

Manejo del tránsito durante la ejecución de ensache y refuerzo de puente.

Obra “Puente arroyo Arrayán”

CIEMSA CONSTRUCCIÓN

Revision	Fecha	Elaborado por	Aprobado	Comentarios
0	5/5/2020	Mauricio Mendoza	Nicolás Mantiñán	
1				
2				
3				

Índice

1.	Introducción	3
2.	Manejo del tránsito y plan de señalización.	3
2.1.	Señalización durante tareas previas.....	3
2.2.	Señalización durante las tareas de ensanche y refuerzo.	3
3.	Documentos y Normas asociados.	6

1. Introducción

El objetivo de este plan es presentar las consideraciones a adoptar para el manejo del tránsito durante la ejecución de las obras de ensanche y refuerzo del puente.

Con las obras previstas la calzada del puente pasará de los 8m actuales a 9,2m manteniendo el eje del puente.

Las tareas se ejecutarán manteniendo en todo momento el tránsito sobre las estructuras, para esto se mantendrá una vía de 3,2m de ancho de paso.

No obstante lo anterior para maniobras puntuales que lo requieran se podrá suspender momentáneamente el tránsito.

2. Manejo del tránsito y plan de señalización.

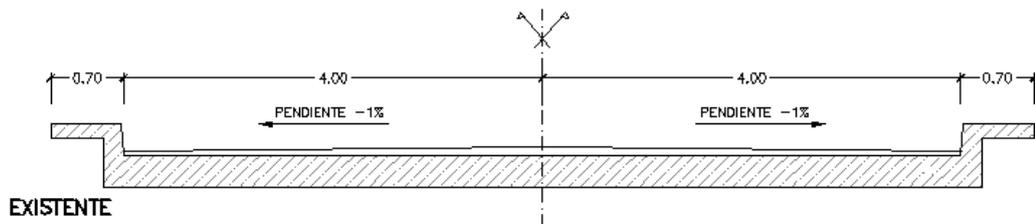
2.1. Señalización durante tareas previas.

Durante la ejecución de tareas previas al inicio de obra como la movilización y sondeos de suelos se adoptará la señalización de obras móviles o de corta duración.

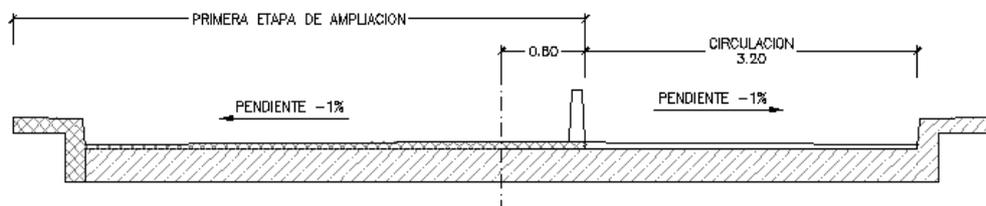
En los casos que se deba invadir alguno de los carriles se señalizará con conos y banderilleros a ambos lados del puente donde se estén realizando las tareas.

2.2. Señalización durante las tareas de ensanche y refuerzo.

El ensanche que se deberá ejecutar a los tableros del puente en forma simétrica al eje de estos, las etapas previstas son las siguientes:

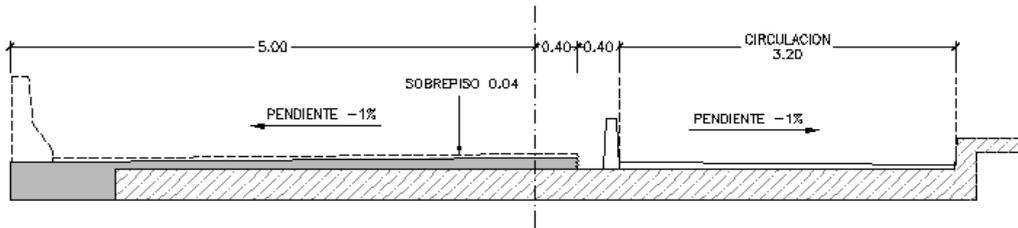


EXISTENTE



PRIMERA ETAPA

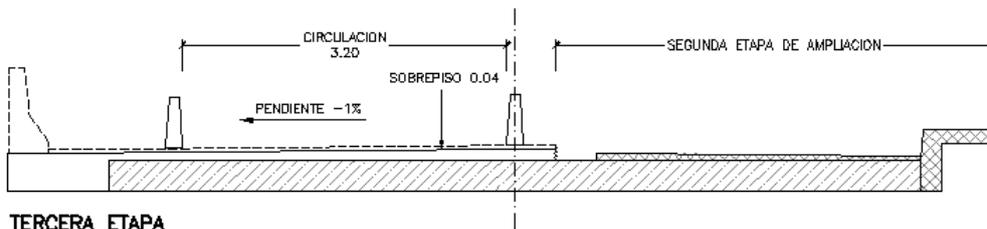
MANTENER CIRCULACION EN 3,20m, DEMOLER VEREDA EXISTENTE Y RETIRAR EL RELLENO HASTA LA CARA SUPERIOR DE LA LOSA.



SEGUNDA ETAPA

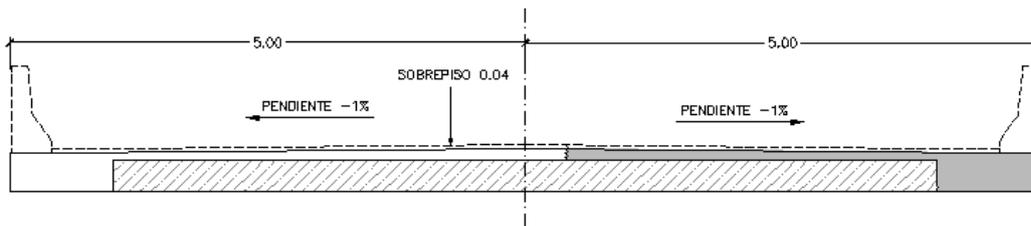
SE MANTIENE LA CIRCULACION EN 3.20m Y SE CONSTRUYE LA AMPLIACION DEL LADO QUE SE ESTA TRABAJANDO.

SE MANTIENE LA CIRCULACION EN 3.20m Y SE CONSTRUYE LA AMPLIACION DEL LADO QUE SE ESTA TRABAJANDO.



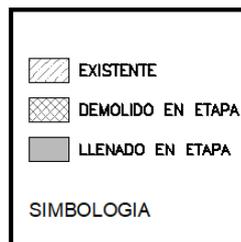
TERCERA ETAPA

CIRCULAR POR EL TABLERO CONSTRUIDO PARCIALMENTE. DEMOLER LO INDICADO Y RETIRAR CARPETA EXISTENTE HASTA LA CARA SUPERIOR DE LA LOSA.



CUARTA ETAPA

CONSTRUIR EL RESTO DEL TABLERO.



Dadas las etapas anteriores, la señalización deberá cambiar de senda en la medida que el ensanche de uno de los lados se haya ejecutado.

3. Documentos y Normas asociados.

El siguiente es un listado de los documentos usados para la confección del presente procedimiento y que serán de uso y consulta durante la ejecución de los trabajos.

- Contrato de Ejecución de Obra.
- Especificaciones técnicas complementarias.
- Norma de Señalización de Obras del MTOP.
- Pliego particular.