

MODIFICACIÓN DE CONTRATO DE OBRA

En la ciudad de Montevideo, el día 13 de setiembre de 2021, POR UNA PARTE: **CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.** (en adelante "el Contratante"), representada en este acto el Ec. José Luis Puig Folle, titular de la cédula de identidad N° 1.376.455-4 y por el Ing. Ramón Díaz Velazco, titular de la cédula de identidad N° 1.297.316-4, constituyendo domicilio en Rincón 528 piso 5; Y POR OTRA PARTE: El Sr. Jorge Ibarra Nieto, titular de la cédula de identidad N° 1.494.667-0, y el Ing. Alberto Cassinelli, titular de la cédula de identidad N° 1.775.227-8 actuando en nombre y representación de la empresa **Consorcio Díaz Álvarez - Pietroboni**, en adelante el Contratista, constituyendo domicilio en la calle Avenida de las Américas 2451 de la ciudad de Paysandú, convienen en celebrar la presente Ampliación de contrato:

PRIMERO – ANTECEDENTES

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a licitación N° M/41 para la ejecución de obra "Mantenimiento por Niveles de Servicio y obras de Rehabilitación en Ruta 3, tramo 243k000 – 354k800 (Ruta 24)", habiéndose recibido las ofertas el día 15/05/2012; II) Se solicitó a los oferentes mejora de ofertas, la que fue convocada para el día 08/08/2012. III) Por resolución del Directorio del día 10/08/2012, se adjudicaron los trabajos de referencia a la empresa COLIER S.A. IV) Con fecha 12 de setiembre de 2012 se suscribió el Contrato de obra correspondiente, habiendo el Ministerio de Transporte y Obras Públicas otorgado su No Objeción al mismo. V) En ese estado, COLIER S.A. solicitó se le autorizara a ceder dicho Contrato a un Consorcio a constituirse, integrado por "EMILIO DÍAZ ALVAREZ S.A." y "LEMIRO PABLO PIETROBONI S.A." VI) El MTOP manifestó su conformidad a dicha cesión mediante Expedientes N° 2300/2012 y 2450/2012, porque se configuran los presupuestos legales y contractuales para acceder a la cesión presentada. VII) El Consorcio fue constituido, inscrito provisoriamente en el Registro Nacional de Comercio el 27 de noviembre de 2012 con el N° 29.026, y en forma definitiva el 18 de diciembre de 2012, y se publicó en el Diario Oficial de fecha 3 de diciembre de 2012, firmándose el Contrato de Obra el día 22 de febrero de 2013.
- II) Por expediente N° 305/2015 el MTOP solicita realizar una Adenda del Contrato original incluyendo el cuadro de metrajes por el cual podrán certificarse premios y penalizaciones con sus correspondientes actualizaciones paramétricas. Analizadas las actuaciones anteriores el Directorio aprueba dicha solicitud, suscribiendo una Adenda el día 13 de marzo de 2015.
- III) Por expediente N° 2016/10/3/0/177, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una ampliación del contrato para ejecutar trabajos en Ruta 55: tramo Ruta 21 – acceso sur a Ombúes de Lavalle. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el Directorio de CVU S.A aprobó la Ampliación de Contrato, suscribiéndose documento el día 6 de julio de 2016.
- IV) Por expediente N° 1434/2016, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una ampliación del contrato por los rubros, metrajes y condiciones mencionadas en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el Directorio de CVU S.A, aprobó la Ampliación de Contrato suscribiéndose documento el día 22 de setiembre de 2016.
- V) Por expediente N° 1152/2018, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación a la Ampliación de Contrato de fecha 22/09/2016, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 15 de junio de 2018 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la modificación de la ampliación de contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 17 de agosto de 2018.

- VI) Por expediente N° 3520/2018, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 13 de noviembre de 2018 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la ampliación de contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 11 de diciembre de 2018.
- VII) Por expediente N° 3145/2019, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una la Ampliación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 11 de diciembre de 2019 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la ampliación de contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 17 de diciembre de 2019.
- VIII) Por expediente N° 2523/2020, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 26 de agosto de 2020 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 04 de setiembre de 2020.
- IX) Por expediente N° 2525/2020, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una la Modificación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 26 de agosto de 2020 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 04 de setiembre de 2020.
- X) Por expediente N° 4753/2020 y nota de fecha 24/02/2021, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 17 de marzo de 2021 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la ampliación de contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 30 de abril de 2021.
- XI) Por expediente N° 1688/2021, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación a la Ampliación de Contrato suscrita el día 30/04/2021, de acuerdo con lo previsto en el objeto del presente contrato.
- XII) Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 07 de julio de 2021 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la modificación de contrato solicitada.

