesos a la ciudad de Sarandí Grande y el cruce de la Ruta por Las Mendozas.

Intendencia de Florida. Dirección de Arquitectura: Le preocupa toda la actividad comercial en torno a las rotondas, y que esa misma situación hace difícil que algunas de ellas como la de La Macana, pueda mejorar su radio de giro, ya que tienen accidentes con vuelco de camiones seguido por ese motivo.

Intendencia de Florida. Dirección de Obras: En Sarandí Grande, consideró que se deberían tener encuentra los siguiente puntos: intersección de la Ruta 5 y Camino El Obelisco, el ingreso a la ciudad por la calle lindera a la ANCAP, explanada de descanso de camiones en esa misma calle, ingreso de camiones por Manuel Oribe y el ingreso al vertedero y cantera que hay un ingreso permanente de camiones municipales.

Municipio de Sarandí Grande: Consideró fundamental la intersección de la intersección 5 y ruta 42, que es la que lleva a Polanco del Yi, lugar de veraneo para la población de Sarandí, y que entre los meses de noviembre-marzo, el tráfico es intenso. Esa Ruta además es muy importante para la actividad productiva de la zona: *“eso tiene un tránsito bárbaro no sé si eso lo previeron”*. Al igual que la dirección de obras, consideró la intersección de la Ruta 5 y Camino EL Obelisco como un cruce importante, ya que es el primer acceso a la ciudad viniendo de Durazno.

g. Sugerencias de Mejora

i. Sugerencias de los diversos actores

Se consultó a los entrevistados sobre sugerencias de mejora y aspectos a tener en cuenta a la hora de realizar la obra y que pueda ayudar a mejorar ese impacto identificado. Las principales sugerencias están relacionadas a una buena señalización y organización del tránsito y en segundo lugar se sugiere planificar rutas provisorias o una mejora a las rutas, caminos y accesos paralelos. Con menor fuerza se menciona la posibilidad de hacer la obra en tramos y que no quede todo inhabilitado y soluciones con cortinas para el tema de polvo y suciedad.

Se presentan a continuación sus comentarios frente a ambas preguntas.

Km en Ruta 5	Tipo de establecimiento	Sugerencias
Km 43,5	Institución educativa	"Organizar bien el tránsito, que haya buena señalización"
Km 46,6	Empresa	"Accesibilidad, todo indicado, respetar retornos."
Km 74	Empresa	"Banderilleros móviles o algo que facilite el cruce"
Km 74,5	Institución educativa	"Ver la manera de que los niños puedan llegar a la escuela lo más tranquilo posible (presencia de policía caminera)."
Km 91,3	Empresa	"Generar caminos alternativos y que no dejen trancadas las salidas a la Ruta 5."
Km 94,1	Empresa	No le preocupan las molestias teniendo en cuenta los beneficios posteriores.
Km 94,5	Institución social	"Ya tener visto un plan para ver cómo va a solucionar que no pasen esas cosas."
Km 95	Empresa	"Al ser obra grande no se podría hacer nada, inevitable, nos tendremos que adecuar."
Km 97	Empresa	"Arreglar el camino paralelo a la ruta."
Km 97,4	Empresa	"Generar cortinas de malla sombra o de chapa para disminuir el polvo."
Km 97,5	Empresa	"Hacer más rápido terceros carriles para agilizar más."
Km 98	Empresa	"Bien señalizada la obra, porque en rotonda donde estamos siempre chocan."
Km 98,4	Empresa	"Utilización de semáforos móviles o algo que agilice el tránsito."
Km 98,5	Empresa	"Planificar rutas provisorias."
Km 98,5	Empresa	"Generar vías de escape, trayectos alternativos para mejorar el flujo de tráfico, no trabajar en dos puentes a la vez!"
Km 98,5	Empresa	"Si habilitaran calle lateral sería ideal para no tener que subir ni bajar a la ruta para mejorar el tránsito"
Km 98,8	Empresa	"Cree que van a hacer un buen trabajo"
Km 101,5	Institución educativa	"Mejorar los caminos de accesos a la escuela"
Km 102,5	Empresa	"Correcta señalización, prever en el acceso a la planta, algo para que los vehículos fluyan, necesitamos una entrada fluida por los camiones en las dos direcciones"
Km 106,5	Institución educativa	"Evitar que pasen vehículos a la entrada y salida de escuela."
Km 137,6	Institución educativa	"Que haya una buena señalización para facilitar el cruce de los niños, sobre todo a la salida (presencia de un banderillero a la salida ayudaría mucho)"
Km 138,5	Empresa	"Ensanche de una vía para cada lado, que ruta quede menos sobre las casas, el ruido será inevitable, evitar media calzada la que sí se puede hacer en el campo."
Km 138,5	Empresa	"Vi que trabajan de un lado y después del otro, hacer rotonda o entrada frente al establecimiento. En 50 metros tenés empresas grandes de camiones y público."
Km 139,5	Empresa	"Señalizar"
Km 139,5	Empresa	"Que se realice un buen manejo del tráfico cuando se esté realizando la ruta en Sarandí para que el tránsito fuera lo más normal posible"
Km 139,7	Empresa	"Cartel con información y hacer acceso por el fondo si es que obra está en frente a mi local."

Km 139,9	Empresa	"Hacer primero un tramo y luego el otro."
Km 140	Empresa	"Dar otro lugar a camiones, hacer obra más rápida."
Km 140	Empresa	"Mejorar camino lateral a la Ruta 5"
Km 140,5	Empresa	"Trabajar en horarios que no afecten tránsito."
Km 143,5	Institución educativa	"Supongo que en el lugar que habiliten tenga señaladores"
Km 167,5	Empresa	"Que las personas que estén en la zona puedan recibir información. Que la doble vía se pueda ir habilitando de forma localizada y no esperen a tenerla toda pronta para habilitarla"

La mayoría de las sugerencias se relaciona con la implementación de estrategias para mitigar los impactos de la obra en la circulación (habilitar caminos alternativos, organizar el tránsito durante la obra). Las personas también dan importancia a la seguridad vial durante el período de obra (correcta señalización y organización del tráfico en este período).

Km	Tipo de establecimiento	¿Qué le gustaría que se tenga en cuenta?
Km 43	Empresa	"Que haya buena accesibilidad para los camiones de ganado "
Km 43,5	Institución educativa	"Que camino lateral a la ruta se haga doble vía"
Km 46,6	Empresa	"Mantener la forma de trabajo, mantener fachada."
Km 47	Empresa	"Señalización, respetar entrada de las casas, poder pasar por rutas."
Km 59,1	Empresa	"Que haya buena señalización para ingresar y salir de la planta frigorífica"
Km 61,5	Institución educativa	"No hay caminos paralelos que no sean la Ruta 63, sería fundamental que esté libre para circular"
Km 74	Empresa	"Que se arreglen las entradas y las salidas paralelas a la ruta (se encuentran en mal estado) y que este bien señalizado"
Km 74,5	Institución educativa	"A la salida del turno poner algo por los chiquilines."
Km 74,5	Empresa	"Tener en cuenta los ingresos al frigorífico "
Km 74,5	Institución educativa	"Poder realizar un puente para que los estudiantes de la escuela y liceo puedan cruzar la ruta tranquilamente"
Km 91,3	Empresa	"Que la ruta se vaya haciendo de a tramos cortos para ir liberando el flujo vehicular"
Km 94,1	Empresa	"Cortes programados de ruta, que se avise con tiempo"
Km 94,5	Institución social	"Si hay cantero que haya pasada de personas, vehículos y ciclo vía, yo uso por ejemplo ciclovía, posibilidad de usar carriles"
Km 97	Empresa	"Que se realice con rapidez"
Km 97,5	Empresa	"Buena señalización, rotondas que hay bastante más"
Km 98	Empresa	"Entrada y salida de empresas"
Km 98,4	Empresa	"Que se trabaje de noche para agilizar el tránsito durante el día "
Km 98,5	Empresa	"Pensar que Florida tiene del otro lado mucha gente, pensar en que circulación sea fluida, poder cruzar."
Km 98,5	Empresa	"Control del polvo con regadores"
Km 98,5	Empresa	"Que vayan regando a medida que van construyendo para que no entre mucha tierra a los locales comerciales"
Km 101,5	Institución educativa	"Controlar el ingreso a la escuela (banderilleros para evitar accidentes con los niños)"
Km 102	Empresa	"Habría que mejorar caminería paralela"
Km 102,5	Empresa	"Rotonda o media rotonda en la entrada de la planta, por la seguridad para no tener que cruzar la ruta los camiones cisterna."
Km 106,5	Institución educativa	"Respetar horarios de entrada y salida."
Km 137,6	Institución	"Que se acondicione el camino lateral para que los niños y familia puedan ingresar de

	educativa	forma segura a la escuela "
Km 138,5	Empresa	"no afectar muchos metros de donde está la ruta"
Km 138,5	Empresa	"Respetar línea sobre lado izquierdo, mirando hacia el norte, ensanchar para lado izquierdo."
Km 138,5	Empresa	"Tener en cuenta entradas"
Km 139,5	Empresa	"Arreglar caminos paralelos, mejorar iluminación de la ruta en el pueblo"
Km 139,5	Empresa	"Que se realice un buen manejo del tráfico cuando se esté realizando la ruta en Sarandí para que el transito fuera lo más normal posible"
Km 140	Empresa	"Hacer iluminación"
Km 140	Empresa	"Que todos están involucrados en bien común, más rápida la obra, no hacer durar mucho las obras eso me preocupa, tiene que ser eficiente."
Km 140	Empresa	"Señalización, respetar tránsito, menos velocidad."
Km 140	Empresa	"Que sea lo más ágil posible"
Km 140,5	Empresa	"Respetar en las ciudades las entradas de las casas, no hacer doble vía en la planta urbana."
Km 140,5	Empresa	"Dejar todo como esta, ensanchar para frenar los camiones, porque estos no tienen donde frenar. Camiones rompen todo."
Km 143,5	Institución educativa	"Cuando realicen la parte de un acceso que este bien y útil."
-	Empresa	"Hacer entrada para seguir trabajando"
Km 167,5	Empresa	"Que la doble vía se pueda ir habilitando de forma localizada y no esperen a tenerla toda pronta para habilitarla"

ii. Sugerencias de los Actores Políticos

En función de los problemas que tienen en la actualidad, se realizaron por parte de algunos entrevistados algunas sugerencias de mejora con el fin de solucionar definitivamente las dificultades actuales. Esas sugerencias giraron en torno a la ubicación de algunas paradas o el espacio adecuado para que los ómnibus paren, la necesidad de instalar rutas de hormigón por el enorme tráfico de carga pesado, la necesidad de establecer giros adecuados en ruta que permitan una circulación fluida.

