



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C73-
20201015

Página 1 de 10

Versión 08

Informe de Auditoría Ambiental C/73 – Ampliación de Contrato 29/5/2019

“Ruta 6, tramo Sarandí del Yí - Casa Sainz: tareas de refuerzo estructural, en particular el tramo comprendido entre los empalmes con ruta 19 y la zona sub urbana de Sarandí del Yí”



Fecha de visita: 15/10/2020

Fecha Informe V01: 03/11/2020

Lugares visitados: obrador, tramo de obra terminado.

Tipo de Auditoría: Cierre Parcial.

Responsable Técnico:

Ing. Luciana Paggiola

LPaggiola@csi-ing.com

Equipo Auditor:

Ing. Martín Salgueiro

MSalgueiro@csi-ing.com

“INFORMACIÓN DOCUMENTADA IMPRESA O FOTOCOPIADA ES COPIA **NO CONTROLADA**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS”

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Se utiliza como criterio de referencia para la auditoría el Plan de Gestión Ambiental (PGA) del 03/01/2017, el Plan de Recuperación Ambiental (PRA) del 05/08/2019, el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) correspondiente al período mayo–agosto 2020 de la empresa Stiler SA, la Ampliación del Contrato del 29/05/2019 y el Manual Ambiental para Obras Viales (MAV) de 1998 de la DNV/MTOP.

Al tratarse de una auditoría de cierre parcial, el informe se centra en las tareas de recuperación ambiental previstas en el PRA.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolla íntegramente en el departamento de Durazno sobre la Ruta 6 entre las progresivas 201K750 ubicada en Sarandí del Yi y la progresiva 238K100.

Los trabajos comenzaron en mayo de 2017 con un plazo total de obras de 22 meses; actualmente la empresa culminó los trabajos en la Ruta 6 hacia el norte, pero permanece con algunas instalaciones en el puente de Ruta 6 sobre el arroyo Agua Sucia donde está ejecutando una nueva ampliación del contrato C/73.

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra ejecutada por la empresa Stiler SA consiste en la profundización de cunetas, construcción y modificación de 56 alcantarillas (una de ellas en el A° Sauce de Malbajar), tareas de bacheo, conformación de sub-base y base granulares, imprimación, tratamiento bituminoso doble, conformación de banquetas y acondicionamiento general de la faja pública.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en la Ruta 6 que nace en la ciudad de Montevideo y atraviesa el Uruguay en la dirección sur-noreste. El tramo de la obra situado entre las progresivas indicadas atraviesa únicamente la ciudad de Sarandí del Yí del departamento de Durazno, que según datos del último censo poblacional del INE de 2011 cuenta con de 7.176 habitantes.

El departamento de Durazno es atravesado por numerosos arroyos y cañadas, tributarios de los ríos Negro y Yí, por lo que los suelos presentan condiciones propicias para la ganadería, que es la actividad productiva más importante de la zona.

Los suelos se desarrollaron de materiales cristalinos y en parte de sedimentos limo-arcillosos poco potentes y discontinuos que los recubren. Son moderadamente profundos y superficiales, de texturas francas, fertilidad media, a veces baja, moderadamente bien a bien drenados. Se identifican también suelos de color negro o pardo muy oscuro textura franca a franco arcillosa, fertilidad alta y moderadamente bien drenados. Se asocian suelos de diferenciación mínima, de colores muy oscuros, pesados, drenaje imperfecto y fertilidad alta. El uso es pastoril con algunas áreas bajo cultivo.

Según el Servicio Geográfico Militar, los suelos de la zona son Brunosoles Subèutricos, típicos y lúvicos, así como Inseptisoles Ócricos. Por su parte, la geología de la zona indica que el subsuelo de la zona está compuesto por granitos indiferenciados típicos del Precámbrico medio.



Desde el punto de vista hidrológico, el tamo de ruta auditado se encuentra en la cuenca del río Yí, que integra la cuenca del Río Negro. El territorio es relativamente llano en las inmediaciones de río Yí formando parte de la penillanura cristalina y sedimentaria con escarpas junto al río.