SEGUNDO – OBJETO

Por el presente, las partes acuerdan una Modificación de la Ampliación de Contrato de fecha 30 de abril de 2021 teniendo en cuenta que se finalizó el proyecto de la obra de Corrección planialtimétrica en Ruta 3, tramo 570km400 – 580km000 (tramo Norte) y se incluye en el cuadro de metrajes los rubros y metrajes correspondientes a dichos trabajos, de acuerdo con el Anexo I del presente contrato que se agrega y forma parte del mismo.

TERCERO – PRECIO

La presente modificación no implica una modificación en el monto básico del Contrato de Ampliación de fecha 30 de abril de 2021.

CUARTO - MONTO IMPONIBLE

La presente modificación implica una disminución del Monto Imponible de dicha ampliación de contrato (30/04/2021) de **\$2.122.991**, por lo que el monto total a valores básicos pasa a ser de **\$58.964.819,65** (pesos uruguayos cincuenta y ocho millones novecientos sesenta y cuatro mil ochocientos diecinueve con 65/100).



QUINTO – PLAZO

El presente contrato, no modifica el plazo del Contrato de ampliación de fecha 30 de abril de 2021. Del plazo total de obra, se llevan ejecutados 4 (cuatro) meses (certificación agosto 2021 incluida), por lo que el saldo básico del contrato del Circuito Norte asciende a **\$466.642.362,87** (pesos uruguayos cuatrocientos sesenta y seis millones seiscientos cuarenta y dos mil trescientos sesenta y dos con 87/100), y se ejecutará en 59 (cincuenta y nueve) meses de acuerdo con el PDT y PFF que se agrega y forma parte de este contrato (Anexo II).

SEXTO – PREVISIONES VARIAS

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato de fecha 22 de febrero de 2013 y todos los demás documentos que forman parte del mismo.

SETIMO – COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo y renuncian a cualquier otra opción.

OCTAVO – DOMICILIOS

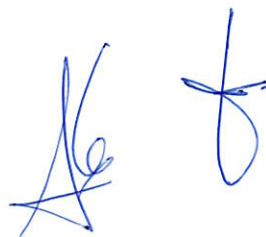
Las partes constituyen domicilio a todos los efectos de este contrato en los indicados como suyos en la comparecencia, donde serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones que se cursen en forma fehaciente.

NOVENO – NO OBJECION DEL CONCEDENTE

Este acuerdo se firma sujeto a la No Objeción por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Para constancia y en prueba de conformidad firman ambas partes tres ejemplares del mismo tenor en el lugar y fecha arriba indicados.

ANEXO I

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'L' shape with a small loop at the top.A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'A' shape with a small loop at the top.

ANEXO II

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'L' shape with a small loop at the top.A handwritten signature in blue ink, featuring a large 'X' shape with a vertical line through it.A handwritten signature in blue ink, consisting of a vertical line with a large loop at the bottom.