Concejal de Canelones 2: Planteó el problema de la ubicación de las paradas en Ruta, en particular la ubicada en Ruta 5 y 11: *"Es un desastre, los vecinos que van a tomar el ómnibus ahí en invierno es horrible, estaría bueno que se incorporara una solución más amigable para esa parada"*. Y por otro lado, consideró la necesidad de establecer giros con el suficiente espacio para que los camiones de gran porte puedan doblar sin generar situaciones de riesgo para los demás usuarios de la Ruta.

Intendencia de Canelones. Dirección de Tránsito y Seguridad Vial: Consideró importante que el diseño de la ruta considere a espacios para el ascenso y descenso de los pasajeros del transporte interdepartamental, incluir ciclovías, en zonas más pobladas, ay que es un vehículo muy utilizado

Intendencia de Canelones. Dirección de Obras: Solicitó contemplar la posibilidad de generar tramos de hormigón en Canelones, debido al enorme incremento de las toneladas de madera que se producirán en los próximos años. Informó que de las 5,8 millones toneladas que se comenzaron a producir desde 2016, 5,4 millones pasan por Canelones.

Otra sugerencia, sobre todo con el fin de mitigar los efectos del polvo en los vecinos, es la realización de riego de los caminos a transitar.

El tema de la información ha sido una constante a lo largo de las entrevistas, en el siguiente fragmento de entrevista se suma el tema de la señalización como un elemento fundamental para prevenir accidentes durante la ejecución de las obras.

Intendencia de Canelones. Dirección de Obras: *"Dos cosas la información es fundamental...y lo otro es la señalización permanente que es muy importante para el tema de la seguridad"*

Con el fin de prevenir los potenciales retrasos en el transporte público debido al enlentecimiento que provocará la ejecución de las obras, se sugiere que el MTOP autorice horarios de ómnibus temporales más temprano, dado que existe una enorme cantidad de personas que trabajan y/o estudian en Montevideo, tanto de Florida como de Canelones.

Intendencia de Florida. Dirección de Desarrollo Sustentable: Planteó que existe un gran flujo de floridenses que se trasladan cotidianamente para trabajar y/o estudiar, y debido a las obras, necesitarán salida al menos una hora antes de la ciudad, por ello solicita el MTOP que autorice más frecuencias de ómnibus interdepartamentales por el lapso que dure la obra.

En el caso particular de Sarandí Grande, se planteó la necesidad de conservar la actual explanada de camiones lindera a la estación ANCAP en el Km 140. Esta explanada ha sido generada de forma espontánea, y en la actualidad unos 40-50 camiones por noche descansan allí (generando un importante ingreso a los comercios locales). Esto evita paradas peligrosas en las banquetas o en lugares no permitidos. La intención del Gobierno Municipal es acondicionar ese espacio con luz, sanitarios y otros servicios, ya que ese lugar genera un movimiento muy importante en los comercios locales. Existe una enorme carencia de espacios adecuados para el descanso de los camioneros a lo largo de toda la Ruta 5, y cuando esos espacios no son los adecuados provocan conflictos de diversa índole en los lugares donde se realiza.

h. Información demandada durante fase de obra.

Se le consultó a los entrevistados sobre información demandada durante la fase de obra y 7 de cada 10 personas entrevistadas declara que le gustaría recibir información sobre la obra. Entre ellos, 25 prefieren recibirla por mail, 3 a través de medios de comunicación, 4 por ambos sistemas, y 1 por otro medio (el resto no se pronuncia acerca del medio de por el que prefiere ser informado).

Interés por recibir información durante la fase de obra	N	%
Le interesa recibir información	41	73
No le interesa recibir información	5	9
Ns Nc	10	18
Total	56	100

Se les consultó: ¿Qué información le gustaría recibir acerca de la obra y por qué medio?. Las principales demandas de información son sobre la obra en general, la duración y horarios y especificidades de qué van a hacer, qué lado van a ensanchar y dónde van los canales. A muchos les gustaría recibir también información de avances.

A continuación algunos de los informantes especifican qué información les gustaría recibir:

Km	Tipo de establecimiento	Información que desea recibir
Km 46,5	Empresa	"Saber qué van a hacer, duración."
Km 46,6	Empresa	"Qué lado ensancharan."
Km 95	Empresa	"Situación de la obra"
Km 98	Empresa	"Duración de la obra en su ubicación "
Km 98,5	Empresa	"Planificación y qué tenemos que hacer los ciudadanos para no sufrirla, rutas sugeridas alternativas."
Km 102,5	Empresa	"Estaría bueno estar informado de lo que sucederá en frente a la planta para ir previendo con las empresas de transporte el tiempo de duración, maniobras, principalmente logística debería estar al tanto de las maniobras en la ruta."
Km 138,5	Empresa	"Situación de la obra en su ubicación"
Km 138,5	Empresa	"Sobre la obra en general"
Km 139,9	Empresa	"Sobre qué lado van a ensanchar."
Km 140	Empresa	"Dónde van los canales y pasajes. "
Km 140	Empresa	"Sobre qué lado será."
Km 140,5	Empresa	"Información de avances."
Km 140,5	Empresa	"Sobre qué lado será."
Km 143,5	Institución educativa	"Duración y horarios."

4. Evaluación Impacto Percibido Características de la Obra Proyectada

Se consultó a los entrevistados por el impacto que creen que tendrá la obra cuando esté terminada. Se realizó una evaluación global, y luego se desagregó en torno a diferentes aspectos relevantes.

Para relevar la opinión sobre la doble vía ya terminada y operativa se le presentó las características que tendrá la obra según su zona y allí la persona entrevistada evaluaba.

i. Impacto Global Proyectado

6 de cada 10 personas entrevistadas piensa que el impacto de la obra proyectada será positivo o muy positivo. Los principales motivos positivos proyectados están relacionados con que mejorará la circulación y facilitará el acceso y que será beneficioso para la economía local. Se mencionan también motivos relacionados con seguridad vial y con progreso. La evaluación negativa está relacionada con un temor a que el acceso a la escuela no sea seguro con la ruta.

Impacto global	N	%
Muy positivo	8	17
Positivo	21	44
Ni positivo ni negativo	15	31
Negativo	1	2
Ns Nc	3	6
Total	48	100

A continuación, se presentan los motivos de las distintas evaluaciones.

j. Motivos de Evaluación General

La mayoría de las personas que considera que la obra tendrá un impacto positivo, señala las mejoras en la circulación como principal motivo (tránsito más ágil y mejor organizado). También son frecuentes las referencias a los beneficios que traerá la modificación en Ruta 5 para la economía de la zona.

Motivos de evaluación global positiva	N	%
Mejorará la circulación	8	28
Beneficioso para la economía local	6	21
Facilitará el acceso	5	17
Seguridad vial	4	14
Progreso	3	10
Otros	1	3
Ns Nc	2	7
Total	29	100

Entre quienes responden que el impacto no sería ni negativo ni positivo, hay 5 informantes que declaran que no creen que el cambio afecte sus vidas. Quienes dejan algún comentario a este respecto señalan:

Km en Ruta 5	Tipo de establecimiento	Comentario
Km 74,5	Institución educativa	"Si no hay pasaje aéreo se puede llegar a complicar."
Km 98,4	Empresa	"Hay que aceptar el cambio a pesar de que al principio las personas se van a resistir."

Km 137,6	Institución educativa	"El impacto dependerá de que tanto se tenga en cuenta a la escuela en la construcción y señalización."
Km 140,5	Empresa	"Depende del acceso como quede."

Un solo informante piensa que tendrá impacto negativo, y brinda los siguientes motivos: "Que los padres no manden a sus niños a la escuela porque la llegada a la escuela no fuera segura (si no se realizara una llegada desde la ciudad de Canelones sin necesidad de salir a la ruta)".

k. Impactos Calidad de Vida de los habitantes de la zona

Al consultar sobre los impactos que piensan que tendrá la modificación en Ruta 5 sobre la calidad de vida de los habitantes de la zona, casi 7 de cada 10 evalúa que será positivo o muy positivo. Los principales motivos positivos están relacionados con prosperidad económica/progreso y mejor circulación/ conectividad/ accesibilidad y con una mayor seguridad vial. Las evaluaciones negativas están relacionadas con el temor a que ocasionen más accidentes de tránsito y que pueda afectar la movilidad de las personas en la zona.

Para relevar esta pregunta se consultó: ¿Cómo evaluaría su impacto sobre la calidad de vida de los habitantes de la zona?

Evaluación de los Impactos en la calidad de vida de los habitantes de la zona	N	%
Muy positivo	5	10
Positivo	27	56
Ni positivo ni negativo	12	25
Negativo	2	4
Ns Nc	2	4
Total	48	100

l. Motivos de Evaluación Impacto Calidad de Vida Habitantes de la Zona

A continuación, se presentan los motivos que brindan los entrevistados para las distintas evaluaciones:

Motivos de evaluación positiva del impacto en la calidad de vida	N	%
Prosperidad económica	7	22
Mejorará la circulación / conectividad	6	19
Mayor seguridad vial	5	16
Mejorará la accesibilidad	3	9
Progreso / Mejora en general	2	6
Otras	1	3
Ns Nc	8	25
Total general	32	100

La mayoría de las personas que evalúa que la modificación en Ruta 5 tendrá un impacto positivo en la calidad de vida de los habitantes de la zona, menciona los beneficios que traerá para la economía como principal aspecto a destacar. Otros motivos mencionados frecuentemente son las mejoras en la circulación y en la seguridad vial.

Se presentan algunos de los comentarios textuales de los entrevistados son los siguientes:

Km	Tipo de establecimiento	Motivos de evaluación positiva
Km 43	Empresa	"Va a ser más rápida la circulación en la zona"
Km 59,1	Empresa	"Va a haber más trabajo, mejor acceso"
Km 74	Empresa	"Va a generar mejora de la economía de la zona"
Km 74,5	Empresa	"Calidad de vida va a aumentar (pueden instalarse más empresas en la zona)"
Km 74,5	Institución educativa	"El transito va a ser más fluido "
Km 91,3	Empresa	"Mejora de flujo de tránsito a la capital"
Km 94,1	Empresa	"Por mejora de la economía y valorización de terrenos sobre la Ruta 5"
Km 101,5	Institución educativa	"Mayor acceso a transporte y a lugares de trabajo"
Km 102	Empresa	"Mejora del comercio de la zona por la accesibilidad"
Km 102,5	Empresa	"Más seguridad en el tránsito"
Km 137,6	Institución educativa	"Evitar accidentes y ordenar tránsito"
Km 139,5	Empresa	"Mayor flujo de gente y mayor cantidad de personas que consuman servicios"
Km 167,5	Empresa	"Mejora de los tiempos de circulación y disminución de los siniestros de tránsito."