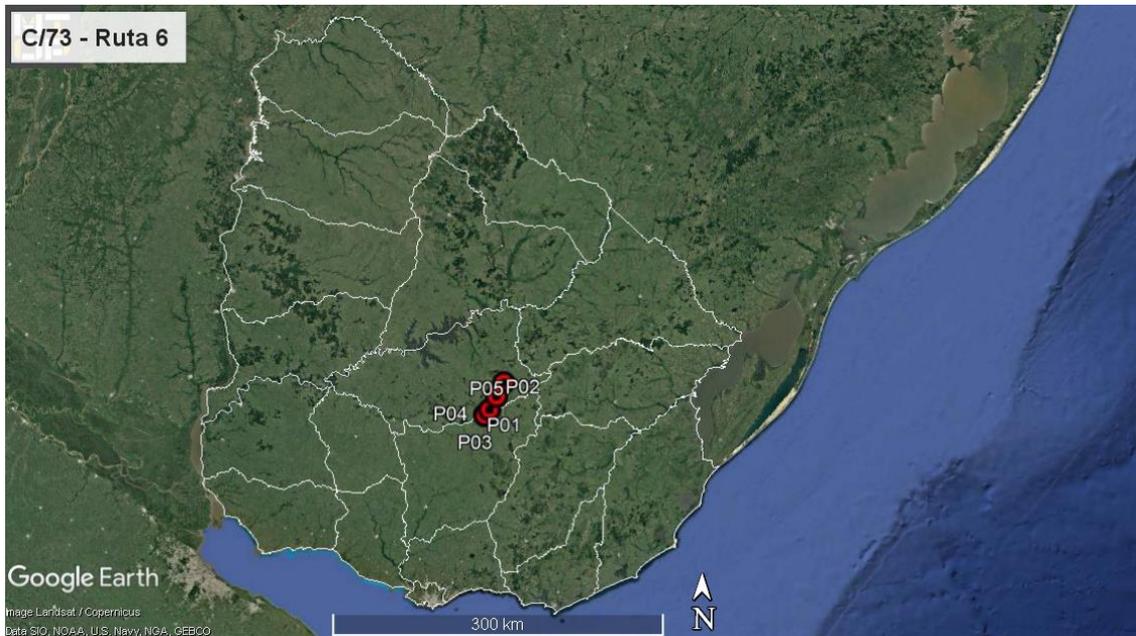


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

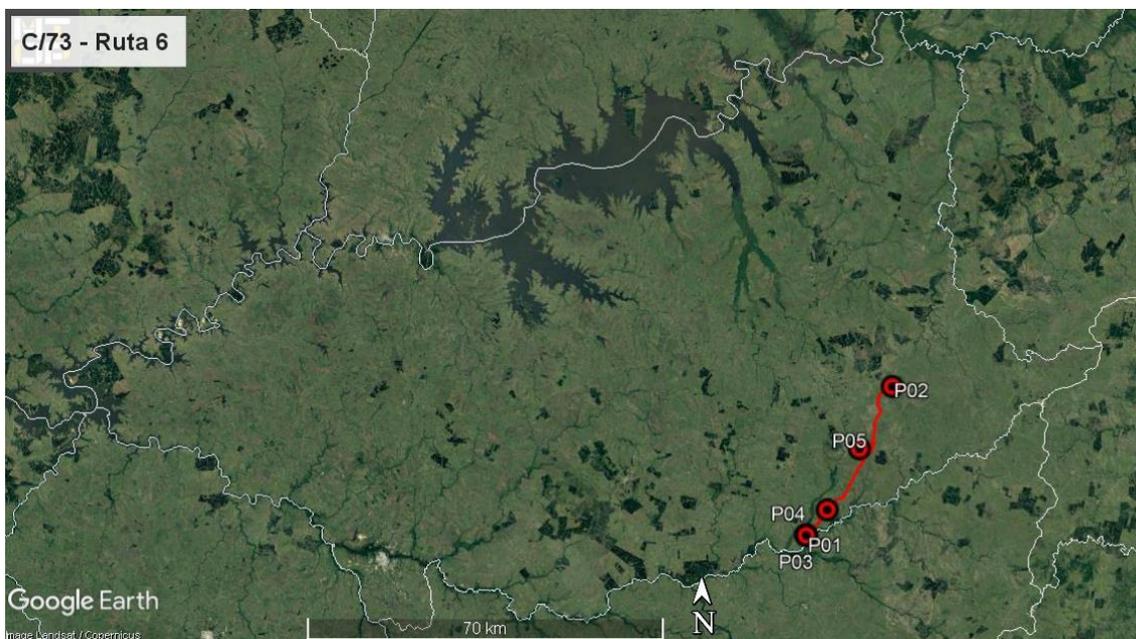


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.



