



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C117-
20201222

Página 1 de 10

Versión 08

Informe de Auditoría Ambiental C/117 – Contrato básico 13/06/2019

“Adecuación de alcantarillas en Ruta 31, entre 190k-212K”



Fecha de visita: 22/12/2020

Fecha Informe V01: 07/01/2020

Lugares visitados: Tramo de obra, cantera.

Tipo de Auditoría: Cierre parcial.

Responsable Técnico:

Ing. Luciana Paggiola

LPaggiola@csi-ing.com

Equipo Auditor:

Ing. Luciana Paggiola / Ing. Ana Gründel

LPaggiola@csi-ing.com

Agrundel@csi-ing.com

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría se utiliza el Contrato del 13/06/2019, el Plan de Gestión Ambiental (PGA), la información de los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) correspondientes al período Febrero – Octubre 2020 y el Manual Ambiental para Obras y Actividades del sector Vial de la DNV (MTO) de 1998. Al tratarse de una auditoría de cierre parcial también se utilizaron como referencia el Plan de Recuperación Ambiental (PRA) y el Informe de cierre de obra.

2. INTRODUCCIÓN

La obra auditada se trata de la ejecución de obras de adecuación de cinco alcantarillas en el tramo de Ruta 31, entre las progresivas 190k000 y 212k000, en el departamento de Tacuarembó. Esas alcantarillas corresponden a puntos donde la Ruta 31 cruza algunos afluentes del arroyo Tacuarembó Chico.

3. LA OBRA A AUDITAR

Las tareas de la obra comprenden: excavaciones, demoliciones, sub-bases y bases granulares, hormigón en alcantarillas.

Al momento de la auditoría los trabajos se encuentran terminados y los obradores desmantelados.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla sobre la Ruta 31 en el departamento de Tacuarembó. La Ruta 31 nace en la Ruta 3 próximo a la ciudad de Salto y llega a la ciudad de Tacuarembó. En la progresiva 78K500, la Ruta 31 empalma con la Ruta 4, presentando así una alternativa para la unión de las ciudades de Salto y Artigas.

El tramo de Ruta 31 abarcado por el contrato forma parte de la cuenca del arroyo Tacuarembó, afluente del río Negro. El paisaje predominante de la región del contrato es de lomadas y los suelos varían entre superficiales y profundos según la posición topográfica. Desde el punto de vista hidrológico, el tramo de obras se encuentra en la cuenca del arroyo Tacuarembó Chico.

El centro poblado más cercano al tramo de obra auditado es la ciudad de Tacuarembó, a una distancia aproximada de 8 km de la zona de obras. Según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE) esta ciudad cuenta con una población que supera los 50.000 habitantes.

El tránsito que circula por la Ruta 31 es mayormente de carga, con camiones al servicio de las principales actividades productivas del departamento: son la ganadería, agricultura y forestación.

De acuerdo a la información disponible en la Oficina de Estadísticas Agropecuarias (DIEA), los suelos de la zona no tienen buena aptitud pastoril, y el ganado ovino tiene una fuerte presencia. Asimismo, se encuentran una gran cantidad de hectáreas volcadas a la forestación.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C117-
20201222