El 25% de los entrevistados considera que el impacto de la obra proyectada no será ni positivo ni negativo. Los motivos de esta evaluación se ilustran con las siguientes citas textuales:

Km en Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de evaluación neutra
Km 46,5	Empresa	"Porque hay una casa sola."
Km 47	Empresa	"Hay más bien campo."
Km 61,5	Institución educativa	"No va a afectar"
Km 95	Empresa	"Eso depende de cada persona."
Km 97	Empresa	"No va a cambiar la vida de los floridenses."
Km 98,4	Empresa	"Tiene la obra del tren atrás de su casa y al frente va a estar la de la ruta y no le incomoda"
Km 98,5	Empresa	"No va a afectar en nada o hasta podría perjudicar a los vecinos"
Km 140	Empresa	"Tampoco afecta a los habitantes, aunque hay quienes están a favor y otros en contra."
Km 140,5	Empresa	"Va a depender de como quede."

Solamente dos personas entrevistadas evaluaron de forma negativa el impacto que tendrá la obra en la calidad de vida de los habitantes de la zona, sus comentarios al respecto son: "Afectará la movilidad de la gente de la zona" (Km 43,5, Institución educativa), "Puede generar mayor cantidad de accidentes de tráfico" (Km 98,5, Empresa).

m. Impacto Sobre Tránsito y facilidad para circular en la zona

Se relevó el impacto percibido sobre el tránsito y la facilidad para circular en la zona a través de la siguiente pregunta: ¿Cómo evaluaría su impacto sobre el tránsito y la facilidad para circular en la ruta?

9 de cada 10 personas entrevistadas considera que esta modificación tendrá un impacto positivo o muy positivo en este aspecto y más de la mitad considera que sería porque generaría una circulación más ágil y fluida. Se menciona también como aspectos positivos la mejora en general relacionada con progreso y la seguridad vial y el tránsito más ordenado. No se observan evaluaciones negativas para la obra en este aspecto

En la siguiente tabla se presentan las evaluaciones realizadas por la población local entrevistada acerca del impacto que tendrá la modificación en Ruta 5 en el tránsito y la facilidad de circular:

Impacto sobre tránsito	N	%
Muy positivo	18	38
Positivo	26	54
Ni positivo ni negativo	2	4
Ns Nc	2	4
Total	48	100

A continuación, se presentan los motivos expresados para justificar las distintas evaluaciones.

n. Motivos evaluación impacto Tránsito y facilidad para circular en la zona

Entre las personas que evalúan de forma positiva el impacto en el tránsito y facilidad para circular en la zona, encontramos diferentes énfasis en los motivos detrás de esta percepción:

Motivos de evaluación positiva del impacto en el tránsito y circulación	N	%
Circulación más ágil / fluida	26	59
Mejora en general / Progreso	4	9
Tránsito más ordenado / seguro	3	7
Otras	4	9
Ns Nc	7	16
Total	44	100

El principal motivo que subyace a la evaluación positiva se vincula con mejoras en la agilidad y fluidez del tránsito. También hay entrevistados que hacen referencia al progreso que significa un cambio de este tipo, y algunos mencionan las mejoras en la seguridad vial. Se presentan a continuación algunas de las citas textuales de las entrevistas:

Km en Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de evaluación positiva (Verbatims)
Km 43	Empresa	"Va a ser mucho más fluido el tránsito"
Km 46,5	Empresa	"Es progreso."
Km 50,2	Institución educativa	"Va a ser más ágil circular por Ruta 5"
Km 59,1	Empresa	"Va a mejorar la circulación sobre todo por lentitud de ir atrás de camiones hoy en día"
Km 91,3	Empresa	"Mucho más rápido llegar a Montevideo"
Km 94,1	Empresa	"Tránsito más ordenado, mayor facilidad de cruzar la ruta"
Km 98,5	Empresa	"Porque los viernes se arman colas largas y doble vía será rápido."
Km 137,6	Institución educativa	"Evitar accidentes y ordenar tránsito"
Km 138,5	Empresa	"Porque va a ensanchar la ruta, evita tránsito."
Km 139,5	Empresa	"Ruta 5 actualmente es casi imposible circular"
Km 140	Empresa	"Más ágil, tendrían que poner un carril para camiones"
Km 140	Empresa	"Va a mejorar la circulación de la maquinaria"
Km 140,5	Empresa	"Muy positivo, mi miedo es consecuencia de cómo quedará, cambia totalmente. Si cierran calle deberíamos cambiar la estructura y sería costoso. "

Solo dos entrevistados evalúan de forma neutra; comentan: "No va a afectar demasiado en ese punto de Ruta 5" (Km 43,5, Institución educativa), y "Va a depender de como quede" (Km 140,5, Empresa).

o. Impacto sobre Seguridad Vial

Luego de consultarles sobre el impacto sobre el tránsito y la facilidad de circulación, se preguntó a los entrevistados por el impacto que creen que tendrá el cambio en Ruta 5 en la seguridad vial. Se les consultó: ¿Cómo evaluaría su impacto sobre la seguridad vial y la ocurrencia de accidentes de tránsito?

8 de cada 10 personas entrevistadas considera que tendrá un impacto positivo o muy positivo sobre la seguridad vial. El principal motivo es porque consideran que va a haber un tránsito más ordenado y señalizado y que se van a disminuir los accidentes de tránsito y que va a haber más espacio para circular. Una de las evaluaciones negativas refiere a que la vía va a traer mayor flujo de tránsito y mayor velocidad en la ruta.

Seguridad vial y Accidentes	N	%
Muy positivo	16	33
Positivo	22	46
Ni positivo ni negativo	4	8
Negativo	3	6
Ns Nc	3	6
Total	48	100

A continuación presentamos los motivos que expresan para las distintas evaluaciones.

p. Motivos evaluación impacto Seguridad Vial

Entre las personas que evalúan de forma positiva los impactos de las modificaciones en Ruta 5 sobre la seguridad vial, se expresan motivos asociados con las siguientes categorías:

Motivos de evaluación positiva sobre impactos en seguridad vial	N	%
Tránsito más ordenado / mejor señalizado	15	41
Disminuirán los accidentes	8	22
Mejorará la seguridad (general)	3	8
Más espacio para circular	1	3
Otros	3	8
Ns Nc	7	19
Total	37	100

El principal motivo que los entrevistados identifican es la mejora en el orden y señalización del tránsito. Se presentan a continuación algunas citas textuales de los informantes:

Km en Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de evaluación positiva (Verbatims)
Km 43	Empresa	"Van a disminuir los accidentes."
Km 74,5	Institución educativa	"Si realizan puente aéreo sería un gran alivio para el personal de la escuela y el liceo."
Km 94,1	Empresa	"Van a bajar los accidentes por la presencia de la doble vía."
Km 97,4	Empresa	"Gran parte de los accidentes que ocurren en el Uruguay se deben al estado de las rutas."
Km 98,5	Empresa	"Va a ser mucho más seguro el tránsito por no tener que adelantar camiones."
Km 140	Empresa	"Por agilidad, habría que generar reglamentación para dar más educación vial a camiones y que respeten distancias, por ejemplo en horario pico como Interbalnearia poner un horario de circulación de camiones."
Km 140	Empresa	"Se evitan muchos accidentes si pasajes son bien hechos."
Km 140	Empresa	"Van a bajar los accidentes por mayores zonas de pasaje, tránsito más ordenado."
Km 167,5	Empresa	"Mejoras de cruces, señalización y ordenamiento del tránsito."

Entre quienes evalúan de forma neutra el impacto de la obra en la seguridad vial, se relevan los

Km en Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de evaluación neutra (Verbatims)
Km 94,5	Institución social	"Estaría bueno que esté señalizado, adolescentes pasan caminando."
Km 98,5	Empresa	"Depende de los conductores."
Km 139,5	Empresa	"Podrá demorar en el flujo de tráfico pero no aumentar accidentes, a posteriori va a mejorar el flujo de tráfico."

siguientes comentarios:

Tres informantes evaluaron de forma negativa el impacto en la seguridad vial, expresando como motivo: Podrían aumentar los accidentes (Km 43,5, Institución educativa), “Sería más peligroso el cruce de la Ruta 5” (Km 61,5, Institución educativa), “Por un flujo de tráfico mayor y de mayor velocidad” (Km 98,5, Empresa).

q. Impacto sobre Economía

Se consultó a los entrevistados cuál creen que será el impacto de las modificaciones en Ruta 5 sobre la economía y negocios de la zona.

Para relevar esta información se les consultó: ¿Cómo evaluaría su impacto sobre la economía y los negocios de la zona?

Un 35% de los encuestados considera que este cambio tendrá un impacto positivo o muy positivo sobre la economía de la zona y un 36% cree que el mismo no será ni positivo ni negativo. Sólo el 18% de los entrevistados encuentra que el impacto será negativo o muy negativo. Entre quienes identifican el impacto de forma positiva destacan una idea de revalorización de la zona, con mejoras en infraestructura, mayor flujo de personas (clientes) y mejoras comerciales en cuanto a canales de distribución y logística.

Las evaluaciones negativas están relacionadas con los tambos y principalmente mencionan problemas para el cruce y pérdidas de hectáreas.

Impacto sobre Economía y negocios	N	%
Muy positivo	3	5
Positivo	17	30
Ni positivo ni negativo	20	36
Negativo	2	4
Muy negativo	8	14
Ns Nc	6	11
Total	56	100

A continuación se presentan algunos motivos y comentarios que las personas señalan para estas evaluaciones.

r. Motivos evaluación impacto Economía

Entre quienes evalúan de forma positiva el impacto, se menciona con frecuencia que una mayor circulación de personas traerá bonanza por mayor actividad comercial.