Ilustración 3 –Puntos destacados del contrato

En la siguiente tabla se presenta la localización y detalle de los puntos destacados de la obra auditada.



ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	627739	6310500	Inicio de tramo, Ruta 6 progresiva 201K750	¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., Ilustración 9
P02	644966	6339574	Fin de tramo, Ruta 6 progresiva 238K100	¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.,
P03	627668	6310594	Obrador en Sarandí del Yí	¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7
P04	631906	6315482	Cantera de tosca, padrón rural N°2.062 de la 9ª SC de Durazno	¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.,
P05	638365	6327432	Cantera de tosca, padrón rural N°7.023 de la 9ª SC de Durazno	¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.,
P06	636741	6334956	Cantera de tosca, padrón rural N°4.864 de la 9ª SC de Durazno	¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.,

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

5. TAREAS REALIZADAS

El 15/10/2020 se realizó la auditoría ambiental donde participaron por parte del MTOP el Ing. Alessandro Grissi, DDO y el Ing. Residente de la obra Ing. Fernando Vaz por la empresa Stiler SA.

La empresa contó para la ejecución de la obra con un obrador dentro de la planta urbana de la ciudad de Sarandí del Yí ubicado en los padrones urbanos N°3.889 y N°3.964 al 3.969 autorizado por la DDO el 3 de noviembre de 2017 y con conexión a saneamiento.

Al momento de la auditoría, casi todas las infraestructuras del obrador fueron desmontadas. Estructuras tales como oficinas administrativas, comedor del personal, baños, vestuarios, pañol, sector de aparcamiento de maquinaria y equipos, acopio de agregados, laboratorio de suelos, sectores de almacenamiento de materiales peligrosos, residuos y combustible, así como el sector de lavado de equipos fueron desmantelados y trasladados.

El PRA de la obra detalla las acciones de restauración a acometer en las zonas de obras, el obrador, los caminos de servicio provisorios y los distintos frentes de obra.

En general se aprecia que las tareas detalladas en el PRA fueron ejecutadas. Se comprueba

el correcto perfilado del terreno en la zona de faja de ruta y la descompactación de suelos en las zonas de campamentos provisorios. Asimismo, se aprecia el crecimiento de nueva vegetación en la faja de la Ruta 6.

La empresa Stiler S.A. obtuvo sus agregados a partir de tres canteras ubicadas en las cercanías de la obra, en el departamento de Durazno que en su momento contaron con Autorización Ambiental Previa y Autorización Ambiental de Operación (AAP y AAO) de DINAMA.

De acuerdo al Exp. 2017/14000/3367 del 12/06/2017 DINAMA concedió AAP y AAO para la explotación de una cantera ubicada en el padrón rural N°2.062 de la 9ª Sección Catastral de Durazno, para la extracción de 50.000 m³ de tosca. Por otra parte, según Exp. 2017/14000/11352 del 03/11/2017, DINAMA concedió AAP y AAO a la cantera ubicada en el padrón rural N°7.023 de la 9ª Sección Catastral de Durazno, en un área de explotación de 2,98 ha, para la extracción de un volumen estimado de 60.000 m³ de tosca. Por último, según consta en el Exp. 2018/14000/7097 de DINAMA del 17/07/2018 se concedió AAP y AAO por dos años a la cantera ubicada en el padrón rural N°4.864 de la 9ª Sección Catastral de Durazno, en un área de explotación de 1,56 ha para la extracción de un estimado de 40.000 m³ de tosca.