Página 3 de 10

Versión 08

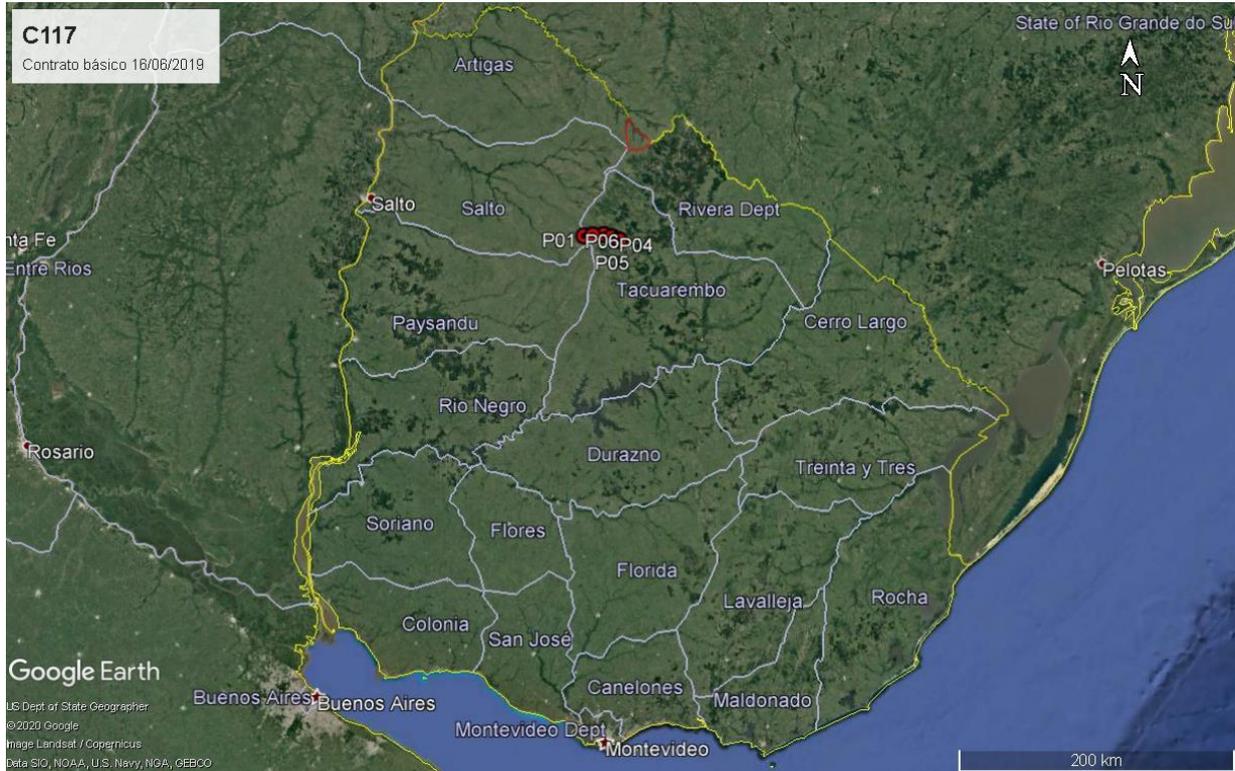


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional



Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental

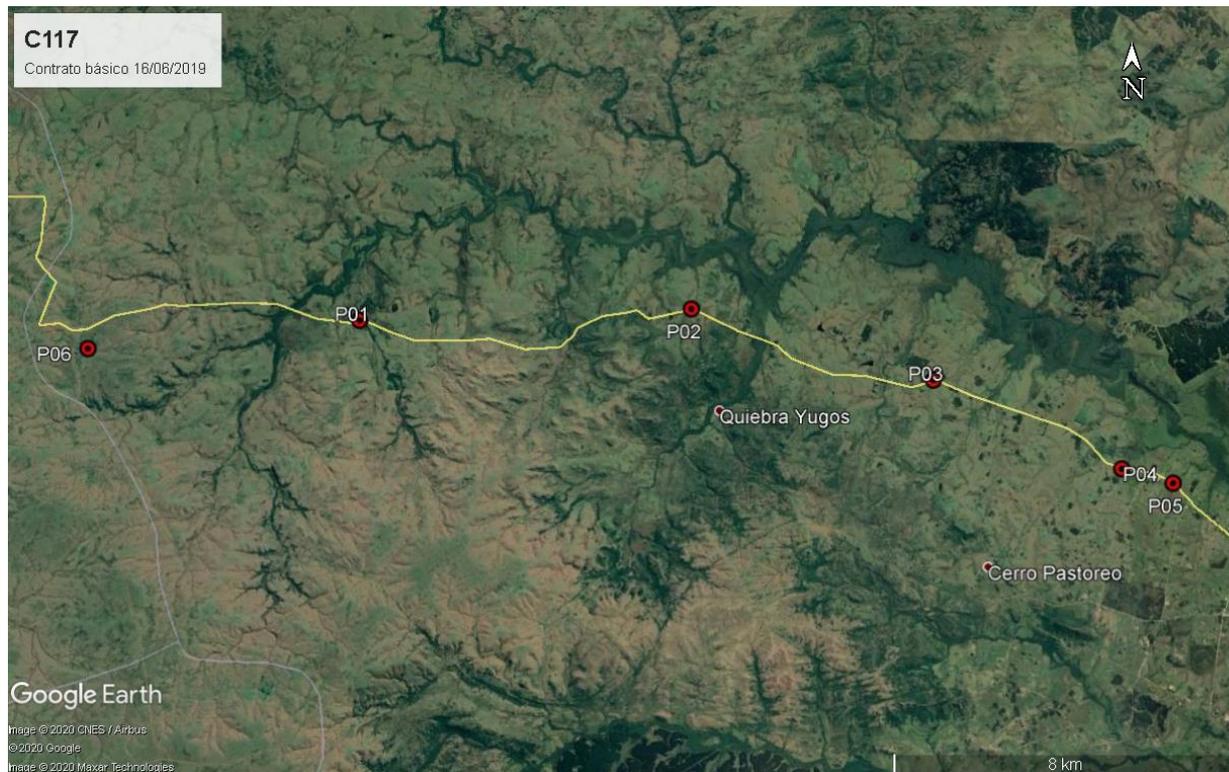


Ilustración 3 – Puntos destacados del contrato

En la siguiente tabla se presenta la localización y detalle de los puntos destacados de la obra auditada.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	570426	6498459	Alcantarilla, Ruta N°31, 190k800.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 16.
P02	578385	6498676	Alcantarilla, Ruta N°31, 199k400.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3,, Ilustración 14.
P03	584151	6496917	Alcantarilla, Ruta N°31, 205k000.	Ilustración 1, Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 11.
P04	588586	6494765	Alcantarilla, Ruta N°31, 210k820.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 7.
P05	589795	6494415	Alcantarilla, Ruta N°31, 212k110.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4.
P06	563967	6497818	Cantera de tosca, Ruta N°31, 184k000 a (+), padrón N° 16328 6 SC Tacuarembó.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 17.

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados



5. TAREAS REALIZADAS

Se realizó la auditoría ambiental el 22 de diciembre de 2020. En la misma participó el DDO Ing. Nicolás Vaz por la DNV/MTOP y el Ing. Residente Mauro Dastugue por parte de la empresa OSUSA. No hubo participación de representantes del Depto. de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV (MTOP).

Durante la auditoría se recorrió el tramo total de la obra y particularmente cada uno de los puntos donde se encuentran las alcantarillas objeto del contrato. Se visitó además la cantera de extracción de material que explotó la empresa contratista durante la ejecución de la obra.

Las obras en las alcantarillas fueron concluidas y actualmente se encuentra una empresa externa colocando barreras de seguridad. En cada una de las alcantarillas se realizaron tareas de limpieza de zampeado y calce.

Durante la obra la empresa OSUSA dispuso un campamento principal en un predio privado cercano a la alcantarilla de la progresiva 212k000. En la auditoría se verificó el desmantelado de dicho obrador y no quedan en sitio indicios de afectación a la situación natural previa a obra.