Grupo	Rubro	Descripción																																
OBRAS OBLIGATORIAS			Acumulado a Agosto 2021	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12	Mes 13	Mes 14	Mes 15	Mes 16	Mes 17	Mes 18	Mes 19	Mes 20	Mes 21	Mes 22	Mes 23	Mes 24	Mes 25	Mes 26	Mes 27	Mes 28	Mes 29	Mes 30	Mes 31	Mes 32	Mes 33	Mes 34	Mes 35				
OBRAS DE REHABILITACIÓN																																		
4	94	Cemento portland para reciclado	0%	4%	8%	10%	10%	10%	13%	12%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	0%															
5	101	Mezcla asfáltica para base negra	1,26%	3%	6%	6%	4%	5%	10%	10%	9%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%																
5	103-1	Mezcla asfáltica para bacheo (espesor parcial)	0%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%																	
6	111	Ejecución de riego bituminoso de imprimación	8%	4%	6%	9%	9%	9%	12%	12%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	0%															
6	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	0%	3%	6%	6%	4%	5%	10%	10%	9%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%																
7	135	Banquina de material granular CBR > 80 % (c/transporte)	0%		8%	15%	15%	15%	25%	22%																								
7	137	Material granular para bacheo	9%		7%	14%	14%	14%	23%	20%																								
7	1781	Reciclado de pavimentos	0%	4%	8%	10%	10%	10%	13%	12%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	0%															
151	2376	Fresado	23%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	4%																			
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico	0%	4%	6%	6%	4%	5%	9%	9%	9%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	6%	0%															
153	2136	Suministro, transporte y elaboración de diluido asfáltico	5%	3%	7%	9%	9%	9%	13%	12%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	0%															
154	2138	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica modificada	0%	4%	6%	6%	4%	5%	9%	9%	9%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	6%	0%															
304	3042	Tachas instaladas	0%				20%	20%										20%	20%	20%														
304	3043	Línea de eje aplicada en caliente	0%				20%	20%										20%	20%	20%														
304	3044	Línea de borde aplicada en caliente	0%				20%	20%										20%	20%	20%														
304	3045	Amarillo aplicado en caliente	0%				20%	20%										20%	20%	20%														
81	914b	Camioneta con chofer	0%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%															
82	915a	Automóvil sin chofer	36%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%															
89	g29	Alojamiento para Inspección	4%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%															
GESTIÓN Y CONSERVACIÓN (MANTENIMIENTO)			0																															
TAREAS EXTRAORDINARIAS DE MANTENIMIENTO			0																															
2	6	Excavacion no clasificada	0%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%															
5	102	Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	100%																															
5	103	Mezcla asfáltica para bacheo	0%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%															
5	103-1	Mezcla asfáltica para bacheo (parcial)	100%																															
6	113	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	0%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%															
6	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	0%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%															
7	133	Base granular CBR > 80 % (con transporte)	100%																															
7	135	Material granular para bacheo	76%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%															
9	211	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos	0%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%															
10	234	Alcantarilla de Caño (Φ 600)	0%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%															
151	2375	Fresado	0%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%															
151	2376	Fresado	0%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%															
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfaltico	0%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%															
153	2136	Suministro, transporte y elaboración de diluidos asfalticos	0%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%															
154	2138	Suministro transporte y elaboración de emulsión asfáltica modificada	0%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%															
			0																															
89	1303-1	Varaciones – Obras accesorias	77%	24%																														
			0																															
MANTENIMIENTO DE ESTÁNDARES			0																															
2	2044	Faja de dominio público	12,70%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%			
129	2088-1	Calzada y banquina (91.75km posterior a obras)	0																	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%			
129	2088	Calzada y banquina (36.75km Bella Unión)	11,31%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%			
429	2405-1	Seguridad vial (91.75km posterior a obras)	0																	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%	2,56%			
429	2405	Seguridad vial (36.75km Bella Unión)	11,31%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%	1,61%			
427	4395	Obras de arte mayor	12,70%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%			
81	914b	Camioneta con chofer	0,0%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%	1,8%															
82	915a	Automóvil sin chofer	17,46%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%			
GESTIÓN Y EJECUCIÓN			0																															
2	71	Recuperación ambiental	6,40%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%			
17	382	Señalización de obra	12,70%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%			

Adm. 1. 2024

[Signature]

[Signature]