Km en Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de evaluación positiva (Verbatims)
Km 59,1	Empresa	"Puede que mejore los valores de casas y terrenos de la zona."
Km 74,5	Institución educativa	"Va a mejorar la actividad comercial de la zona."
Km 91,3	Empresa	"Mayor flujo de gente que pare en Florida a consumir servicios."
Km 94,1	Empresa	"Va a mejorar la economía de la zona por mayor facilidad de flujo a la capital que atraerá clientes."
Km 97	Empresa	"Por mayor flujo de personas que paren en la zona a consumir servicios."
Km 98	Empresa	"En vez de esquivar y no cruzar, la gente va a cruzar."
Km 98,5	Empresa	"Mejorando la infraestructura del país."
Km 102	Empresa	"Efectos positivos por mejora de accesos a zona comercial de Florida."
Km 138,5	Empresa	"Para km 139,500 sería negativo porque hay un centro comercial, entonces sería difícil el retorno."
Km 139,5	Empresa	"Mayor actividad económica durante la obra y a posteriori por mayor flujo de vehículos."
Km 139,5	Empresa	"Debido a mayor pasaje de personas por la ciudad en búsqueda de servicios."
Km 140	Empresa	"Mejor circulación va a generar que más gente pase por Sarandí Grande."
Km 140,5	Empresa	"Movimiento de gente es favorable igual va a depender de como quede."
Km 167,5	Empresa	"Va a permitir seguir el desarrollo de la zona, mejora de rentabilidad de empresas de logística."

Entre quienes evalúan de forma neutra el impacto de los cambios en Ruta 5 para la economía de la zona, 12 personas creen que no tendrá efectos en la misma en su ubicación. 8 de los entrevistados no contestan, o responden que no saben cuáles serán los efectos en la economía. Se presentan en la siguiente tabla algunas de las respuestas textuales de las personas consultadas:

Km en Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de evaluación neutra (Verbatims)
Km 47	Empresa	"Depende de cada propietario."
Km 50,2	Institución educativa	"No va a cambiar demasiado porque la gente trabaja en comercios de Canelones o en predios rurales."
Km 95	Empresa	"Puede ser positivo o negativo, a nosotros no nos influye."
Km 98,4	Empresa	"No sabe el impacto que tendrá en un futuro, si va a mejorar el acceso."
Km 98,8	Empresa	"Circulación de vehículos más fluida, pero a largo plazo va a ser la misma cantidad de gente, lo que no va a afectar la economía de Florida."
Km 137,6	Institución educativa	"Ojalá aumenten las fuentes de trabajo a largo plazo pero no tiene idea si va a ocurrir."
Km 139,9	Empresa	"Comercio contra la ruta siempre funciona."
Km 140	Empresa	"¿A quién puede afectar?, va a ser más rápido, mantiene clientela."
Km 140	Empresa	"No cambia mucho, viaje de soja o ganado por ejemplo no va a cambiar."
Km 140,5	Empresa	"Incertidumbre, cuando sepamos veremos."

10 personas que evalúan de forma negativa el impacto en la economía o negocios de esta modificación. Entre estos, 8 son los entrevistados vinculados a los Tambos (corresponden a las 8 evaluaciones de impacto "Muy negativo"). Los motivos se relacionan con el cruce de la ruta, necesario para su actividad productiva. Con respecto a las otras dos personas que dan una evaluación negativa, solo una emite comentarios al respecto "Porque si me van a poner puente eso me va a afectar."

Se presentan a continuación los comentarios de los entrevistados vinculados a los Tambos:

Km en Ruta 5	Evaluación negativa (Verbatims) - Tambos
Km 66,5	"Sino puedo cruzar me quedan 90 hectáreas del otro lado de la sala de ordeño, que son 100% pradera, la uso totalmente para alimentar el ganado."
Km 81	"Si no puedo cruzar es un perjuicio enorme, cruzo en dos lugares, en el kilómetro 81 y el 82, y me quedan en total 200 has entre los dos puntos que cruzo."
Km 83	"Si no puedo cruzar pierdo 60 hectáreas de campo para la alimentación del ganado, del otro lado tengo la sala de ordeño."
Km 83,2	"Si no puedo cruzar porque tengo 79 hectáreas en total, y 25 me quedan del otro lado de la ruta, son vitales para mí."
Km 86	"Sino puedo cruzar, tengo 450 has de campo de cada lado, en uno tengo la sala de ordeño y en el otro alimento al ganado y tiene el criadero de terneros."
Km 114	"Si no puedo cruzar, tengo 60 has de campo del otro lado que es donde alimento al ganado."
Km 131	"Si no puedo cruzar, tengo 3 tambos de un lado y otro de la ruta con 1200 vacas."
Km 147,2	"Si no puedo cruzar pierdo 45 has de campo que es donde alimento al ganado."

s. Impacto sobre paisaje y ecosistemas de la zona.

Impacto sobre Paisaje y Ecosistemas	N	%
Muy positivo	3	6
Positivo	17	35
Ni positivo ni negativo	15	31
Negativo	9	19
Ns Nc	4	8
Total	48	100

t. Motivos evaluación paisaje y ecosistemas de la zona

Se consultó a los entrevistados cómo evalúan el impacto que tendría sobre el paisaje y la naturaleza en la zona y 4 de cada 10 considera que el impacto sería Muy positivo o positivo.

Los principales motivos positivos están relacionados con la iluminación que va a quedar más vistosa la entrada a la ciudad y la ruta. Se menciona también una idea de modernidad en la imagen como positiva. Los motivos de evaluación negativa están relacionados con un cambio en el paisaje rural a uno de mayor tránsito y movimiento y la idea de que se van a sacar árboles y se puede perder flor y fauna.

Para relevar la evaluación del impacto sobre el paisaje y el ecosistema de la zona se consultó: ¿Cómo evaluaría su impacto sobre el paisaje y la naturaleza en la zona?

Km en Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de evaluación neutra (Verbatims)
Km 59,1	Empresa	"Va a quedar más vistoso."
Km 74	Empresa	"La entrada al pueblo va a quedar más linda."
Km 74,5	Empresa	"Mejor iluminación."
Km 91,3	Empresa	"Moderniza la imagen de la ciudad."
Km 94,1	Empresa	"Va a mejorar la vista de la ciudad (más homogéneo, más prolijo)."
Km 94,5	Institución social	"No va a cambiar mucho."
Km 97,4	Empresa	"Va a afectar de forma positiva."
Km 98,4	Empresa	"La iluminación va a mejorar la zona."
Km 98,5	Empresa	"Va a quedar preciosa la ruta."
Km 101,5	Institución educativa	"Va a quedar lindo y vistoso."
Km 102	Empresa	"Va a dejar más vistosa la zona y más disfrutable el viaje."
Km 138,5	Empresa	"Sería más lindo."
Km 139,5	Empresa	"Al mejorar la iluminación va a mejorar el aspecto del pueblo."
Km 140	Empresa	"No afecta, no hay nada."
Km 140	Empresa	"Más lindo, impacto para nosotros y para el mundo, para quienes nos visiten."
Km 140	Empresa	"Va a quedar más vistoso el pueblo."
Km 167,5	Empresa	"La ruta va a quedar hermosa."

En cuanto a la evaluación neutra, 5 personas alegan que "No va a cambiar nada" (Km 43,5, Km 61,5, Km 98,5, Km 98,8, Km 140,5). Otros comentarios de quienes realizan esta evaluación son los siguientes: "Puede cambiar el paisaje" (Km 95); "No hay monte nativo" (Km 138,5), "Porque no hay nada acá" (Km 139,7); "Va a ser lo mismo pero más grande" (Km 43).

Km en Ruta 5	Tipo de establecimiento	Motivos de evaluación negativa (Verbatims)
Km 59,1	Empresa	"Va a impactar negativamente en el paisaje."
Km 74	Empresa	"Es una zona de mucha fauna y flora autóctona, puede haber una afectación de la misma."
Km 74,5	Empresa	"La zona va a ser más fea con la construcción y el tráfico de camiones."
Km 91,3	Empresa	"El paisaje va a dejar de ser tan rural como le gusta a la gente de la zona."
Km 94,1	Empresa	"Paisaje de atardecer de mi casa se va a ver afectado."
Km 94,5	Institución social	"Se sacarán árboles."
Km 97,4	Empresa	"Los cambios le van a chocar un poco, sobre todo por menor tranquilidad."
Km 98,4	Empresa	"Va a eliminar forestación."

u. Sugerencias para mejora de impacto social de la obra en las localidades de impacto

Al finalizar la entrevista, se consultó a los entrevistados por sugerencias para mejorar el impacto social de la obra. Las respuestas refieren a temas variados. Varios de los entrevistados realizan sugerencias de elementos de infraestructura que mejoren la seguridad o la fluidez en la circulación (puentes, garitas, descansos, retornos). En otros casos, los encuestados se centran en aspectos relacionados con el período de la obra (buena comunicación durante el proceso, acciones para mitigar los efectos negativos de la obra).