La empresa finalizó con la explotación de las tres canteras mencionadas dentro de los plazos amparados por las AAP y AAO en mayo 2018, agosto 2018 y diciembre 2019 respectivamente. Sin embargo, no se tuvo a la vista la evidencia de que la empresa Stiler SA haya presentado a DINAMA los Informes de Cierre de las Canteras. Tampoco se informan tareas de recuperación ambiental de las canteras en el ITGA consultado ni en el PRA. Se retoma el comentario en el apartado 7.3

6. ESTADO DE HALLAZGOS DE AUDITORÍAS ANTERIORES

Las auditorías anteriores no resultaron en No Conformidades u Observaciones.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de una obra terminada, que tiene una ampliación en curso en un puente muy cercano pero que utiliza otro obrador.

La empresa está casi en su totalidad retirada del obrador principal utilizado para los trabajos.

7.1.1 Constataciones

Las detallamos en el apartado 7.3

7.2 FORTALEZAS

Se destaca la buena disposición de la empresa y de la DDO para atender los requerimientos de la auditoría. El sistema documental de la empresa es acorde a los requerimientos de las auditorías ambientales.

7.3 NO CONFORMIDADES

ID: 01

Coordenadas UTM (X – Y)

Progresiva: 222K700, Ruta 6

Tipo de NC: 1

638365	6327432	Código del hallazgo: CMP - 8
Descripción: No se tuvo a la vista la evidencia de que la cantera ubicada en el padrón rural N°7.023 de la 9ª Sección Catastral de Durazno haya sido cerrada ante la DINAMA, lo cual incumple la resolución 2017/14000/11352 de AAP y AAO.		
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Ausencia de documentación, comunicación personal.		

ID: 02	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 208K200, Ruta 6	Tipo de NC: 1
	631906	6315482	Código del hallazgo: CMP - 8	
Descripción: No se tuvo a la vista la evidencia de que la cantera ubicada en el padrón rural N°2.062 de la 9ª Sección Catastral de Durazno haya sido cerrada ante DINAMA, lo cual incumple la resolución 2017/14000/3367 de AAP y AAO.				
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Ausencia de documentación, comunicación personal.				

ID: 03	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 44K000, Ruta 19	Tipo de NC: 1
	624689	6345472	Código del hallazgo: CMP - 8	
Descripción: No se tuvo a la vista la evidencia de que la cantera ubicada en el padrón rural N°4.864 de la 9ª Sección Catastral de Durazno haya sido cerrada ante DINAMA, lo cual incumple la resolución 2017/14000/7097 de AAP y AAO.				
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Ausencia de documentación, comunicación personal.				

Tipo de No Conformidades:

Nº1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

Nº2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

7.4 OBSERVACIONES

No se realizan.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Se sugiere que para futuros contratos la empresa adecúe sus procedimientos y acciones ambientales al Manual Ambiental para Obras Viales aprobado por Dec. 010/2020 del 13 de enero de 2020. En particular, el nuevo Manual impone nuevas condiciones específicas para la instalación de obradores en zonas urbanas.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

“INFORMACIÓN DOCUMENTADA IMPRESA O FOTOCOPIADA ES COPIA **NO CONTROLADA**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS”



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C73-
20201015

Página 8 de 10

Versión 08

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante la auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor

10. ANEXO



*Ilustración 4 – P03, Obrador en Sarandí del Yí.
Depósito de piezas pretensadas para ampliación de contrato*



*Ilustración 5 – P03, Obrador en Sarandí del Yí.
Galpón en etapa próxima de abandono*



*Ilustración 6 – P03, Obrador en Sarandí del Yí.
Camión mezclador próximo a ser desafectado de la obra*



*Ilustración 7 – P03, Obrador en Sarandí del Yí.
Depósito de Havages para ampliación de contrato.*



Ilustración 8 – Ruta 6, obras terminadas en los suburbios de Sarandí del Yí.



Ilustración 9 – P01, Inicio de obras en Ruta 6, Sarandí del Yí.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C73-
20201015

Página 10 de 10

Versión 08



Ilustración 10 – Ruta 6, obras terminadas y recuperación ambiental acorde al PRA



Ilustración 11 – Ruta 6, obras terminadas y recuperación ambiental acorde al PRA