REHABILITACION Y MANTENIMIENTO RUTA 3, CIRCUITO NORTE

Grupo	Rubro	Descripción																														
OBRAS OBLIGATORIAS			Acumulado a Agosto 2021	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12	Mes 13	Mes 14	Mes 15	Mes 16	Mes 17	Mes 18	Mes 19	Mes 20	Mes 21	Mes 22	Mes 23	Mes 24	Mes 25	Mes 26	Mes 27	Mes 28	Mes 29	Mes 30	Mes 31	Mes 32	Mes 33	Mes 34	Mes 36		
OBRAS DE REHABILITACIÓN																																
4	94	Cemento portland para reciclado	-	776.750,00	1.491.360,00	1.895.270,00	1.895.270,00	1.895.270,00	2.330.250,00	2.143.830,00	776.750,00	776.750,00	776.750,00	776.750,00	776.750,00	776.750,00	776.750,00	776.750,00	776.750,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	101	Mezcla asfáltica para base negra	1.847.225,00	4.511.725,00	8.804.700,00	8.804.700,00	5.869.800,00	7.337.250,00	13.940.775,00	13.940.775,00	13.207.050,00	9.783.000,00	9.783.000,00	9.783.000,00	9.783.000,00	9.783.000,00	9.783.000,00	9.783.000,00	9.783.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	103-1	Mezcla asfáltica para bacheo (espesor parcial)	-	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	1.159.817,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	111	Ejecución de riego bituminoso de imprimación	197.448,00	98.764,48	148.146,72	222.220,08	222.220,08	222.220,08	283.947,88	283.947,88	98.764,48	98.764,48	98.764,48	98.764,48	98.764,48	98.764,48	98.764,48	98.764,48	98.845,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	-	112.430,49	219.409,81	219.409,81	146.273,21	182.841,51	347.398,86	347.398,86	329.114,71	243.788,68	243.788,68	243.788,68	243.788,68	243.788,68	243.788,68	243.788,68	243.788,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	135	Banqueta de material granular CBR > 80 % (c/transporte)	-	-	772.768,00	1.448.940,00	1.448.940,00	1.448.940,00	2.414.900,00	2.125.112,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	137	Material granular para bacheo	308.664,50	-	261.370,84	490.070,33	490.070,33	490.070,33	816.783,88	718.769,81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	1781	Reciclado de pavimentos	-	552.908,33	1.061.584,00	1.349.096,33	1.349.096,33	1.349.096,33	1.658.725,00	1.526.027,00	552.908,33	552.908,33	552.908,33	552.908,33	552.908,33	552.908,33	552.908,33	552.908,33	552.908,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
151	2376	Fresado	3.823.051,26	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	1.114.006,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico	-	5.446.355,60	7.458.212,29	7.458.212,29	5.171.591,40	6.314.901,85	11.459.798,86	11.459.798,86	10.888.143,64	8.220.419,26	8.220.419,26	8.220.419,26	8.220.419,26	8.220.419,26	8.220.419,26	8.220.419,26	8.220.419,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
153	2136	Suministro, transporte y elaboración de diluido asfáltico	392.430,08	209.436,59	493.530,67	662.053,33	662.053,33	662.053,33	902.800,00	830.576,00	300.933,33	300.933,33	300.933,33	300.933,33	300.933,33	300.933,33	300.933,33	300.933,33	300.933,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
154	2138	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica modificada	-	348.639,51	477.425,21	477.425,21	331.050,93	404.238,07	733.580,20	733.580,20	696.986,63	526.216,63	526.216,63	526.216,63	526.216,63	526.216,63	526.216,63	526.216,63	487.914,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
304	3040	Tachas instaladas	-	-	-	152.304,00	152.304,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152.304,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
304	3043	Línea de eje aplicada en caliente	-	-	-	234.657,60	234.657,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234.657,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
304	3044	Línea de borde aplicada en caliente	-	-	-	1.875.866,40	1.875.866,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.875.866,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
304	3045	Amarillo aplicado en caliente	-	-	-	784.051,20	784.051,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	784.051,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	914b	Camioneta con chofer	-	75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00	75.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82	915a	Automóvil sin chofer	350.000,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	38.125,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89	g29	Alojamiento para Inspección	17.000,00	28.937,50	28.937,50	28.937,50	28.937,50	28.937,50	28.937,50	28.937,50	28.937,50	28.937,50	28.937,50	28.937,50	28.937,50	28.937,50	28.937,50	28.937,50	28.937,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESTIÓN Y CONSERVACIÓN (MANTENIMIENTO)																																
TAREAS EXTRAORDINARIAS DE MANTENIMIENTO																																
2	6	Excavación no clasificada	-	28.284,38	28.284,38	28.284,38	28.284,38	28.284,38	28.284,38	28.284,38	28.284,38	28.284,38	28.284,38	28.284,38	28.284,38	28.284,38	28.284,38	28.284,38	28.284,38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	102	Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	2.880.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	103	Mezcla asfáltica para bacheo	-	10.937,50	10.937,50	10.937,50	10.937,50	10.937,50	10.937,50	10.937,50	10.937,50	10.937,50	10.937,50	10.937,50	10.937,50	10.937,50	10.937,50	10.937,50	10.937,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	103-1	Mezcla asfáltica para bacheo (parcial)	740.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	113	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	-	5.493,75	5.493,75	5.493,75	5.493,75	5.493,75	5.493,75	5.493,75	5.493,75	5.493,75	5.493,75	5.493,75	5.493,75	5.493,75	5.493,75	5.493,75	5.493,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	-	1.387,25	1.387,25	1.387,25	1.387,25	1.387,25	1.387,25	1.387,25	1.387,25	1.387,25	1.387,25	1.387,25	1.387,25	1.387,25	1.387,25	1.387,25	1.387,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	133	Bate granular CBR > 80 % (con transporte)	2.853.650,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	135	Material granular para bacheo	775.980,65	15.251,21	15.251,21	15.251,21	15.251,21	15.251,21	15.251,21	15.251,21	15.251,21	15.251,21	15.251,21	15.251,21	15.251,21	15.251,21	15.251,21	15.251,21	15.251,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	211	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos	-	5.250,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	5.250,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	234	Alcantarilla de Caño (D 600 x 100)	-	9.375,00	9.375,00	9.375,00	9.375,00	9.375,00	9.375,00	9.375,00	9.375,00	9.375,00	9.375,00	9.375,00	9.375,00	9.375,00	9.375,00	9.375,00	9.375,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
151	2375	Fresado	-	3.750,00	3.750,00	3.750,00	3.750,00	3.750,00	3.750,00	3.750,00	3.750,00	3.750,00	3.750,00	3.750,00	3.750,00	3.750,00	3.750,00	3.750,00	3.750,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
151	2376	Fresado	-	14.621,25	14.621,25	14.621,25	14.621,25	14.621,25	14.621,25	14.621,25	14.621,25	14.621,25	14.621,25	14.621,25	14.621,25	14.621,25	14.621,25	14.621,25	14.621,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico	-	153.725,00	153.725,00	153.725,00	153.725,00	153.725,00	153.725,00	153.725,00	153.725,00	153.725,00	153.725,00	153.725,00	153.725,00	153.725,00	153.725,00	153.725,00	153.725,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
153	2136	Suministro, transporte y elaboración de diluidos asfálticos	-	8.540,00	8.540,00	8.540,00	8.540,00	8.540,00	8.540,00	8.540,00	8.540,00	8.540,00	8.540,00	8.540,00	8.540,00	8.540,00	8.540,00	8.540,00	8.540,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
154	2138	Suministro transporte y elaboración de emulsión asfáltica modificada	-	8.152,50	8.152,50	8.152,50	8.152,50	8.152,50	8.152,50	8.152,50	8.152,50	8.152,50	8.152,50	8.152,50	8.152,50	8.152,50	8.152,50	8.152,50	8.152,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89	1303-1	Variaciones – Obras accesorias	2.295.000,00	705.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MANTENIMIENTO DE ESTÁNDARES																																
2	2044	Faja de dominio público	2.069.818,15	258.727,94	258.727,94	258.727,94	258.727,94	258.727,94	258.727,94	258.727,94	258.727,94	258.727,94	258.727,94	258.727,94	258.727,94	258.727,94	258.727,94	258.727,94	258.727,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
129	2088-1	Calzada y banquetas (91 75km posterior a obras)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
129	2088	Calzada y banquetas (36 75km Bella Unión)	1.489.470,00	212.308,91	212.308,91	212.308,91	212.308,91	212.308,91	212.308,91	212.308,91	212.308,91	212.308,91	212.308,91	212.308,91	212.308,91	212.308,91	212.308,91	212.308,91	212.308,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
429	2405-1	Seguridad vial (91 75km posterior a obras)	-	-	-	-																										