También se dispusieron en obra campamentos provisorios para cada alcantarilla en construcción. En cada campamento se contó con baños químicos, agua potable suministrada en bidones y agua para humectación de áridos de los cursos de agua próximos. No queda en sitio tampoco evidencia de dichos campamentos.

Se realizaron además tareas de acondicionamiento a lo largo de toda la faja. Se constató en la recorrida que en las zonas que durante obra fueron áreas de depósito de material se realizaron las tareas de recuperación del mismo, detectándose en varias de ellas indicios de recubrimiento vegetal natural.

En la progresiva 199k000, cercano a una de las alcantarillas objeto del contrato se encontró material acopiado en faja. El Ing. Residente manifestó que fue un pedido del propietario del campo vecino. Posteriormente a la auditoría envió evidencia fotográfica que constata que dicho material fue retirado de faja (Ilustración 18).

En la progresiva 201k650 a (-), se encuentra una zona de estacionamiento de tanques cisterna de tratamiento bituminoso. A partir de comentarios de la auditoría ambiental anterior se agregó un cordón de material granular para contención de pequeños derrames con colocación de material impermeable tipo nylon en el piso. Actualmente la cisterna se revisa periódicamente para controlar que no tenga pérdida de material. El tanque se mantiene en sitio para ser usado en próximo contrato que comienza sus obras el próximo mes.

Para la obra, la empresa OSUSA gestionó la extensión del plazo para la explotación de una cantera propia ubicada en el padrón N° 16328 de la 6a. Sección Catastral del departamento de Tacuarembó para el aprovisionamiento de tosca, en la ruta 31, kilómetro 184.

De acuerdo al Exp. 2018/14000/10800 de DINAMA de fecha 31/01/2019, esa cantera con explotación concedida a Obras y Servicios del Uruguay S.A, obtuvo la Autorización Ambiental Previa (AAP) y la Autorización Ambiental de Operación (AAO) para la extracción de un estimado de 15.000 m³ por un plazo de 6 meses en el marco de la licitación C/101 de la CVU. La empresa exhibió el comprobante fechado el 17/02/2020 de solicitud a la DINAMA para la extensión del plazo y del objeto originales de esa AAO al contrato C/117.

