

San José, 12 de octubre 2021

Sr. Director de Obra

Ing. Alejandro Barchiesi

Presente

**Ref.: M/77. "Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 1  
Tramo: 67k600 – 119k000"  
Asunto : Plan de recuperación ambiental**

Se presenta por este medio, para su consideración, el plan de recuperación ambiental.

Sin otro particular, le saludamos atentamente.



Por Serviam S.A.,  
**Ing. Agustin Mackinnon**

# PLAN DE RECUPERACIÓN AMBIENTAL

## “Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 1 Tramo: 67km600 – 119k000”

## INTRODUCCIÓN

El presente contrato tiene por objeto la gestión y conservación de los pavimentos, obras de arte, señalización y faja de dominio público por niveles de servicio de las siguientes rutas:

TRAMO	DESCRIPCIÓN	FIRME	km INICIAL	km FINAL	LONGITUD (m)
1	Ruta 3 (Pasaje superior) - Rafael Peraza	C.A.	67k600	72k000	4400
2	Bypass Rafael Peraza (Ida)	HORM.	72k000	73k800	1800
3	Rafael Peraza - 100K000	C.A.	73k800	100k000	26200
4	100K000 - 103K800 (By Pass Ecilda Paullier)	HORM.	100k000	103k800	3800
5	103K800 - Arroyo Cufre	C.A.	103k800	107k000	3200
6	Arroyo Cufre - 119K000	C.A.	107k000	119k000	12000
7	119K000 - Arroyo Cufre	C.A.	119k000	107k000	12000
8	Arroyo Cufre - Ecilda Paullier (R11)	HORM.	107k000	102k000	5000
9	Ecilda Paullier (R11) - 92k850 (La Boyada)	HORM.	102k000	92k850	9150
10	Arroyo La Boyada - Arroyo Pavón	HORM.	92k850	90k530	2320
11	Arroyo Pavón - Rafael Peraza	HORM.	90k530	74k000	16530
12	Bypass Rafael Peraza (Vuelta)	HORM.	74k000	72k000	2000
13	Rafael Peraza - Ruta 3 (Pasaje Superior)	HORM.	72k000	67k600	4400
14	100K000 - 103K450 (Ruta 1 vieja)	C.A.	100k000	103k450	3450
					<b>106k250</b>

La duración del contrato es de 60 meses con la rehabilitación del pavimento de la Ruta 1 (Tramos 1, 3, 5, 6 y 7) bacheo en mezcla asfáltica, ensanche de banquina (para los tramo 1, 3 y 5), y finalmente recapado de mezcla asfáltica en 5 cm,

El Contrato abarca las rutas mencionadas en los departamentos de San José y Colonia con una extensión de 106,25 kilómetros. Las obras de rehabilitación de pavimentos tienen una longitud de 57,8 kilómetros.

El presente documento enumera las acciones que se desarrollarán para la correcta restauración ambiental luego que se ejecuten las obras.

## OBRADOR

El obrador para la ejecución de las obras obligatorias y el mantenimiento, está ubicado en el Padrón 4798 de la localidad de Ecilda Paullier, donde se prevé instalar la planta asfáltica necesaria para las obras del contrato bajo su Dirección. El predio se encuentra en el km 102.900 de la Ruta 1.



## DESCRIPCIÓN DEL OBRADOR PARA LAS OBRAS DE MEZCLA ASFÁLTICA

Las instalaciones que se utilizaron durante la obra fueron:

- oficinas administrativas
- depósitos de repuestos, elementos de trabajo y materiales,
- instalaciones de bienestar (baño y comedor)
- máquinas y equipos varios,
- acopios de agregados,
- planta de producción de mezcla asfáltica,
- depósitos de cemento asfáltico, emulsión y fuel oil
- laboratorio y balanza

## **Descripción de las instalaciones**

### **Limpieza**

*En la superficie del terreno a utilizar se retirará la capa de suelo vegetal, acopiando la misma sobre 2 de los lados del predio a efectos de reutilizar la misma al momento de abandonar el predio, buscando recomponer la superficie utilizada con su cobertura inicial.*

### **Afirmado del terreno**

*Se compactará el área acordada con el propietario para que se pueda transitar con los camiones y equipos en cualquier condición climática.*

### **Servicios (agua, energía eléctrica, saneamiento)**

*Se solicitará la conexión a la red de UTE y se realizarán las extensiones correspondientes para distribuir estos servicios a los distintos puntos de consumo.*

*Para el funcionamiento de los baños se instalará sobre uno de los contenedores un tanque plástico como depósito de agua, el que se llenará mediante camiones cisternas.*

*Se realizarán las fosas sépticas necesarias para los vertidos aguas servidas producidas, las que se vaciarán periódicamente por medio de barométricas.*

*Para los residuos frecuentes diarios se colocarán depósitos con identificación para su clasificación a lo largo del predio, dándole a los mismos el tratamiento de disposición que establece nuestro Sistema de Gestión Integral.*

### **Oficinas, depósitos, servicios de bienestar**

No se realizarán construcciones fijas para estos fines. Se instalarán del orden de los 4 a 5 contenedores cubriendo las necesidades para oficinas administrativas y de la DDO, baños, vestuarios, comedores, depósitos de repuestos y herramientas, laboratorio, etc.. Se apoyarán sobre el terreno mediante dados de hormigón prefabricado.