Km en Ruta 5	Tipo de establecimiento	Sugerencias
Km 43	Empresa	"Que proyecten bien la ruta y las etapas (que se cumplan los plazos para no afectar tanto la vida de la gente)".
Km 43,5	Institución educativa	"Realización de un puente aéreo o subterráneo para permitir el cruce de vehículos y peatones desde el otro de la ruta. Que se considere la entrada a la escuela, donde se pueda mover sin riesgo".
Km 46,5	Empresa	"Que vengan al Hotel".
Km 50,2	Institución educativa	"Que se realice una bicisenda para la gente de la zona y niños que van a la escuela".
Km 59,1	Empresa	"Garitas para los trabajadores".
Km 61,5	Institución educativa	"Se podría mejorar la Ruta 63 que cruza la Ruta 5 (si se vituminizara mejoraría mucho la circulación de la zona)".
Km 74	Empresa	"Que se hagan bien los cruces peatonales, que se tenga muy en cuenta la seguridad".
Km 74,5	Empresa	"Que se realice una rotonda de ingreso al frigorífico, que se tengan en cuenta las paradas de ómnibus para la gente que llegue a trabajar al frigorífico (que haya garitas)".
Km 74,5	Institución educativa	"Realización de un puente aéreo para permitir el pasaje de niños".
Km 91,3	Empresa	"Buena iluminación".
Km 94,1	Empresa	"Que se haga una rotonda en la entrada del paso viejo Florida, ensanchamiento en la entrada de la empresa para que camiones puedan ingresar".
Km 97	Empresa	"Que la hagan rápido".
Km 97,4	Empresa	"Buen manejo del polvo y que no se armen trancaderas (que se generen vías de escape)".
Km 98	Empresa	"Respetar entradas y salidas de campos".
Km 98,4	Empresa	"Comunicar lo que se va a hacer con tiempo y comunicar con comisiones de vecinos para saber su opinión para mejorar las obras".
Km 98,5	Empresa	"Que se tenga en cuenta que hay maquinaria de gran porte y maniobras".
Km 98,5	Empresa	"Que se realicen entradas para poder entrar a las empresas (falta de entradas pueden perjudicar enormemente la economía de la zona) y fundamental que haya bastantes retornos para no tener que hacer grandes traslados, se podría mejorar camino lateral para que se pueda trasladar por allí".
Km 98,8	Empresa	"Le gustaría tener información con tiempo".
Km 101,5	Institución educativa	"Banderilleros para que sea un cruce seguro y mantenimiento de caminos laterales a la escuela".
Km 102	Empresa	"Sería bueno que haya una entrada en frente a la automotora".
Km 102,5	Empresa	"Es clave saber cuánto tomarán del actual estacionamiento u otras áreas en general – tenemos ahí la balanza de pesaje de camiones– qué metraje tomarán para que puedan planificar alternativas".
Km 106,5	Institución educativa	"Informarnos más en general".
Km 137,6	Institución educativa	"Que se considere a la escuela en cuanto a la señalización de la ruta y si fuera posible se considere mejorar la parte edilicia, se resguarde a la escuela con algún muro para independizarla del ruido de la ruta".
Km 138,5	Empresa	"No afectar centros poblados ni cantero central".
Km 138,5	Empresa	"Se le puede dar trabajo a la gente de la zona".
Km 139,5	Empresa	"Mayor cantidad de retornos (más sobre el km 138 -139 y otro sobre el km 143), y mayor iluminación".
Km 139,5	Empresa	Les gustaría participar de las decisiones de la construcción de la Ruta 5 para que le sirva a la empresa, a los vecinos de Sarandí y al Ministerio. Les gustaría tener un espacio de participación para poder hacer mejor las cosas.
Km 139,7	Empresa	"Que demoren menos en la obra."
Km 139,9	Empresa	"Que el Ministerio trabaje más rápido por los comercios."
Km 140	Empresa	"Respetar paisaje, plantar árboles en lugar que no moleste, que haya sombra, hacer lugar de estacionamiento para camiones, área de servicio auxilio mecánico."
Km 140	Empresa	"Más señalización y más iluminación para que la gente cruce tranquila y bajen los accidentes."
Km 140,5	Empresa	"Conversar las autoridades con los afectados, tener opinión del usuario."
Km 140,5	Empresa	"Tener en cuenta accesibilidad de cada negocio."

Km 143,5	Institución educativa	"Tomar en cuenta la forestación."
Km 167,5	Empresa	"Que se realicen descansos para los camiones que ingresen o salgan de la planta. Que se tenga en cuenta que haya un giro marcado o una rotonda (por la cantidad de empresas que utilizan camiones, presencia de mega tambo y Feedlot al frente)."

5. Reflexiones finales y sugerencias

Las entrevistas a referentes que conforman la matriz social y de opinión de la zona de impacto directo desprende una evaluación principalmente positiva de todas las etapas de la obra (tanto comienzo e implementación como de la obra proyectada).

La ejecución de la obra desde el comienzo tiene una mirada positiva (77%) donde se considera que va a traer mayor agilidad en el tránsito, mejoras en infraestructura, mejoras en seguridad vial y beneficios para la economía de la zona.

Más de la mitad de los referentes entrevistados considera que la obra va a afectar su operativa o actividad diaria ya que consideran que el funcionamiento de la obra les va a traer dificultades para acceder a su establecimiento o para desarrollar sus actividades productivas. También se prevé el enlentecimiento o distorsión del tránsito durante la ejecución de la obra.

Para mitigar estos posibles problemas los referentes entrevistados sugieren una buena señalización y organización del tránsito durante la obra así como la posibilidad de planificar rutas provisorias o mejoras en las rutas y caminos paralelos.

Las evaluaciones positivas del impacto de la obra proyectada baja respecto a la percepción global inicial 16 puntos (61%) pero se mantienen los niveles casi nulos de percepción de impacto negativo.

Se mantiene la idea de que la obra proyectada mejorará la circulación y el acceso así como la seguridad vial y que traerá beneficios para la economía local.

Al evaluar los distintos aspectos sobre los que puede impactar la obra proyectada en Ruta 5, vemos que el porcentaje mayor de evaluaciones positivas se da en el impacto en el tránsito y circulación así como la seguridad vial mientras que los niveles más bajos los alcanza el impacto en la economía local y el paisaje y ecosistema con menores valoraciones positivas de impacto percibido:

- **Evaluación Global: 61%**
- Tránsito y circulación: 92%
- Seguridad vial: 79%
- Calidad de vida: 76%
- Paisaje y ecosistema: 41%
- Economía local: 35%

Los motivos positivos relacionados con tránsito y circulación desprenden una idea de circulación más ágil y fluida así como una idea de mejora en general relacionada con progreso y tránsito más ordenado y seguro.

En lo referido a seguridad vial, se desprende la idea de que la nueva obra traerá un tránsito más ordenado y señalizado, que va a haber más espacio para circular y que se van a disminuir los accidentes.

En cuanto a la calidad de vida, los principales motivos de evaluación positiva están relacionados con prosperidad y progreso económico y con una mejor conectividad y accesibilidad.

En el impacto en paisaje y ecosistema vemos una disminución de las valoraciones de impacto positivas donde se destaca una pérdida del paisaje rural, un mayor tránsito y movimiento de vehículos y camiones y la pérdida de árboles. Las valoraciones positivas destacan mayor iluminación y una idea de modernidad.

Por último el impacto económico en la zona es el menor evaluado positivamente. Entre quienes así lo hacen destacan una idea de revalorización de la zona, con mejoras en infraestructura, mayor flujo de personas y mejoras comerciales por canales de distribución y logística. Las evaluaciones negativas están relacionadas principalmente con los tambos, el cruce y la pérdida de hectáreas.

En cuanto a los actores políticos entrevistados, uno de los principales aspectos a destacar, es la coincidencia entre los actores entrevistados de la necesidad de la obra, de la importancia que ésta tiene para el desarrollo de los territorios, y que ésta brinda muchas oportunidades. La salvedad es que generará oportunidades en función del diseño y de la implementación de las obras. No hubo por parte de los entrevistados reparos sobre la obra finalizada, dado que sus desvelos y preocupaciones pasan por la etapa previa, con especial énfasis en el diseño de los ingresos a las ciudades, la instauración y/o reconstrucción de las rotondas actuales, pasajes de peatones, de ganado, de maquinaria rural, circulación de ciclistas, como las más destacadas.

En el transcurso de todas las entrevistas, los informantes políticos calificados dejaron explícito la importante demanda de información sobre los detalles de la obra, en particular sobre hacia qué lado se realizará el ensanche de la ruta y los puentes, si habrá desvíos, si se transitará como hasta ahora y en paralelo se realizará la construcción (esto también sucede en las entrevistas a referentes donde se demanda información relacionada con duración y horarios y detalles más específicos como de qué lado se va a ensanchar y dónde van los canales). Como ejemplos, en el caso de Canelones, cómo se llevarán a cabo las obras en el “viaducto”, en el caso de Florida qué va a pasar con la ciclovía que va a Mendoza. Todas estas cuestiones y otras, las consideran de vital importancia para planificar las dinámicas territoriales cotidianas, que ya de por sí son muy complejas en el entorno de la Ruta 5.

Intendencia de Canelones. Dirección General de la Agencia De Promoción a la Inversión: *“Evidentemente cuando más información sobre lo que se va hacer y más exacta sea, va a permitir tomar decisiones a los emprendimientos que tienen pensado instalarse.”*

Intendencia de Canelones. Dirección de Desarrollo Industrial y Comercial: *“Sí, en relación a las empresas instaladas yo creo que el Ministerio debería comunicar sí lo que se viene, por la planificación, por el movimiento básico de las empresa...sí creo que el Ministerio debe informar a las empresas que la ruta va a estar media complicada los próximos meses por esto, esto y esto, y después va a cambiar por esto, esto y esto, es información básica.”*

Municipio de Canelones: *“...al menos de mi parte no sé el resto de los compañeros pero información no hemos tenido ninguna. Es más, hemos tratando de encontrar algún contacto con el Ministerio pero en realidad no hemos tenido ninguna posibilidad del mismo por lo tanto no tenemos la más mínima idea del proyecto ni cuándo va a comenzar a ejecutarse.”*

Concejal de Canelones 1: *“... precisamente al existir un desconocimiento por completo de la obra que se va a realizar podrás imaginar que poco y nada de información podemos llegar aportar respecto al impacto social que pueda generar esta obra. Porque se desconoce qué es lo que se va hacer y en qué momento, por lo menos desde mi parte, verdad?”*

Intendencia de Florida. Dirección de Desarrollo Sustentable: *“No, yo lo único que sé es que estamos próximo a arrancar la obra, que son dos licitaciones he tenido muchas consultas sobre hacia dónde se va a hacer el ensanche, en qué tramo se va hacer el ensanche, porque bueno afecta algunas entradas”.*

Además de conocer cuáles son las mayores preocupaciones de los actores locales en torno a la construcción de la doble vía Ruta 5, se pudo construir en función del discurso de los actores

políticos un listado de los principales puntos críticos en el tramo estudiado, que consideran deberían ser tenidos especialmente en cuenta a la hora del diseño de la doble vía Ruta 5:

Canelones:

- Entre el viaducto de ingreso a la ciudad de Canelones (km 43.200) y hasta la rotonda de la intersección de la Ruta 5 y 11, existen una serie de instituciones deportivas activas, que congregan importante circulación de personas y vehículos (especialmente los fines de semana). Advirtieron sobre la pre disposición a la inundación de toda esa área, y preocupación acerca de cómo está previsto encauzar ese tema
- Ruta 5 y km 43: Escuela 160. Mtro. Luis Arbenoiz Gambardella. Más de 100 personas entre docentes y alumnado circulan a diario. Se manifestó preocupación sobre todo para el ingreso y egreso de los alumnos.
- Ingreso de tránsito pesado proveniente del norte, que no tiene acceso y debe ir hasta Las Violetas para girar e ingresar a Canelones por el viaducto desde el sur.
- Viaducto y Rivera: ex piletas de decantación del Frigorífico Canelones. Entienden quedarán muy cercanas a la nueva obra.
- Viaducto y Rivera: Puente patrimonial con trámite en curso para su declaración departamental de Patrimonio.
- Ruta 5 y 11, por este cruce circulan los turistas argentinos, en su pasaje hacia el este del país a partir del mes de diciembre. También se está instalando una estación de servicio en ese lugar. Desde allí se encuentra el acceso a los vecinos de Paso Calleros: si se cerrara ese acceso, deberían dar una vuelta por la 107 para el ingreso al barrio.
- Ruta 5 y 11, parada de ómnibus en la rotonda
- Ruta 5 y Camino Ayphasorro, ingreso y egreso de los pobladores de Barrio Espinosa, gran tránsito de vehículos y peatones.
- Ruta 5 Km 50.200 Escuela n°34 Dionisio Díaz. Concurren un total de 30-40 personas entre docentes, alumnado y familias. La mayoría son niños de Espinosa, que utilizan la Ruta 5 para llegar.
- Ruta 5 nueva y Ruta 5 vieja, parada existente con concurrencia de muchos estudiantes y niños, no cuenta con señalización ni iluminación.
- Santa Lucia: Ruta 5 y 81, camiones que vienen de dos areneras que toman las Rutas 63, 81 y 5. Tránsito fluido de camiones.
- Ruta 5 km 65.500 (a 800 metros de ruta 5: Ruta 63 km 16 800) Escuela N°31 Guyunusa. Concurren un total de 15-20 personas entre docentes, alumnado y familias.