Al momento de la auditoría la cantera no se encuentra desafectada y la empresa manifiesta que será utilizada para un futuro contrato en la zona. No se tiene, sin embargo, evidencia de que otro contrato cuente con habilitación para la extracción de material de la cantera, y por ende, que no es necesario su cierre y restauración como parte del cierre de obra.



6. ESTADO DE HALLAZGOS DE AUDITORÍAS ANTERIORES

ID: 01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 190K800 a (-), Ruta 31. Obrador y alcantarilla en obra.	Tipo de NC: 2
	570426	6498459		
Descripción: El obrador no cuenta con infraestructura suficiente para acopiar y gestionar los residuos. El camión mecánico no cuenta con bandejas metálicas para prevenir derrames. Ambos aspectos contravienen los puntos 9.2 y 9.8 del MAV.				
Situación actual: Cumplido Actualmente el obrador se encuentra completamente desmantelado y las tareas de recuperación correctamente efectuadas. El camión mecánico ya no se encuentra en sitio.				
Evidencia: Ilustración 16.				

ID: 02	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 205K000 a (+), Ruta 31. Alcantarilla en obra y campamento provisorio	Tipo de NC: 2
	584151	6496917		
Descripción: El campamento provisorio en la alcantarilla de la progresiva 205k000 no cuenta con infraestructura suficiente para acopiar y gestionar los residuos, lo cual contraviene los puntos 9.2 y 9.8 del MAV.				
Situación actual: Cumplido Actualmente dicho campamento provisorio se encuentra desmantelado y con las tareas de recuperación efectuados. No quedan restos de acopios.				
Evidencia: Ilustración 11.				

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de una auditoría realizada con las obras terminadas y las infraestructuras de obradores desmanteladas. La cantera se encuentra abierta, pero sin ser explotada por el contrato auditado.

7.1.1 Constataciones

Se detallan en el apartado 7.3.

7.2 FORTALEZAS

Se destaca la buena disposición de la empresa y la DDO para atender los requerimientos de la auditoría.

7.3 NO CONFORMIDADES

No se detectan.



7.4 OBSERVACIONES

ID: 01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 184k000 a (+), Ruta N°31
	563967	6497818	Código del hallazgo: PF-3

Descripción:
No hay evidencia de que otro contrato tenga habilitación para la extracción de material de la cantera explotada por el contrato C117. Por lo tanto, no puede comprobarse que no forma parte de las tareas de recuperación ambiental el cierre de la cantera explotada por el contrato.

Evidencia (Foto, documento, comunicación personal):
Comunicación oral.

Observación: Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Se recomienda que para futuros contratos la empresa adecúe sus documentos, procedimientos y acciones ambientales al Manual Ambiental para Obras Viales aprobado por Dec. 010/2020 del 13 de enero de 2020.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor



10. ANEXO



Ilustración 4 – P05, Alcantarilla construida.



Ilustración 5 – P05, Zona de obrador desmantelado.



Ilustración 6 – P05, Zona de obrador desmantelado. Suelo natural recuperado.



Ilustración 7 – P04, Alcantarilla construida.



Ilustración 8 – Ex zona de depósito de material junto a alcantarilla en progresiva 210k000. Suelo en proceso de recuperación.



Ilustración 9 – Ex zona de depósito de material en faja, entre P03 y P04 a (-). Suelo en proceso de recuperación.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C117-
20201222

Página 9 de 10

Versión 08



Ilustración 10 – Ex zona de depósito de material en faja, entre P03 y P04 a (+). Suelo en proceso de recuperación.



Ilustración 11 – P03, Alcantarilla construida.



Ilustración 12 – Ex zona de depósito de material en faja, entre P02 y P03 a (-). Suelo en proceso de recuperación.



Ilustración 13 – Tanque cisterna de tratamiento bituminoso con bandeja para contención de derrames.



Ilustración 14 – P02, Alcantarilla construida con barreras metálicas colocadas.



Ilustración 15 – Acopio de material en faja para dueño de campo vecino limpio, progresiva 190k000 a (-).



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C117-
20201222

Página 10 de 10

Versión 08



Ilustración 16 – P01, Alcantarilla construida.



Ilustración 17 – P06, Cantera abierta sin maquinaria trabajando.



Ilustración 18 – Evidencia de retiro de acopio de material en faja para dueño de campo vecino limpio, progresiva 190k000 a (-).