Los contenedores que evacuen aguas servidas se conectarán a las fosas sépticas.

### **Combustible**

En caso de que sea necesario se instalara un depósito de combustible de 10.000 lts, aéreo, con su correspondiente muro de contención en caso de derrame accidental, sobre una base, junto con un surtidor. Asimismo, se adecuará una pequeña instalación para que la cisterna móvil de reparto de combustible quede en un lugar seguro ante posibles derrames.

### **Planta mezcla asfáltica**

La planta asfáltica está constituida por unidades móviles (semirremolques) que, una vez armada y mientras este en servicio, se le retiran las ruedas, transfiriendo los apoyos al terreno compactado mediante dados de hormigón u otro material rígido que le permita al suelo soportar las cargas.

Los depósitos de cementos asfálticos y fuel oil también son semirremolques, que descansarán sobre superficies rodeados por muros de contención necesarios ante posibles derrames accidentales.

### **Acopios de áridos**

Los áridos necesarios para la fabricación de la mezcla asfáltica se acopiarán en cantidades suficientes sobre el afirmado del terreno.

*El terreno cuenta con muy bajas pendientes por los que los escurrimientos superficiales no arrastrarán materiales sólidos a los drenajes naturales.*

### **Abandono y desmovilización**

*Al momento abandono del obrador descrito, los contenedores y la planta propiamente dicha se desmovilizarán y quedarán en el terreno las obras fijas a las que se les dará el siguiente tratamiento:*

**Afirmado del terreno:** Podría ser considerada como una mejora y quedará para uso futuro del propietario en caso de que así lo requiera.

**Extensiones de los servicios de energía eléctrica:** Aquellas que estén enterradas se dejarán como mejora de ser solicitado por el propietario y las aéreas serán retiradas.

**Saneamiento:** Se desmantelarán las fosas sépticas previo vaciados de las aguas servidas con barométricas.

*Finalmente se regularizará toda la superficie ocupada y se recolectará los residuos, los que se dispondrán de acuerdo a los procedimientos de la empresa.*

*En caso de existir rastros de derrames de combustibles, no retirados previamente, se retirará el material contaminado el cual será tratado como residuo peligroso y trasladado al depósito central en Juan Soler.*

*A la fecha ya se retiraron la planta de mezcla asfáltica, los depósitos de cemento asfáltico, emulsión y fuel oil, laboratorios y balanza.*

## RESIDUOS

En cumplimiento al Procedimiento Operacional P-05 v6 los residuos se dispondrán:

**Residuos domésticos.** Se los llevará, como sucede a lo largo de las obras, a los vertederos municipales.

**Residuos contaminados.** Los residuos como envases, filtros, trapos, arenas, que fueren contaminados con hidrocarburos se los envía al Depósito Central de la empresa, ubicado en Juan Soler, para ser entregados a empresas autorizadas.

**Chatarra.** La chatarra generada como carteles chocados, defensas metálicas en mal estado, que se los envía al Depósito Central de la empresa, ubicado en Juan Soler, para ser entregados a empresas autorizadas.

**Aceites lubricantes usados.** El aceite usado, producto del mantenimiento preventivo de los equipos, se enviará al Deposito Central de la empresa para ser entregados a las empresas autorizadas.

## ACOPIOS TRANSITORIOS EN LA FAJA DE USO PÚBLICO

A lo largo de las obras fue necesario acopiar transitoriamente en la faja piedra partida, fresado, y material granular, necesarios para la realización de las tareas de mantenimiento, y obras obligatorias.

Luego de retirado todo el material útil, el residual se reacondicionará de manera de lograr un firme como mejora.

Los lugares de acopio fueron los siguientes:

- Km 85 (senda norte)
- Km 88 (senda norte)
- Km 102+900 (obrador)

*Una vez finalizado su uso se le pedirá a la Dirección de Obra su inspección y su recepción de conformidad de los predios utilizados.*

### **CANTERAS**

#### **Canteras de piedra**

*Los agregados pétreos para la elaboración de las mezclas asfálticas, fueron extraídos de la cantera de "SERVIAM", ubicada en San José.*

*También se utilizó polvo de trituración de proveniente de la "cantera de Riachuelo".*

*Se controló la vigencia de los permisos de explotación de DINAMIGE y DINAMA.*

### **MAQUINARIA**

#### **Mantenimiento**

*No se construyó instalación alguna para el mantenimiento preventivo de los equipos ni lavadero.*

*Los residuos generados son llevados al Deposito Central de la empresa para la posterior disposición final.*