Average mensual (\$)	24.052.595,13	16.537.511,65	24.964.009,20	26.802.899,04	24.408.746,47	27.129.262,36	38.664.461,34	37.885.317,28	30.626.152,79	24.278.282,38	24.278.282,38	24.278.282,38	23.856.967,72	23.164.276,10	26.211.155,30	24.414.766,42	4.548.556,72	1.467.705,57	1.467.705,57	1.467.705,57	1.467.705,57	1.467.705,57	1.467.705,57	1.467.705,57	1.467.705,57	1.467.705,57	1.467.705,57	1.467.705,57	
Average mensual (\$)	24.052.595,13	40.580.106,79	65.554.115,99	92.357.015,03	116.765.761,50	143.895.023,85	182.559.485,19	220.444.802,47	251.070.955,25	275.349.237,63	299.627.520,01	323.905.802,39	347.762.770,12	370.927.046,21	397.138.201,51	421.552.967,93	426.101.524,65	427.569.230,23	429.036.935,80	430.504.641,37	431.972.346,95	433.440.052,52	434.907.758,09	436.375.463,66	437.843.169,24	439.310.874,81	440.778.580,38	442.246.285,96	
Average mensual (%)	5%	8%	5%	6%	5%	6%	8%	5%	6%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Average mensual (%)	5%	8%	13%	19%	15%	24%	29%	37%	45%	51%	56%	61%	66%	71%	76%	81%	86%	87%	87%	87%	88%	88%	88%	89%	89%	89%	90%	90%	90%

