



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 06 de noviembre de 2020

Sres. Dirección Nacional de Vialidad
Unidad de Asistencia Técnica.
Ing. Cristina Carlomagno
Ing. Marcelo Krugman
Presente

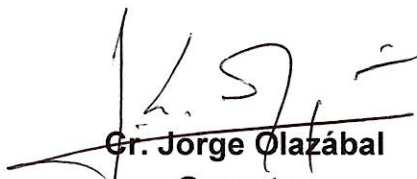
CND-CVU/CC/18/590/2020

Ref.: Solicitud Modificación PDT y PFF propuesto por la DNV el día 22/10/2020. Contrato de fecha 11/10/2019. "Ruta 90, tramo Piedras Coloradas - Ruta 25", Lic. C/123.

Por la presente informamos a Uds. nuestra aprobación al Plan de Trabajo y Flujo de Fondos adjuntos, que entrarán en vigencia a partir del mes cargo octubre 2020.

Sin otro particular, saluda atte.

Por CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A


Gr. Jorge Olazábal
Gerente



Ministerio
**de Transporte
y Obras Públicas**

Piedras Coloradas, 22 de octubre de 2020

GERENCIA CONSTRUCCIONES

Jefe de Departamento Contratación de Obras Nacionales

Ing. Ernesto Carballo

Presente:

Ref.: LIC. C/123 "Ruta 90, Tramo: Piedras Coloradas - Ruta 25"

Asunto: Actualización de PDT y PFF

De mi mayor consideración:

Por medio de la presente, solicito se autorice el cambio de PFF y PDT de la obra de referencia a partir del mes de Octubre del corriente año por motivos que expresa la empresa contratista en nota adjunta, los cuales se comparten.

Este cambio de PFF y PDT extiende el plazo de obra en un 1 mes, para el cual se dio inicio una solicitud de prórroga de plazo.

Sin otro particular, saluda a Ud. atentamente.

Ing. Javier Montans
DIRECTOR DE OBRA
D.N.V. - M.T.O.P.



Trinidad, 21 de octubre del 2020

CORPORACION VIAL DEL URUGUAY

Director de Obra

Ing. Javier Montans

Presente:

Ref.: Lic. C/123 "Ruta 90, Tramo: Piedras Coloradas - Ruta 25". Solicitud de prórroga y modificación de PDT y PFF.

Estimado Ingeniero,

Como es de su conocimiento, en el mes de agosto del presente año culminaron las tareas de reciclado de pavimentos y riego de curado en la obra de referencia. Teniendo en cuenta que la fecha de culminación coincide con el periodo de veda para la ejecución de tratamientos bituminosos, la empresa se ha visto imposibilitada de ejecutar dichas tareas.

Asimismo, se está analizando junto con Vialidad una variante al proyecto, ante los problemas ya comunicados de adherencia de los riegos bituminosos y conocimiento de previsión de aumento de tránsito por parte de las empresas UPM y Montes del Plata para la explotación de los montes de la zona.

Ante estas circunstancias, y teniendo en cuenta que el cambio de proyecto se encuentra en estudio, solicitamos se nos exima de las posibles multas previstas en el artículo 35 de la sección V, y a la vez se solicita se amplíe el plazo de obra en **1 mes**.

Por tales razones presentamos un nuevo Plan de Desarrollo de Trabajo (PDT) y su correspondiente Flujo de fondos (PFF), que si Ud. lo entiende conveniente, debería comenzar a regir a partir del mes de octubre del presente año, señalando que el mismo incluye aumento de plazo.