Florida:

- Ruta 5, Km 74: Escuela y Liceo de Mendoza. Circulan en ambos centros educativos entre 350-400 personas entre alumnado, docentes y familias. Muchos estudiantes por la Ruta 5 utilizan la actual ciclovía. Paradas de un lado y otro de la ruta.
- En el kilómetro 74.500 de Ruta 5 se encuentra el Frigorífico Mendoza Chico, el que cuenta con 120 trabajadores, con un importante flujo vehicular, tanto de los trabajadores como de camiones. Solicitará un cambio en el acceso a las instalaciones, pedirá desplazarlo unos 80-100 metros
- Ruta 5, km 94.500. Aldeas Infantiles. Centro 24 horas de INAU. Circulación cotidiana de 200 personas contando a los niños y al personal.

- Ruta 5 y Ruta 56: Próxima instalación de un Puerto Seco y Parque Industrial en un predio de 70 hectáreas de la Rural de Florida. Preocupa la cantidad de trabajadores que se desplazarán hacia ese lugar, pero también la cantidad de camiones que circularán hacia allí. Actualmente funciona en el lugar una fábrica de durmientes que ya confirmó su funcionamiento por al menos 2 años más. En ese mismo punto pero del lado oeste (si se viene del sur), se encuentra ubicado el Frigorífico Florida; si bien actualmente no está en funcionamiento, existen varios potenciales inversores que están en negociaciones para su reapertura.
- Ruta 5 y 56: nueva urbanización grande, en el entorno de 100 padrones para viviendas y un hotel entre otros servicios. Tendrán Salida por Ruta 56, pero como es zona inundable, solicitarán un acceso por la calle lindera a Aldeas Infantiles para salir por Ruta 5, a la altura del Km 94.500.
- Ruta 5 intersección Camino La Macana, rotonda angosta, zona densamente poblada y transitada.
- Ruta 5 y Calle 60. Actualmente planta de encapsulado. Está previsto el traslado de la terminal de ómnibus con un shopping asociado en ese lugar.
- Ruta 5, Km 101.500: Escuela 23. Se desplazan hasta allí entre 110-130 personas entre alumnado, docentes y familias.
- Ruta 5, km 102: está instalando un parque logístico/industrial, lado oeste (hacia el norte).
- Ruta 5 y 12: loteo para emprendimientos, ya hay algunos instalados.
- Ruta 5 desde Ruta 12 hasta La Cruz, se encuentra en la Junta Departamental un proyecto que será próximamente aprobado para re-categorizar de rural a industrial a todos los predios frente a Ruta 5 en ese tramo. Incluye a los predios que ya fueron re-categorizados y nombrados en el punto anterior. El gobierno de Florida estimulará la expansión de la ciudad hacia ese lado (norte).
- Ruta 5, Km 102.500: Planta Industrial N° 7 CONAPROLE. Circulan entre 180-220 personas a diario, importante flujo de vehículos (entre 80-100) y camiones (80-90).
- Ruta 5, Km 106: Escuela 61 "Punta de Calleros". Circulan entre 10-15 personas entre alumnado, docentes y familias.
- Sarandí Grande, Km 137: vertedero municipal, ingreso de camiones
- Ruta 5, Km 137.600: Escuela 81 " Puntas de Paraná", Circulan entre 25-40 personas entre alumnado, docentes y familias.
- Sarandí Grande, Km 138: ingreso a la ciudad.
- Sarandí Grande, Km 139: ingreso a la ciudad.
- Sarandí grande, Calle lindera a la ANCAP, Km 140: Explanada utilizada para descanso de camiones, entre 40 y 50 camiones cada noche. Necesidad de conservar este espacio por los ingresos que genera a la ciudad, disposición a mejorarlo por parte del Gobierno Municipal.
- Sarandí Grande, Km 141: ingreso a la ciudad.
- Sarandí Grande, Km 143: ingreso a la ciudad.
- Ruta 5, Km 143: Escuela Agraria de Sarandí Grande. Entre 50-80 personas. Régimen de Internado.
- Ruta 5, Km 147: Escuelas 86 "Piedras Coloradas", Circulan entre 15-25 personas entre alumnado, docentes y familias.
- Sarandí Grande: Ruta 5 y Camino Obelisco.
- Sarandí Grande, Ruta 5 y Ruta 42: camino hacia Polanco del Yí, lugar de veraneo y esparcimiento de los pobladores de Sarandí Grande, gran circulación de vehículos y motos entre los meses de noviembre y marzo.

Por otro lado, en el Departamento de Florida, se relevaron datos sobre los productores que cruzan a diario ganado. En la mayoría de los casos, ese cruce es vital para la supervivencia del tambo, ya que de un lado tienen la sala de ordeño y del otro el campo de alimentación y descanso de los animales. En todos los casos, los productores se manifestaron abiertos y dispuestos a conversar con el MTOP, con el fin de encontrar soluciones viables. A continuación se presenta un cuadro resumen y en anexos se encuentran un cuadro con mayor detalle:

Departamento	Ruta	Kilómetro de cruce	Observaciones
Florida	Ruta 5	147,200	Cruce de ganado y está señalizado.
Florida	Ruta 5	137,500	-
Florida	Ruta 5	131	No tienen carteles señalizadores
Florida	Ruta 5	114	No tiene cartel del Ministerio lo ha solicitado muchas veces.
Florida	Ruta 5	86	Cruce de ganado y está señalizado.
Florida	Ruta 5	83.200	Tienen cartel del ministerio
Florida	Ruta 5	83	Tenía cartel señalizador del MTOP, y hace dos años se lo rompieron
Florida	Ruta 5	82	Tiene cruce de ganado señalizado en Ruta. Cruza en dos lugares.
Florida	Ruta 5	81	
Florida	Ruta 5	66,5	Sin cartel del señalización.

Se manifestó en reiteradas ocasiones en las entrevistas con referentes políticos la necesidad de mantener una comunicación fluida entre los vecinos, las instituciones locales y el MTOP, lo que redundaría en una mitigación de potenciales conflictos y dificultades al momento de la obra.

Municipio de Canelones “....entonces seguimos con un poco de información o ninguna en lo que tienen que ver con las obra que desembarcan en nuestro territorio, me parece lógico el haber tenido o el tener una audiencia pública a los efectos de escuchar a los vecinos, a las vecinas, a las instituciones, todo lo que compañeros recién señalaban como instituciones deportivas o centros educativos y demás a los efectos de recoger un poco más directo las preocupaciones de lo que nos puede llegar a causar el proyecto el antes, el durante y el después.”

Dado que el principal planteo estaba vinculado con acceder a información acerca de la obra, y la necesidad de compartirla con los pobladores, como un elemento central para mitigar conflictos, , se consultó sobre cuáles serían los canales de comunicación más adecuados según los distintos tipos de poblaciones:

Intendencia de Canelones. Dirección de Obras: “Si. La radio, algún volante, siempre las empresas tienen los famosos “banderilleros” pueden tener un volante con un auto pasando, informando de que va a consistir la obra, del tiempo aproximado. Todas esas cuestiones ayudan al

menos es lo que nosotras hacemos. No evita que alguna gente se enoje igual, pero vuelvo a decir creo que es sumamente necesaria la obra...”

Intendencia de Florida. Dirección de Desarrollo Sustentable: *“Acá en Florida es a través de la radio, programa de la mañana radio Florida, lo escucha el 98% de la gente. Si hay que comunicar es ahí.”*

Intendencia de Florida. Dirección de Obras: *“Y después, bueno con la comunidad si después tendrá que haber alguna especie de puesta en manifiesto sobre todo nosotros tenemos las dos Mendozas, Florida y Sarandí Grande directamente afectadas y después tenemos 4 localidades más que no están directamente afectadas tienen acceso desde ruta 5 que bueno igual necesitan comunicación. Audiencia pública al vecino involucrado con una buena convocatoria viene, les interesa.”*

Intendencia de Florida. Dirección de Arquitectura: *“Si los convocan bien vienen, porque están interesados y quieren saber qué pasa con sus predios. Ellos ya vienen a preguntar, entonces si están bien convocados, si hay una reunión van a venir, la mayoría que puedan.”*

Municipio de Santa Lucía: *“Todos los medios de prensa – radio, televisión y prensa escrita – porque tenés diferentes públicos para diferente tipo de prensa por lo tanto yo creo que los 3 mecanismos serían los mejores... a una reunión capaz que la gente de la zona que es la que va a estar más interesada en la problemática va, capaz que la reunión debería ser por la zona de Pache.”*

Municipio de Sarandí Grande: *“...Pero creo que estaría bueno y de hecho acá tenemos un movimiento social muy fuerte, entonces está buena esta instancia y está bueno que el Ministerio también entienda que en los casos, como por ejemplo de nuestra ciudad, que modificaría las costumbres, que modificaría la idiosincrasia, está bueno que nos sentemos a dialogar y que podamos dar nuestro punto de vista. Y que por lo menos tener la información, es imposible que el ministerio sepa que la gente de Sarandí Grande va a veranear a Polanco del Yí, si no conversamos no lo saben.”*