1. John
 2. John
 3. John
 4. John
 5. John
 6. John
 7. John
 8. John
 9. John
 10. John
 11. John
 12. John
 13. John
 14. John
 15. John
 16. John
 17. John
 18. John
 19. John
 20. John
 21. John
 22. John
 23. John
 24. John
 25. John
 26. John
 27. John
 28. John
 29. John
 30. John
 31. John
 32. John
 33. John
 34. John
 35. John
 36. John
 37. John
 38. John
 39. John
 40. John
 41. John
 42. John
 43. John
 44. John
 45. John
 46. John
 47. John
 48. John
 49. John
 50. John
 51. John
 52. John
 53. John
 54. John
 55. John
 56. John
 57. John
 58. John
 59. John
 60. John
 61. John
 62. John
 63. John
 64. John
 65. John
 66. John
 67. John
 68. John
 69. John
 70. John
 71. John
 72. John
 73. John
 74. John
 75. John
 76. John
 77. John
 78. John
 79. John
 80. John
 81. John
 82. John
 83. John
 84. John
 85. John
 86. John
 87. John
 88. John
 89. John
 90. John
 91. John
 92. John
 93. John
 94. John
 95. John
 96. John
 97. John
 98. John
 99. John
 100. John
 101. John
 102. John
 103. John
 104. John
 105. John
 106. John
 107. John
 108. John
 109. John
 110. John
 111. John
 112. John
 113. John
 114. John
 115. John
 116. John
 117. John
 118. John
 119. John
 120. John
 121. John
 122. John
 123. John
 124. John
 125. John
 126. John
 127. John
 128. John
 129. John
 130. John
 131. John
 132. John
 133. John
 134. John
 135. John
 136. John
 137. John
 138. John
 139. John
 140. John
 141. John
 142. John
 143. John
 144. John
 145. John
 146. John
 147. John
 148. John
 149. John
 150. John
 151. John
 152. John
 153. John
 154. John
 155. John
 156. John
 157. John
 158. John
 159. John
 160. John
 161. John
 162. John
 163. John
 164. John
 165. John
 166. John
 167. John
 168. John
 169. John
 170. John
 171. John
 172. John
 173. John
 174. John
 175. John
 176. John
 177. John
 178. John
 179. John
 180. John
 181. John
 182. John
 183. John
 184. John
 185. John
 186. John
 187. John
 188. John
 189. John
 190. John
 191. John
 192. John
 193. John
 194. John
 195. John
 196. John
 197. John
 198. John
 199. John
 200. John
 201. John
 202. John
 203. John
 204. John
 205. John
 206. John
 207. John
 208. John
 209. John
 210. John
 211. John
 212. John
 213. John
 214. John
 215. John
 216. John
 217. John
 218. John
 219. John
 220. John
 221. John
 222. John
 223. John
 224. John
 225. John
 226. John
 227. John
 228. John
 229. John
 230. John
 231. John
 232. John
 233. John
 234. John
 235. John
 236. John
 237. John
 238. John
 239. John
 240. John
 241. John
 242. John
 243. John
 244. John
 245. John
 246. John
 247. John
 248. John
 249. John
 250. John
 251. John
 252. John
 253. John
 254. John
 255. John
 256. John
 257. John
 258. John
 259. John
 260. John
 261. John
 262. John
 263.

[illegible]

Wainwright