Sin otro particular, saluda a Ud. muy atentamente,

Ing. Eduardo Scattolini
Por INCOCI SA

Trinidad, 21 de octubre de 2020

CORPORACIÓN NACIONAL PARA EL DESARROLLO
CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.
CONCESIÓN DE RUTAS NACIONALES
OBRA: LIC C132 "RUTA 90 TRAMO: PIEDRAS COLORADAS - RUTA 25"

PLAN DE DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Grupo	Rubro	Descripción	Unidad	Metrage	UNITARIO \$	ACUM. TOTAL	MESES				
							Acumulado a septiembre 2020	Mes 12 (octubre)	Mes 13 (noviembre)	Mes 14 (diciembre)	Mes 15 (enero)
1	1	Movilización	gl	1,00	2.991.000,00	1,000	100%				
2	71	Recuperación ambiental	gl	1,00	2.991.000,00	0,409	40,90%	14,78%	14,78%	14,78%	14,78%
4	94	Cemento portland para base estabilizada con cemento (con transporte)	ton	5,100,00	6.000,00	3.199,410	63%	9%	9%	9%	9%
6	111	Ejecución de riego bituminoso de imprimación	m2	236.600,00	11,80	240.910,000	102%				
6	112	Ejecución de tratamiento bituminoso simple	m2	51.350,00	9,70				30%	30%	40%
6	113	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	m2	179.400,00	19,70				30%	30%	40%
7	131	Base granular con CBR>60% (con transporte)	m3	770,00	460,00				25%	35%	40%
7	135	Material granular para bacheo previo (con transporte)	m3	3.300,00	545,00	50,000	2%		30%	30%	32%
7	181	Reciclado de pavimentos	m2	236.600,00	47,00	240.910,000	102%				
9	211	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos	m3	4.480,00	1.400,00				30%	30%	40%
9	212	Agregados pétreos finos para tratamientos	m3	1.210,00	830,00	1.435,000	119%				
17	379	Retiro y recolocación de señalización	gl	1,00	256.190,00	0,314	31%	17%	17%	17%	17%
17	382	Señalización de obra	gl	1,00	498.500,00	0,818	82%	5%	5%	5%	5%
80	912	Alimentación	pers.mes	48,00	39.162,62	22,600	47%	13%	13%	13%	13%
81	914b	Camioneta con chofer	veh.mes	12,00	76.000,00			25%	25%	25%	25%
82	915b	Camioneta sin chofer	veh.mes	12,00	35.000,00	13,950	116%				
89	929	Alojamiento para personal de inspección	casa.mes	12,00	39.000,00	9,000	75%	6%	6%	6%	6%
89	930	Alojamiento para el director de obra	pers.mes	12,00	29.000,00	0,210	2%	2%	2%	2%	2%
152	2135	Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas	m3	240,00	22.800,00	189,750	79%	5%	5%	5%	11%
154	2138	Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas modificadas	m3	730,00	26.900,00	0,000			30%	30%	40%
301	3010	Señales clase 1 instaladas	m2	160,00	4.490,00	0,000				20%	80%
303	3027	Poste para señal instalado	m3	10,00	82.700,00	0,000				20%	80%
303	3028	Poste delineador instalado	m3	9,00	114.000,00	0,000				20%	80%
303	3029	Poste kilométrico instalado	m3	2,00	99.800,00	0,000				20%	80%
304	3037	Línea de eje aplicado en frío	m2	1.030,00	194,00	0,000				20%	80%
304	3038	Línea de borde aplicado en frío	m2	8.200,00	194,00	0,000				20%	80%
304	3039	Amarillo aplicado en frío	m2	4.100,00	194,00	0,000				20%	80%
304	3040	Superficies aplicadas en frío	m2	130,00	630,00	0,000				20%	80%
304	3042	Tachas instaladas	c/u	2.300,00	175,00	0,000				20%	80%
407	4063	Elementos de contralor	gl	1,00	122.950,00	0,000		10%	10%	10%	10%

Ing. Eduardo Scattolini
Por INCOCI SA

Avance Mensual	
\$ 45.339.519	\$ 3.884.611
45,4%	3,9%

Avance Acumulado	
\$ 45.339.519	\$ 49.224.130
45,4%	49,3%

\$ 13.768.694	\$ 14.972.398
13,8%	15,0%

\$ 62.992.824	\$ 77.965.222
63,1%	78,1%

\$ 21.845.999	\$ 99.811.221
21,9%	100,0%