También fue planteada la necesidad de tener encuentros entre técnicos de las Direcciones de Obras de ambas Intendencias y los técnicos del MTOP:

Intendencia de Florida. Dirección de Obras: *“Hacia la intendencia podemos tener algún encuentro, alguna reunión en la cual los técnicos nuestros también puedan participar y hacer las consultas que entiendan, pero después, después sí, del punto de vista formal recibir el proyecto...”*

Intendencia de Canelones. Dirección de Obras: *“Entonces yo vuelvo a decirte: genera molestia, hay que estar en contacto con la gente permanentemente, porque más allá del estudio de impacto que se hace, el impacto ambiental, la empresa debería tener un contacto permanente con la zona y con la intendencia. La obra va a pasar por una zona muy compleja del punto de vista hidráulico, toda la zona del parque es una zona que se inunda mucho, ¿cuál va a ser el desplazamiento del agua cuando agreguen terraplén?, eso me preocupa y me gustaría colaborar con nuestros técnicos, con nuestros hidráulicos para darle seguridad a la gente.”*

Intendencia de Canelones. Dirección de Tránsito y Seguridad Vial: “...estaría bueno dentro de la obra un intercambio que ese proceso no se dé después de la obra sino que se de en simultáneo con la obra, si se da en simultáneo tenés al término de la obra todo resultó, no empezar a resolver cosas después por ejemplo esta parte de la obra pasan los camiones muy ligero entonces habría que poner loma de burro si pasa eso, ese cálculo tiene que estar antes no después porque después hacer ese tipo de infraestructura no es posible, es parte del intercambio con el Ministerio.”

En este sentido, también se planteó por parte algunos entrevistados la imperiosa necesidad de planificar e informar los desvíos que serán necesarios realizar a los pobladores, pero también para que pueda circular la información correcta entre los diversos usuarios de la ruta.

Municipio de Canelones: “ya debería estar estipulado de alguna manera y nuestra preocupación es que con mucho esfuerzo e inversiones hemos llevado las construcciones de nuevas calles en nuestra ciudad y que también se vean perjudicadas por el pasaje alternativo de tránsito pesado o de cualquier otro tránsito vehicular por la zona. Entonces... si ya tienen alguna alternativa en lo que tiene que ver cuando se empieza con las construcciones que eso también, es muy a tener en cuenta al momento de empezar a ejecutar.”

A su vez, surgió en las entrevistas la posibilidad de generar una mesa de trabajo con las autoridades locales y miembros del MTOP, como forma de coordinar en territorio el desembarco de la obra y que su ejecución genere la menor cantidad de “ruido” posible:

Municipio de Canelones: “así como comenzamos a trabajar en un quipo consolidado ahora en lo que tiene que ver la dirección de obras de la intendencia, la dirección de tránsito de la intendencia, municipio, consorcio de ferrocarril central en lo que tiene que ver a los trabajos que van a comenzar en nuestro territorio en breve nos gustaría tener la posibilidad de conformar un equipo de trabajo y de coordinación más que nada, desde el municipio con las direcciones de la intendencia y con el propio ministerio o con la empresa que va a llevar adelante la obra tener esas instancias de trabajos semanales de coordinación a los efectos de que después no tengamos que andar corriendo la liebre como se dice comúnmente al momento de comenzar a ejecutar esas cuestiones previas”

En otro orden se sugirió por parte de más de un actor, que no se realicen rotondas abiertas:

Intendencia de Canelones. Dirección de Obras: “...No debería haber rotondas abiertas, deberían ser todas cerradas. Los argentinos cuando vienen acá se dan de bomba porque creo que tenemos otras lógicas en cuanto al pase por la rotonda, siempre hay accidentes fatales con los argentinos, por lo tanto si hay un accidente al ingresar a la rotonda seguramente sea menor porque uno en la rotonda entra en muy baja velocidad.”

Otro punto que destacaron los entrevistados fue la necesidad de tomar en cuenta que en ciertos periodos del año la actividad agropecuaria dada por las diferentes zafras incrementa el tránsito de camiones y maquinaria agrícola en Ruta.

Intendencia de Florida. Dirección de Desarrollo Sustentable: *“A nivel de ganadería transporte de camiones el flujo si bien es anual, se incrementa mucho en lo que es junio a septiembre, ganado de carne, y diciembre. Porque ahí son los periodos de mayor faena. A nivel de lo que es zafra de granos las cosechas son generalmente en marzo y abril ahí se incrementan los camiones y después lo que es maquinaria se intensifica lo que es marzo-abril y octubre-noviembre los dos períodos fuertes donde hay más circulación de maquinaria coincide con la siembra y la cosecha sobre todo de forraje. La fiesta de la leche y la fiesta del ternero en Goñi son en octubre, más de mil personas en cada una seguro. Después puntuales tenés en abril, agosto y octubre los Raid en Sarandí Grande. En la ruta que entra al Severino ahí está siendo muy visitado el centro sobre todo en noviembre y diciembre hay muchos más ingresos, Ruta 76.”*

Las obras de la doble vía ruta 5, además de un anhelo, son una necesidad de todas las localidades que atraviesa, sobre todo por el importante flujo de camiones que se ha incrementado en los últimos años. Es una compleja obra de ingeniería que no estará exenta de conflictos y dificultades de distinta índole, pero que pueden ser mitigadas y en muchos casos resueltas, con un trabajo conjunto entre las autoridades Departamentales, Municipales y Nacionales, es decir un trabajo conjunto entre los expertos en obras de gran porte y los expertos locales. Trabajar en conjunto, redundará en un menor impacto negativo para las poblaciones locales y las miles de personas que transitan a diario por la Ruta 5 actualmente.

Anexo

1. Pauta de entrevista a referentes locales

FORMULARIO DE RELEVAMIENTO TELEFÓNICO

Nos comunicamos desde Opción Consultores, trabajando para el Ministerio de Transporte (MTOP), porque estamos realizando la Evaluación de Impacto Social de las obras de ampliación de Ruta 5 (la doblen vía), desde el Km169 al 43. (Es importante aclarar que en esta oportunidad nos centraremos únicamente en este tramo de la Ruta).

Por este motivo, le solicitamos si tiene unos minutos para respondernos telefónicamente un pequeño cuestionario de forma anónima, lo que será un valioso aporte a la Evaluación que se estamos llevando adelante. Solo le pediremos un celular de contacto o fijo de la empresa y su cargo en la misma para fines de supervisión.

Si les preguntan antes de arrancar sobre que se trata el formulario:

Es sobre los usos que su empresa/escuela/organización (ahí le dirán según lo que sea) hacen de la ruta, y como la ejecución de la obra y luego de terminada puede impactar en su actividad. Su opinión es muy importante para tomar medidas de mitigación para atenuar los inconvenientes que las obras puedan ocasionarle.

Número de Formulario (Poner una vez incluido en la matriz según el orden)	
Fecha	
Departamento	
Localidad	
Ubicación (Ruta, kilometro, referencia)	

Tipo de Establecimiento (marcar con una cruz)

Centro de Primera Infancia	
Escuela	
Liceo	
Escuela Agraria/UTU	
Institución Social y/o Deportiva	
Empresa	
Sociedad de Fomento Rural	
Otra (especificar)	

Datos del Establecimiento

Nombre del establecimiento y número en caso de escuela.	
En primer lugar le consulto su cargo en la organización... (de la persona entrevistada)	
Teléfono/s de contacto	
Podría solicitarle un correo electrónico...	
Rubro (solo para empresas)	

Usos de la Ruta

Aproximadamente ¿Qué cantidad total de personas se vinculan asiduamente con el establecimiento?*(con esto queremos ver cuántos se verán afectados por las obras)	
¿En qué tipo de transporte llegan al establecimiento la mayoría de las personas?	

¿Desde qué localidades llegan esas personas?		
(Para Escuelas): ¿Cuántos niños vienen a la escuela y en qué medio de transporte?		
¿Cuántos niños vienen solos a la escuela y en qué medio de transporte		
Todos: ¿Cuáles son los horarios de apertura y cierre del establecimiento?		
¿Cuáles son los horarios en los que considera que es mayor el movimiento?		
En promedio... ¿Cuántas veces a diario entran y salen vehículos al establecimiento...diferenciando por: (Agregar la cantidad en el cuadro derecho)	a) motos	
	b) autos y camionetas	
	c) camiones	
	d) maquinaria pesada (tractores, retros, etc.)	
	e) Caballos	

Notas:

- ***Cantidad de personas: Niños/Adolescentes que asisten para centros educativos o cantidad de trabajadores en caso de empresas, cantidad de personas que asistentes al club deportivo o social, etc.**

Usos extraordinarios:

¿Hay algunos momentos específicos en el año (por ejemplo en la realización de algún festival local, de alguna zafra productiva, u otra cosa) en el cual exista mayor intensidad en el uso de la carretera que en la actualidad?			
Mes	Nombre	Localidad	Cant. de personas aproximadamente

Opinión sobre la obra (marcar con una cruz)

Ahora que sabe que en breve comenzará la ejecución de las obras de la doble vía ruta 5 en su zona ¿qué opinión le merece esta noticia? Diría que...	
Me agrada mucho	
Me agrada	
Ni me agrada ni me desagrada	
Me desagrada	
Me desagrada mucho	
¿Por qué motivos...? (Pregunta central: impacto percibido espontáneo - desarrollar)	

Impactos en la etapa de obra

Ahora pensando en la etapa de la obra... ¿Qué molestias considera que le traerá las obras de la doble vía Ruta 5? (marcar con una cruz)	No me molestará ni	
	afectará para nada	
(Si responde que afectará su operativa/actividad) Preguntar ¿Por qué considera que afectará su operativa/actividad diaria?	Afectará mi	
	operativa/actividad diaria	
Entre los siguientes aspectos...(leer listado). ¿Qué es lo que más le preocupa de esta situación? (marcar con un número las dimensiones señaladas según orden de menciones ej. 1, 2, 3, etc.	Accidentes de tránsito	
	Enlentecimiento del tránsito	
	Perder clientes/ventas	
	Contaminación del ambiente	
	Ruidos	

	Polvo	
	Otros (Especificar)	
Por qué motivos le preocupan los impactos sobre los/el/la (dimensión 1)		
Por qué motivos le preocupan los impactos sobre los/el/la (dimensión 2)		
Por qué motivos le preocupan los impactos sobre los/el/la (dimensión 3)		
¿Qué le parece que podría hacerse para mejorar los impactos que nos nombró sobre su actividad diaria? Es decir, ¿Qué le parece que debería hacerse?		
¿Qué le gustaría que se tome en cuenta para que la etapa de la obra sea más beneficiosa para usted y sus vecinos?		
¿Qué información le gustaría recibir acerca de la obra y por qué medio?		

Opinión sobre la doble vía ya terminada y operativa:

Ahora pensando en la obra finalizada, para ponerlo en contexto, le podemos decir que en su zona, la doble vía tendrá la siguiente característica: VER en EL EXCEL, lo que le corresponde al entrevistado.

¿Qué impacto global tendrá sobre su establecimiento? ...Diría que tendrá un impacto:	muy positivo	
	positivo	
	ni positivo ni	

	negativo	
	negativo	
	muy negativo	
¿Por qué motivos diría que tendrá un impacto...? Según respuesta anterior		
¿Cómo evaluaría su impacto sobre la calidad de vida de los habitantes de la zona... ...Diría que tendrá un impacto:	muy positivo	
	positivo	
	ni positivo ni negativo	
	negativo	
	muy negativo	
¿Por qué motivos diría que tendrá un impacto...? Según respuesta anterior		
¿Cómo evaluaría su impacto sobre el tránsito y la facilidad para circular en la ruta... ... diría que tendrá un impacto:	muy positivo	
	positivo	
	ni positivo ni negativo	
	negativo	
	muy negativo	
¿Por qué motivos diría que tendrá un impacto...? Según respuesta anterior		
¿Cómo evaluaría su impacto sobre la seguridad vial y la ocurrencia de	muy positivo	
	positivo	

accidentes de tránsito? ... Diría que tendrá un impacto:	ni positivo ni	
	negativo	
	negativo	
muy negativo		
¿Por qué motivos diría que tendrá un impacto...? Según respuesta anterior		
¿Cómo evaluaría su impacto sobre la economía y los negocios de la zona? ... diría que tendrá un impacto:	muy positivo	
	positivo	
	ni positivo ni	
	negativo	
	negativo	
muy negativo		
¿Por qué motivos diría que tendrá un impacto...? Según respuesta anterior		
¿Cómo evaluaría su impacto sobre el paisaje y la naturaleza en la zona? ... Diría que tendrá un impacto:	muy positivo	
	positivo	
	ni positivo ni	
	negativo	
	negativo	
muy negativo		
¿Por qué motivos diría que tendrá un impacto...? Según respuesta anterior		
Al momento de proyectar la obra... ¿qué le gustaría que se tenga en cuenta para que el impacto de la misma sea más positiva para su organización y sus vecinos?		
Le gustaría dejarnos algún comentario final...		

--

Ya finalizando le consulto algunos datos para caracterización de los entrevistados

Sexo	Varón	
	Mujer	
¿Podría decirme entre que rango de edad se encuentra?	Entre 18 y 25	
	Entre 26 y 30	
	Entre 31 y 40	
	Entre 41 y 50	
	Entre 51 y 60	
	Más de 60	
¿Cuál es el último año de educación que usted cursó?	Primaria incompleta	
	Primaria Completa	
	Ciclo básico incompleto	
	Ciclo básico completo	
	Bachillerato incompleto	
	Bachillerato Completo	
	Educación Terciaria/Universitaria Incompleta	
	Educación Terciaria/Universitaria Completa	
¿Cuáles son los medios de comunicación que usted más utiliza para informarse de noticias de la zona?	Postgrado	
	Radio local	
	Radio nacional	
	Tv local	
	Tv nacional	
	Diario local	
	Diario Nacional	
	Redes sociales	FB
		TW
		IG
		Otra
Nombre del medio de comunicación y		

programa)	
-----------	--

Muchas gracias por su atención... le agradecemos mucho por su tiempo.

2. Pauta de entrevista a referentes políticos

DIMENSIÓN 1: NIVEL DE INFORMACIÓN RESPECTO AL PROYECTO

1. Tiene usted algún tipo de información respecto al plan del MTOP para la ampliación de la Ruta 5?
 - 1.1. ¿Y qué es lo que conoce?
 - 1.2. ¿Cómo accedió a la información?
- 1) ¿Sabe si en general los vecinos, instituciones y empresas de la zona tienen conocimiento que se realizará la ampliación de la Ruta?
- 2) ¿Le parece que se necesitaría más información? ¿De qué tipo?

DIMENSIÓN 2: USOS PRINCIPALES DE LA RUTA

- 3) Según su conocimiento, ¿me puede decir cuáles son los principales usos de la ruta (en la zona/ municipio/ toda su extensión)?
- 4) ¿Quiénes son los que más utilizan esta vía de tránsito?
- 5) ¿Hay algún momento específico en el año (por ejemplo en la realización de algún festival local, de alguna zafra productiva, u otra cosa) en el cual exista mayor intensidad en el uso de la carretera que en la actualidad?

DIMENSIÓN 3: PERCEPCIÓN GENERAL RESPECTO A LAS OBRAS

- 6) En términos generales, ¿Qué opinión le genera a Ud. que se haya decidido hacer la doble vía en la ruta 5?
- 7) Por el conocimiento que usted tiene de la población de la zona, ¿cómo cree que esta valoraría o percibiría esta situación?
- 8) En términos generales, ¿cree que el proyecto será bien aceptado o mal aceptado por la comunidad local?

DIMENSIÓN 4: PERCEPCIÓN DE EVENTUALES BENEFICIOS/ PROBLEMAS GENERADOS POR LA AMPLIACIÓN DE LA RUTA

9) ¿Cree que la situación planteada puede beneficiar en algún modo a la zona o por el contrario que puede generar perjuicios?

a. *Aspectos beneficiosos, aspectos positivos? Cuál/es?*

(Tener como guía, si no se menciona de primera: Nuevas fuentes de trabajo, aumento de la actividad comercial en la zona, nuevos servicios)

b. *Aspectos perjudiciales, aspectos negativos? Cuál/es?*

(Tener como guía, si no se menciona de primera: cambios en el paisaje, contaminación, riesgos de accidentes, molestias por ruidos, polvo, lentitud en el tráfico o algún otro tipo de molestias)

10) ¿Cree que pueda haber algún vecino, institución o empresa (de la zona) especialmente más afectado que otro, tanto sea para bien o para mal? ¿Quiénes? ¿Por qué? ¿De qué manera?

DIMENSIÓN 5: PROPUESTAS CONCRETAS DE POSIBLES ACCIONES DE MITIGACIÓN DE PERJUICIOS OCASIONADOS

11) Teniendo en cuenta los perjuicios que me mencionó, ¿se le ocurren algún tipo de medidas concretas que puedan solucionar o disminuir dichos problemas?

12) Teniendo en cuenta los beneficios que me mencionó, ¿se le ocurren algún tipo de medidas concretas para un mejor aprovechamiento de los mismos?

RECOMENDACIÓN DE POSIBLES NUEVOS ENTREVISTADOS CLAVE

¿Considera que hay alguna autoridad, vecino u organización que sea prioritario entrevistar?

3. Cuadro de información sobre Establecimientos que realizan cruces de ganado - Tambos

Kilómetro de cruce en Ruta 5	Periodicidad de cruce de ganado	Cantidad de ganado que cruza	Cantidad de tiempo aproximado que le lleva	Medidas de seguridad	Observaciones
66,5	2 veces por día	180-200	4 minutos	Ponen bandera roja, chalecos, conos. Muchas veces esta la caminera en la puerta del tambo. Mínimo 3 personas, uno arrea a caballo y dos para cada extremo de corte.	Cruzan en la intersección de Ruta 5 vieja y nueva, tienen portera hacia la ruta. Sin cartel de la señalización. 90 hectáreas del otro lado de la sala de ordeño, 100% pradera, la usan totalmente para alimentar el ganado.
81	3 veces por semana	30-50	1-2 minuto	3-4 personas en cada cruzada y usan banderas. .	Tiene cruce de ganado señalizado en Ruta. Cruza en dos lugares. Un campo le quedan 80-90 has de un lado y del otro 120 has. Cruza además maquinaria semanalmente de un tambo a otro (tractores, sembradora, cruzan camiones de un lado a otro cuando hace silo). No quiere andar con las maquinarias en la ruta hasta un retorno, por lo peligroso.
82	3 veces por semana	30-50	1-2 minuto		
83	2 veces por día	180-210	3-4 minutos	Dos banderilleros, y dos conos	Tenía cartel señalizador del MTOP, y hace dos años se lo rompieron quienes hicieron las banquinas, lo arrancaron con la motoniveladora. 60 hectáreas del otro lado de la sala de ordeño.
83,2	2 veces por día	50-60	1 minuto	Ponen un banderillero con chaleco reflexivo y conos en el repecho a 300 metros hacia el norte, con visión para los dos lados (norte y sur), nunca son menos de 3 personas. Otro cono y banderillero en el lugar del cruce con chaleco reflexivo.	Tienen cartel del ministerio. Tiene 79 hectáreas en total y le quedaron 25 hectáreas del otro lado de la sala de ordeño.
86	2-3 veces por semana	20-25	1 minuto	Banderillero y conos en cada lado.	Cruce de ganado y está señalizado. Tambo de un lado, criadero de terneros del otro y campo y chacra para ganado seco. Terneros cruzan en zorra. 450 hectáreas de cada lado de la ruta. También cruza maquinaria.
114	2 veces por día	300-350	1-2 minuto	Cruce en Ruta 5 van dos banderilleros, y dos conos a 300 metros del cruce de ganado. Al menos 3 personas.	No tiene cartel del Ministerio, lo ha solicitado muchas veces. Le quedaron 60 hectáreas del otro lado de la sala de ordeño.
131	2 veces por día	8-10 y una vez cada 15 días pasan 60-80	1 minuto	Banderas rojas y cono, son 5-6 personas para cruzar, 2 a caballo.	Tienen 3 salas de ordeño contra la ruta, 1200 vacas en total no tienen carteles señalizadores.
137,5	1 vez por semana	20	1 minuto	Banderas rojas y cono.	Tiene dos cruces, uno en Sarandí y otro en Pintado.
147,2	2 veces por día	50-60	1 minuto	Banderillero donde cruza el ganado.	Cruce de ganado y está señalizado. Luego de construida la Ruta 5 quedaron 45 hectáreas del otro lado de la sala de ordeño.